



DIE KIA OPTIMA FAMILIE





KIA OPTIMA SPORTSWAGON

- Kia Optima Sportswagon erster D-Segment Kombi der Marke in Europa
- Sportlich-elegantes Design an Studie Kia SPORTSPACE angelehnt
- Großer Gepäckraum (552 Liter), zweifach unterteilte Rückbank (40:20:40)
- Hochstabile Karosserie und neueste Sicherheitsassistenten
- Neues Infotainmentsystem mit Android Auto™ und Apple CarPlay™
- Hohe Fahrstabilität, agiles Handling, adaptives Fahrwerk
- Moderne Diesel und Benziner mit 104 bis 180kW (141 bis 245PS), neues 7-Stufen-DCT



Mit dem Kia Optima Sportswagon geht der erste Kombi von Kia im D-Segment an den Start. Das neue Modell kommt im September 2016 in Österreich auf den Markt. Angelehnt ist der Neue an die Studie Kia SPORTSPACE, die ihre Weltpremiere 2015 auf dem Genfer Autosalon feierte.

Wie der neue Kia Optima zeichnet sich auch die Kombiversion durch ein markantes, sportlich-elegantes Design und ein Interieur auf Premium-Niveau aus. Hinzu kommen eine hohe Variabilität und ausgeprägte praktische Qualitäten. Der Kia Optima Sportswagon wird mit drei Motorisierungen (Benziner und Diesel) angeboten – inklusive einer leistungsstarken GT-Version – und verfügt über neueste Sicherheits- und Infotainmentsysteme. Der Sportkombi wird im Kia-Werk in Hwasung (Korea) produziert. Wie für alle Kia-Modelle in Europa gelten auch für den Kia Optima Sportswagon 7 Jahre Werksgarantie.

„Der Kia Optima ist weltweit ein Aushängeschild unserer Marke und gilt heute als das Modell, dessen dritte Generation 2010 den Startschuss für den designgetriebenen Wandlungsprozess von Kia gegeben hat“, sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Mit der Studie Kia SPORTSPACE haben wir 2015 einen klaren Ausblick auf den nächsten Entwicklungsschritt des Kia Optima gegeben. Und dementsprechend zeichnet sich der Sportswagon gegenüber der Limousine durch ein noch höheres Maß an sportlicher Eleganz sowie durch besondere praktische Qualitäten aus. Dieser Sportkombi ist für Kia in Europa von großer Bedeutung und wird unsere Präsenz im enorm wichtigen D-Segment verstärken. In diesem Segment entfallen europaweit zwei Drittel des Gesamtabsatzes sowie drei Viertel des gewerblichen Absatzes auf Kombis. Der Kia Optima Sportswagon ist deshalb ein wichtiges Eroberungsprodukt und wird für unsere Marke eine entscheidende Rolle bei der Gewinnung neuer privater und gewerblicher Käufer spielen.“

Dynamischer Auftritt: Klare Linien, charakteristisches Profil

Der Kia Optima Sportswagon präsentiert sich als ein durch und durch praktisches Fahrzeug und erhebt zugleich den Anspruch, mit seinem langgestreckten, schlanken und dynamischen Profil zu den

The Power to Surprise



elegantesten und stilvollsten Modellen seiner Klasse zu zählen. In Länge (4,86 Meter) und in Breite (1,86 Meter) hat der Sportkombi die gleichen Dimensionen wie die Limousine, nur in der Höhe unterscheidet er sich minimal (1,47 Meter, plus 5 mm).

Das Karosseriedesign des Kia Optima Sportswagon wird – wie bei allen neuen Kia-Modellen der jüngsten Zeit – von scharf gezeichneten Linien und glatten, geschmeidigen Formen geprägt. Während die Front gegenüber der Limousine unverändert ist, geben die kraftvolle, ansteigende Schulterlinie, die sanft abfallende Dachlinie und die dynamischen Konturen der Kabine diesem Sportkombi seine charakteristische Karosserieform. Der hintere Überhang gibt dem Heck optisch mehr Gewicht, zugleich wird diese größere Masse elegant „verkleidet“ – durch die stark geneigte Heckscheibe sowie die Kombination der fallenden Dachlinie und der am Schluss kraftvoll ansteigenden unteren Fensterlinie. Das Resultat ist eine athletische Statur, mit der der neue Kia aus dem traditionell eher konservativen D-Segment deutlich hervorsticht.

Markante Elemente der Heckansicht sind die horizontal positionierten, großzügigen LED-Rückleuchten, die sich bis weit in die Fahrzeugseiten ziehen. Sportliche Akzente setzen hier das ovale Auspuffrohr und der in den Stoßfänger integrierte Diffusor. Abgerundet wird der Auftritt des Kia Optima Sportswagon durch 16 bis 18 Zoll große Leichtmetallfelgen und eine Palette von bis zu neun Karosseriefarben.

Neueste Kommunikationssysteme, Smartphones ohne Kabel laden

Der Kia Optima Sportswagon zeichnet sich durch ein fahrerfokussiertes Interieur auf Premium-Niveau aus, das über Komfortelemente und Technologien verfügt, die man sonst eher mit größeren Fahrzeugklassen verbindet. Die betont horizontale Ausrichtung des Armaturenbretts verstärkt den Eindruck der Großzügigkeit und Weite des modern gestalteten Innenraums, der die gleiche hohe Materialqualität bietet wie das Interieur der Limousine. Die Atmosphäre wird geprägt von Soft-Touch-Oberflächen, Stoff- oder Lederbezügen in Naturtönen und stilvollen Metall-Akzenten. Und der umfassende Einsatz von schalldämmenden Materialien macht den Sportkombi zu einem ruhigen Ort für entspanntes Reisen. Das Interieur wird mit verschiedenen Farbkonzepten angeboten (einfarbig schwarz oder zweifarbig dunkelgrau / hellgrau) sowie mit Stoff- oder Teilledersitzen. Die Zentralkonsole präsentiert sich in Hochglanzschwarz mit Chromapplikationen.

Der Kia Optima Sportswagon bewegt sich auch in der Infotainment-Ausstattung auf dem gleichen hohen Niveau wie die Limousine. So verfügt der Sportkombi über das neueste Kia Kartennavigationssystem mit 7- (Titan und Silber) oder 8-Zoll-Touchscreen (ab Gold). Es unterstützt digitalen Radioempfang (DAB/ DAB+) und beinhaltet standardmäßig ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern. Erhältlich ist darüber hinaus ein Harman Kardon Premium-Soundsystem mit 590 Watt Leistung, das acht Lautsprecher, eine externe Endstufe, einen Subwoofer und die Clari-Fi™-Technologie beinhaltet, die die Abspielqualität von MP3-Sounddateien verbessert.

Als eines der ersten Kia-Modelle ist der Optima Sportswagon mit den Kommunikationssystemen Android Auto™ und Apple CarPlay™ ausgestattet, die ein kompatibles Smartphone mit dem Infotainmentsystem des Fahrzeugs verbinden. Beide Systeme arbeiten mit Sprachsteuerung und gewährleisten damit, dass der Fahrer die Hände am Lenkrad lassen und die Augen immer auf den Verkehr richten kann. Android Auto™ (verfügbar ab Modellstart, kompatibel ab Version 5.0, Lollipop) ermöglicht Funktionen wie Navigieren über Google Maps, Freisprech-Telefonieren, Text- und Spracherkennung sowie das Streamen von Musik durch Google Play Music™. Mit Apple CarPlay™ (verfügbar ab Ende 2016, kompatibel ab iPhone 5) lassen sich die

The Power to Surprise



verschiedenen Funktionen und Apps über die Spracherkennung Siri steuern, inklusive Navigieren über Apple Maps, Telefonieren und Diktieren. Zudem unterstützt Apple CarPlay™ auch andere Audio-Apps wie das Streamen von Musik oder das Hören von Audiobüchern, die der Nutzer auf sein iPhone geladen hat.

Über das Navigationssystem hat der Fahrer zudem Zugriff auf den Multimediaservice Kia Connected Services, der vom Navigations-Spezialisten TomTom bereitgestellt wird. Das Angebot umfasst unter anderem Verkehrsinformationen in Echtzeit, die Suche nach regionalen Informationen sowie Wetterberichte. In Europa steht dieser Dienst Käufern des Kia Optima Sportswagon sieben Jahre lang kostenfrei zur Verfügung. Für die Internetverbindung wird das Smartphone des Fahrers genutzt (Smartphone mit Datentarif erforderlich, um den Service zu aktivieren).

Die zunehmende Bedeutung von Smartphones im Alltag berücksichtigt Kia mit einem weiteren neuen System: einer werkseitig fest eingebauten induktiven Ladestation. Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld unten in der Zentralkonsole gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion (mit einer Ladeleistung von maximal 5 Watt). Das System zeigt den Ladezustand des Geräts in der Instrumenteneinheit an, ist mit einem Überhitzungsschutz ausgerüstet und warnt den Fahrer, wenn er das Fahrzeug verlassen will, ohne das Smartphone von der Ladestation zu nehmen. Darüber hinaus lassen sich mobile Geräte im Kia Optima Sportswagon aber auch per Kabel aufladen: zwei USB-Ladebuchsen, eine vorn und eine in der Tunnelkonsole hinten, stehen dazu zur Verfügung.

Je nach Ausführung sind für den Sportkombi etliche weitere Hightechsysteme erhältlich. So zeigt die Rundumsichtkamera (Around View Monitor, AVM) – die aus den Bildern von vier Kameras eine 360-Grad-Ansicht generiert – den Kia Optima Sportswagon auf dem Display des Navigationssystems aus der Vogelperspektive, was beim Manövrieren hilfreich ist. Das Intelligente Parksysteem steuert das Fahrzeug zuverlässig in parallel und quer zur Fahrbahn liegende Parklücken hinein und beim Parallelparken auch wieder heraus. Und das dynamische Kurvenlicht (Dynamic Bending Light, DBL) sorgt beim Abbiegen und in Kurven für eine bessere Ausleuchtung der Fahrbahn – und damit für mehr Sicherheit.

