



Kia Europe perscontact
Pablo Gonzalez-Huerta
PR & Communications Manager
T. +49 69 850 928 373
E. pghuerta@kia-europe.com

NIEUWS

De vernieuwde Kia Picanto kan vanaf nu besteld worden

- **Nu bestelbaar en in de zomer in de showrooms**
- **Vanaf 16.290€ (Pure 1.0 MPI ISG 58)**
- **De designfilosofie 'Opposites United' geeft de nieuwe Picanto een gedurfde nieuwe look.**
- **De hertekende GT Line combineert een stijlvol koetswerk met rijplezier en geavanceerde technologie op maat van jongere eigenaars van een eerste auto.**
- **Hij wordt standaard geleverd met de unieke Kia-garantie van zeven jaar of 150.000 kilometer.**

Trendy en opvallend. De Picanto, Kia's moderne compacte hatchback, werd verbeterd met een nieuw design en geavanceerde technologieën. Zo ervaren Kia-klanten een moderne, doelgerichte en stijlvolle rit en kunnen ze genieten van de vrijheid die beweging met zich meebrengt.

"Van pendelaars in de stad en werkende professionals tot jongvolwassenen die hun eerste auto kopen: de Kia Picanto dankt zijn blijvende succes ten dele aan zijn grote aantrekkingskracht," zegt Sjoerd Knipping, Vice President Product & Marketing van Kia Europe. "In een tijd waarin samenlevingen worstelen met stijgende prijzen en waar debatten over stedelijke ruimte en levenskwaliteit alsmaar luider klinken, laat de nieuwe Picanto klanten genieten van de vrijheid die beweging met zich meebrengt."

De nieuwe Picanto biedt de keuze tussen een basisuitvoering en de GT Line. De sportieve GT Line belichaamt de merkambities van Kia en combineert een stijlvol koetswerk met geavanceerde technologie, waardoor hij zich zowel tot jonge kopers van een eerste auto als tot werkende professionals richt.

De Picanto behoort in verschillende regio's wereldwijd tot de meest verkochte Kia-modellen en blijft een bijzondere favoriet in het Europese A-segment, waar korte ritten en beperkte parkeerruimten tot de dagelijkse realiteit behoren. Binnen dat kader heeft de nieuwe Picanto enkele uitstekende troeven in handen. Zo kan hij prat gaan op een rijkere standaarduitrusting dan ooit tevoren en staan diverse rijhulpsystemen de bestuurder bij om stadsritten in Europa gemakkelijker en comfortabeler te maken.

Met de nieuwe Picanto kunnen jongere en nieuwe klanten een band opbouwen met Kia als basis voor hun verdere levensreis – zonder daarbij in te boeten aan kwaliteit of gemak. Hij werpt zich op als een symbool van onafhankelijkheid en een middel om mooie herinneringen te maken. Dankzij zijn parkeergemak en wendbaarheid en zijn 'park-and-go'-mentaliteit laat de Picanto zich eenvoudig integreren in het groeiende aanbod aan mobiliteitsopties in

Europese steden en kan hij deel uitmaken van een breed mobiliteitsecosysteem. Met tot 1.010 liter opbergruimte (VDA) biedt de bagageruimte plaats aan een opvouwbaar fiets of e-scooter.

Kia groeit uit tot een leverancier van duurzame mobiliteitsoplossingen, met plannen om tegen 2027 maar liefst vijftien zuiver elektrische modellen op de markt te brengen. Betaalbare en zuinige auto's zoals de verbeterde Picanto helpen deze overgang te ondersteunen en effenen het pad naar een duurzame mobiliteitstoekomst.

Koetswerkdesign

Opgewaardeerd design, geïnspireerd op 'Opposites United'

De verbeterde Picanto inspireert zich op Kia's designfilosofie 'Opposites United', die de creatieve spanning tussen de uiteenlopende waarden van natuur en moderniteit gebruikt om een harmonieus geheel af te leveren. Dat resulteert in een gedurfde en futuristische uitstraling met een modern en sportief design.

De krachtige nieuwe lichtsignatuur, die werd geïntegreerd in de nieuwe voorbumper, het typische tijgerneusradiatorrooster, de spatborden en de motorkap van de verbeterde Picanto, loopt door in de voorste luchtinlaten en geeft de auto een indrukwekkende uitstraling. De optionele led-koplampen en -dagrijlichten benadrukken het moderne en hoogtechnologische karakter van de nieuwe Picanto, met een brede, zelfverzekerde look. Het eenvoudige en stabiele design van de achterkant accentueert dan weer de verticale verbinding tussen de hertekende achterlichten en achterbumper van de nieuwe Picanto. Zijn krachtige en brede achterlichtsignatuur maakt gebruik van het volume en de kern van de nieuwe achterbumper en nieuwe achterklep om zijn soliditeit en breedte te benadrukken.

