

## RIO IM SPORTDRESS

- Kia Rio auch als sportlich gestylte GT-Line verfügbar
- Sportliche Ausführung des B-Segment-Modells mit dynamischem Auftritt und elegantem Interieur
- Premiere am Genfer Autosalon
- Kraftvoller 1,0-Liter-Turbobenziner, 7-Zoll-Touchscreen mit Smartphone-Integration, neueste Sicherheitsassistenten
- Bestellbar ab sofort, erste Auslieferungen im März



Kia hat erste Bilder des Rio GT-Line veröffentlicht, der seine Premiere auf dem Genfer Autosalon feiert (Publikumstage 8. bis 18. März). Mit der neuen Ausführung des B-Segment-Modells erweitert der Hersteller seine Palette an betont sportlichen Fahrzeugen, die von den jüngsten GT-Line-Versionen des Sportage, Picanto und Sorento bis zu den leistungsstarken GT-Modellen wie cee'd GT, Optima GT und dem neuen Kia-Flaggschiff Stinger GT reicht.

Der Rio GT-Line kombiniert ein dynamisches Design mit einem sportlich-elegantem und zugleich variables Interieur. Angetrieben wird er von einem agilen, hocheffizienten 1,0-Liter-Turbobenziner mit 88 kW (120 PS). Der Rio GT-Line ist ab sofort bestellbar. Die ersten Fahrzeuge werden im März beim Kia Partner einlangen. Wie bei jedem Kia sind 7 Jahre Werksgarantie (150.000 km) und 7 Jahre Mobilitätsgarantie, sowie 7 Jahre gratis Navigations-Kartenupdate dabei.

Im Außendesign hebt sich die neue Sportversion deutlich von den anderen Ausführungen des Kia Rio ab. Zu den charakteristischen neuen Elementen gehören Sportstoßfänger – hinten mit Diffusoroptik und Doppelrohrauspuff – und LED-Nebelscheinwerfer, deren „Ice Cube“-Design mit jeweils vier LED-Spots an die GT-Versionen von cee'd und pro\_cee'd erinnert. Hinzu kommen ein veredelter Kühlergrill mit Zierleiste in „Dark Chrome“, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit speziellem Design sowie zahlreiche Elemente in Klavierlackschwarz, von den markanten Einfassungen der Nebelscheinwerfer und Rückstrahler über die Seitenschweller und die Außenspiegel bis zum Dachheckspoiler. Der Rio GT-Line ist in sechs Karosseriefarben erhältlich. Zur Wahl stehen neben Schneeweiß die Metalltöne Aurora Black, Platinum Graphite, Signal Red, Silky Silver sowie der neue Farbton Most Yellow, der exklusiv für die Sportausführung angeboten wird (Metallfarben gegen Aufpreis).

Ein eigener Stil prägt auch das moderne, klar strukturierte Interieur des Rio GT-Line. Für ein sportlich-elegantes Flair sorgen unter anderem schwarze Sitzbezüge in einer Kombination aus Ledernachbildung und Stoff mit grauen Ziernähten, ein unten abgeflachtes, beheizbares Sport-Lederlenkrad, eine Zierleiste auf dem Armaturenbrett mit Karboneffekt-Oberfläche sowie verschiedene Innenraumdetails in dunkler Metalloptik. Aluminium-Sportpedale zählen ebenfalls zur Serienausstattung.

Das moderne Downsizing-Triebwerk 1.0 T-GDI, die Topmotorisierung des Rio, mobilisiert seine Leistung von 88 kW (120 PS) bei 6.000 Umdrehungen. Das maximale Drehmoment von 172 Nm steht von 1.500 bis 4.000 Umdrehungen zur Verfügung und gewährleistet damit in jeder Fahrsituation einen kraftvollen Antritt. Den Fahrspaß steigert auch das relativ niedrige Gewicht des Leichtbau-Dreizylinders: Die daraus resultierende geringere Massenträgheit der Fahrzeugfront ermöglicht in Kurven ein besonders dynamisches

Fahrverhalten. Der Rio GT-Line 1.0 T-GDI ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet und verbraucht durchschnittlich 4,7 Liter Super pro 100 Kilometer (107 g/km CO<sub>2</sub>).

Die Serienausstattung des Rio GT-Line umfasst unter anderem ein Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Touchscreen und den Smartphone-Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung, Parksensoren hinten, Rückfahrkamera, Klimaautomatik, Sitzheizung vorn, Geschwindigkeitsregelanlage, USB-Ladebuchse im Fond, Scheinwerfereinheit mit integriertem Abbiegelicht und LED-Rückleuchten. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgen neben der extrem stabilen Karosserie und sechs Airbags ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, ein Spurhalteassistent (Spurverlassens-Warnung) und eine Müdigkeitserkennung.

**GT-Line**

**Ausstattungs Highlights**

- 7" Navigationssystem mit Spracherkennung, Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	- Innenspiegel, selbstabblendend
- AEB-Autonomes Notbremsystem	- LDWS - Fahrspurwarner
- DAB/RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	- LED Rückleuchten
- Fensterlinie mit Chromakzenten	- Supervision Cluster mit 3,5" TFT LCD Display
	- Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
	- u.v.m.

**ab € 22.290,-**

Der Kia Rio gehört zu den geräumigsten Fahrzeugen seines Segments. Viel Platz bietet auch der 325 Liter große Gepäckraum, dessen Volumen bei umgeklappter Rücksitzlehne auf bis zu 1.103 Liter wächst. Besonders praktisch: der herausnehmbare Gepäckraumboden. Zum Transport höherer Gegenstände kann dieser obere Boden leicht entfernt werden. Andererseits lassen sich darunter Dinge deponieren, die nicht offen im Gepäckabteil liegen sollen.

Der neue Kia Rio GT-Line mit dem 1.0 Turbo-Benziner steht mit € 22.290,- inkl. aller Abgaben in der Preisliste.