Großer, variabler Gepäckraum, sensorgesteuerte Heckklappe

Der großzügige Gepäckraum des Kia Optima Sportswagon hat ein Fassungsvermögen von 552 Litern und damit 43 Liter mehr als der Limousinen-Kofferraum. Doch es ist nicht nur dieser Raumgewinn, der den Sportkombi zu einem der vielseitigsten Fahrzeuge seines Segments macht: Das Gepäckabteil ist darüber hinaus sehr praktisch strukturiert und besonders leicht zu beladen – auch dank innovativer Systeme.

Dazu gehört zum Beispiel die sensorgesteuerte elektrische Heckklappe, auf Wunsch bei Platin, bzw. Serie bei GT-Line und GT. Sie öffnet sich automatisch, sobald der Smart-Key des Fahrers direkt hinter dem Fahrzeug geortet wird. Vor allem, wenn man keine Hand frei hat, ist dieses Hightechsystem besonders hilfreich. Die niedrige Ladekante macht das Beladen des Kia Optima Sportswagon ebenfalls sehr bequem. Und ein Trennsystem, mit dem sich der Gepäckraum auf Basis eines Schienensystems variabel strukturieren lässt, dient dazu, unterschiedlichste Gegenstände verlässlich zu fixieren. Darüber hinaus lässt sich das Gepäckabteil wirkungsvoll vom Passagierbereich separieren: In die Rückseite der Fondsitze ist ein Gepäckraumtrennsystem integriert, das mit wenigen Handgriffen aufgespannt werden kann (ab Gold). Die Gepäckraumabdeckung kann, wenn nicht gebraucht, unter dem Gepäckraum platzsparend verstaut werden.

The Power to Surprise



Als besonders variabel erweist sich der Sportkombi auch, wenn es darum geht, den Gepäckraum zu erweitern: Die Rückbank lässt sich in drei separaten Teilen umklappen (Verhältnis 40:20:40). Sollen zum Beispiel Skier oder Snowboards im Fahrzeug transportiert werden, können nach Umklappen des Mittelteils immer noch vier Personen komfortabel im Kia Optima Sportswagon reisen.

Sicherheit auf „5 Sterne“-Niveau mit modernsten Assistenzsystemen

Der Kia Optima Sportswagon orientiert sich in der passiven und aktiven Sicherheitsausstattung an den weltweit höchsten Standards – genau wie der Kia Optima, der den europäischen Sicherheitstest Euro NCAP Ende 2015 mit der Bestnote „5 Sterne“ absolvierte.

Die Basis der passiven Sicherheit bildet die extrem stabile – und dabei zugleich relativ leichte – Karosserie, die zu 51 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High-Strength Steel, AHSS) besteht. Zum Einsatz kommt der AHSS-Stahl in konstruktiv besonders wichtigen Bereichen wie dem Dach, den C-Säulen und der hinteren Spritzwand, die von der Limousine übernommen wurde. Zudem werden damit die A- und B-Säulen, die Seitenschweller, das Bodenblech und die Radläufe verstärkt. Zum umfassenden Insassenschutz trägt darüber hinaus ein wirkungsvolles Rückhaltesystem mit sieben Airbags bei: Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für den Fahrer sowie durchgehende Vorhangairbags.

Der Kia Optima hat sein „5 Sterne“-Ergebnis im Euro NCAP auch dem guten Abschneiden in der wichtigen Testkategorie „Sicherheitsassistenten“ zu verdanken, die die Effektivität der Unfallvermeidungstechnologien eines Fahrzeugs bewertet. Die gleichen Systeme kommen auch im Sportkombi zum Einsatz. So zählt zur Standardausstattung zum Beispiel die Gegenlenkunterstützung VSM (Vehicle Stability Management), die für eine optimale Abstimmung von elektronischem Stabilitätsprogramm und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt und damit die Stabilität beim Bremsen in Kurven erhöht.

Darüber hinaus verfügt der Kia Optima Sportswagon über eine Reihe weiterer Systeme, die die aktive Sicherheit durch neueste Technologien erhöhen. Dazu zählen je nach Markt und Ausführung:

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Advanced Smart Cruise Control, SCC): passt die Geschwindigkeit bei Bedarf automatisch an das vorausfahrende Fahrzeug an und gewährleistet so jederzeit den nötigen Sicherheitsabstand
- Autonomer Notbremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB): registriert durch ein Radarsystem die Gefahr einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Fußgänger und hilft, den Kia Optima Sportswagon rechtzeitig zum Stehen zu bringen
- Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist System, LKAS): erkennt per Kamera, ob das Fahrzeug unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt, weist den Fahrer durch Warnsignale darauf hin und führt gleichzeitig einen korrigierenden Lenkeingriff durch
- Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA): registriert entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und sorgt durch automatisches Auf- oder Abblenden der Scheinwerfer für die jeweils optimale Ausleuchtung der Fahrbahn
- Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Speed Limit Information Function, SLIF): erkennt per Kamera Tempolimits und zeigt sie in der Instrumenteneinheit an
- Blind Spot Detection (BSD): das radargestützte System registriert herannahende Fahrzeuge im Bereich des toten Winkels und warnt den Fahrer dann akustisch und durch einen Hinweis im Außenspiegel
- Querverkehrwarner (Rear Cross Traffic Alert, RCTA): warnt den Fahrer beim Zurücksetzen aus Parklücken, die quer zur Fahrbahn liegen, vor herannahenden Fahrzeugen

The Power to Surprise



Der autonome Notbremsassistent des Kia Optima Sportswagon verfügt neben einem Radarsystem für den Nahbereich über ein weiteres für den Fernbereich, das Fahrzeuge und Fußgänger in größerer Entfernung erkennt und schneller arbeitet als viele andere Systeme dieser Art. Der Kia Optima ist eines der ersten Modelle im europäischen D-Segment, das mit dieser Technologie angeboten wird.

Während das Nahbereichsradar (City-Radar) den Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 Stundenkilometern dabei unterstützt, Auffahrunfälle zu vermeiden oder zumindest deren Auswirkungen zu reduzieren, kann das Fernbereichsradar (Urban-Radar) bei Geschwindigkeiten von 30 bis 80 Stundenkilometern Hindernisse erfassen und darauf reagieren. Die Fußgänger-Erkennung des Systems ist bis zu einer Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometern in der Lage, einen Fußgänger zu identifizieren und damit die Kollisionsgefahr zu reduzieren.

Leistungsfähiges Fahrwerk und Servolenkung mit neuem Konzept

Wichtige Pluspunkte des neuen Kia Optima sind sein Fahrkomfort, sein stabiles Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten und sein gutes Handling. Bei der Entwicklung des Fahrwerks der Kombiversion standen für die Kia-Ingenieure zwei Ziele im Vordergrund: ein noch agileres Handling und eine effektive Dämpfung von Vibrationen und Stöße, die durch schlechte Straßenbeläge verursacht werden.

Das Fahrwerk des Kia Optima Sportswagon ist vom Konzept her identisch mit dem der Limousine, wurde aber modifiziert. Wegen der veränderten Gewichtsverteilung – im Vergleich zur Limousine liegt der Schwerpunkt etwas weiter hinten – sind Schraubenfedern, Stoßdämpfer und Fahrwerkseinstellungen entsprechend angepasst worden.

Gegenüber der dritten Modellgeneration wurden beim Fahrwerk des neuen Kia Optima – mit Einzelradaufhängung vorn und hinten – die Befestigungspunkte für den vorderen und den hinteren Hilfsrahmen weiter nach außen in Richtung der Fahrzeugecken versetzt, um auf unebener Fahrbahn eine ruhigere Fahrt zu gewährleisten. Die Vorderradaufhängung ist nun an vier Buchsen befestigt (bisher zwei), was die Quersteifigkeit erhöht. Zu den Fahrwerks-Neuerungen gehören darüber hinaus stabilere Radlager. Das Resultat ist auch im Kia Optima Sportswagon zu spüren: direkte Rückmeldung auf Lenkbewegungen, hohe Traktion in Kurven und Fahrstabilität auf der Autobahn sowie auf schlechten Straßenbelägen.

An der Hinterachse kommt ein Mehrlenkerkonzept mit doppelten Querlenkern und groß dimensionierten, besonders absorptionsfähigen Buchsen zum Einsatz. Diese Hinterradaufhängung trägt maßgeblich zum guten Fahrverhalten, dem agilen Handling, der Stabilität und der wirkungsvollen Stoßdämpfung des Kia Optima Sportswagon bei.

Die Dieselverson und das GT-Modell – das von einem 2,0-Liter-Turbobenziner angetrieben wird – sind in Europa standardmäßig mit der neuen Servolenkung R-MDPS (Rack-Mounted Electric Motor-Driven Power Steering) ausgestattet. Bei diesem System setzt die Lenkunterstützung nicht mehr an der Lenksäule, sondern direkt an der Zahnstange an (engl. „Rack“). Dieses Lenkkonzept gibt dem Fahrer ein besseres Lenkgefühl und lässt die Lenkung schneller und direkter ansprechen, vor allem im mittleren Bereich des Lenkspektrums. Das Ergebnis sind Handling-Eigenschaften, die den Kia Optima Sportswagon zu einem der besonders agilen Fahrzeuge im D-Segment machen.

The Power to Surprise



Der Sportkombi ist mit einem adaptiven Fahrwerk (Electronic Controlled Suspension, ECS) erhältlich, dessen Fahrkomfort- und Handling-Charakteristik speziell auf die Vorlieben europäischer Autofahrer abgestimmt ist. Das System registriert die Lenkbewegungen sowie die Position des Gaspedals und beobachtet die Straßenverhältnisse. Und je nachdem, ob der Fahrer den Modus „Sport“ oder „Normal“ gewählt hat, passt das ECS auf Basis der ermittelten Daten die Fahrwerksabstimmung an eine sportliche oder eine komfortable Fahrweise an. Dabei reguliert das System die Dämpfungskraft separat für jedes einzelne Rad in Sekundenbruchteilen. Das adaptive Fahrwerk ist beim GT-Modell Standard.

