

DER NEUE KIA CEE'D

















INHALT



MEHR TECHNIK, MEHR DESIGN, MEHR KOMFORT	3
UPGRADE FÜR DIE KOMPAKTEN VON KIA	5
FINETUNING FÜR KIA CEE'D GT	
TECHNISCHE DATEN	
AUSSTATTUNGEN UND PREISE	17



MEHR TECHNIK, MEHR DESIGN, MEHR KOMFORT

Die wichtigsten Neuerungen für die Modellreihe Kia cee'd in Kürze

- Modifiziertes Außendesign: breiterer, kantigerer Frontstoßfänger mit markanten Nebelscheinwerfern, Heckstoßfänger in sportlicherer Optik, veränderte LED-Rückleuchten, neu designte Leichtmetallfelgen (je nach Ausführung)
- Optimierte Aerodynamik (cW-Wert 0,29; bisher 0,30)
- Neue Ausführung GT Line (angelehnt an Design der leistungsstarken GT-Versionen) mit exklusiven Designelementen, darunter Sportstoßfänger vorn und hinten, Sport-Seitenverkleidung (nicht bei Sportswagon), auffälliges Vier-Spot-LED-Tagfahrlicht, Doppelauspuffanlage mit verchromten Endrohren, 17"-Alus
- Veredeltes Interieur: neue Chromelemente, Oberflächen in Klavierlackoptik
- GT Line mit exklusiven Interieur-Elementen wie Dachhimmel und Säulenverkleidungen in Schwarz, Sitzbezüge "GT Line", Aluminium-Sportpedale, Lederlenkrad (perforiert), graue Ziernähte, Applikationen in Softtouch-Schwarz
- Neue, leistungsfähigere 7-Zoll-Kartennavigation (Serie ab Silber) mit neuem Multimediadienst Kia Connected Services, der Verkehrsinformationen in Echtzeit, Suche nach regionalen Informationen und Wetterberichte bietet
- Erweitertes Intelligentes Parksystem (bei Platin): beherrscht neben parallelem Einparken jetzt auch paralleles Ausparken sowie guer Einparken
- Überarbeitete Motoren (alle Euro 6), 1.6 CRDi noch kraftvoller (100 kW / 136 PS, 280 Nm Drehmoment) und sparsamer: CO₂-Emission ab 94 g/km
- Neues Downsizing-Triebwerk: 1,0-Liter-Turbobenziner mit wahlweise 74 kW (100 PS) oder 88 kW (120 PS) und CO₂-Emission ab 115 g/km für Sportausführung GT Line
- Neues siebenstufiges Direktschaltgetriebe für 1.6 CRDi reduziert Verbrauch um bis zu 27 Prozent (CO₂-Emission 109 g/km)
- Optimiertes Fahrwerk: neues Torque Vectoring System, überarbeitete Servolenkung, GT Line mit spezieller sportlicher Fahrwerks-Abstimmung
- Reduzierte Vibrationen und Straßengeräusche, Innenraum-Geräuschpegel der Dieselversion durch weitere Maßnahmen besonders stark gesenkt
- Neues Turboladersystem bei GT-Version, das mit höherem Druck arbeitet, verbessert Beschleunigungsverhalten und verringert CO₂-Emission leicht
- Leistungsstärkere Scheibenbremsen vorn reduzieren Bremsweg bei GT aus 100 km/h auf 35,2
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen für GT mit neuem Design
- GT: Sportlenkrad im unten abgeflachten "D-Shape-Design" und weitere Detail-Änderungen im Interieur (Startknopf in Aluminium, Chromakzente an Tasten der Fensterheber)
- "GT Mode Sound Aktuator" bringt per Knopfdruck satteren Motorklang ins Interieur



Die Kia cee'd Modellfamilie auf einen Blick

- Konzept: Fünftüriges C-Segment-Modell (Schrägheck- und Kombiversion) mit dynamischem Design, großem Raumangebot, umfassendem Komfort und modernen, hocheffizienten Motoren / Für anspruchsvolle Privat- und Flottenkunden
- Eckdaten: Zweite Modellgeneration (Start 2012) / In Europa entwickelt und produziert / Zum MJ 2016 überarbeitet / 4,31 Meter lang (Kombi: 4,51 Meter)
- Modellgeschichte: Einführung 2007 / Auf Anhieb Kia-Bestseller in Österreich / Kia-Werk Žilina (Slowakei) produziert im Mai 2015 millionsten cee'd
- Design: Dynamisches Profil mit markant ansteigender Schulterlinie und lang-gestreckter Fenstergrafik / Front mit typischem Kia-Kühlergrill ("Tigernase") / Kombi mit verlängerter Fenstergrafik und sehr großer Heckklappe (Stehhöhe unter offener Klappe 1,89 Meter) / Version GT Line mit betont sportlicher Optik
- Innenraum: Hochwertige Materialien (Soft-Touch-Oberflächen, Chrom-Details, Klavierlackoptik-Applikationen) / Klar gegliedertes, ergonomisches Cockpit, höhen- und tiefverstellbares Lenkrad serienmäßig / Viel Beinfreiheit vorn, großes Gepäckraumvolumen (380 bis 1318 Liter; Sportswagon: 528 bis 1642 Liter)
- Motoren: Ab MJ 2016 alle Euro 6 / 1.0 T-GDI mit 88 kW (120 PS) / 1.6 CRDi wahlweise 81 kW /110 PS oder 100 kW/136 PS, CO₂-Emission ab 94 g/km, 7-Stufen-DCT optional / 1.4 CVVT mit 74 kW (100 PS) / EcoDynamics (inkl. Start-Stopp-System und Energie-Regenerationssystem) bei 1.0 T-GDI und 1.6 CRDi Serie (ab Gold); Hochleistungsversion des 1,6-Liter-GDI-Benziners mit Twin-Scroll-Turbolader / 150 kW (204 PS) und 265 Nm Drehmoment / Sechsgang-Schaltgetriebe / Beschleunigung 0-100 km/h in 7,6 Sekunden / Höchstgeschwindigkeit 230 km/h
- Fahrwerk: MacPherson-Federbeine vorn, Mehrlenkerachse hinten / Torque Vectoring / Variable Servolenkung / Kleiner Wendekreis (10,60 m)
- Sicherheit: "5 Sterne" im Euro NCAP / Standard: ESC, Berganfahrhilfe, Gegenlenkunterstützung, sechs Airbags / Platin: Xenon-Scheinwerfer, Abbiegelicht/ Kurvenlicht (adaptiv), Spurhalte- und Spurwechselassistent
- Garantie: Fahrzeug: 7 Jahre Werksgarantie (oder 150.000 km) / Durchrostung: 12 Jahre / Mobilität: 7 Jahre / Lack: 5 Jahre (oder 150.000 km) / 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update für werksseitig fest installierte Navigation



UPGRADE FÜR DIE KOMPAKTEN VON KIA

- Kia-Bestseller zum Modelljahr 2016 umfassend überarbeitet
- Preisgekröntes sportliches Design wirkungsvoll weiterentwickelt
- Neue Ausführung GT Line knüpft an dynamischen Auftritt der GT-Version an
- Aufgewertetes Interieur mit hohem Komfort und neuen Technologien
- Neuer 1,0-Liter-Turbobenziner, optimierter 1,6-Liter-Diesel (ab 94 g/km CO₂)
- Neues 7-Stufen-DCT senkt Verbrauch um bis zu 27 Prozent
- Höherer Fahrkomfort, agileres Handling, leisere Kabine
- "5 Sterne"-Sicherheit und neueste radargestützte Assistenzsysteme
- Umfassendes Garantiepaket inkl. 7 Jahre Werksgarantie

Kia hat Bestseller cee'd zum Modelljahr 2016 in allen Bereichen überarbeitet – von Außendesign und Interieur über Antriebspalette und Fahrwerk bis zur Integration neuer Komfort- und Sicherheits-Technologien. (Markteinführung: 25. September 2015). Zu den wichtigsten Neuerungen gehören die modifizierte Front- und Heckansicht, ein 1,0-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung (T-GDI), ein siebenstufiges Direktschaltgetriebe (DCT), radarbasierte Assistenzsysteme sowie die Sportausführung GT Line, die im Design an die 150 kW (204 PS) starken GT-Modelle des Kompaktwagens angelehnt ist und für alle drei Karosserievarianten angeboten wird, das fünftürige Grundmodell, die Kombiversion Kia cee'd Sportswagon und den Dreitürer Kia pro_cee'd.

Ausgereift - und vielfach prämiert

Der in Europa designte, entwickelte und produzierte Kompaktwagen war das erste Modell, mit dem sich Kia als ernstzunehmender Wettbewerber der etablierten Marken positionierte. In Österreich fanden von den ersten beiden Generationen von Ende 2006 bis Ende Juli 2015 mehr als 31.000 Fahrzeuge einen Käufer. Das aktuelle Modell, die 2012 eingeführte zweite Generation, präsentiert sich ausgereift und in vielen Bereichen auf Premium-Niveau.

Für ihr Design hat die zweite cee'd-Generation zahlreiche Preise erhalten – angefangen vom Automotive Brand Contest 2012 ("Winner" in der Kategorie Exterior, Ehrenpreis "Special Mention" bei Interior) über den German Design Award 2013 ("Special Mention") bis zum weltweit renommierten Red Dot Award, bei dem 2013 gleich alle drei Varianten der Kompaktwagenfamilie mit dem begehrten roten Punkt in der Kategorie Produktdesign ausgezeichnet wurden. Dabei erhielt der Dreitürer sogar die Höchstwertung "Red Dot: Best of the Best".

