



**KIA XCEED**





## NEUER CROSSOVER KIA XCEED

- Sportlicher Kompaktwagen mit SUV-Qualitäten
- Vierte Modellvariante des Ceed
- Moderne Technologien von Stauassistent bis zu neuen Online-Diensten
- Spezielle Fahrwerksabstimmung und hocheffiziente Turbotriebwerke
- Mild- und Plug-in-Hybrid folgen
- Kia Xceed startet ab Anfang September bei den heimischen Kia Partnern
- Mit Benzinern und Diesel (115-204PS) und in vier Ausstattungstrims erhältlich
- Einstiegspreis € 21.790,- mit Finanzierungsbonus bei Leasing bereits ab € 20.790,-
- Markteinführung in Österreich im September 2019

Die dritte Generation der Ceed-Familie wächst weiter: Nach dem Grundmodell, dem Kombi Ceed Sportswagon und dem fünftürigen Shooting Brake ProCeed hat Kia jetzt eine neue Crossover-Variante vorgestellt. Der Kia Xceed verbindet die praktischen Vorzüge eines SUVs mit dem sportlichen Auftreten und dem dynamischen Handling eines Schrägheckmodells. Er verfügt im Interieur und im Gepäckraum über ein Platzangebot auf SUV-Niveau, bietet aber zugleich eine höhere Sitzposition und einen besseren Überblick als ein konventioneller Kompaktwagen. Technologisch fährt der moderne Crossover ebenfalls ganz vorne mit. Das gilt sowohl für die Assistenz- und Infotainmentsysteme als auch für den Antrieb: Zur Markteinführung im September 2019 steht eine breite Palette an hocheffizienten, turboaufgeladenen Benzin- und Dieselmotoren bereit, die Anfang 2020 durch 48-Volt-Mildhybrid- und Plug-in-Hybridssysteme ergänzt wird. Alle Modelle der speziell für den europäischen Markt entwickelten Ceed-Familie werden in der Slowakei produziert und sind mit den bei Kia üblichen 7 Jahren Werksgarantie / 150.000 km ausgestattet.

„Mit dem Xceed reagiert Kia auf die vermehrten Kundenwünsche nach Autos, die sowohl im Design als auch im Fahrerlebnis emotionaler und dynamischer sind als ein SUV, die zugleich aber ähnliche praktische Qualitäten bieten“, sagt Emilio Herrera, Chief Operating Officer (COO) von Kia Motors Europe. „Unser neuer Crossover erfüllt diese Erwartungen mit einer Karosserie, die viel Raum bietet und zugleich durch ein charakteristisches, modernes Design besticht. Der Xceed kombiniert die Stärken eines SUVs und eines Kompaktwagens und bietet europäischen Kunden damit eine erfrischende Alternative.“ Für die Ceed-Familie sei dies ein Schritt in eine neue Richtung. „Der Xceed zeigt die konzeptuelle Bandbreite und die Ambitionen unserer Marke in der Kompaktklasse. Es ist das zweitgrößte Segment des europäischen Marktes, das durch die wachsende Vielfalt an Karosserietypen in den kommenden Jahren voraussichtlich noch an Bedeutung gewinnen wird.“

### Design: Sportliche Alternative zum herkömmlichen SUV

Entworfen wurde der Xceed wie alle Varianten der dritten Ceed-Generation im europäischen Kia-Designzentrum in Frankfurt unter Leitung von Gregory Guillaume, dem Designchef von Kia Motors Europe. Mit seinem modernen, Coupé-ähnlichen Design präsentiert sich der Crossover als sportliche Alternative zu traditionellen SUVs und tritt emotionaler und dynamischer auf als seine höheren Wettbewerber. Zugleich hebt er sich deutlich von den anderen Mitgliedern der Ceed-Familie ab. Die einzigen Karosserieteile, die unverändert vom Grundmodell übernommen wurden, sind die vorderen Türen.