Effizienter Diesel mit 7-Stufen-DCT, GT-Version mit 180 kW (245 PS)

Wenn der Kia Optima Sportswagon im vierten Quartal 2016 in Europa auf den Markt kommt, wird der Fronttriebler mit insgesamt drei Motoren angeboten. Für das reguläre Modell sind der 1,7-Liter-Turbodiesel und der 2,0-Liter-Benziner erhältlich, die bereits in der Limousine zum Einsatz kommen, während die GT-Version des Sportkombis von einem neuen, leistungsstarken 2,0-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung (T-GDI) angetrieben wird.

Der Hersteller rechnet damit, dass der Kia Optima Sportswagon 1.7 CRDi in Europa am stärksten gefragt sein wird. Kia hat den Diesel für den Einsatz in der vierten Modellgeneration der Limousine in vielen Bereichen überarbeitet, dadurch wurden die Leistung und das Drehmoment gesteigert und die Emissionen weiter reduziert. Der 104 kW (141 PS) starke Motor mit 340 Nm Drehmoment wurde von der Limousine unverändert in den Sportkombi übernommen. Er ist standardmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert und optional mit einem neuen siebenstufigen Direktschaltgetriebe (DCT) erhältlich, das speziell für drehmomentstarke Turbodiesel konzipiert wurde und mit seinen schnellen, nahtlosen Gangwechseln ein sportliches Fahrerlebnis bietet.

Der ebenfalls von der Limousine übernommene lebhafte 2,0-Liter-Benziner arbeitet mit variabler Ventilsteuerung und variablem Ventilhub (CVVL) und mobilisiert eine Leistung von 120 kW (163 PS). Der Kia Optima Sportswagon 2.0 CVVL verfügt standardmäßig über ein Sechsgang-Schaltgetriebe und wird je nach Markt auch mit einem Sechsstufen-Automatikgetriebe angeboten.

Die stärkste Motorisierung bietet der Kia Optima Sportswagon GT. Dessen 2,0-Liter-T-GDI-Triebwerk leistet 180 kW (245 PS) und mobilisiert ein maximales Drehmoment von 353 Nm, das über den weiten Drehzahlbereich von 1.350 bis 4.000 Umdrehungen zur Verfügung steht. Das GT-Modell ist standardmäßig mit einem Sechsstufen-Automatikgetriebe ausgestattet.

Mehr Ausstattungsvielfalt dank GT-Line

Von Anbeginn punktete der Kia Optima mit reichhaltiger Ausstattung bereits von der Basis weg. Schon das Grundmodell Titan bietet komplette Sicherheitsausstattung und Komfortfeatures wie Navigation und Freisprecheinrichtung, Klimaanlage und Tempomat. Bis zur Version Platin lässt sich der Kia Optima zum maximalen Luxus hochrüsten.

Mit Herbst 2016 kommt sowohl bei der Limousine als auch beim Kombi Sportswagon die GT-Line als reichhaltig ausgestattete, sportliche Alternative hinzu. Ledersitze mit roten Ziernähten setzen optische Akzente innen wie auch das unten abgeflachte Sportlenkrad. Die Ausstattung ist komplett mit 8"-Navigation, Klimaautomatik, Voll-LED-Scheinwerfern, Lenkrad- und Sitzheizung und vielem mehr.

The Power to Surprise



TITAN

Ausstattungs Highlights

- 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- LED Tagfahrlicht
- Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Google Android Auto™
- Supervision Cluster mit 3,5" TFT LCD Display
- Tempomat
- USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss
- u.v.m.

ab € 25.590,-

SILBER

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Titan

- Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)
- LED Nebelscheinwerfer
- Lenkradheizung
- Parkensoren, vorne und hinten
- Sitzheizung 3-stufig für Fahrer und Beifahrer

ab € 27.590,-

GOLD

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Silber

- 8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Harman Kardon Soundsystem
- HBA - Fernlichtassistent
- LED Rückleuchten
- Räder 17 Zoll mit 215/55 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen
- SLIF - Tempolimit Informationssystem
- Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion
- Statisches Kurvenlicht
- Supervision Cluster mit 4,3" TFT LCD Farbsdisplay
- Teilleadersitze
- Xenonscheinwerfer
- u.v.m.

ab € 33.090,-

PLATIN

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Gold

- AEB - Autonomes Notbremsystem (nur in Verbindung mit DCT7)
- Alupedale
- AVM - 360° Around View Monitor
- Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz
- Kabellose Smartphone-ladestation in der Mittelkonsole (nur in Verbindung mit DCT7)
- Räder 18 Zoll mit 235/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen
- Sitzheizung 2-stufig für 2. Sitzreihe
- SPAS - Smart Parking Assist System
- voll-LED Scheinwerfer
- u.v.m.

ab € 38.790,-

GT-LINE

- Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz
- Harman Kardon Soundsystem
- HBA - Fernlichtassistent
- Ledersitze mit roten Ziernähten
- Lenkradheizung
- LKAS - Spurhalteassistent
- SLIF - Tempolimit Informationssystem
- Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™
- voll-LED-Scheinwerfer
- u.v.m.

ab € 43.390,-

The Power to Surprise

Seite 8 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



KIA OPTIMA PLUG-IN-HYBRID

- Kia Optima Plug-in-Hybrid kommt im September 2016 auf den Markt
- Neue Antriebsvariante der Mittelklasselimousine ist erstes Plug-in-Hybrid-Modell des Herstellers, der den CO₂-Ausstoß seiner Flotte bis 2020 um 25 Prozent senken will
- Hybridsystem mit Hochleistungsbatterie und 2,0-Liter-GDI-Benziner
- 54 Kilometer rein elektrische Reichweite, CO₂-Emission 37 g/km
- Innovative energiesparende Systeme steigern die Effizienz
- Modifiziertes Außendesign, optimierte Aerodynamik (cW: 0,25)
- Neues Infotainmentsystem mit Android Auto™ und Apple CarPlay™
- Agiles Handling, „5 Sterne“-Sicherheit, neueste Assistenzsysteme



Kia Motors baut sein Portfolio an emissionsarmen Fahrzeugen weiter aus: die Plug-In-Hybridversion des Kia Optima kommt im Herbst 2016 auch in Österreich auf den Markt. Die neue Antriebsvariante der Mittelklasselimousine ist der erste Kia mit Plug-in-Hybridantrieb und verfügt über eine höhere Batteriekapazität und eine größere elektrische Reichweite als die bisherigen Hybridversionen der Limousine. Der Kia Optima Plug-in-Hybrid, der seine Weltpremiere auf der Chicago Auto Show 2016 feierte, wird im Kia-Werk in Hwasung (Korea) produziert. Wie für alle Kia-Modelle in Europa gelten auch für den Kia Optima Plug-in-Hybrid 7 Jahre Werksgarantie.

„In Europa hat sich der Absatz von Hybridfahrzeugen in den vergangenen fünf Jahren mehr als verdoppelt. Und bis 2020 wird ein weiterer Anstieg auf 700.000 Einheiten pro Jahr prognostiziert“, sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Der Optima Plug-in-Hybrid wird Kia ermöglichen, diese wachsende Nachfrage nach alternativ angetriebenen Fahrzeugen zu bedienen. Und er wird uns helfen, unser globales Ziel für 2020 zu erreichen: die Kraftstoffeffizienz der Kia-Flotte im Vergleich zu 2014 um durchschnittlich 25 Prozent zu steigern. Der hochmoderne Antriebsstrang macht den Kia Optima Plug-in-Hybrid zu einem äußerst ansprechenden Angebot – sowohl für private wie für gewerbliche Kunden. Diese Limousine verbindet ein attraktives Design und ein großartiges Fahrerlebnis mit niedrigen laufenden Kosten und einem sehr geringen CO₂-Ausstoß.“

Die dritte Generation des Kia Optima, mit der das Modell 2011 in Europa eingeführt wurde, gilt als Startpunkt für den designgetriebenen Wandel der Marke Kia. Die vierte Generation der Limousine (Österreich-Start: Anfang 2016) repräsentiert ein neues Stadium dieses Wandels. Von den konventionell angetriebenen Modellversionen unterscheidet sich die kommende Plug-in-Hybrid-Variante durch verschiedene Design-Modifikationen auch äußerlich.

The Power to Surprise



151 kW (205 PS) Systemleistung, bis zu 120 km/h im reinen Elektrobetrieb

Zum Hybridsystem der Limousine gehören ein 50 Kilowatt starker Elektromotor und eine hochmoderne Lithium-Ionen-Polymer-Batterie. Der Akku hat mit 9,8 Kilowattstunden eine deutlich höhere Kapazität als der des bisherigen Kia Optima Hybrid. Durch diesen leistungsstarken Elektroantrieb ist das neue Plug-in-Hybrid-Modell in der Lage, bis zu 120 Stundenkilometer schnell und bis zu 54 Kilometer weit rein elektrisch zu fahren. Damit hat die Kia-Limousine eine der größten elektrischen Reichweiten unter den Hybridfahrzeugen des D-Segments.

Als Verbrennungsmotor kommt ein effizienter 2,0-Liter-Benzindirekteinspritzer (GDI) zum Einsatz. Der Vierzylinder aus der „Nu“-Baureihe leistet 115 kW (156 PS) und mobilisiert ein Drehmoment von 189 Nm. Er ist mit dem Elektromotor gekoppelt, der auch als Generator dient und damit die Gewinnung von elektrischer Energie ermöglicht, mit der die Batterie wieder aufgeladen wird. Durch die Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor entwickelt der Hybridantrieb eine maximale Systemleistung von 151 kW (205 PS, bei 6.000 U/min) und ein maximales Drehmoment von 375 Nm, das bereits bei 2.300 Umdrehungen zur Verfügung steht. Dabei sorgt das hohe Drehmoment des Elektromotors für ein besonders dynamisches Ansprechverhalten.