Moderner Auftritt, Version GT Line mit betont dynamischer Optik

Zum Modelljahr 2016 hat das europäische Kia-Designteam das kraftvoll-elegante Außendesign in einigen Bereichen wirkungsvoll weiterentwickelt und dem Kompaktwagen damit einen modernen Auftritt verliehen. In der Frontansicht gibt der breitere, kantigere Stoßfänger dem überarbeiteten Kia cee'd eine noch stärkere Präsenz. Hinzu kommen markante neue Einfassungen der Nebelscheinwerfer (bzw. des Tagfahrlichts, je nach Ausführung) sowie neue Gitter in Kühlergrill und Lufteinlass. Ebenfalls deutlich modifiziert wurde das Heck, das durch den neu gestalteten Stoßfänger voluminöser und robuster wirkt. Und in der Seitenansicht tragen die neu designten Leichtmetallfelgen (je nach Ausführung, 16 oder 17 Zoll) zum modernen Erscheinungsbild des kompakten Kia bei. Durch die Design-Änderungen hat sich auch die bereits erstklassige Aerodynamik weiter verbessert (cW-Wert 0,29, bisher 0,30).



Ein besonders dynamisches Auftreten zeigen der Kia cee'd und cee'd Sportswagon in der neuen Ausführung GT Line. Schon durch die angriffslustige Frontansicht – mit Sportstoßfänger und auffälligem Vier-Spot-LED-Tagfahrlicht – setzt sich die GT Line deutlich von den anderen Ausführungen ab. Breit und kraftvoll wirkt auch das Heck durch den Sportstoßfänger mit integriertem Diffusor und verchromten Doppelendrohren. Bei den Schrägheckmodellen kommt eine Sport-Seitenverkleidung hinzu, alle Karosserievarianten rollen in der Version GT Line serienmäßig auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Das ausgefeilte Design des Kia cee'd ist immer gepaart mit hoher Funktionalität. So zieht sich die Heckklappe des Sportswagon bis weit ins Dach. Durch diesen nach vorn verlegten Anschlag lässt sich die groß dimensionierte Klappe auch auf engem Raum bequem öffnen. Und dank der außergewöhnlich großen Stehhöhe unter der geöffneten Heckklappe (1,89 Meter) ist auch das Be- und Entladen des Gepäckraums sehr komfortabel.

Der Radstand von 2,65 Meter, einer der längsten im C-Segment, ist bei beiden Karosserievarianten identisch. Die Schrägheckversion ist 4,31 Meter lang, und der Kia cee'd Sportswagon präsentiert sich mit seiner Länge von 4,51 Meter äußerlich kompakter als viele andere Modelle dieses Segments – erreicht aber im Platzangebot Spitzenwerte.

Interieur auf Premium-Niveau, großzügiges Platzangebot

Der ebenfalls preisgekrönte Innenraum des Kia cee'd ("Special Mention" beim Automotive Brand Contest 2012) vermittelt durch seine hohe Qualität ein Premium-Gefühl. Zum Modelljahr 2016 haben die Kia-Designer ihn durch markante Detail-Änderungen weiter aufgewertet (je nach Ausführung). So geben die neu gestalteten Chromeinfassungen von Instrumenteneinheit und Lüftungsdüsen dem Cockpit eine besonders edle Note, hinzu kommen neue Applikationen in Klavierlackoptik an der Zentralkonsole.

Besonders sportlich präsentiert sich das Interieur in der Ausführung GT Line. Zu den exklusiven Elementen gehören hier unter anderem ein schwarzer Dachhimmel, sportlich-elegante "GT Line"-Sitzbezüge, Aluminium-Sportpedale, Lederlenkrad (perforiert), graue Ziernähte sowie Applikationen in Klavierlackoptik und Softtouch-Schwarz an der Zentralkonsole.

Zur kultivierten Atmosphäre des Innenraums trägt auch der äußerst niedrige Geräuschpegel bei, der zum Modelljahr 2016 unter anderem durch die optimierte Dämpfung von Straßengeräuschen und verschiedene Maßnahmen bei den Dieselmodellen weiter gesenkt wurde.

Beide Karosserievarianten verfügen neben bequemen Sitzen mit stabilem Seitenhalt über ein großzügiges Platzangebot (Beinfreiheit vorn: 1.067 mm; Kopffreiheit vorn: 1.018 mm, im Sportswagon 1.024 mm). Das gilt auch für den Gepäckraum, der schon in der Schrägheckvariante 380 Liter fasst (bis Fensterunterkante) und sich durch Umklappen der Rückbank auf bis zu 1.318 Liter (bei dachhoher Beladung) erweitern lässt. Der Sportswagon belegt mit seinem 528 Liter großen Gepäckraum einen Spitzenplatz unter den Kompaktklasse-Kombis, hier lässt sich das Volumen auf bis zu 1.642 Liter steigern (inklusive Ablagefach im Boden, das hier Standard ist). Sollte das noch nicht reichen, eröffnet die serienmäßige Dachreling weitere Transportmöglichkeiten. Ab Version Silber verfügt der Kombi zudem über ein äußerst praktisches Trennsystem, mit dem sich der Gepäckraum auf Basis eines Schienensystems variabel strukturieren lässt, um unterschiedlichste Gegenstände verlässlich zu fixieren.



Hohes Ausstattungsniveau, neue Komforttechnologien

TITAN

Ausstattungshighlights

- Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber, vorne inkl. Auto Up-&Downsowie Sicherheitsfunktion
- ESC Elektronische Stabilitätskontrolle
- Klimaanlage, manuell
- Notrad
- RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung
- USB 2.0 AUXund iPod®**-Anschluss
- u.v.m.

ab € 16.890,-

SILBER

Ausstattungshighlights zu Titan

- Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik und Soft/Fast Funktion
- LED Tagfahrlicht Lederlenkrad und
- Lederschaltknauf
- Lenkradheizung
- Lichtsensor
- 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate
- Nebelscheinwerfer
- Räder 16 Zoll mit 205/55 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen
- Parksensoren, hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

ab € 19.490,-

GOLD

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Silber

- Ablagetasche in der Vordersitzlehne
- Außenspiegel mit Bodenausleuchtung
- Beifahrersitz.
- höhenverstellbar Innenspiegel, selbstabblendend
- ISG Start Stopp System
- Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer
- Regensensor
- Statisches Kurvenlicht
- Supervision Cluster inkl. TFT LCD Diplay
- u.v.m.

ab € 22.090,-

PLATIN

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Gold

- AFLS Adaptives Frontscheinwerfersystem
- Ledersitze
- LED Rückleuchten
- Räder 17 Zoll mit 225/45 R17 u.v.m. Bereifung, Leichtmetallfelgen
- Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion
- SPAS Smart Parking Assist Sustem
- Xenonscheinwerfer inkl. Waschanlage

ab € 25.990,-

Kia cee'd und cee'd Sportswagon werden ab Modelljahr 2016 in den fünf Ausführungen Titan, Silber, Gold und Platin angeboten. Bereits die Basisversion Titan verfügt zum Beispiel über Audiosystem, Multifunktionslenkrad, Zentralverriegelung, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn und Bordcomputer, sowie eine manuelle Klimaanlage.

Die neue Version GT Line verfügt zudem über die genannten exklusiven Karosserie- und Interieur-Elemente dieser Sportausführung. Ausstattungsmäßig reiht sich die GT Line über der Ausstattungsversion Gold ein. Klimaautomatik, Audiosystem mit 7"-Navi und Freisprecheinrichtung sind ebenso an Bord wie Tempomat, beheizbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, Gepäckschienensystem bei der Kombiversion und höhenverstellbare Vordersitze. Die Sitze sind stoffbezogen, weisen ein individuelles Design auf mit Lederstreifen.

Die 7-Zoll-Kartennavigation von Kia ist ab Modelljahr 2016 leistungsfähiger und bietet zudem den neuen Multimediadienst Kia Connected Services, der unter anderem Verkehrsinformationen in Echtzeit, die Suche nach regionalen Informationen und Wetterberichte umfasst.



Kraftvoll und sparsam: überarbeitete Antriebspalette

Die Antriebspalette wurde zum Modelljahr 2016 grundlegend überarbeitet (alle Motoren Euro 6) und um ein hochmodernes Downsizing-Triebwerk ergänzt: einen 88 kW (120 PS) starken Dreizylinder-Turbobenziner mit 1,0 Liter Hubraum und Direkteinspritzung (T-GDI), der von Kia selbst entwickelt wurde und im Kia cee'd weltweit erstmals eingesetzt wird. Der Motor beeindruckt durch ein maximales Drehmoment von 171 Nm, das über den weiten Drehzahlbereich von 1.500 bis 4.000 Umdrehungen zur Verfügung steht. Der Kia cee'd 1.0 T-GDI beschleunigt in 11,1 Sekunden von null auf 100 Stundenkilometer (Spitze: 190 km/h) und kann zugleich die niedrigsten Verbrauchswerte aller cee'd-Benziner vorweisen (4,9 Liter pro 100 km; 115 g/km CO₂).

Überarbeitet wurde der stark gefragte 1,6-Liter-Turbodiesel, der mit 100 kW (136 PS) und 280 Nm Drehmoment leiser, lebhafter und leistungsstärker ist als der Vorgängermotor. Zugleich ist er mit einer CO₂-Emission ab 94 Gramm pro Kilometer (Sportswagon: ab 102 g/km) und einem Durchschnittsverbrauch ab 3,6 Liter pro 100 Kilometer (Sportswagon: ab 3,9 I/100 km) die umweltfreundlichste Motorisierung des Kompaktwagens.