The Power to Surprise



Zur sportlichen Seitenansicht trägt die relativ lange Motorhaube bei. Sie geht schwungvoll in die A-Säulen über, deren Basis hinter den Vorderrädern liegt. Während der Radstand dem der anderen Ceed-Modelle entspricht (2.650 mm), wurden die Karosserieüberhänge gegenüber der Schrägheckversion verlängert: vorn um 25 Millimeter (auf 905 mm), hinten um 60 Millimeter (auf 840 mm). Das am Heck stark abfallende Profil und die gegenüber dem Ceed um 60 Millimeter höher positionierte Abströmkante zur Optimierung der Aerodynamik untermauern das dynamische, Coupé-ähnliche Erscheinungsbild des Crossovers. Abgerundet wird die Seitenansicht je nach Ausführung durch 16 oder 18 Zoll große Leichtmetallfelgen (Reifengröße 205/60 R16 bzw. 235/45 R18).

Auch in der Front- und Heckansicht setzt sich der XCeed von seinen Schwestermodellen ab. Die breitere Karosserie (1.826 mm, plus 26 mm gegenüber dem Grundmodell), der markant veränderte Kühlergrill und der größere untere Lufteinlass geben ihm einen betont energischen Gesichtsausdruck. Neu gestaltet wurden auch die Scheinwerfereinheiten. Sie beinhalten das für den Ceed typische LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier Spots sowie lange Blinkleuchten, die sich bis über die Radhäuser ziehen. Am Heck setzen die neu designten Rückleuchten mit ihrer schlanken LED-Signatur einen Hightech-Akzent, während die kraftvollen, horizontalen Linien der Heckklappe und des Stoßfängers die Breite und Stabilität des XCeed unterstreichen.

Die größere Bodenfreiheit und die höher positionierte Karosserie geben dem Crossover die souveräne Ausstrahlung, die auch die SUVs der Marke so beliebt macht. Der XCeed hat eine Bodenfreiheit von maximal 184 Millimetern (bei 18-Zoll-Rädern; bei 16-Zoll-Rädern: 174 mm) und liegt damit bis zu 42 Millimeter höher als der Ceed. Schwarz verkleidete Radläufe und Seitenschweller, der markante Unterfahrschutz hinten und die Dachreling betonen die SUV-Gene des Modells. Bei den Karosseriefarben stehen bis zu zwölf Lackierungen zur Wahl, darunter der neue Farbton Quantum Yellow, der ausschließlich für die Crossover-Variante des Ceed erhältlich ist.

### **Interieur: Trotz kompakter Außenmaße viel Platz für Insassen und Gepäck**

Das Interieur des XCeed zeigt die gleiche moderne Architektur wie bei allen Ceed-Varianten der dritten Modellgeneration. Ein markantes Element ist der freistehende Touchscreen des Infotainmentsystems, der oben aus der zum Fahrer geneigten Zentralkonsole herausragt. Darunter befinden sich die ergonomisch gestalteten Tasten, Drehregler und Schalter von Audiosystem und Klimaanlage. Zahlreiche Soft-Touch-Oberflächen und dunkle Chrom-Applikationen am Armaturenbrett tragen zum kultivierten, edlen Flair des Interieurs bei. Die Sitzbezüge sind in Stoff, einer Kombination aus Stoff und hochwertiger Ledernachbildung oder in Echtleder erhältlich. Zum Marktstart wird der neue XCeed bis Jahresende in einer exklusiven Launch Edition mit neuem Innenraumpaket mit gelben Akzenten angeboten. Es beinhaltet schwarze Sitzbezüge und Türverkleidungen mit gelben Ziernähten sowie ein Armaturenbrett, das ebenfalls schwarzglänzende und gelbe Elemente effektiv kombiniert.