Auf die Vorderräder übertragen wird die Antriebskraft durch ein komfortables, leichtgängiges Sechsstufen-Automatikgetriebe sowie den an das Getriebe gekoppelten Elektromotor – er ersetzt hier den in herkömmlichen Automatikgetrieben üblichen Drehmomentwandler. Aufgrund des einfachen Aufbaus ist das Hybridsystem äußerst kompakt und konnte daher nah an der Vorderachse platziert werden. Dadurch wird die Kraft von Elektro- und Verbrennungsmotor sehr direkt auf die Antriebsräder übertragen und der Energieverlust minimiert.

Das Hybridsystem kombiniert die Antriebskräfte der beiden Motoren nahtlos und gewährleistet so ein durchgehend hohes Leistungsniveau. Den Sprint von 0 auf 100 Stundenkilometer absolviert der Kia Optima Plug-in-Hybrid in 9,4 Sekunden. Die kombinierte CO₂-Emission liegt bei 37 Gramm pro Kilometer.

Trotz ihrer hohen Kapazität nimmt die Batterie nur wenig Platz in Anspruch. Für deren Integration wurde die Reserveradmulde und der Raum hinter den Rücksitzen genutzt, so dass immer noch ein Gepäckraumvolumen von 307 Liter zur Verfügung steht. Vorteilhaft hat sich auch ausgewirkt, dass das Tankvolumen aufgrund des sparsamen Plug-in-Hybridantriebs auf 55 Liter reduziert werden konnte (bisheriger Optima Hybrid: 65 Liter).

Markanter aktiver Kühlergrill und weitere spezielle Designelemente

Ein markantes Erkennungsmerkmal, durch das sich die Plug-in-Hybrid-Version vom Kia Optima mit Verbrennungsmotor unterscheidet, ist der aktive Kühlergrill, der zusammen mit weiteren Modifikationen des Außendesigns die Aerodynamik verbessert. Der Grill wird nur bei Bedarf geöffnet, ist er geschlossen, reduziert sich der c_w-Wert des Plug-in-Hybrid-Modells auf 0,25 (Kia Optima: 0,27). Zur Reduzierung des Luftwiderstands tragen auch neu gestaltete Front- und Heckstoßfänger bei, durch die der Luftstrom effizienter um die Karosserie geleitet wird.

The Power to Surprise



Weitere exklusive Designelemente des Kia Optima Plug-in-Hybrid sind Zierleisten in Chrom und Blaumetallic an Heckstoßfänger, Kühlergrill-Einfassung, Seitenschwellern und Radläufen sowie ein „EcoPlug-in“-Logo. Der Ladeanschluss ist in den vorderen fahrerseitigen Kotflügel integriert.

Auch im Innenraum wird schnell deutlich, dass es sich um ein Plug-in-Hybrid-Modell handelt. So liefert eine spezielle Instrumenteneinheit dem Fahrer alle wichtigen Informationen über die Antriebsfunktionen – von der Ladezustandsanzeige der Batterie bis zur momentanen Betriebsart – und signalisiert ihm damit auch, wie er möglichst energieeffizient fahren kann.

Navigation mit neuesten Services, Smartphones ohne Kabel laden

Der Kia Optima Plug-in-Hybrid verfügt über das neueste Kia Kartennavigationssystem mit einem 8-Zoll-Touchscreen. Zu dessen neuen, speziell auf das Plug-in-Hybrid-Modell zugeschnittenen Funktionen, gehört die Anzeige der aktuellen elektrischen Reichweite des Fahrzeugs sowie die Suche nach nahegelegenen Ladestationen. Das Navigationssystem, das auch digitalen Radioempfang (DAB/DAB+) unterstützt, beinhaltet standardmäßig ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern. Erhältlich ist darüber hinaus ein Harman Kardon Premium-Soundsystem mit 590 Watt Leistung, zehn Lautsprechern, externer Endstufe und den Technologien Clari-Fi™ (verbessert die Abspielqualität von MP3-Sounddateien) und QuantumLogic Surround (transformiert Audio-Signale aus verschiedensten Quellen in einen 7.1-Surround-Sound).

Als eines der ersten Kia-Modelle ist der Optima Plug-in-Hybrid mit den Kommunikationssystemen Android Auto™ und Apple CarPlay™ ausgestattet, die ein kompatibles Smartphone mit dem Infotainmentsystem des Fahrzeugs verbinden. Beide Systeme arbeiten mit Sprachsteuerung und gewährleisten damit, dass der Fahrer die Hände am Lenkrad lassen und die Augen immer auf den Verkehr richten kann. Android Auto™ (verfügbar ab Modellstart, kompatibel ab Version 5.0, Lollipop) ermöglicht Funktionen wie Navigieren über Google Maps, Freisprech-Telefonieren, Text- und Spracherkennung sowie das Streamen von Musik durch Google Play Music™. Mit Apple CarPlay™ (verfügbar ab Ende 2016, kompatibel ab iPhone 5) lassen sich die verschiedenen Funktionen und Apps über die Spracherkennung Siri steuern, inklusive Navigieren über Apple Maps, Telefonieren und Diktieren. Zudem unterstützt Apple CarPlay™ auch andere Audio-Apps wie das Streamen von Musik oder das Hören von Audiobüchern, die der Nutzer auf sein iPhone geladen hat.

Über das Navigationssystem hat der Fahrer zudem Zugriff auf den Multimediaservice Kia Connected Services, der vom Navigations-Spezialisten TomTom bereitgestellt wird. Das Angebot umfasst unter anderem Verkehrsinformationen in Echtzeit, die Suche nach regionalen Informationen sowie Wetterberichte. In Europa steht dieser Dienst Käufern des Kia Optima Plug-in-Hybrid sieben Jahre lang kostenfrei zur Verfügung. Für die Internetverbindung wird das Smartphone des Fahrers genutzt (Smartphone mit Datentarif erforderlich, um den Service zu aktivieren).

Die zunehmende Bedeutung von Smartphones im Alltag berücksichtigt Kia mit einem weiteren neuen System: einer werkseitig fest eingebauten induktiven Ladestation. Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld unten in der Zentralkonsole gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion (mit einer Ladeleistung von maximal 5 Watt). Das System zeigt den Ladezustand des Geräts in der Instrumenteneinheit an, ist mit einem Überhitzungsschutz ausgerüstet und warnt den Fahrer, wenn er das Fahrzeug verlassen will, ohne das Smartphone von der Ladestation zu nehmen.

The Power to Surprise



Regeneratives Bremssystem und separate Fahrerplatz-Klimatisierung

Entsprechend seinem umweltfreundlichen Konzept verfügt der Kia Optima Plug-in-Hybrid über innovative Technologien, die dazu dienen, sowohl Energie einzusparen als auch zurückzugewinnen. Dazu gehören ein regeneratives Bremssystem und neuartiges Klimatisierungssystem.

In der Plug-in-Hybrid-Limousine kommt bereits die dritte Generation des regenerativen Bremssystems von Kia zum Einsatz. Das System kann beim Bremsen und auch beim Coasting (freies Rollen) kinetische Energie in elektrische umwandeln und so die Batterie aufladen. Gegenüber dem regenerativen Bremssystem des bisherigen Kia Optima Hybrid ist das neue System deutlich effizienter und gewinnt aus der gleichen Menge an kinetischer Energie 11 Prozent mehr elektrische Energie.

Der Kia Optima Plug-in-Hybrid ist mit dem innovativen Heizungs- und Lüftungssystem ausgestattet, das der Automobilhersteller erstmals im Elektrofahrzeug Kia Soul EV eingesetzt hat. Es beinhaltet ein intelligentes Lufteinlasssystem mit einer separaten Fahrerplatz-Klimatisierung, die über eine „Driver only“-Taste aktiviert wird. Diese Klimatisierungs-Funktion reduziert den Energieverbrauch, indem sie auf der Beifahrerseite und im Fond die Heizung und Belüftung vollständig abschaltet. Bei herkömmlichen Systemen lassen sich dagegen nur die Lüftungsdüsen schließen. Dadurch wird der Luftstrom lediglich zu anderen Düsen umgeleitet, ohne dass Energie gespart wird. Insgesamt reduzieren diese Neuerungen den Energieverbrauch des Heizungs- und Lüftungssystems deutlich.

Hochstabile Karosserie und modernste Assistenten

Der Kia Optima Plug-in-Hybrid bietet in der passiven und aktiven Sicherheitsausstattung das gleiche hohe Niveau wie der konventionell angetriebene Kia Optima, der Ende 2015 im europäischen Sicherheitstest Euro NCAP die Höchstwertung „5 Sterne“ erzielte.

Die Basis der passiven Sicherheit bildet die extrem stabile – und dabei zugleich relativ leichte – Karosserie. Sie besteht zu 51 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High-Strength Steel, AHSS), der zur Verstärkung von A- und B-Säulen, Seitenschwellern, Dach, Bodenblech und Radläufen dient. Zum umfassenden Insassenschutz trägt zudem ein wirkungsvolles Rückhaltesystem mit sieben Airbags bei: Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für den Fahrer sowie durchgehende Vorhangairbags.

Der Kia Optima hat sein „5 Sterne“-Ergebnis im Euro NCAP auch dem guten Abschneiden in der wichtigen Testkategorie „Sicherheitsassistenten“ zu verdanken, die die Effektivität der Unfallvermeidungstechnologien eines Fahrzeugs bewertet. So zählt zur Standardausstattung beider Antriebsvarianten der Limousine zum Beispiel die Gegenlenkunterstützung VSM (Vehicle Stability Management), die für eine optimale Abstimmung von elektronischem Stabilitätsprogramm und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt und damit die Stabilität beim Bremsen in Kurven erhöht.