De basisversie van de Picanto is standaard geschoeid met 14"-velgen en kan tegen meerprijs worden uitgerust met nieuwe 14" lichtmetalen velgen, 15" lichtmetalen velgen of nieuwe 16"-velgen. De uitstraling van de GT Line wordt nog versterkt door de zelfverzekerde voorkant die zijn sportieve elementen benadrukt. De tijgerneusgrille werd uitgebreid om zijn uiterst performante look te maximaliseren. Deze GT Line beschikt ook over nieuwe, specifieke 16" gedianteerde velgen en een sportieve diffuser achteraan.

Dankzij de keuze uit negen levendige lakkleuren weet de Picanto zich te onderscheiden met een gedurfd exterieur; vier daarvan zijn nieuw: Signal Red, Smoke Blue, Sporty Blue en Adventurous Green.

Interieurdesign

Kleurpakketten met natuurlijk karakter verzekeren een hoogstaand comfort

Het interieur van de verbeterde Picanto is verkrijgbaar met diverse afwerkingen. De basisversie wordt geleverd met zwarte stoffen zetels. Tot de optionele afwerkingen behoort onder meer glanzend zwart en een nieuw gamma stijlvolle en sensuele kleurpakketten voor het interieur, zo ondermeer Adventurous Green. Deze stijlen zijn geïnspireerd op de natuur en bieden klanten meer mogelijkheden om het interieur van hun wagen te personaliseren met het hoogwaardige comfort van kunstlederen zetels. De GT Line-uitvoering is standaard voorzien van het Glossy Black Pack, dat als optie kan worden vervangen door het Adventurous Green Pack. De kleurpakketten omvatten steeds kunstlederen zetels en armsteunen in de deuren, alsook gekleurde randen rond de verluchtingsopeningen en de versnellingspook.

Kunstleder is de eerste stap in de strategie van Kia om de kleuren, materialen en afwerkingen van zijn auto's duurzamer te maken. Actie 1 is 'ledervrij', wat inhoudt dat Kia van plan is om het gebruik van leder in zijn voertuigen geleidelijk af te schaffen, te beginnen met de EV9. Actie 2 staat voor '10 must-have items', oftewel 10 materialen die Kia als bijzonder duurzaam heeft aangestipt en die het bedrijf in de toekomst in zijn voertuigen wil

verwerken. Actie 3 tot slot staat voor 'Bioproductie', oftewel de innovatie van nieuwe materialen op biologische basis.

Aandrijfgehelen

Keuze tussen twee efficiënte motoren

De nieuwe Picanto biedt de keuze tussen twee motoren: klanten kunnen kiezen tussen een 1,0- en 1,2-liter benzinemotor. De 1.0-motor is een goede keuze voor klanten die vooral waarde hechten aan efficiëntie, terwijl de 1.2-motor zich meer richt tot klanten die een hoger vermogen willen, vooral om snel of bergopwaarts te rijden. Beide opties maximaliseren de efficiëntie en verlagen de CO₂-uitstoot. De atmosferische motoren zijn voorzien van verbeterde uitlaatgasrecirculatieleidingen en een geoptimaliseerde inlaatkleptiming. Bovendien bieden ze allebei een verbeterde koeling van de verbrandingskamer dankzij nieuwe verbeteringen op dit gebied.

Beide motoren drijven de voorwielen aan via een handgeschakelde vijfversnellingsbak (5MT) of via Kia's gerobotiseerde AMT-transmissie (Automated Manual Transmission), die is gebaseerd op een handgeschakelde vijfversnellingsbak maar koppelings- en schakelactuators gebruikt om hun respectievelijke functies te automatiseren. De AMT-transmissie verenigt het beste van twee werelden: ze combineert de zuinigheid van een conventionele handgeschakelde transmissie met het gemak van een automatische transmissie die het stadsverkeer veel comfortabeler maakt.

Kortom, de combinatie van motor- en transmissieopties voldoet aan alle behoeften van Europese klanten, ongeacht hun rijgewoonten.

Rij- en stuurgedrag

Rijplezier en wendbaarheid in de stad

De Picanto levert zijn typische snelle en aangename respons, zonder daarbij te raken aan zijn uitstekende rijstabiliteit. Dat is mede te danken aan de onafhankelijke McPherson-veerpoten vooraan en de torsieas achteraan. Zijn relatief lange wielbasis draagt bij tot het betere rijgedrag en de toegenomen stabiliteit op alle wegdektypes.

De snelle stuurkolom laat de wielen onmiddellijk reageren op de input van de bestuurder, waardoor het stuurwiel minder vaak van aanslag tot aanslag moet worden gedraaid dan bij veel concurrenten (2,8 omwentelingen). Daardoor is de Picanto gemakkelijker te besturen bij lage snelheden en in de stad. Doordat de voorwielen zich dicht bij de voorste hoeken van de wagen bevinden, blijft het gewicht op de vooras beperkt en komt de auto erg wendbaar voor de dag.

De Picanto biedt bovendien torque vectoring by braking, een extra functie van de elektronische stabiliteitscontrole (ESC). Dankzij die nieuwe technologie blijft deze A-segmenter stabiel en veiliger in de bochten, terwijl in scherpe bochten ook het onderstuur wordt beperkt.