Für den 1.6 CRDi ist optional ein neues siebenstufiges Direktschaltgetriebe (DCT) erhältlich, das ebenfalls von Kia selbst entwickelt wurde. Der Kia cee'd 1.6 CRDi DCT hat in beiden Karosserievarianten eine CO₂-Emission von 109 Gramm pro Kilometer – das ist beim Schrägheckmodell eine Verbesserung um 25 Prozent (bisherige Automatikversion: 145 g/km) und beim Sportswagon um 27 Prozent (bisher 149 g/km). Und auch die Fahrleistungen haben sich erheblich gesteigert: Das Schrägheckmodell beschleunigt in 10,6 Sekunden von null auf 100 Stundenkilometer (bisher 11,7; Spitze 200 km/h, bisher 186 km/h).

Überarbeitetes Fahrwerk, neue Sicherheitssysteme

Zum Modelljahr 2016 wurden auch das Fahrwerk und die Radaufhängung überarbeitet und damit der Fahrkomfort und das Handling beider Modellvarianten weiter optimiert. Die wichtigste Verbesserung ist das neue Torque Vectoring System, das einem Untersteuern des Fahrzeugs entgegenwirkt. Modifiziert wurden zudem unter anderem die elektronisch unterstützte Servolenkung und die Vorderrad-Geometrie. Darüber hinaus verfügt die Sportausführung GT Line über eine spezielle Fahrwerks-Abstimmung. Eine sportliche Fahrweise unterstützt auch die dreistufige variable Servolenkung Flex Steer™.

Im Sicherheitstest Euro NCAP erhielt der Kia cee'd 2012 die Höchstwertung "5 Sterne" – ebenso wie zahlreiche andere Kia-Modelle. Zugleich knüpft die zweite Generation an die Modell-Tradition an: Schon der ursprüngliche Kia cee'd erhielt 2007 eine "5 Sterne"-Wertung im Euro NCAP.

Standardmäßig verfügt jeder Kia cee'd und cee'd Sportswagon über sechs Airbags sowie elektronisches Stabilitätsprogramm Berganfahrhilfe, Gegenlenkunterstützung, (ESC), Traktionskontrolle, Reifendruckkontrollsystem und aktives Bremslicht.



FINETUNING FÜR KIA CEE'D GT

- Kompakter Spitzensportler mit Stil und Komfort
- 150 kW (204 PS), Sportfahrwerk, 230 Stundenkilometer schnell:
- Maximum an Sportlichkeit mit praktischem Komfort auf Premium-Niveau
- Eigenständiger Auftritt mit markanten Designelementen
- Recaro-Sitze und Supervision-Instrumente mit Rennsport-Optik
- Zum Modelljahr 2016 diverse Neuerungen in Technik und Design
- "5 Sterne"-Sicherheit, umfassendes Garantiepaket inkl. 7 Jahre Werksgarantie

Kia hat zum Modelljahr 2016 seine Kompaktwagen-Familie cee'd grundlegend überarbeitet und dabei auch die Hochleistungsversionen Kia cee'd GT und pro_ceed GT in vielen Bereichen modifiziert und optimiert – vom neuen Turbo-ladersystem über ein Bremssystem mit gesteigerter Effizienz bis zum Sportlenkrad im "D-Shape-Design" und den neu gestalteten 18-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Die drei- und fünftürigen GT-Versionen des kompakten Kia-Bestsellers sind die sportlichsten Fahrzeuge, die der Hersteller auf dem europäischen Markt bisher angeboten hat (Einführung in Österreich: Sommer 2013). Beide Modelle werden von einem 150 kW (204 PS) starken 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer mit Turboaufladung (T-GDI) angetrieben, zeichnen sich außen wie innen durch charakteristische Designmerkmale aus und verfügen über ein äußerst leistungsfähiges Sportfahrwerk.

Die GT-Versionen werden – wie alle cee'd-Modelle – im europäischen Kia-Werk in Žilina (Slowakei) produziert, wo im Mai 2015 das millionste Fahrzeug der 2007 eingeführten Kompaktwagenfamilie vom Band lief. Und wie für alle Kia-Modelle in Europa gilt für den Kia cee'd GT und pro_cee'd GT 7 Jahre Werksgarantie (oder 150.000 km), die 7 Jahre Mobilitätsgarantie und das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update für Modelle mit werksseitig fest installierter Kartennavigation. Sowohl die Garantien als auch Navigationskarten-Update sind an das Fahrzeug gebunden und damit auf einen neuen Halter übertragbar.

Kia cee'd: Von Natur aus sportlich – und vielfach preisgekrönt

Die 2012 eingeführte zweite Modellgeneration des Kia cee'd ist ein ausgereifter Kompaktwagen, der auf anspruchsvolle europäische Kunden zugeschnitten ist. Der Fünftürer hat ein sportliches Profil und zeigt betont dynamische Proportionen. Sie werden unterstrichen durch die stark geneigte A-Säule, die tief ansetzende und kraftvoll aufsteigende Schulterlinie sowie die lang gestreckte seitliche Fenstergrafik. Die elegante Schlichtheit der Karosserie verbindet fließende Linien mit kraftvoll gestalteten Oberflächen. Dieses spannungsvolle Design lässt den Kompaktwagen zurückhaltend, aber zugleich sportlich und muskulös wirken. "Seine Proportionen geben dem Kia cee'd einen sehr dynamischen Reiz. Er tritt nicht laut und anstößig auf, sondern überzeugt eher durch Reife und vermittelt ein Premium-Gefühl", sagt Peter Schreyer, Präsident und Chefdesigner der Kia Motors Corporation und der Hyundai Motor Company.

Der Kia pro_cee'd ist in Länge (4,31 Meter), Breite (1,78 Meter) und Radstand (2,65 Meter) identisch mit dem fünftürigen Grundmodell, weist im Design aber deutliche Unterschiede auf. So ist die Dachlinie niedriger (minus 40 mm), die B-Säule um 22 Zentimeter nach hinten versetzt. Auch die hinteren Seitenverkleidungen und Seitenfenster sowie die C-Säulen, die Rückleuchten, die Heckklappe und der Heckstoßfänger zeigen deutliche Unterschiede zum Fünftürer.



"Das Design der zweiten Generation des Kia pro cee'd wurde von Grund auf neu entwickelt. Mit seiner eigenständigen Formensprache, den dynamischen Proportionen und den athletischen Linien folgt dieses "Coupé" dem Design des Kia cee'd auf einem ganz eigenen Weg", so Schreyer. Um den Kia pro_cee'd so startbereit "wie einen Sprinter im Startblock" wirken zu lassen, gab ihm das Kia-Designteam ein sehr kraftvolles Heck mit betont muskulösen Kotflügeln, einer stark geneigten Heckscheibe und einem integrierten Heckspoiler. Die abfallende Dachlinie mündet in die Schulterpartie und gibt dem keilförmigen Profil des Dreitürers einen dynamischen Abschluss.

Die Modelle der aktuellen cee'd-Familie erhielten für ihr Außen- und Innen-design viele Auszeichnungen. So wurde der Fünftürer beim Automotive Brand Contest 2012 in der Kategorie Exterior zum "Winner" gekürt und in der Kategorie Interior mit dem Ehrenpreis "Special Mention" für außergewöhnliche Innovationskraft prämiert. Beim German Design Award 2013 folgte ein weiteres "Special Mention" für besondere Designqualität. Und beim weltweit renommier-ten Red Dot Award wurden 2013 gleich alle drei Karosserievarianten in der Kategorie Produktdesign mit dem begehrten roten Punkt ausgezeichnet. Dabei erhielt der Kia pro_cee'd sogar den "Red Dot: Best of the Best", der für wegwei-sende Gestaltung vergeben und nur einem Produkt in einer Kategorie zugesprochen wird.

Charakteristische Designelemente

Wie die Grundmodelle wurden auch die GT-Versionen unter der Leitung von Peter Schreyer in Europa designt. Zu den markanten Elementen des Außen-designs gehören eine GT-eigene Variante des typischen Kia-Kühlergrills ("Tigernase", inklusive "GT"-Logo), Scheinwerfereinheiten spezielle Seitenverkleidungen, tiefer gezogene Sportstoßfänger in Wagenfarbe (vorn mit roter "GT"-Designlinie), Tagfahrlicht mit jeweils vier LED-Spots, eigenes Nebel-scheinwerfer-Design, eine Auspuffanlage mit Doppelendrohr und rot lackierte Bremssättel. Hinzu kommen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, an deren markantem neuem Design der Modelljahrgang 2016 äußerlich leicht zu erkennen ist.

Neuer Turbolader sorgt für elastischere Beschleunigung

Für eine Fahrdynamik, die dem sportlichen Design entspricht, sorgt der 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer, der über einen Twin-Scroll-Turbolader verfügt. Mit 150 kW (204 PS) mobilisiert das Triebwerk eine um 51 Prozent höhere Leistung als der reguläre 1.6 GDI des Kia cee'd – dessen Drehmoment überbietet der GT-Motor mit 265 Nm sogar um 61 Prozent.