Darüber hinaus verfügt der Kia Optima Plug-in-Hybrid über eine Reihe weiterer Systeme, die die aktive Sicherheit durch neueste Technologien erhöhen. Dazu zählen je nach Markt und Ausführung:

The Power to Surprise



- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Advanced Smart Cruise Control, SCC): passt die Geschwindigkeit bei Bedarf automatisch an das vorausfahrende Fahrzeug an und gewährleistet so jederzeit den nötigen Sicherheitsabstand
- Autonomer Notbremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB): registriert durch ein Radarsystem die Gefahr einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Fußgänger und hilft, den Kia Optima Plug-in-Hybrid rechtzeitig zum Stehen zu bringen
- Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist System, LKAS): erkennt per Kamera, ob das Fahrzeug unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt, weist den Fahrer durch Warnsignale darauf hin und führt gleichzeitig einen korrigierenden Lenkeingriff durch
- Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA): registriert entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und sorgt durch automatisches Auf- oder Abblenden der Scheinwerfer für die jeweils optimale Ausleuchtung der Fahrbahn
- Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Speed Limit Information Function, SLIF): erkennt per Kamera Tempolimits und zeigt sie in der Instrumenteneinheit an
- Blind Spot Detection (BSD): das radargestützte System registriert herannahende Fahrzeuge im Bereich des toten Winkels und warnt den Fahrer dann akustisch und durch einen Hinweis im Außenspiegel
- Querverkehrwarner (Rear Cross Traffic Alert, RCTA): warnt den Fahrer beim Zurücksetzen aus Parklücken, die quer zur Fahrbahn liegen, vor herannahenden Fahrzeugen

Der autonome Notbremsassistent des Kia Optima Plug-in-Hybrid verfügt neben einem Radarsystem für den Nahbereich über ein weiteres für den Fernbereich, das Fahrzeuge und Fußgänger in größerer Entfernung erkennt und schneller arbeitet als viele andere Systeme dieser Art. Der Kia Optima ist eines der ersten Modelle im europäischen D-Segment, das mit dieser Technologie angeboten wird.

Während das Nahbereichsradar (City-Radar) den Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 Stundenkilometern dabei unterstützt, Auffahrunfälle zu vermeiden oder zumindest deren Auswirkungen zu reduzieren, kann das Fernbereichsradar (Urban-Radar) bei Geschwindigkeiten von 30 bis 80 Stundenkilometern Hindernisse erfassen und darauf reagieren. Die Fußgänger-Erkennung des Systems ist bis zu einer Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometern in der Lage, einen Fußgänger zu identifizieren und damit die Kollisionsgefahr zu reduzieren.

Hoher Fahrkomfort, agiles Handling, effektives Bremssystem

Von der hochstabilen Karosserie des Kia Optima Plug-in-Hybrid profitiert auch das leistungsfähige Fahrwerk, das Vibrationen und Stöße, die durch schlechte Straßenbeläge verursacht werden, effektiv dämpft und damit vom Innenraum fernhält. Durch ihre präzise abgestimmte Einzelradaufhängung vorn und hinten bietet die Limousine zudem ein agiles Handling und einen noch höheren Fahrkomfort als der bisherige Kia Optima Hybrid.

Das Fahrwerk des Kia Optima Plug-in-Hybrid ist vom Konzept her identisch mit dem des konventionell angetriebenen Schwestermodells, wurde aber modifiziert: Wegen des höheren Fahrzeuggewichts – bedingt durch den zusätzlichen Elektroantrieb – wurden Schraubenfedern, Stoßdämpfer und Fahrwerkseinstellungen entsprechend angepasst.

Auch das Bremssystem wurde dem höheren Gewicht angepasst: Die hinteren Scheibenbremsen des Plug-in-Hybrid-Modells haben einen Durchmesser von 300 Millimeter (bei Kia Optima standardmäßig 284 mm)

The Power to Surprise



und gewährleisten damit eine wirkungsvolle Verzögerung. Für eine verlässliche und gradlinige Rückmeldung auf die Lenkeingaben des Fahrers sorgt die elektronisch unterstützte Servolenkung der Limousine, die an der Lenksäule ansetzt (Column-mounted Motor-Driven Power Steering, C-MDPS).

Sparsam – nicht bei der Ausstattung

Der Kia Optima Plug-In Hybrid wird in Österreich in zwei Ausstattungsvarianten angeboten. Das umfassende Garantiepaket bestehend aus 7 Jahren Werksgarantie (150.000km), 7 Jahren Mobilitätsgarantie, sowie 7 Jahren Kartenupdate für das Navigationssystem gehört immer dazu.

GOLD

- 8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Harman Kardon Premium Soundsystem
- Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik
- Parksensoren, vorne und hinten
- Supervision Cluster mit 4,3" TFT LCD Display
- Teilledersitze
- Typ 2 Ladeanschluss (max. 6,6 kW)*
- Voll-LED Scheinwerfer
- Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion
- Elektrische Parkbremse
- u.v.m.

ab € 42.990,-

PLATIN

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu GOLD

- AVM - 270° Around View Monitor
- Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz
- BLIS - Totwinkelassistent
- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)
- RCTA - Querverkehrsassistent
- Sitzheizung 2-stufig für 2. Sitzreihe
- SPAS - Smart Parking Assist System
- Volledersitze
- u.v.m.

ab € 47.990,-

Dabei bietet die Ausführung Golf bereits Klima, Navi, Parksensoren vorne und hinten, sowie eine Teillederausstattung und Smart-Key.

The Power to Surprise



KIA OPTIMA GT

- Entwickelt für europäische Käufer unter europäischer Ägide
- Stärkster Kia, der jemals in Europa angeboten wurde
- Zweiliter-Turbo leistet 245 PS, Drehmoment von 353 Nm, gekoppelt mit Sechsgang-Automatik
- Spezielles Außendesign verbunden mit sportlichen Details im Inneren
- Auch als Kombi Sportswagon erhältlich



Im Herbst 2016 geht der neue Kia Optima GT sowohl als Limousine wie auch als Sportswagon in Österreich in den Verkauf. Mit athletischem Außen- und Innendesign, engagierter Fahrperformance und einem Hochleistungs-Turbomotor wurde der Optima GT gezielt auf die Wünsche europäischer Kunden in enger Zusammenarbeit des euroäischen R&D Centers in Rüsselsheim mit dem Entwicklungszentrum in Namyang, Korea hinentwickelt.

Der COO von Kia Motors Europe, Michael Cole sagt dazu: „Wir wollten schon immer ein Hochleistungsauto von Europa für Europa entwickeln. Das Flaggschiff der Optima-Familie bringt uns jetzt die Aufmerksamkeit eines Publikums, das Fahrdynamik und Leistung ebenso sucht, wie Komfort, Raffinesse und die von Kia gewohnte Qualität.“

Athletischer Auftritt, innen und außen

Der Optima GT unterscheidet sich von den anderen Varianten durch zahlreiche sportliche Akzente im Inneren wie auch an der Außenhaut. Die vorderen und hinteren Prallflächen wurden modifiziert, der Lufteinlass vorne, sowie der Grill im Tigernose-Design satiniert. Die Integrierten LED-Frontscheinwerfer zeigen ein neues Lichtdesign. Der Optima GT rollt auf 18"-Leichtmetallrädern und bremst mit vergrößerten, belüfteten Bremsscheiben mit rot lackierten Bremssätteln. Die Seitenleisten und Türgriffe sind ebenfalls satiniert ausgeführt.

Im Inneren setzt der Kia Optima GT das hohe Niveau an Materialien und Verarbeitung der anderen Optima-Versionen fort. Die neuen, mit Leder bezogenen Sportsitze weisen um 25,9 mm stärkere Seitenwangen bzw. um 14,4 mm höhere Polsterung für besseren Seitenhalt auf und sind in Schwarz gehalten mit roten Ziernähten oder wahlweise in Rot mit grauen Ziernähten. Alu und schwarze Akzente in Wildlederoptik unterstreichen den sportlichen Anspruch am Armaturenräger. Wie auch die Sitze, trägt das unten abgeflachte Lederlenkrad einen GT-Schriftzug.

Das Design der Instrumente ist der Performance angepasst und zeigt auf Wunsch auch den Ladedruck bzw. Drehmomentoutput an.

The Power to Surprise



245 Turbo-PS

Der neue Kia Optima GT wird von einem neu entwickelten Zweiliter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung angetrieben. Das vollständig aus Aluminium bestehende Aggregat leistet 245 PS bei 6.000/min und gibt ein maximales Drehmoment von 353 Nm (1.350-4.000/min) an die serienmäßige Sechsgang-Automatik ab. Variable Ventilsteuerzeiten, 200 bar Einspritzdruck, sowie lasergebohrte Einspritzdüsen helfen bei der Optimierung von Leistung und Verbrauch mit.

Ergebnis ist ein Durchschnittsverbrauch von 8,2l/100km (NEFZ). Die Beschleunigung von 0 auf 100km/h erfolgt in 7,4s (Sportswagon 7,6s). Das breite drehzahlband mit hohem Drehmoment des Turbomotors ermöglicht eine hohe Elastizität, so beschleunigt das Modell von 60 auf 100km/h in nur 3,7s (Sportswagon 3,8s). Mit 240km/h Topspeed (Sportswagon 238km/h) ist der Optima GT der schnellste Kia in Europa.

Fahrwerk europäisch abgestimmt

Der Kia Optima GT wurde nicht nur auf hochalpinen Straßen, sondern auch auf der Nürburgring-Nordschleife erprobt. Die schnellen 500 Runden bzw. 10.000km mit je 73 Kurven und 300m Höhenunterschied entsprechen etwa 160.000km unter normalen Fahrbedingungen.

Die gegenüber den anderen Optima-Versionen vorgenommenen Änderungen am Fahrwerk zielen auf der höheren Leistung angepasste Fahrperformance ab bei gleichzeitig gesichertem Fahrkomfort. Der Optima GT wurde um 10 mm (auf 125mm) tiefergelegt, die Federraten um 11% (vorne) und 10% (hinten) verstärkt.