Wie alle Ceed-Varianten bietet der Crossover dem Fahrer und seinen Passagieren umfassenden Komfort. Das Spektrum der je nach Ausführung erhältlichen Ausstattungselemente reicht von Sitzventilation vorn sowie Sitzheizung vorn und hinten (äußere Sitze) über Lenkradheizung und elektrisch anklappbare Außenspiegel bis zur beheizbaren Frontscheibe.

Von den Außenmaßen her ist der Kia XCeed zwischen Ceed und Sportage positioniert. Aufgrund des Entwicklungskonzepts, das Raumangebot eines SUVs mit einer sportlicheren und kompakteren Karosserie

## The Power to Surprise



zu kombinieren, bietet der Crossover in Interieur und Gepäckraum dennoch ähnlich viel Platz wie die SUV-Bestseller auf dem europäischen Markt.

Der knapp 4,40 Meter lange XCeed (4.395 mm) ist 85 Millimeter länger als der Ceed und 90 Millimeter kürzer als der Sportage. In der Höhe (1.495 mm bei 18-Zoll-Rädern) liegt er um bis zu 48 Millimeter über dem Ceed und 150 Millimeter unter dem Sportage. Dadurch hat er einen tieferen Schwerpunkt als der Kompakt-SUV, bietet zugleich aber eine höhere Sitzposition als der Ceed.

Der Ceed gehört zu den geräumigsten Modellen in der Kompaktwagenklasse. Auch im XCeed genießen daher sowohl der Fahrer und der Beifahrer als auch die Fondpassagiere viel Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Der auf allen Plätzen um bis zu 42 Millimeter höhere Hüftpunkt macht darüber hinaus das Ein- und Aussteigen sehr bequem.

Der Gepäckraum des Crossover ist aufgrund des längeren Hecküberhangs um 31 Liter größer als beim Ceed und liegt mit einem Volumen von 426 Liter (bis Fensterunterkante) fast auf dem Niveau der in Europa meistverkauften SUVs. Durch Umklappen der Rückbank wächst das Fassungsvermögen auf bis zu 1.378 Liter (bis Dachhöhe). Für ein Höchstmaß an Variabilität und Komfort sorgen unter anderem die dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40), der in der Höhe verstellbare Gepäckraumboden, dessen „Untergeschoss“ auch als praktisches Ablagefach genutzt werden kann, sowie die sensorgesteuerte elektrische Heckklappe.

### **Neue Online-Dienste, erster Kia mit Digital-Cockpit, umfassende Assistenz**

Der XCeed ist als eines der ersten Kia-Modelle auf dem europäischen Markt mit den Online-Diensten Kia UVO Connect erhältlich, die in Kombination mit einem neuen 10,25-Zoll-Kartennavigationssystem angeboten werden. Sie beinhalten den Service Kia Live sowie Funktionen, die mit der Kia UVO App gesteuert werden können. Auf Kia Live kann der Fahrer über den Touchscreen des Navigationssystems zugreifen, das über eine eigene SIM-Karte Daten abrufen und aktualisiert. Der Dienst bietet unter anderem Verkehrsinformationen in Echtzeit, Wettervorhersagen, lokale Suche („Points of Interest“) und Hinweise auf nahegelegene Parkmöglichkeiten inklusive Angaben zu Preisen und verfügbaren Plätzen. Mit der UVO App können zum Beispiel Fahrzeugberichte und Diagnosemitteilungen abgerufen oder geplante Routen vom Smartphone direkt an das Navigationssystem des XCeed gesendet werden. Das Fahrzeug lässt sich über die App auch orten (zum Beispiel auf großen Parkplätzen).

Die Einführung von UVO erfolgt in Österreich Anfang 2020.