Zum Modelliahr 2016 erhielt der Motor ein neues Turboladersystem, das mit höherem Druck arbeitet. Das maximale Drehmoment steht jetzt bereits ab 1.500 Umdrehungen zur Verfügung (bisher 1.750) und ermöglicht damit ein elastischeres Beschleunigungsverhalten innerhalb der Gänge. Die mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestatteten GT-Modelle absolvieren den Sprint von null auf 100 Stundenkilometer nun in 7,6 Sekunden (bisher 7,7). Von 60 auf 100 Stundenkilometer beschleunigen sie im vierten Gang in 5,4 Sekunden, von 80 auf 120 Stundenkilometer im fünften Gang in 7,2 Sekunden 7,3; im sechsten Gang unverändert 8,8 Sekunden). Beide Modelle erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 230 Stundenkilometern. Leicht reduziert hat sich die CO₂-Emission (170 g/km, bisher 171 g/km; kombinierter Verbrauch unverändert 7,4 Liter pro 100 km).

Zur Kraftstoffeffizienz des Motors trägt auch das standardmäßige Energie-Regenerationssystem (Energy Regeneration System) bei, das die Aufladung der Fahrzeugbatterie unterstützt. Durch dieses System wird beim Bremsen oder Gaswegnehmen Energie zurückgewonnen und über die Lichtmaschine in die Batterie



gespeist. Der Motor kann damit mehr Kraft in den Vortrieb umsetzen und muss weniger Energie aufwenden, um Strom zu erzeugen.

Durch spezielle Ansaug- und Abgassysteme hat die Auspuffanlage einen besonders sportlichen Klang. Aufgrund einer verbesserten Luftströmung im Hauptschalldämpfer und eines reduzierten Lufteinlassweges ist der Auspuffsound bei starker Beschleunigung im Drehzahlbereich zwischen 1.000 und 4.000 Umdrehungen deutlich kraftvoller als beim Grundmodell.

Interieur mit sattem Motorsound und neuem Sportlenkrad

Unterstützt wird dieser Motorklang im Interieur durch den "GT Mode Sound Aktuator", der zu den Neuheiten des Modelljahrs 2016 gehört. Das System erzeugt durch die Vibrationen eines so genannten Shakers einen Sound, der auf die Motordrehzahlen abgestimmt ist und damit dem sportlichen Fahrerlebnis auch eine klanglich angemessene Dimension gibt. Aktivieren lässt sich der "GT Mode" durch eine Taste am Lenkrad.

weitere Neuerung ist das unten abgeflachte Sportlenkrad ("D-Shape-Design"). Multifunktionslenkrad ist besonders griffig geformt, hat einen Lederbezug mit roten Nähten und einen runden Lenkradtopf, der in der Mitte leicht vertieft ist. Verändert wurde zudem der Startknopf, der bisher wie bei allen cee'd-Modellen schwarz war und sich nun in Aluminium präsentiert. Neu sind ebenfalls die Chromakzente an den Tasten der Fensterheber.

Sportlich-exklusives Cockpit und großzügiges Platzangebot

Im preisgekrönten Innenraum, der bis ins Detail eine hohe Qualität aufweist, wird die Premium-Orientierung der zweiten cee'd-Generation besonders deutlich. In den GT-Modellen schaffen Recaro-Sportsitze vorn (mit "GT"-Logo), spezielle Oberflächenmaterialien, der schwarze Dachhimmel und die schwarzen Säulenverkleidungen sowie eine vom Rennsport inspirierte Supervision-Instrumentenanzeige mit 7-Zoll-TFT-Display eine Atmosphäre, die die Leistungsfähigkeit und Sportlichkeit dieses Fahrzeugs unterstreicht. Die GT-Versionen sind die ersten Kia-Modelle, bei denen sich die Instrumenteneinheit individuell anpassen lässt. Dabei kann der Fahrer zwischen zwei Darstellungsarten wählen: Der Modus "Analog" zeigt den Tachometer in der traditionellen Form als Rundinstrument samt Fahrinformationen. Im "GT-Modus" dagegen erscheint die Geschwindigkeit in großen gelben Ziffern, während der Drehzahlmesser und die Turbo-Ladedruckanzeige als Instrumente dargestellt werden.

Zum exklusiven Ambiente des Innenraums tragen die hochwertigen Sitzbezüge (Teilleder-Velourleder-Kombination) ebenso bei wie die Zentralkonsole mit Applikationen in Klavierlackoptik und Softtouch-Schwarz, die Türverkleidungen mit Kunstleder-Einsätzen oder das Lederlenkrad und der Schaltknauf im "GT"-Design. Eine betont sportliche Note geben die rot abgesetzten Nähte, die sich neben dem Lenkrad auch an den Sitzbezügen und am Schalthebel finden.

Im Raumangebot und in der Funktionalität stehen die GT-Versionen den groß-zügigen und variablen Grundmodellen in nichts nach. Und dank des gleichen Radstands und der gleichen Spur von Fünftürer und Dreitürer sind viele Werte beim Platzangebot und beim Gepäckraumvolumen identisch – dazu gehören die Beinfreiheit vorn (1.067 mm) und hinten (894 mm) sowie das Fassungsvermögen des Gepäckabteils bei Normalposition der Sitze (380 Liter bis Fensterunterkante). Der Gepäckraum ist standardmäßig mit Ablagefach im Boden, Gepäcknetzösen und Gepäcknetz ausgestattet und kann durch das Umklappen der



asymmetrisch geteilten Rückbank (beim Dreitürer der Rückbanklehne) variabel erweitert werden. Beim Dreitürer fasst er bis zu 1.225 Liter, beim Fünftürer bis zu 1.318 Liter (jeweils bei dachhoher Beladung).

Hohe Fahrdvnamik – und gesteigerte Bremsleistung

Der Antriebsstrang und das Sportfahrwerk wurden in Korea konzipiert und anschließend in Europa weiterentwickelt – mit Hilfe umfangreicher Straßen- und Rennstrecken-Tests. Zur Feinabstimmung von Fahrkomfort und Handling absolvierten die Testfahrzeuge insgesamt 160.000 Kilometer auf deutschen Autobahnen mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 150 Stundenkilometern. Bei Dauerbelastungstests wurden zudem 480 Runden auf der 21 Kilometer langen Nordschleife des Nürburgrings gefahren.

Gegenüber dem Fahrwerk des Grundmodells wurde das GT-Sportfahrwerk deutlich modifiziert und straffer abgestimmt. Dadurch ist gewährleistet, dass diese kraftvolle Modellvariante neben dem leistungsfähigen Antrieb eine hohe Fahrdynamik bietet – und zugleich der Fahrkomfort des regulären Kia cee'd erhalten bleibt. So kombiniert die GT-Version ein Maximum an Fahrspaß mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Die Stoßdämpfer sind durchweg härter ausgelegt als bei den regulären Modellen: an der Vorderachse um 30 Prozent in der Zugstufe und 10 Prozent in der Druckstufe, hinten um 50 Prozent in der Zugstufe und 200 Prozent in der Druckstufe. Die Federraten sind vorn und hinten um 10 Prozent höher, die Hinterachse verfügt über einen stärkeren Stabilisator (19 mm statt 18 mm), und die vordere Radaufhängung profitiert von steiferen Fahrwerksbuchsen. Diese Modifikationen reduzieren das Untersteuern und Wankbewegung und verbessern dadurch die Fahreigenschaften.

Zur hohen Fahrdynamik der GT-Modelle trägt auch das leistungsstarke Bremssystem bei, das sie zu den cee'd-Varianten mit dem kürzesten Bremsweg macht: Mit den standardmäßigen Scheibenbremsen (300 mm Durchmesser vorn, 262 mm hinten) führt eine Vollbremsung bei 100 Stundenkilometern nach 36,4 Metern zum Stillstand. Ab Modelljahr 2016 der GT vorn mit 320 Millimeter großen Bremsscheiben ausgerüstet, die besonders hitzebeständig sind und damit eine konstantere Bremsleistung haben. Das Resultat: Mit diesem Bremssystem kommen die GT-Modelle aus 100 Stundenkilometern schon nach 35,2 Metern zum Stehen.

Basisausstattung auf hohem Niveau, Topversion mit Hightech-Komfort

Der Kia cee'd GT und der pro cee'd GT bieten eine Serienausstattung auf sehr hohem Niveau. Sie beinhaltet Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audiosystem (mit RDS-CD-Radio, sechs Lautsprechern, USB-, AUXund iPod®-Anschluss), Sitzheizung vorn, beheizbares Multifunktionslenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage Geschwindigkeitsbegrenzer, Reifendruckkontrollsystem, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Dämmerungssensor, Parksensoren hinten, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber mit Impulsfunktion vorn und beim Kia cee'd GT auch hinten, Bordcomputer, Aluminium-Sportpedale, höhenverstellbare Sitze vorn mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze, höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad, Schaltpunkt-Anzeige, Wärmeschutzverglasung und einen Zuheizer. Die Außenspiegel sind standardmäßig elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar, in die Außenspiegelgehäuse (in Wagenfarbe mit Klavierlack) sind Blinkleuchten und Einstiegsbeleuchtung integriert.



Ebenfalls Standard sind Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule), Chromeinfassung der Seitenfenster, Dachheckspoiler, LED-Rückleuchten und statisches Abbiegelicht. Das hochwertige Interieur unterstreichen Chromelemente an der Zentralkonsole, Instrumente mit Chromringen, Türöffner in Chromoptik, Türverkleidungen mit Einsätzen in Metalloptik und Türarmauflagen mit Einsätzen in Klavierlackoptik sowie die Ambientebeleuchtung an der Tunnelkonsole und der Instrumententräger mit Willkommensbeleuchtung. Zu den praktischen Standardelementen zählen Getränkehalter vorn, zwei 12-Volt-Steckdosen in der Zentralkonsole, Dachkonsole vorn mit Brillenfach, Lesespots und zentraler Beleuchtung, Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln, ein Fußmattenset sowie nützliche Details im Gepäckraum: Beleuchtung, Ablagefach im Boden, 12-Volt-Steckdose, Gepäcknetzösen und Gepäcknetz.