Technologie

8,0"-aanraakscherm en digitaal beeldscherm voortaan standaard

De nieuwe Picanto is standaard uitgerust met een navigatiesysteem met zwevend 8,0"-aanraakscherm en een 4,2" groot digitaal hogeresolutiescherm in het instrumentenbord. Het navigatiesysteem met 8,0"-aanraakscherm is voorzien van een meervoudige Bluetooth-aansluiting, wat inhoudt dat gebruikers tot twee mobiele apparaten tegelijk kunnen koppelen – het ene voor handenvrij bellen en media, en het ander alleen voor media. Het systeem is standaard uitgerust met Apple CarPlay en Android Auto.

Kia Connect-functies omvatten een reeks diensten aan boord, waaronder live verkeersinformatie, weersvoorspellingen, points of interest (POI's), en informatie over beschikbare parkeerplaatsen langs de weg of in parkeergarages. In bepaalde landen kunnen gebruikers vanop afstand routeaanwijzingen naar hun auto versturen voor hun vertrek, en kunnen ze de locatie van hun wagen controleren en voertuigrapporten en diagnosemeldingen raadplegen.

Met de online spraakherkenning kunnen ze ook POI's, adressen en weerberichten opzoeken, of sms-berichten verzenden met gesproken commando's. De nieuwe 'Online Navigation'-service maakt het gebruik van cloudondersteunde realtime en historische verkeersgegevens mogelijk om tijdsbesparende routes nauwkeuriger dan ooit te voorspellen.

Gebruikers hebben ook toegang tot de bijbehorende UVO-app, die compatibel is met Android- en Apple-smartphones en die nieuwe functies zoals navigatie over de laatste kilometer biedt. Zo kunnen klanten verder naar hun bestemming navigeren nadat ze de wagen hebben geparkeerd en verlaten. Dat biedt Kia-klanten de ideale oplossing voor navigatie in steden en dorpen waar parkeermogelijkheden vaak ver verwijderd zijn van winkels, cafés en restaurants.

Tot slot is de nieuwe Picanto volledig uitgerust met de nieuwe over-the-air-functie, die klanten extra comfort biedt en hen ook tijd bespaart, aangezien de navigatie- en infotainmentsystemen automatisch draadloos up-to-date worden gehouden zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Dit is slechts één voorbeeld van hoe Kia de basis legt voor een verbeterde en naadloze geconnecteerde ervaring door zijn klanten de meest geavanceerde technologie te bieden.

Veiligheid en gemoedsrust standaard

Breed scala aan nieuwe rijhulp-, veiligheids- en gemakssystemen

De opgevaardeerde Picanto werpt zich op als een van de veiligste auto's in zijn klasse dankzij Kia's nieuwste geavanceerde rijhulpsystemen (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) en een reeks nieuwe actieve-veiligheidssystemen om de veiligheid van de inzittenden te verhogen. Naargelang de specificaties beschikt de Picanto onder meer over Forward Collision-Avoidance Assist 1.5 (FCA) met detectie van voertuigen, fietsers en voetgangers. Deze functie omvat Junction Turning: Als er een aanrijding dreigt wanneer u links afslaat op een kruispunt (of rechts afslaat in het Verenigd Koninkrijk), helpt de functie automatisch om een noodstop te maken.

Daarnaast is de Picanto leverbaar met Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Lane Keeping Assist (LKA), Driver Attention Warning en Leading Vehicle Departure Warning (DAW+), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) en Lane Following Assist (LFA). LFA gebruikt de naar voren gerichte camera om wegmarkeringen te controleren en stuurt de verbeterde Picanto bij zodat de auto in het midden van zijn rijstrook blijft. Hij is ook uitgerust met Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) dat de bestuurder waarschuwt en het voertuig tot stilstand brengt wanneer het een ander voertuig detecteert dat van links of rechts nadert bij het uitrijden van een parkeerplaats.

Bovendien beschikt de Picanto over een noodstopsignaal (Emergency Stop Signal, ESS), dat de waarschuwingsknipperlichten automatisch laat knipperen om de achterligger te waarschuwen wanneer de bestuurder plots remt. Hill-start Assist Control (HAC) houdt de wagen op de rem zodat hij vlot weggrijdt bij het vertrekken op een helling.

Daarnaast is de vernieuwde Picanto standaard uitgerust met Kia's Vehicle Stability Management (VSM), Cornering Brake Control (CBC) en Straight-line Stability (SLS), stuk

voor stuk functies die de bestuurder helpen de wagen onder controle te houden tijdens het remmen en in bochten. Tot slot kan de nieuwe Picanto worden uitgerust met zes airbags in het hele interieur. Ook beschikt hij over ISOFIX-bevestigingspunten voor kindersitjes. De Picanto wordt standaard verkocht met de unieke Kia-garantie van zeven jaar of 150.000 km.

– Einde –