Das serienmäßige elektronisch gesteuerte Aufhängungssystem (ECS) ermöglicht individuelle Dämpfung jedes einzelnen Rades abhängig von Querbewegung und Fahrweise. Der Fahrer kann zwischen den Modi Sport, Normal und Eco wählen, wobei die Positionen Normal und Eco den Komfort betonen, hingegen bei Sport eine härtere Grundabstimmung zum Einsatz kommt.

Die beim Kia Optima eingesetzte Servolenkung mit elektrischem Aktuator montiert an der Zahnstange ist für den GT direkter abgestimmt worden.

Für den Optima GT kommen vergrößerte, innenbelüftete Bremsscheiben zum Einsatz. Der Durchmesser beträgt vorne 330mm (+30mm) und hinten 314mm(+30mm). Die verbesserte und stabilere Bremsleistung wurde unter anderem auf der Großglockner Hochalpenstraße intensiv getestet.

Die serienmäßige Stabilitätskontrolle (ESC) wurde den erhöhten Fahrleistungen des Kia Optima GT angepasst und im R&D Center in Rüsselsheim feinabgestimmt.

Optimierter Motorsound

Um im Inneren einen sportlicheren Motorsound zu gewährleisten, kommt ein neu entwickeltes aktives Soundsystem zum Einsatz. Der elektronische Aktuator erzeugt über Reflektion der Windschutzscheibe ein volltönenderes Motorgeräusch. Im Fahrmodus Sport wird das Motorgeräusch um 2-4 dB(A) erhöht. Im Normalmodus und Eco bleibt das Motorgeräusch unverändert.

The Power to Surprise



Hightech, top-ausgestattet

Der Kia Optima bietet als Topmodell der Baureihe selbstverständlich auch das Maximum an Ausstattung inklusive aller derzeit verfügbarer Assistenz-Systeme von Kia. Auch im GT kommen in Hinkunft die Connectivity-Fazilitäten von Android-Auto™ und Apple CarPlay™ zum Einsatz. Über den 8"-großen Touchscreen wird auerdem das serienmäßige Navigationssystem mit Connected Services by TomTom™ bedient bzw. das Radion mit DAB+ Empfänger. Das Harman Kardon Premium Sound System leistet 500 Watt und sorgt mit 10 (Sportswagon 8) Lautsprechern bzw. ClariFy™-Technologie für optimale Musikwiedergabe an Bord.

The Power to Surprise

Seite 17 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



TECHNISCHE DATEN

Kia Optima Limousine und Sportswagon inkl. GT

MODELL	Limousine		Sportswagon		
	Motor	2,0 T-GDI	1,7 CRDi	2,0 T-GDI	1,7 CRDi
Getriebe	Automatikgetriebe	Doppelkupplungsgetriebe	Automatikgetriebe	Doppelkupplungsgetriebe	
MASSE & GEWICHTE					
Länge	mm	4855	4855	4855	
Breite	mm	1860	1860	1860	
Höhe	mm	1455	1465	1470 - 1480 (mit Dachreling)	
Radstand	mm	2805	2805	2805	
Spur	vorne	mm	1597 - 1607 (je nach Bereifung)	1597 - 1607 (je nach Bereifung)	
	hinten	mm	1608	1604 - 1614 (je nach Bereifung)	
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	510	510	552	
Leergewicht	kg	1630	1587	1662	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	2120	2080	2190	
max. Anhängelast	gebremst	kg	1400	1400	
	ungebremst	kg	700	700	
Stützlast	kg	80	80	80	
Sitzplätze	Personen	5	5	5	
LEISTUNG					
Treibstoffverbrauch ** (l/100 km)	Stadt	11,8	5,1	11,8	5,2
	Land	6,1	4,1	6,1	4,2
	Gesamt	8,2	4,4	8,2	4,6
CO2 (g/km)	Gesamt	191	116	191	120
Beschleunigung (0-100km/h)*	sek.	7,6	11	7,6	11,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240	203	240	200
Wendekreisradius	m	5,5	5,5	5,5	5,5
MOTOR					
Type		4-Zylinder Turbo-Benzinmotor	4-Zylinder Turbodieselmotor	4-Zylinder Turbo-Benzinmotor	4-Zylinder Turbodieselmotor
Ventilsteuerung		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Hubraum	cc	1.999	1685	1.999	1685
Bohrung x Hub	mm	86 x 86	77,2 x 90,0	86 x 86	77,2 x 90,0
Kompression		10,0	15,7	10,0	15,7
Max. Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	180 (245) / 6.000	104 (141) / 4.000	180 (245) / 6.000	104 (141) / 4.000
Max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	350 / 1.350 - 4.000	340 / 1.750 - 2.500	350 / 1.350 - 4.000	340 / 1.750 - 2.500
Abgasklasse		Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
KRAFTSTOFFANLAGE					
Kraftstoffzufuhr		Benzindirekt-Einspritzanlage	Common Rail Einspritzanlage	Benzindirekt-Einspritzanlage	Common Rail Einspritzanlage
Oktanzahl		95	Diesel	95	Diesel
Tankinhalt	lit.	70	70	70	70
KRAFTÜBERTRAGUNG					
Kupplung		hydraulischer Drehmomentwandler	Doppelkupplung	hydraulischer Drehmomentwandler	Doppelkupplung
Getriebe		6-Gang Automatikgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzung	1. Gang	4,766	3,786	4,766	3,786
	2. Gang	2,946	2,261	2,946	2,261
	3. Gang	1,917	1,957	1,917	1,957
	4. Gang	1,420	1,023	1,420	1,023
	5. Gang	1,000	0,778	1,000	0,778
	6. Gang	0,772	0,837	0,772	0,837
	7. Gang	---	0,681	---	0,681
	Retourgang	3,393	5,074	3,393	5,074
Achsübersetzung	2,885	3,158	2,885	3,158	
LENKUNG					
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung	
AUFHÄNGUNG					
	Vorne	MacPherson Einzelradaufhängung		MacPherson Einzelradaufhängung	
	Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse		Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse	
BREMSANLAGE					
ABS serienmäßig	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen		innenbelüftete Scheibenbremsen	
	Hinten	Scheibenbremsen		Scheibenbremsen	
REIFEN UND RÄDER					
Reifen		235/45 ZR18	215/60 R16 oder 215/55 R17 oder	235/45 ZR18	215/60 R16 oder 215/55 R17 oder
Räder		7.5Jx18 ET152,5	6.5Jx16 ET147,5 oder 7.5Jx17 ET152,5	7.5Jx18 ET152,5	6.5Jx16 ET147,5 oder 7.5Jx17 ET152,5
	Hinweis:	der Felgendurchmesser der Alternativbereifung darf nicht kleiner als der der werkseitig verbauten Radgröße sein		der Felgendurchmesser der Alternativbereifung darf nicht kleiner als der der werkseitig verbauten Radgröße sein	
GARANTIE & WARTUNG					
Wartungsintervall		alle 24 Monate oder 30.000km		alle 24 Monate oder 30.000km	
		zusätzlich ist beim T-GDI Benzinmotor alle 12 Monate oder 15.000km ein		zusätzlich ist beim T-GDI Benzinmotor alle 12 Monate oder 15.000km ein	
Garantie ***	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)		7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)	
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)		5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)	
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung		12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	
	Navigations Update	7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät		7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät	
	Audio & Navigationsgeräte	3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt, gilt nur für werkseitig		3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt, gilt nur für werkseitig	
	Batterie & Klimagas	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	

The Power to Surprise

Seite 18 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



Kia Optima Plug-In-Hybrid

Karosserie und Fahrwerk

Fünftürige, fünfsitzige Limousine mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie. Der Vierzylinderbenziner und das Parallelhybridsystem treiben über ein sechsstufiges Automatikgetriebe die Vorderräder an.

Motoren

Benziner	2.0 GDI (115 kW / 156 PS)
Typ	Reihenvierzylinder, selbstansaugend
Hubraum	1999 ccm
Max. Leistung	115 kW / 156 PS bei 6000 U/min
Max. Drehmoment	189 Nm bei 5000 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Einspritzsystem	Direkteinspritzung
Emissionsklasse	Euro 6b

Elektromotor und Batterie

Max. Motorleistung	50 kW (68 PS) bei 0 - 3300 U/min
Max. Drehmoment	205 Nm bei 0 - 2330 U/min
Batterietyp	Lithium-Polymer
Spannung	360 V
Kapazität	9,8 kWh

Hybridsystem

Max. Systemleistung	151 kW (205 PS) bei 6000 U/min
Max. Drehmoment	375 Nm bei 2300 U/min

Getriebe Sechsstufiges Automatikgetriebe

Getriebeübersetzungen

1. Gang	4,639
2. Gang	2,826
3. Gang	1,841
4. Gang	1,386
5. Gang	1,000
6. Gang	0,772
Rückwärtsgang	3,385
Achsantrieb	3,510

Federung und Dämpfung

Vorn	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, MacPherson-Feder-beine, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, Doppelquerlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator

Lenkung

Übersetzung	15,3 : 1, 2,78 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Wendekreis	10,9 Meter Durchmesser
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung, an der Lenksäule (C-MDPS)

The Power to Surprise



Bremsen

Vorn Innenbelüftete Scheibenbremsen (Durchmesser 300 mm)
 Hinten Scheibenbremsen (Durchmesser 300 mm)

Felgen und Reifen

Standard 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 215/55 R17
 Ersatzrad Reifenreparaturset

Außenmaße (mm)

Länge	4.855
Breite	1.860 (ohne Außenspiegel)
Höhe	1.465
Radstand	2.805
Spurweite vorn	1.602 (bei 17-Zoll-Rädern)
Spurweite hinten	1.609 (bei 17-Zoll-Rädern)
Überhang vorn	965
Überhang hinten	1.085
Bodenfreiheit	135

Innenmaße (mm)	Vorn	Hinten
Kopffreiheit	1.020	970
Beinfreiheit	1.155	905
Schulterfreiheit	1.475	1.432
Hüftfreiheit	1.423	1.422