Dazu kommen 7-Zoll-Kartennavigation (inkl. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update), Radioempfang (DAB) Kia Connected Services, Rückfahrkamera (Übertragung und Navigationsbildschirm), Smart-Key und Startknopf, Bremsanlage vorn vergrößert (Bremsscheiben vorn: 320 elektronische Parkbremse, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung mm), Geschwindiakeitsbearenzungen (SLIF), Xenon-Scheinwerfer, adaptives Abbiegelicht/Kurvenlicht, Regensensor, selbstabblendender Innenrückspiegel, Mittelkonsole mit verschiebbarer Armauflage, verschiebbarer Abdeckung der Getränkehalter und Lüftungsauslässen in der Tunnelkonsole hinten sowie eine partiell beheizbare Frontscheibe (Defrost-Funktion für die Wischergummis). Beim fünftürigen Kia cee'd GT kommt eine Mittelarmlehne hinten mit integriertem Getränkehalter hinzu.

"5 Sterne"-Sicherheit und Topversion mit neuesten Assistenzsystemen

Die zweite Modellgeneration des Kia cee'd absolvierte den maßgeblichen europäischen Sicherheitstest Euro NCAP 2012 mit der Bestnote "5 Sterne" – ebenso wie zahlreiche andere Kia-Modelle. Und wie der Fünftürer bietet auch der Dreitürer höchstes Niveau beim Insassenschutz und ein breites Spektrum an aktiven Sicherheitssystemen.

Die Basis für die umfassende passive Sicherheit – und zugleich für das präzise, leistungsfähige Fahrwerk – bildet die extrem stabile und verwindungssteife Karosserie, die bei beiden GT-Varianten überwiegend aus hochfestem Stahl besteht. Hinzu kommt ein effizientes Rückhaltesystem mit standardmäßig sechs Airbags: Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie durchgehende Vorhangairbags. Gurtwarnsysteme für Vorder- und Rücksitze, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und Isofix-Halterungen an den äußeren Rücksitzen gehören ebenfalls zur Grundausstattung.

Ein Grundpfeiler der aktiven Sicherheitsausstattung ist neben dem leistungs-starken Bremssystem das elektronische Stabilitätsprogramm. Es ist kombiniert mit einer Traktionskontrolle, einer Berganfahrhilfe – die das Zurückrollen beim Anfahren verhindert – und einer Gegenlenkunterstützung, die für eine optimale Abstimmung von Stabilitätsprogramm und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt und damit aktiv einem Über- oder Untersteuern vorbeugt. Ebenfalls Standard sind Reifendruckkontrollsystem, aktives Bremslicht und statisches Abbiegelicht. Adaptives Abbiegelicht/Kurvenlicht (AFLS) und Xenon-Scheinwerfer sind in der Version GT-Track Serie.

Darüber hinaus gehören in der Topversion zwei weitere Hightech-Assistenz-systeme zur Serienausstattung. Der Spurhalteassistent (LDWS) erkennt mit einer Kamera oberhalb der Frontscheibe, ob das Fahrzeug unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt, und weist den Fahrer durch Warnsignale darauf hin. Neu ab Modelljahr 2016 ist die Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (SLIF), die mit Hilfe der Kamera oberhalb der Frontscheibe Schilder mit Tempolimits und Überholverboten registriert. Das



System gleicht die erfassten Daten mit den Informationen im Kartenmaterial des Navigationssystems ab und zeigt bei Abweichungen – etwa wegen Baustellen oder neuer Beschilderungen – die aktuellen Angaben in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsdisplay an. Zudem erkennt es Zusatzschilder ("Bei Nässe" oder Tempolimits für Abbiegespuren) und prüft dann, ob der Scheibenwischer oder der Blinker aktiviert ist.



TECHNISCHE DATEN

Kia pro cee'd und cee'd inkl. GT-Version und 1.0 T-GDI

	Motor		1,4 MPI	1.0 T-0	GDI ISG	1,6 T-GDI	1,4 CRDi	1,6 CRDi 110PS	1,6 CRDi 110 PS ISG	1.6 CRDi	136PS ISG
	Getriebe		Schaltgetriebe		getriebe	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe		altgetriebe	Schaltgetriebe	Doppelkupplungs Getriebe
MASSE & GEWICHT	F			l							Gethebe
änge	_	mm					43	10			
Breite		mm					178				
löhe		mm					14				
Radstand		mm					26	50			
0	vorne	mm					1545 - 1563 (je na	ach Reifengröße)			
Spur	hinten	mm					1553 - 1571 (je na				
Kofferraumvolumen	(VDA)	Liter				380 (bei 5 Pe	ersonen) bis 1.318 (be	ei umgeklappter Rück	kbanklehne)		
Leergewicht		kg	1246		266	1351	1347	1354	1354	1354	1378
Höchstzulässiges G	Sesamtgewicht	kg	1820		320	1850	1910	1920	1920	1920	1940
max. Anhängelast	gebremst	kg	1200	1000	600	1400	1500	1500	1500	1500	1500
	ungebremst	kg	600	500	1200	600	650	650	650	650	650
Stützlast		kg	60	60	60	60	75	75	75	75	75
Sitzplätze		Personen					5	<u> </u>			
LEISTUNG						<u> </u>					
Treibstoffverbrauch	**	Stadt	7,8	6,1 (6,2)	6,2	9,7	5,1	4,7	4,2	4,4	4,6
(I/100 km)		Land	4,9	3,9 (4,1)	4,2	5,9	3,7	3,6	3,5	3,6	3,9
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Gesamt	6,0	4,7 (4,9)	4,9	7,4	4,2	4,0	3,8	3,9	4,2
CO2 (g/km)	1001 # `*	Gesamt	138	109 (113)	115	170	109	104	99	102	109
Beschleunigung (0-		sek.	12,7	12,8	11,1	7,7	13,5	11,1	11,1	10,2	10,6
Höchstgeschwindig	keit	km/h	183	185	190	230	173	190	189	197	200
Wendekreisradius		m					5,	3			
MOTOR							1				
			470	3-Zylinder E	Benzinmotor	4-Zylinder					
Туре			4-Zylinder	mit Direkte	inspritzung,	Benzinmotor mit			4-Zylinder Turbodieselmoto	or	
			Benzinmotor	Turboa	ufladung	Direkteinspritzung,					
						Turboaufladung	2:				
Ventilsteuerung Hubraum		CC	4.000		00	4.504	Steue	rkette	1.50	•	
			1.368 72 x 84		98 x 84	1.591 77 x 85,44	1.396 75 x 79	-	1.582		
Bohrung x Hub		mm							77,2 x 8		
Kompression			10,5		0,0	9,5	16,0	-	16,0	1	
Max. Leistung		kW (PS)/min ⁻¹	73,6 (100) / 6.000		88,3 (120) /	150 (204) / 6.000	66 (90) / 4.000	81 (1	110) / 4.000	100 (13	6) / 4.000
Max. Drehmoment		Nm/min ⁻¹	134 / 4.000	4.500	6.000 4.000	265 / 1.750 - 4.500	240 / 1.500 - 2.500	200 / 4	1.500 - 2.500	200 /4 5	00 - 3.000
Abgasklasse		Nm/min	134 / 4.000	1/1/	4.000	265 / 1.750 - 4.500	Euro		1.500 - 2.500	280 / 1.5	00 - 3.000
KRAFTSTOFFANLAG	E						2010	7 00			
	<i></i>		Multi Point			Benzin-					
Kraftstoffzufuhr			Einspritzanlage	Benzin-Direk	teinspritzung	Direkteinspritzung		C	Common Rail Einspritzanla	ge	
Oktanzahl					95				Diesel		
Tankinhalt		lit.					5:	3	510001		
KRAFTÜBERTRAGU	NG							-			
Kupplung						Einso	cheiben Trockenkuppl	luna			Doppelkupplung
-11											7-Gang
Getriebe			6-Gang Schaltgetriebe Doppelkupplu								
											Getriebe
	1. Gang		3,769	3,615	3,615	3,308	3,769	3,636	3,769	3,636	3,786
	2. Gang		2,045	1,955	1,955	1,962	2,040	1,962	2,040	1,962	2,261
	3. Gang			1,286	1,286	1,323	1,189		1,189	1,189	1,957
			1,370				1,103	1,189			
	4. Gang		1,036	0,971	0,971	1,024	0,844	0,844	0,844	0,844	1,023
Übersetzung	4. Gang 5. Gang										
Übersetzung			1,036	0,971	0,971	1,024	0,844	0,844	0,844	0,844	1,023
Übersetzung	5. Gang		1,036 0,893	0,971 0,774 0,639	0,971 0,774 0,639	1,024 0,825 0,702	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702	0,844 0,702 0,596	1,023 0,778
Übersetzung	5. Gang 6. Gang		1,036 0,893	0,971 0,774 0,639	0,971 0,774 0,639	1,024 0,825 0,702	0,844 0,702	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702	0,844 0,702	1,023 0,778 0,837
Ü	5. Gang 6. Gang 7.Gang	ng	1,036 0,893 0,774	0,971 0,774 0,639	0,971 0,774 0,639	1,024 0,825 0,702	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702 0,596	0,844 0,702 0,596	1,023 0,778 0,837 0,681
Übersetzung LENKUNG	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583	0,844 0,702 0,596 3,583	0,844 0,702 0,596 3,583	0,844 0,702 0,596 3,583	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang Achsübersetzu	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang Achsübersetzu	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang Achsübersetzu	lig .	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE	5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang Achsübersetzu	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters itradaufhängung mit Mehrlenkerachse	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten	l l	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters elradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten	J ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Sci	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters elradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten	ng	1,036 0,893 0,774 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters eiradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten	ng	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters sitradaufhängung mit Mehrlenkerachse scheibenbremsen oremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten	ng	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters sitradaufhängung mit Mehrlenkerachse scheibenbremsen oremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten	ng	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters sitradaufhängung mit Mehrlenkerachse scheibenbremsen oremsen	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten	ng	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach.	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Lausstattung: 195/65 F	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elei McPherson Einze Einzelradaufhängung innebüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters elradaufhängung mit Mehrlenkerachse sheibenbremsen oremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ETS	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung	S. Gang S. Gang S. Gang T. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten		1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach.	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Ausstattung: 195/65 F F51 (Stahlfelge) bzw.l	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elei McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent R15 oder 205/55 R16 ET50 (Leichtmetallfelg	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters einzadaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen oremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ET5:	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung ar 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE) 3 (Leichtmetalfelge); 7.5.Jx1	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten		1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach.	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Ausstattung: 195/65 F F51 (Stahlfelge) bzw.l	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elei McPherson Einze Einzelradaufhängung innebüftete Sc Scheibent	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters stradaufhängung mit Mehrlenkerachse sheibenbremsen oremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ET5:	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung er 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE 3 (Leichtmetalfelge); 7.5Jxt)	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUPHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung Wartungsintervall	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten		1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach.	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Ausstattung: 195/65 F F51 (Stahlfelge) bzw.l	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent R15 oder 205/55 R16 ET50 (Leichtmetallfelç enzinmodellen ist alle	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters elradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen order 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ETS: 12 Monate oder 15.6 nachdem was zuerst nachdem was zuerst	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung er 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE 3 (Leichtmetalfelge); 7.5Jxt)	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUPHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung Wartungsintervall	5. Gang 6. Gang 7. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten gesamtes Fah Lackierung Durchrostung	zeug	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0,971 0,774 0,639 3,700 4,059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach.	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Ausstattung: 195/65 F [51 (Stahlfelge) bzw.l. 30.000km; bei den B 7 Jahre 5 Jahre	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Scheibent R15 oder 205/55 R16 ET50 (Leichtmetallfelg enzinmodellen ist alle to der 150.000km (je 12 Jahre ohne Kilo	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters einradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen oremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ET5: 212 Monate oder 15.0 nachdem was zuerst meterbegrenzung	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung r 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE 3 (Leichtmetalfelge); 7.5.Jxt	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten	zeug	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0.971 0.779 0.639 3.700 4.059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Lasstattung: 195/65 F	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent R15 oder 205/55 R16 ET50 (Leichtmetallfelg enzinmodellen ist alle en der 150.000km (je en 12 Jahre ohne Kilo	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters etradaufhängung mit Mehrfenkerachse sheibenbremsen oremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ET5: e 12 Monate oder 15.0. nachdem was zuerst nachdem was zuerst meterbegrenzung bautem Navigations g	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung r 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE 3 (Leichtmetalfelge); 7.5.Jxt	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 Di) 18 ET55 (nur 1,6 T-GI	1,023 0,778 0,837 0,681 5,074 3,087
ENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung Wartungsintervall	5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzu Vorne Hinten Vorne Hinten gesamtes Fahl Lackierung Durchrostung	zeug date tionsgeräte	1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	0.971 0.779 0.639 3.700 4.059	0,971 0,774 0,639 3,700 4,267 je nach	1,024 0,825 0,702 3,583 4,467 Zahnsta Lasstattung: 195/65 F	0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 angenlenkung mit elel McPherson Einze Einzelradaufhängung innenbelüftete Sc Scheibent R15 oder 205/55 R16 ET50 (Leichtmetallfelg enzinmodellen ist alle en der 150.000km (je en 12 Jahre ohne Kilo	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 ktrischer Servounters elradaufhängung mit Mehrlenkerachse cheibenbremsen oder 225/45 R17 ode ge) oder 7.0Jx17 ET5: a 12 Monate oder 15.0 nachdem was zuerst imeterbegrenzung bautem Navigationsg bautem Navigationsg bautem Navigationsg	0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 tützung er 225/40 R18 (nur 1,6 T-GE 3 (Leichtmetalfelge); 7.5Jx1 000km ein Ölwechsel+Ölfili eintritt)	0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 Di) 18 ET55 (nur 1,6 T-GI	1,023 0,778 0,837 0,881 5,074 3,087