Das 10,25-Zoll-Navigationssystem (ab Gold) ermöglicht standardmäßig Bluetooth-Mehrfachverbindungen. Dadurch können zwei mobile Geräte gleichzeitig in das System eingebunden werden. Darüber hinaus lässt sich der Bildschirm per Split-Screen-Funktion unterteilen, wobei die Teilbereiche mit Hilfe zahlreicher Widgets individuell konfiguriert werden können. So kann sich der Fahrer zum Beispiel die Fahrtroute anzeigen lassen, während der Beifahrer nach seinen Lieblingssongs sucht oder die Wetteraussichten prüft. Neben dem Navigationssystem ist für den XCeed auch ein Audiosystem mit 8-Zoll-Touchscreen erhältlich. In beiden Fällen sind die Smartphone-Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™ Standard. Optional wird zudem ein maßgeschneidertes JBL®-Premium-Soundsystem mit Clari-Fi™-Technologie angeboten, das den Crossover zum rollenden Konzertsaal macht.

The Power to Surprise



Im Cockpit des XCeed feiert das erste volldigitale Kombiinstrument von Kia seine Premiere. Der 12,3 Zoll große, hochauflösende Bildschirm (1920x720 Pixel) reagiert extrem schnell und hat eine gestochen scharfe Grafik. Im Fahrbetrieb zeigt er Tachometer und Drehzahlmesser als Rundinstrumente an und dazwischen ein Multifunktions-Display für Bordcomputer-Daten und Informationen zu Navigation, Audiosystem und Assistenzfunktionen. Das digitale Cockpit ist je nach Ausführung und Markt erhältlich. Darüber hinaus stehen Instrumentenanzeigen mit 3,5- oder 4,2-Zoll-Display und analogen Rundinstrumenten zur Verfügung.

Wie alle Ceed-Modelle verfügt der neue Crossover über eine breite Palette modernster Assistenzsysteme, die je nach Ausführung erhältlich sind. Der Stauassistent, eine „Level 2“-Technologie des automatisierten Fahrens, und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-Go-Funktion entlasten den Fahrer bei stockendem Verkehr. Für stressfreies Manövrieren auf engem Raum sorgt das intelligente Parksysteem. Hinzu kommen zahlreiche Sicherheitsassistenten wie Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung, aktiver Spurhalteassistent, Spurwechselassistent, Querverkehrwarner, Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent. Zudem ist das elektronische Stabilitätsprogramm serienmäßig mit einer Gegenlenkunterstützung kombiniert, die beim Bremsen in Kurven die Fahrstabilität erhöht.

### **Sportliches Handling, hoher Fahrkomfort, breite Antriebspalette**

Der Kia XCeed besitzt ein äußerst leistungsfähiges Fahrwerk. Dem Crossover-Konzept entsprechend gewährleistet es bei allen Straßenverhältnissen ein stabiles Fahrverhalten und ein agiles Handling. Das Chassis ist eine Weiterentwicklung des Ceed-Fahrwerks und wurde auf so vielen verschiedenen Straßenbelägen getestet wie keine Radaufhängung eines in Europa entwickelten Kia zuvor. Die Validierung der Prototypen erfolgte unter anderem in Deutschland, Spanien, Schweden und Großbritannien bei unterschiedlichsten Wetterbedingungen auf Hochgeschwindigkeitsautobahnen, Alpenpässen, engen Landstraßen und im Stadtverkehr. Trotz seiner großen Bodenfreiheit und hohen Fahrposition bietet der XCeed mehr Fahrspaß als konventionelle Familien-SUVs. Dazu trägt neben den kompakteren Außenmaßen, dem tieferen Schwerpunkt und dem geringeren Gesamtgewicht das maßgeschneiderte Fahrwerk entscheidend bei.