Volumen

Tankvolumen	55 Liter
Gepäckraum (VDA)	307 Liter

Gewichte (kg)

Leergewicht	1.705
Zul. Gesamtgewicht	2.200
Anhängelast gebremst	900

Fahrleistungen

Höchstgeschw.	192 km/h
Beschl. 0-100 km/h	9,4 s

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission nach NEFZ-Messung

Verbrauch innerstädtisch	0,0 Liter/100 km
Verbrauch außerstädtisch	5,3 Liter / 100 km
Verbrauch kombiniert	1,6 Liter/100 km
CO ₂ -Emission	37 g/km

The Power to Surprise



AUSSTATTUNGEN UND PREISE

Ausstattungsumfang Kia Optima Limousine und Sportswagon

Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung				
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•	•	•
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket (Frontairbag Fahrer- und Beifahrerseite, US-Fullsize/Seitenairbags, vorne / Kopf- und Schulterairbags, vorne und hinten / Seitenaufprallschutz / Sicherheitsgurtstraffer & Gurtkraftbegrenzer vorne / Sicherheitsgurte höhenverstellbar, vorne / 3 Sicherheitsgurte hinten (3-Punkt-Gurte) / ISOFIX Vorrichtung für Kindersitze)	•	•	•	•
Knieairbag (fahrerseitig)	•	•	•	•
Notrad (nicht erhältlich bei Kia Optima SW in Verbindung mit Harman Kardon Soundsystem)	•	•	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel	•	•	•	•
Statisches Kurvenlicht	-	-	•	-
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Fernbedienungsfunktion von außen	-	-	•	•
HBA - Fernlichtassistent	-	-	•	•
LKAS - Spurhalteassistent	-	-	•	•
SLIF - Tempolimit Informationssystem	-	-	•	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	-	-	•	•
ACC - Adaptiver Tempomat	-	-	-	•
AEB - Autonomes Notbremsystem (nur in Verbindung mit DCT)	-	-	-	•
AVM - 360° Around View Monitor	-	-	-	•
BLIS - Totwinkelassistent	-	-	-	•
DBL - Dynamisches Kurvenlicht	-	-	-	•
RCTA - Querverkehrsassistent	-	-	-	•
SPAS - Smart Parking Assist System	-	-	-	•
ECO dynamics paket				
Active ECO - Modus für verbrauchsschonendes Fahren (nur bei DCT Getriebe)	•	•	•	•
ISG - Start Stopp System (nur bei 1.7 CRDi)	•	•	•	•
Komfortausstattung				
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	•	•	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•	•
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	•	•	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	•	•	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•	•	•
Lichtsensoren	•	•	•	•
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	•	•	•	•
Navigationssystem mit WiFi-Funktion	•	•	•	•
Regensensoren	•	•	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•	•	•

The Power to Surprise

Seite 21 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



Serieausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Komfortausstattung				
Schaltwippen hinter dem Lenkrad (nur bei DCT-Getriebe)	●	●	●	●
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Google Android Auto™	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	●	●	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	●	-	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)	-	●	●	●
Lenkradheizung	-	●	●	●
Parksensoren, vorne und hinten	-	●	●	●
Sitzheizung 3-stufig für Fahrer und Beifahrer	-	●	●	●
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	-	-	●	●
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	-	-	●	●
Harman Kardon Soundsystem	-	-	●	●
Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	-	-	●	●
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-	●
Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, 8-fach verstellbar	-	-	-	●
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Beifahrer	-	-	-	●
Sitzheizung 2-stufig für 2. Sitzreihe	-	-	-	●
Sonnenschutzrollo bei den hinteren Türen	-	-	-	●
Innenausstattung				
Lautsprecheranzahl	6	6	10*	10*
12 Volt Anschluss, hinten	●	●	●	●
12 Volt Anschluss, vorne	●	●	●	●
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen	●	●	●	●
Ablageetasche in der Vordersitzlehne	●	●	●	●
Brillenfach in der Dachkonsole	●	●	●	●
Gepäcknetzaken	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	●	●	●	●
Leseleuchte in der Dachkonsole	●	●	●	●
Mittelarmlehne, hinten ausklappbar mit 2 Getränkehaltern	●	●	●	●
Mittelarmlehne, mit Staufach und Getränkehaltern vorne	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Lederabdeckung	●	●	●	●
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	●	●	●	●
Rücksitze, 40:20:40 umlegbar (nur bei Kia Optima SW)	●	●	●	●
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar (nur bei Kia Optima)	●	●	●	●
Tickethalter auf Fahrerseite	●	●	●	●
USB 2.0 Anschluss, 2. Sitzreihe	●	●	●	●
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss	●	●	●	●
Supervision Cluster mit 3,5" TFT LCD Display	●	●	-	-
Textilsitze	●	●	-	-
Teilledersitze	-	-	●	-
Ladeschutzkante in Chrom (nur bei Kia Optima SW)	-	-	●	●
Rollgitter im Gepäckraumbereich (nur bei Kia Optima SW)	-	-	●	●

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Innenausstattung				
Schienensystem zur Ladungssicherung (nur bei Kia Optima SW)	-	-	●	●
Gepäcknetz	-	-	●	●
Supervision Cluster mit 4,3" TFT LCD Farbsdisplay	-	-	●	●
Alupedale	-	-	-	●
Ambiente-Beleuchtung	-	-	-	●
Fußraum beleuchtet	-	-	-	●
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole (nur bei DCT-Getriebe)	-	-	-	●
Türeinstiegsleisten in Aluoptik	-	-	-	●
Vollledersitze	-	-	-	●
Außenausstattung				
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	●	●	●	●
Außenspiegel in Wagenfarbe	●	●	●	●
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	●	●	●	●
Dachlinie mit Chromakzent	●	●	●	●
Dachreling (nur bei Kia Optima SW)	●	●	●	●
Getönte Scheiben	●	●	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●	●	●
Shark Fin Antenne	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	●	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe	●	●	●	●
Kühlergrill mit Klavierlackapplikation	●	●	-	-
Räder 16 Zoll mit 215/60 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	●	●	-	-
LED Nebelscheinwerfer	-	●	●	●
Räder 17 Zoll mit 215/55 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	●	-
Xenonscheinwerfer	-	-	●	-
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe (nur bei Kia Optima SW)	-	-	●	●
Kühlergrill in Metallglanz	-	-	●	●
LED Rückleuchten	-	-	●	●
Scheinwerferwaschanlage	-	-	●	●
Seitenschweller mit Chromakzent	-	-	●	●
Türgriffe mit Chromapplikation	-	-	●	●
Räder 18 Zoll mit 235/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	-	●
Voll-LED Scheinwerfer	-	-	-	●

The Power to Surprise



Ausstattungsumfang Kia Optima Limousine und Sportwagon GT-Line und GT

Serienausstattung der Ausstattungslinien	GT LINE	GT
Sicherheitsausstattung		
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•
ACC - Adaptiver Tempomat	•	•
AEB - Autonomes Notbremssystem	•	•
AFLS - Adaptives Frontscheinwerfersystem	•	•
AVM - 360° Around View Monitor	•	•
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•
BLIS - Totwinkelassistent	•	•
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Fernbedienungsfunktion von außen	•	•
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•
HBA - Fernlichtassistent	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket	•	•
Knieairbag (fahrerseitig)	•	•
LKAS - Spurhalteassistent	•	•
RCTA - Querverkehrsassistent	•	•
Reifenreparaturkit	•	•
SLIF - Tempolimit Informationssystem	•	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	•	•
SPAS - Smart Parking Assist System	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•
ECS - Elektronische Fahrwerkssteuerung	-	•
ECO dynamics Paket		
Active ECO - Modus für verbrauchsschonendes Fahren	•	•
ISG - Start Stopp System (nur bei 1.7 CRDi)	•	-
Komfortausstattung		
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	•	•
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	•	•
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•
Bordcomputer	•	•
Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, 8-fach verstellbar	•	•
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	•	•
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion	•	•
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•
Harman Kardon Soundsystem	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	•	•
Intelligente elektrische Heckklappe (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	•	•
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Beifahrer	•	•
Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•
Lenkradheizung	•	•

The Power to Surprise



Serieausstattung der Ausstattungslinien	GT LINE	GT
Komfortausstattung		
Lichtsensoren	•	•
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	•	•
Navigationssystem mit WiFi-Funktion	•	•
Parksensoren, vorne und hinten	•	•
Regensensor	•	•
Schaltwippen hinter dem Lenkrad	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•
Sitzheizung 2-stufig für 2. Sitzreihe	•	•
Sitzheizung 3-stufig für Fahrer und Beifahrer	•	•
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™	•	•
Sonnenschutzrollo bei den hinteren Türen	•	•
Tempomat	•	•
ESG - Elektronischer Sound Generator	-	•
Innenausstattung		
10 Lautsprecher	•	•
12 Volt Anschluss, hinten	•	•
12 Volt Anschluss, vorne	•	•
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen	•	•
Ablagefach in der Vordersitzlehne	•	•
Alupedale	•	•
Ambiente-Beleuchtung	•	•
Brillenfach in der Dachkonsole	•	•
Fußraum beleuchtet	•	•
Gepäcknetz	•	•
Gepäcknetzhasen	•	•
Gepäckraumbeleuchtung	•	•
Handschuhfach, beleuchtet	•	•
Kabellose Smartphone-Ladestation in der Mittelkonsole	•	•
Ladeschutzkante in Chrom (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Lederlenkrad mit GT-Line-Logo und roten Ziernähten	•	-
Leseleuchte in der Dachkonsole	•	•
Mittelarmlehne, hinten ausklappbar mit 2 Getränkehaltern	•	•
Mittelarmlehne, mit Staufach und Getränkehaltern vorne	•	•
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	•	•
Rollgitter im Gepäckraumbereich (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Rücksitze, 2. Sitzreihe, 40:20:40 geteilt umlegbar (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar (nur bei Kia Optima)	•	•
Schienensystem zur Ladungssicherung (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Ledersitze mit roten Ziernähten	•	-
Supervision Cluster mit 4,3" TFT LCD Farbdisplay	•	•
Tickethalter auf Fahrerseite	•	•
Türeinsteigsleisten in Aluoptik	•	•
USB 2.0 Anschluss, 2. Sitzreihe	•	•
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss	•	•
Lederlenkrad mit GT-Logo und roten Ziernähten	-	•
Ledersitze mit GT-Logo und roten Ziernähten	-	•