Kia cee'd sw inkl. 1.0 T-GDI

MODELL	•											
Motor			1,4 MPI	1,0 T-0	SDI ISG	1,4 CRDi	1,6 CRDi 110PS	1,6 CRDi 110 PS ISG	1,6 CRDi	136PS ISG		
	Getriebe		Schaltgetriebe		getriebe	Schaltgetriebe		altgetriebe	Schaltgetriebe	Doppelkupplungs Getriebe		
MASSE & GEWICHT	Έ									Getnebe		
Länge		mm					4505					
Breite		mm					1780					
Höhe		mm					1485					
Radstand		mm					2650					
Spur	vorne hinten	mm mm					(je nach Reifengröße) (je nach Reifengröße)					
Kofferraumvolumen		Liter			528 (be		12 (bei umgeklappter	Rückhanklehne)				
Leergewicht	(1279	kg	1277	12		1377	1384	1384	1384	1408		
Höchstzulässiges 0	Sesamtgewicht	kg	1820		20	1910	1920	1920	1920	1940		
max. Anhängelast	gebremst	kg	1200	500	600	1500	1500	1500	1500	1500		
_	ungebremst	kg		1000	1200	650	650	650	650	650		
Stützlast		kg	60	60	60	75	75	75	75	75		
Sitzplätze LEISTUNG		Personen					5					
		Stadt	7,8	6,3 (6,5)	6,4	5,1	4,7	4,4	4,4	4,6		
Treibstoffverbrauch	**	Land	4,9	4,3 (4,4)	4,4	3,7	3,6	3,6	3,6	3,9		
(I/100 km)		Gesamt	6,0	5,0 (5,2)	5,2	4,2	4,0	3,9	3,9	4,2		
CO2 (g/km)		Gesamt	138	117 (121)	120	109	104	102	102	109		
Beschleunigung (0-		sek.	13,0	13,1	11,4	13,9	11,5	11,5	10,5	10,9		
Höchstgeschwindig	keit	km/h	181	182	187	172	187	187	194	197		
Wendekreisradius		m					5,3					
MOTOR				T		T						
Туре			4-Zylinder Benzinmotor	3-Zylinder E mit Direkte Turboau				4-Zylinder Turbodieselmotoi				
Ventilsteuerung							teuerkette					
Hubraum		cc	1.368	9:	98	1.396		1.582				
Bohrung x Hub		mm	72 x 84		x 84	75 x 79		77,2 x 84	4,5			
Kompression			10,5		0,0	16,0		16,0				
Max. Leistung		kW (PS)/min ⁻¹	73,6 (100) / 6.000	73,6 (100) /		66 (90) / 4.000	81 (110) / 4.000	100 (136) / 4.000			
Max. Drehmoment		Nm/min ⁻¹	134 / 4.000	4.500	6.000 4.000	240 / 1.500 - 2.500	280 /	1.500 - 2.500	280 / 1.5	00 - 3.000		
Abgasklasse		INIII/IIIIII	1347 4.000	1717	4.000	240 / 1.300 - 2.300	Euro 6b	1.500 - 2.500	20071.3	00 - 3.000		
KRAFTSTOFFANLA	GE .											
Kraftstoffzufuhr			Multi Point Einspritzanlage	Pontin Dirok	toinopritzuna			ammon Boil Einenritzenlag	•			
Oktanzahl			95	95 Diesel								
Tankinhalt		lit.					53					
KRAFTÜBERTRAGU Kupplung	NG					Einachaiban Trackan	unnlung			Doppelkupplung		
reappliering			Einscheiben Trockenkupplung						7-Gang			
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe					riebe			Doppelkupplungs			
	14.0		2.700		`4F	2700	0.000	0.700	0.000	Getriebe		
	1. Gang		3,769 2,045		315	3,769	3,636	3,769 2,040	3,636	3,786		
	2. Gang		2,045	1,9	955	2,040	1,962	2,040	1,962	3,786 2,261		
	2. Gang 3. Gang		2,045 1,370	1,9 1,2	955 286	2,040 1,189	1,962 1,189	2,040 1,189	1,962 1,189	3,786 2,261 1,957		
Übersetzung	2. Gang		2,045	1,9 1,2 0,9	955 286	2,040	1,962	2,040	1,962	3,786 2,261		
Übersetzung	2. Gang 3. Gang 4. Gang		2,045 1,370 1,036	1,9 1,2 0,9 0,7	955 286 971	2,040 1,189 0,844	1,962 1,189 0,844	2,040 1,189 0,844	1,962 1,189 0,844	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837		
Übersetzung	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang		2,045 1,370 1,036 0,893 0,774	1,9 1,2 0,9 0,7 0,7	955 286 971 774 639	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681		
Übersetzung	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang		2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 286 971 774 639	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
-	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang	ļ	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 286 971 774 639	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681		
LENKUNG	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	l ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	l l	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang Achsübersetzur	l ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7.Gang Retourgang	l ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur	ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur	ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servour	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten	l ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 986 971 974 639 700	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten	ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700	1,s 1,z 0,s 0,7 0,e	955 8286 971 774 9339 	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servour	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten	ng	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,5 1,2,2 0,5 0,7 0,6 3,7 4,2	955 1958 1971 1974 1975 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servour Einzelradaufhängung ung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne	l og	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,5 1,2,2 0,5 0,7 0,6 3,7 4,2	955 1958 1971 1974 1975 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servour Einzelradaufhängung ung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne		2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 	955 286 271 774 339 700 267 Zal je nach er 6.5.Jx16 ET:	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 f 51 (Stahlfelge) bzw.E	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung nung mit Mehrlenkerar te Scheibenbremsen libenbremsen 1815 oder 205/55 R16 of 1850 (Leichtmetallfelge	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung thise bder 225/45 R17) oder 7.0Jx17 ET53 (Leichtr 15.000km ein Ölwechsel+Ö	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartun	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne Hinten		2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 	955 1958 1971 1774 1973 1975 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 f 51 (Stahlfelge) bzw.E	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung ung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen R15 oder 205/55 R16 of 150 (Leichtmetallfelge	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung chase chase der 225/45 R17 oder 7.0Jx17 ET53 (Leichtr 15.000km ein Ölwechsel+Ö	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartun	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 7. Gang Retourgang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne Hinten		2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 	955 1958 1971 1774 1973 1975 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 F 51 (Stahlfelge) bzw.E'	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung jung mit Mehrlenkeracte Scheibenbremsen 815 oder 205/55 R16 of 150 (Leichtmetallfelge it alle 12 Monate oder 1 (je nachdem was zu	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung chise ader 225/45 R17 oder 7.0Jx17 ET53 (Leichtr 15.000km ein Ölwechsel+Ö erst eintritt)	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung Wartungsintervall	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne Hinten gesamtes Fahr Lacklerung Durchrostung	zeug	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 	955 1958 1971 1774 1973 1975 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 F 51 (Stahlfelge) bzw. E	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung jung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen 1815 oder 205/55 R16 of 150 (Leichtmetallfelge	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung thise bder 225/45 R17) oder 7.0Jx17 ET53 (Leichtr 15.000km ein Ölwechsel+Öerst eintritt) erst eintritt)	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartun	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne Hinten g gesamtes Fahr Lackierung Durchrostung Durchrostung	zeug	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 0,6 3,7 4,2	955 1958 1971 1774 1972 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 f 51 (Stahlfelge) bzw.E' len Benzinmodellen is Jahre oder 150.000km 12 Jahre ohnr 7 Jahre ohm	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung jung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen R15 oder 205/55 R16 of F50 (Leichtmetallfelge t talle 12 Monate oder (je nachdem was zu	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung terstützung chse doder 225/45 R17) oder 7.0Jx17 ET53 (Leichtr 15.000km ein Ölwechsel+Ö erst eintritt) grst eintritt) grsgefät	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		
LENKUNG Typ AUFHÄNGUNG BREMSANLAGE ABS serienmäßig REIFEN UND RÄDER Reifen Räder Garantie & Wartung Wartungsintervall	2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang Achsübersetzur Vorne Hinten Vorne Hinten gesamtes Fahr Lacklerung Durchrostung	zeug date tionsgeräte	2,045 1,370 1,036 0,893 0,774 3,700 4,400	1,8 1,2 0,8 0,7 0,6 0,6 3,7 4,2	955 1958 1971 1774 1972 197	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 4,188 hnstangenlenkung m McPherson Einzelradaufhäng innenbelüfte Sche Ausstattung: 195/65 F 51 (Stahlfelge) bzw.E' en Benzinmodellen is Jahre oder 150,000kn Jahre oder 150,000kn 7 Jahre bei werkseiti	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471 it elektrischer Servoun Einzelradaufhängung jung mit Mehrlenkerac te Scheibenbremsen ibenbremsen R15 oder 205/55 R16 of F50 (Leichtmetallfelge t talle 12 Monate oder (je nachdem was zu	2,040 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,250 terstützung chise chise	1,962 1,189 0,844 0,702 0,596 3,583 3,471	3,786 2,261 1,957 1,023 0,778 0,837 0,681 5,074		