Mit MacPherson-Federbeinen vorn und einer Mehrlenkerachse hinten hat der XCeed das Fahrwerkskonzept der anderen Ceed-Modelle beibehalten. Der wichtigste Unterschied sind die neuen Federbeine vorn, deren Zugstufe durch einen hydraulischen Anschlag begrenzt wird. Der Anschlagspuffer schwimmt dabei in der Hydraulikflüssigkeit des Stoßdämpfers. Vor allem auf schlechten Straßen wird durch diese Federbeine das Fahrverhalten deutlich verbessert. Zu den weiteren Modifikationen gegenüber dem Ceed-Fahrwerk gehören etwas weichere Federn (Federraten vorn um sieben, hinten um vier Prozent reduziert) und ein dynamischer Dämpfer für den hinteren Querträger, der Straßengeräusche und strukturelle Vibrationen verringert. Insgesamt ist das Fahrwerk des XCeed so konzipiert, dass es auch starke Stöße absorbieren kann. Nach einer schnellen Kompression reguliert es sich eigenständig und beugt damit einem Nachfedern der Karosserie vor. Zudem trägt es zur guten Lenkungsrückmeldung bei und reduziert die durch Stöße verursachten Straßengeräusche.

Die Hardware der elektronisch unterstützten Servolenkung entspricht der des Ceed. Die Steuereinheit (ECU) wurde aber neu programmiert, um die Rückmeldung auf Lenkimpulse des Fahrers zu beschleunigen. Dadurch zeigt der Crossover ein ähnlich agiles Lenkverhalten wie das Schrägheckmodell sowie eine ähnlich

### **The Power to Surprise**



geringe Wankneigung. Darüber hinaus wurde die Lenkunterstützung durch den Elektromotor erhöht, um dem Fahrer das Lenken etwas zu erleichtern und auf langen Strecken oder bei niedrigen Geschwindigkeiten einer Ermüdung vorzubeugen. Für optimalen Grip sorgt bei den Modellen mit 18-Zoll-Rädern die Bereifung mit Continental SportContact 5, der Xceed mit 16-Zoll-Rädern rollt auf Michelin-Reifen.

TITAN	SILBER (zusätzlich zu Titan)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgängererkennung</li> <li>● Bluetooth®-Freisprecheinrichtung</li> <li>● Fernlichtassistent</li> <li>● Fahrer- und Beifahrersitz, höhenverstellbar</li> <li>● Klimaanlage, manuell</li> <li>● LED-Rückleuchten</li> <li>● Start-Stopp-System (ISG)</li> <li>● Supervision Cluster mit 3,5" TFT-LCD-Display</li> <li>● Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer</li> <li>● Voll-LED-Scheinwerfer</li> <li>● Räder 16 Zoll mit 205/60 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 8" Multimedia-Display</li> <li>● Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe</li> <li>● Anti-Scheibenbeschlagsfunktion</li> <li>● Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik</li> <li>● Lederlenkrad und Lederschaltknäuf</li> <li>● Lenkradheizung</li> <li>● Parksensoren, hinten</li> <li>● Regensensor</li> <li>● Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien</li> <li>● Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer</li> </ul>
GOLD (zusätzlich zu Silber)	PLATIN (zusätzlich zu Gold)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 10,25" Navigationssystem inkl. 7 Jahre Kartenupdate</li> <li>● 2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40)</li> <li>● Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar</li> <li>● Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- &amp; Down-Funktion sowie Sicherheitsfunktion</li> <li>● Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion</li> <li>● JBL® Soundsystem</li> <li>● Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole</li> <li>● Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCD-Farbdisplay</li> <li>● Textilsitze mit Kunstlederapplikation</li> <li>● Räder 18 Zoll mit 235/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop &amp; Go-Funktion</li> <li>● Alupedale</li> <li>● Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung</li> <li>● Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz</li> <li>● Echtledersitze</li> <li>● Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar</li> <li>● Parksensoren, vorne und hinten</li> <li>● Sitzheizung, 2. Sitzreihe</li> <li>● Smart Key und Startknopf</li> <li>● Smart Parking Assist System</li> <li>● Supervision Cluster mit 12,3" Voll-TFT-LCD-Farbdisplay</li> <li>● Totwinkelassistent</li> </ul>

Wie auch der fünftürige Ceed bzw. SW wird der kompakte Crossover in den vier Ausstattungsvarianten Titan, Silber, Gold und Platin angeboten. Dabei bietet bereits das Grundmodell Titan Ausstattungsfeatures

The Power to Surprise



wie etwa Voll-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent, Tempomat, Leichtmetallräder und das komplette Sicherheitspaket inkl. autonomem Notbremsassistent serienmäßig.