The Power to Surprise

Seite 25 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



Serienausstattung der Ausstattungslinien	GT LINE	GT
Außenausstattung		
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	•	•
Dachlinie mit matter Chromapplikation	•	•
Dachreling (nur bei Kia Optima SW)	•	•
Getönte Scheiben	•	•
Doppelrohrauspuffanlage	•	•
Kühlergrill mit matter Chromapplikation	•	•
LED Rückleuchten	•	•
LED Tagfahrlicht	•	•
Panorama Glasschiebe/ -Hubdach, elektrisch	•	•
Räder 18 Zoll mit 235 / 45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	•	•
Scheinwerferwaschanlage	•	•
Shark Fin Antenne	•	•
Stoßfänger in Wagenfarbe	•	•
Türgriffe in Wagenfarbe	•	•
Türgriffe mit matter Chromapplikation	•	•
Voll-LED-Scheinwerfer	•	•
Seitenschweller mit Silberapplikationen	•	-
Seitenschweller mit schwarzer Hochglanzapplikation	-	•



Ausstattungsumfang Kia Optima Plug-In-Hybrid

Serienausstattung der Ausstattungslinien	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung		
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Fernbedienungsfunktion von außen	•	•
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket (Frontairbag Fahrer- und Beifahrerseite, U5-Fullsize/Seitenairbags, vorne/Kopf- und Schulterairbags, vorne und hinten/Seitenaufprallschutz/Sicherheitsgurtstraffer & Gurtkraftbegrenzer vorne/Sicherheitsgurte höhenverstellbar, vorne/3 Sicherheitsgurte hinten (3-Punkt-Gurte)/ISOFIX Vorrichtung für Kindersitze)	•	•
Knieairbag (fahrerseitig)	•	•
Reifenreparaturkit	•	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•
ACC - Adaptiver Tempomat	-	•
AEB - Autonomes Notbremsssystem	-	•
AVM - 270° Around View Monitor	-	•
BLIS - Totwinkelassistent	-	•
HBA - Fernlichtassistent	-	•
LKAS - Spurhalteassistent	-	•
RCTA - Querverkehrsassistent	-	•
SLIF - Tempolimit Informationssystem	-	•
SPAS - Smart Parking Assist System	-	•
ECO plug-in Paket		
Anzeige der nächstgelegenen Ladestation im Navigationsdisplay (POI)	•	•
Anzeige des Aktionsradius im Navigationsdisplay	•	•
Drive Mode Select (Eco/Normal)	•	•
Kontrollleuchte für Ladevorgang (oberhalb der Mittelkonsole)	•	•
Netzladekabel Typ 2 auf 220 V	•	•
Regeneratives Bremssystem	•	•
Selektive Klimaanlage (Beschränkung des Luftstroms auf den Fahrer)	•	•
Typ 2 Ladeanschluss (max. 6,6 kW)	•	•
Komfortausstattung		
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•
Bordcomputer	•	•
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down- sowie Sicherheitsfunktion	•	•
Elektrische Parkbremse	•	•
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	•	•
Harman Kardon Premium Soundsystem	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	•	•

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	GOLD	PLATIN
Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•
Lenkradheizung	•	•
Lichtsensoren	•	•
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	•	•
Navigationssystem mit WiFi-Funktion	•	•
Parksensoren, vorne und hinten	•	•
Regensensor	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•
Sitzheizung 3-stufig für Fahrer und Beifahrer	•	•
Sonnenschutzrollo bei den hinteren Türen	•	•
Tempomat	•	•
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	•	-
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera, Digitalem Radio und 7 Jahre Kartenupdate	-	•
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	•
Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, 8-fach verstellbar	-	•
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	-	•
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Beifahrer	-	•
Sitzheizung 2-stufig für 2. Sitzreihe	-	•
Innenausstattung		
Lautsprecheranzahl	10	10
12 Volt Anschluss, hinten	•	•
12 Volt Anschluss, vorne	•	•
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen	•	•
Ablagefach in der Vordersitzlehne	•	•
Ambiente-Beleuchtung	•	•
Brillenfach in der Dachkonsole	•	•
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	•	•
Supervision Cluster mit 4,3" TFT LCD Farbdisplay	•	•
Tickethalter auf Fahrerseite	•	•
Türeinsteigsleisten in Aluoptik	•	•
USB 2.0 Anschluss, 2. Sitzreihe	•	•
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss	•	•
Teilledersitze	•	-

The Power to Surprise

Seite 28 von 30

Wien, 2. September 2016

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



Serienausstattung der Ausstattungslinien	GOLD	PLATIN
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	-	•
Vollledersitze	-	•
Außenausstattung		
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	•	•
Dachlinie mit Chromakzent	•	•
Getönte Scheiben	•	•
Kühlergrill in Hybriddesign	•	•
LED Rückleuchten	•	•
LED Tagfahrlicht	•	•
Räder 17 Zoll mit 215/55 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	•	•
Seitenschweller in Hybriddesign	•	•
Shark Fin Antenne	•	•
Stoßfänger in Wagenfarbe	•	•
Türgriffe mit Chromapplikation	•	•
Voll-LED Scheinwerfer	•	•
Wasserabweisende Scheiben, vorne	•	•

Preise

Modell	Getriebe	Motor kW/PS	CO ₂ g/km ¹²		NoVA in %		Bruttolistenpreis ¹¹	
			Optima	Optima SW	Optima	Optima SW	Optima	Optima SW
TITAN								
2.0 MPI	MT6	120/163	173	174	17 %	17 %	€ 25.590,-	€ 26.890,-
1.7 CRDi ISG	MT6	104/141	110	113	4 %	5 %	€ 27.790,-	€ 29.090,-
1.7 CRDi ISG	DCT7	104/141	116	120	5 %	6 %	€ 30.390,-	€ 31.690,-
SILBER								
2.0 MPI	MT6	120/163	173	174	17 %	17 %	€ 27.590,-	€ 28.890,-
1.7 CRDi ISG	MT6	104/141	110	113	4 %	5 %	€ 29.790,-	€ 31.090,-
1.7 CRDi ISG	DCT7	104/141	116	120	5 %	6 %	€ 32.390,-	€ 33.690,-
GOLD								
1.7 CRDi ISG	MT6	104/141	110	113	4 %	5 %	€ 33.090,-	€ 34.690,-
1.7 CRDi ISG	DCT7	104/141	116	120	5 %	6 %	€ 35.690,-	€ 37.290,-
PLATIN								
1.7 CRDi ISG	MT6	104/141	110	113	4 %	5 %	€ 38.790,-	€ 40.390,-
1.7 CRDi ISG	DCT7	104/141	116	120	5 %	6 %	€ 41.390,-	€ 42.990,-

Modell	Getriebe	Motor kW/PS	CO ₂ g/km ¹²		NoVA in %		Bruttolistenpreis ¹¹	Bruttolistenpreis ¹¹
			Optima	Optima SW	Optima	Optima SW	Optima	Optima SW
GT-LINE								
1.7 CRDi	DCT7	104/141	116	120	5%	6%	43.390 EUR	44.990 EUR
GT								
2.0 T-GDI	AT6	180/245	191	191	20%	20%	50.090 EUR	51.690 EUR

The Power to Surprise



Modell	Getriebe	Benzinmotor kW/PS	Elektromotor kW/PS	Systemleistung kW/PS	CO ₂ g/km ¹²	NoVA in %	Bruttolistenpreis ¹¹
GOLD							
2.0 GDI Plug-In Hybrid	AT6	115/156	50/68	151/205	37	0 %	€ 42.990,-
PLATIN							
2.0 GDI Plug-In Hybrid	AT6	115/156	50/68	151/205	37	0 %	€ 47.990,-

(Achtung: voraussichtliche Preise!!!)

Sonderausstattung	Euro	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Innenpaket Beige (nur bei Kia Optima)	€ 0,-	○	○	○	○
Innenpaket Schwarz	€ 0,-	○	○	○	○
Innenpaket Grau	€ 0,-	○	○	○	○
Solidlackierung	€ 0,-	○	○	○	○
Metalliclackierung	€ 600,-	○	○	○	○
Pearllackierung	€ 700,-	○	○	○	○
Panorama-Glasschiebe- /Hubdach, elektrisch (nur bei Kia Optima)	€ 1.200,-	-	-	-	○
Panorama-Glasschiebe- /Hubdach, elektrisch inklusive intelligenter elektrische Heckklappe (nur bei Kia Optima SW)	€ 1.800,-	-	-	-	○

Sonderausstattung	EUR	GT LINE	GT
Innenpaket Schwarz (inklusive roter Ziernähte)	€ 0,-	○	○
Innenpaket Rot (inklusive grauer Ziernähte)	€ 0,-	○	○
Solidlackierung	€ 0,-	○	○
Metalliclackierung	€ 600,-	○	○
Pearllackierung	€ 700,-	○	○

Sonderausstattung	Euro	GOLD	PLATIN
Innenpaket Schwarz/Beige	0,-	○	○
Innenpaket Dunkelgrau/Hellgrau	0,-	○	○
Innenpaket Schwarz	0,-	○	○
Metalliclackierung	€ 600,-	○	○
Pearllackierung	€ 700,-	○	○
Panorama Glasschiebe- /Hubdach, elektrisch	€ 1.200,-	-	○

● Serie ○ Option - nicht verfügbar

The Power to Surprise