AUSSTATTUNGEN UND PREISE

Ausstattungen

Kia pro cee'd, cee'd und cee'd sw

Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung				
ABS – Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•	•	•
BAS – Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
ESC – Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket	•	•	•	•
Notrad	•	•	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel	•	•	•	•
Statisches Kurvenlicht	-	-	•	•
AFLS - Adaptives Frontscheinwerfersystem	-	-	-	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	-	-	-	•
SPAS – Smart Parking Assist System	-	-	-	•
ECO dynamics Paket				
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren (nur bei MT-Getriebe)	•	•	•	•
ISG – Start Stopp System (serienmäßig für 1.0 TGDI Motoren)	-	-	•	•
Komfortausstattung				
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•	•	•
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken/Berührung)	•	•	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•	•	•
Radio mit LCD Display und Rückfahrkamerabild	0	-	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion	•	-	-	-
Klimaanlage, manuell	•	-	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion (nicht bei Kia pro_cee'd)	-	•	•	•
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	0	•	•	•
Flexible Servolenkung (Normal/Komfort/Sport)	0	•	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik und Soft/Fast Funktion	0	•	•	•
Lenkradheizung	0	•	•	•
Lichtsensor	0	•	•	•
Parksensoren, hinten	0	•	•	•



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Komfortausstattung				
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	0	•	•	•
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	0	•	•	•
Beifahrersitz, höhenverstellbar	-	-	•	•
Frontscheibe, partiell beheizt (Defroster für Scheibenwischer)	-	-	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	-	-	•	•
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer	-	-	•	•
Regensensor	-	-	•	•
Elektrische Parkbremse	-	-	-	•
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, mit Speicherfunktion (nicht bei Kia pro_cee'd)	-	-	-	•
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	-	-	-	•
Innenausstattung				
12 Volt Anschluss, vorne	•	•	•	•
6 Lautsprecher	•	•	•	•
Brillenfach in der Dachkonsole	•	•	•	•
Handschuhfach, beleuchtet und gekühlt	•	•	•	•
Kartentaschen in allen Türverkleidungen, mit Getränkehalter	•	•	•	•
Leseleuchte in der Dachkonsole	•	•	•	•
Mittelarmlehne, mit Staufach vorne	•	•	•	•
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar	•	•	•	•
Seitliches Ablagefach im Gepäckraum (nur bei Kia cee'd_SW)	•	•	•	•
Tickethalter auf Fahrerseite	•	•	•	•
USB 2.0, AUX- und iPod [®] **-Anschluss	•	•	•	•
RDS-Radio inkl. CD-Player mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	•	-	-	-
Kosmetikspiegel mit verschiebbarer Abdeckung, für Fahrer und Beifahrer	•	•	-	-
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	0	•	•	•
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	0	•	•	•
12 Volt Anschluss, im Kofferraum (bei Kia cee'd_SW serienmäßig für alle Ausstattungsvarianten)	-	•	•	•
Chrompaket	-	•	•	•
Gepäcknetz	-	•	•	•
Gepäcknetzhaken (bei Kia cee'd_SW serienmäßig für alle Ausstattungsvarianten)	-	•	•	•
Rollgitter im Gepäckraumbereich (nur bei Kia cee'd_SW)	-	•	•	•
Schienensystem zur Ladungssicherung (nur bei Kia cee'd_SW)	-	•	•	•
Staufach im Kofferraumboden (bei Kia cee'd_SW serienmäßig für alle Ausstattungsvarianten)	-	•	•	•
Alupedale (nur bei Kia pro_cee'd)	-	-	•	•
Ablagetasche in der Vordersitzlehne	-	-	•	•
Kosmetikspiegel beleuchtet mit verschiebbarer Abdeckung, für Fahrer und Beifahrer	-	-	•	•
Supervision Cluster inkl. TFT LCD Diplay	-	-	•	•
Ledersitze	-	-	-	•



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Innenausstattung				
Ledersitze mit Textildekorstreifen (nur bei Kia pro_cee'd)	-	-	-	•
Außenausstattung				
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt	•	•	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•	•	•
Dachreling (nur bei Kia cee'd_SW)	•	•	•	•
Dachspoiler	•	•	•	•
Getönte Scheiben	•	•	•	•
Türgriffe in Wagenfarbe	•	•	•	•
Kühlergrill mit Chromapplikation	•	•	-	-
Räder 15 Zoll mit 195/65 R15 Bereifung, Stahlfelgen mit Radzierkappen	•	-	-	-
Tagfahrlicht	•	-	-	-
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe (bei Kia pro_cee'd serienmäßig für alle Ausstattungsvarianten)	0	•	•	•
LED Tagfahrlicht	-	•	•	•
Nebelscheinwerfer	-	•	•	•
Räder 16 Zoll mit 205/55 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	•	•	-
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	-	-	•	•
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	-	-	•	•
Außenspiegel mit Klavierlackapplikation	-	-	•	•
Außenspiegel mit Bodenausleuchtung	-	-	•	•
Kühlergrill mit Chrom-/Klavierlackapplikation	-	-	•	•
LED Rückleuchten	-	-	-	•
Räder 17 Zoll mit 225/45 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	-	•
Xenonscheinwerfer inkl. Waschanlage	-	-	-	•



Kia cee'd GT Line und GT

Kia cee d GT Line und GT		
Serienausstattung der Ausstattungslinien	GT-LINE	GT
Sicherheitsausstattung		
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•
BAS – Bremsässistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•
ESC – Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket	•	•
Notrad	•	•
Statisches Kurvenlicht	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel	•	-
AFLS - Adaptives Frontscheinwerfersystem	-	•
LDWS - Fahrspurwarner	-	•
SLIF - Tempolimit Informationssystem	-	•
Smart Key & Start Knopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	-	•
ECO dynamics Paket		
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren	•	•
ISG - Start Stopp System	•	-
Komfortausstattung		
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	•	•
Beifahrersitz, höhenverstellbar	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•
Bordcomputer	•	•
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down- sowie Sicherheitsfunktion (nicht bei Kia pro_cee'd)	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•
Frontscheibe, partiell beheizt (Defroster für Scheibenwischer)	•	•
Serienausstattung der Ausstattungslinien	GT-LINE	GT
Komfortausstattung		
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik und Soft/Fast Funktion	•	•
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer	•	•
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	•	•
Lenkradheizung	•	•
Lichtsensor	•	•
Parksensoren, hinten	•	•
Regensensor	•	•
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken/Berührung)	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	•	•
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	•	•
Flexible Servolenkung (Normal/Komfort/Sport)	•	



Innenausstattung		
12 Volt Anschluss, im Kofferraum	•	•
12 Volt Anschluss, vorne	•	•
6 Lautsprecher	•	•
Ablagetasche in der Vordersitzlehne	•	•
Alupedale	•	•
Brillenfach in der Dachkonsole	•	•
Chrompaket	•	•
Gepäcknetz	•	•
Gepäcknetzhaken	•	•
Gepäckraumabdeckung	•	•
Handschuhfach, beleuchtet und gekühlt	•	•
Kartentaschen in allen Türverkleidungen, mit Getränkehalter	•	•
Kosmetikspiegel beleuchtet mit verschiebbarer Abdeckung, für Fahrer und Beifahrer	•	•
Leseleuchte in der Dachkonsole	•	•
Mittelarmlehne, mit Staufach vorne	•	•
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	•	•
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar	•	•
Staufach im Kofferraumboden	•	•
Tickethalter auf Fahrerseite	•	•
USB 2.0, AUX- und iPod®**-Anschluss	•	•
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	•	-
Supervision Cluster inkl. TFT LCD Diplay	•	-
Serienausstattung der Ausstattungslinien	GT-LINE	GT
Innenaustattung		
Textilsitze mit Lederdekorstreifen in GT-Line Design	•	-
Türverkleidung in Lederoptik mit grauen Ziernähten	•	-
Rollgitter im Gepäckraumbereich (nur bei Kia cee'd_SW)	•	-
Schienensystem zur Ladungssicherung (nur bei Kia cee'd_SW)	•	-
Seitliches Ablagefach im Gepäckraum (nur bei Kia cee'd_SW)	•	-
Lederlenkrad mit GT-Logo und roten Ziernähten	-	•
Lederschaltknauf in GT-Design	-	•
Recaro Sportledersitze in GT-Design	-	•
Sportlenkrad in GT-Design	-	•
Supervision Cluster inkl. TFT LCD Diplay mit zuschaltbarem GT-Modus	-	•
Türverkleidung in Lederoptik mit roten Ziernähten	-	•



Außenausstattung		
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe	•	•
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•
Außenspiegel mit Bodenausleuchtung	•	•
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	•	•
Außenspiegel mit Klavierlackapplikation	•	•
Dachspoiler	•	•
Doppelrohrauspuffanlage	•	•
Getönte Scheiben	•	•
LED Rückleuchten	•	•
LED Tagfahrlicht in Ice-Cube Design	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•
Türgriffe in Wagenfarbe	•	•
Front- und Heckschürze in GT-Line-Design	•	-
Kühlergrill in GT-Line-Design	•	-
Räder 17 Zoll mit 225/45 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	•	-
Bremssättel rot lackiert	-	•
Front- und Heckschürze in GT-Design	-	•
Kühlergrill in GT-Design	-	•
Panorama Glasschiebe/-Hubdach, elektrisch	-	•
Räder 18 Zoll mit 225/40 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	•
Xenonscheinwerfer inkl. Waschanlage	-	•

Preise

		Motor	CO ₂ g	/km ⁾¹	No	NoVA			
Modell	Getriebe	kW/PS	pro_cee'd/ cee'd	cee'd_SW	pro_cee'd/ cee'd	cee'd_SW	pro_cee'd	cee'd	cee'd_SW
TITAN									
1.4 MPI	мт6	74/100	138	138	10 %	10 %	€ 16.890,-	€ 16.890,-	€ 18.090,-
1.0 TGDI ISG	мт6	74/100	109	117	4 %	5 %	€ 17.890,-	€ 17.890,-	€ 19.090,-
1.4 CRDI	мт6	66/90	109	109	4 %	4 %	€ 18.390,-	€ 18.390,-	€ 19.590,-
1.6 CRDI	мт6	81/110	104	104	3 %	3 %	€ 19.090,-	€ 19.090,-	€ 20.290,-
SILBER									
1.4 MPI	мт6	74/100	138	138	10 %	10 %	€ 19.490,-	€ 19.490,-	€ 20.690,-
1.0 TGDI ISG	мт6	74/100	113	121	5 %	6 %	€ 20.490,-	€ 20.490,-	€ 21.690,-
1.0 TGDI ISG	мт6	88/120	115	120	5 %	6 %	€ 21.290,-	€ 21.290,-	€ 22.490,-
1.4 CRDI	мт6	66/90	109	109	4 %	4 %	€ 20.990,-	€ 20.990,-	€ 22.190,-
1.6 CRDI	мт6	81/110	104	104	3 %	3 %	€ 21.690,-	€ 21.690,-	€ 22.890,-
GOLD									
1.0 TGDI ISG	мт6	74/100	113	121	5 %	6 %	€ 22.090,-	€ 22.090,-	€ 23.290,-
1.0 TGDI ISG	мт6	88/120	115	120	5 %	6 %	€ 22.890,-	€ 22.890,-	€ 24.090,-
1.6 CRDI ISG	мт6	81/110	99	102	2 %	2 %	€ 23.290,-	€ 23.290,-	€ 24.490,-
1.6 CRDI ISG	DCT7	100/136	109	109	4 %	4 %	€ 26.190,-	€ 26.190,-	€ 27.390,-
PLATIN									
1.0 TGDI ISG	мт6	88/120	115	120	5 %	6 %	€ 25.990,-	€ 25.990,-	€ 27.190,-
1.6 CRDi ISG	мт6	100/136	102	102	2 %	2 %	€ 27.090,-	€ 27.090,-	€ 28.290,-
1.6 CRDi ISG	DCT7	100/136	109	109	4 %	4 %	€ 29.290,-	€ 29.290,-	€ 30.490,-

⁷ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. MwSt., NoVA somt 56a NoVAG und 7 Jahre / 150.000 km Werksgarantie. Vorbehaltlich Preisänderung bei CO₂-Änderung ³ CO₂-Werte gültig ab Modelljahr 16: Stand: 01.07.2015 : Vorbehaltlich Änderungen



Modell Ge	Getriehe		CO ₂ g/km		No	VA			
	Getriebe	kW/HP	pro_cee'd / cee'd	cee'd_SW	pro_cee'd / cee'd	cee'd_SW	pro_cee'd	cee'd	cee'd_SW
GT-LINE									
1.0 TGDI ISG	мт6	88/120	115	120	5%	6%	€ 24.390 ,-	€ 24.390 ,-	€ 25.590 ,-
1.6 CRDi ISG	мт6	100/136	102	102	2%	2%	€ 25.490 ,-	€ 25.490 ,-	€ 26.690 ,-
GT									
1.6 TGDI	мт6	150/204	170	-	16%	-	€ 30.990 ,-	€ 30.990 ,-	-

^P Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. MwSt., NoVA samt 56a NoVAG und 7 Jahre/150.000 km Werksgarantie. Vorbehaltlich Preisänderungen bei CO₂-Änderung [®] CO₄-Werte gültig ab Modelljahr 16: Stand: 01.07.2015 ; Vorbehaltlich Änderungen

Sonderausstattung	EURO	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Mica-/Metallic-/Mehrschichtlackierung	€ 550,-	0	0	0	0
20 Jahre Paket (bestehend aus Lichtsensor, Parksensoren hinten, Lederlenkrad und Lederschaltknauf, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer, Flexible Servolenkung, Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe, Radio mit LCD Display und Rückfahrkamerabild)	€ 999,-	0	-	-	-
20 Jahre Paket <i>Plus</i> (bestehend aus Lichtsensor, Parksensoren hinten, Lederlenkrad und Lederschaltknauf, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer, Flexible Servolenkung, Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe, Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik und Soft/Fast Funktion sowie 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate, RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung; Achtung: Entfall von CD-Player)	€ 1.776,-	٥	-	-	-
Panorama Glasschiebe / - Hubdach, elektrisch sowie LDWS-Fahrspurwarner und SLIF – Tempolimit Informationssystem	€ 1.500,-	-	-	-	0

Sonderausstattung	Euro	GT	GT-LINE
Mica-/Metallic-/Mehrschichtlackierung	€ 550,-	0	0

^{••} iPod® ist eine eingetragene Marke von Apple, Inc. • Serie O Option – nicht verfügbar