Mit dem neuen 12,3-Zoll-HD-Display feiert im Cockpit des XCeed Platin das erste volldigitale Kombiinstrument von Kia Premiere. Eine weitere Neuerung ist das 10,25-Zoll-Navigationssystem (ab Gold), das Bluetooth-Mehrfachverbindungen ermöglicht und dessen Bildschirm sich per Split-Screen-Funktion unterteilen lässt.

Die Motorenpalette umfasst drei Benziner und zwei Diesel mit einem Leistungsspektrum von 84 bis 150 kW (115 bis 204 PS), die alle der Abgasnorm Euro 6d-Temp entsprechen. Neben dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe wird für die drei leistungsstärksten Motorisierungen optional ein siebenstufiges Doppelkupplungsgetriebe (DCT7) mit Sport-Modus angeboten. Der schnellste XCeed ist der 150 kW (204 PS) starke 1.6 T-GDI mit DCT7, der in 7,5 Sekunden auf Tempo 100 sprintet (Spitze: 220 km/h). Trotz der großen Bodenfreiheit bietet der Crossover mehr Fahrspaß als konventionelle Familien-SUVs. Dazu tragen die kompakteren Außenmaße, der tiefere Schwerpunkt, das geringere Gewicht und das speziell abgestimmte Fahrwerk entscheidend bei.

Der Kia XCeed startet als Titan mit 1.0 T-GDI bei € 21.790,-. Mit dabei sind wie immer bei Kia 7 Jahre Werksgarantie bzw. 150.000km, sowie 7 Jahre Mobilitätsgarantie und (bei fix verbautem Navigationssystem) 7 Jahre gratis Kartenupdate.

Durch die Fahrmoduswahl „Drive Mode Select“ (Einstellungen: Sport / Normal) lässt sich das Fahrerlebnis im Kia XCeed noch dynamischer gestalten. Im Sport-Modus spricht der Motor direkter an, und die Lenkunterstützung wird reduziert. Die Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe beschleunigen zudem schneller, sowohl aus dem Stand als auch während der Fahrt.

### **Garantie**

Seit 2010 gilt europaweit für alle neu zugelassenen Kia-Fahrzeuge eine Werksgarantie von sieben Jahren (max. 150.000 km). In den ersten drei Jahren gilt diese Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Hinzu kommen zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung ohne Kilometerbegrenzung sowie fünf Jahre Lackgarantie (max. 150.000 Kilometer).

Einen weiteren 7-Jahre-Service bietet die Marke seit März 2013 europaweit allen Käufern eines Kia-Neuwagens mit werksseitig fest installierter Karten-navigation: das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update. Diese jährlichen Karten-Aktualisierungen gewährleisten, dass Kia-Fahrern stets die neuesten Informationen zum Straßennetz zur Verfügung stehen.

Beim Kauf eines neuen Kia gewährt Kia Austria darüber hinaus 7 Jahre Mobilitätsgarantie.

Die genannten Garantien und das Navigationskarten-Update sind an das Fahrzeug gebunden und damit auf einen neuen Halter übertragbar.

The Power to Surprise



# TECHNISCHE DATEN

MODELL		1,0T-GDI GPF HP ISG		1,4T-GDI GPF ISG		1,6T-GDI GPF ISG		1,6 CRDI SCR ISG		1,6 CRDI SCR ISG HP	
Getriebe		Schaltgetriebe		Doppelkupplungsgetriebe		Schaltgetriebe		Doppelkupplungsgetriebe		Schaltgetriebe	
<b>MASSSE &amp; GEWICHTE</b>											
Länge	mm	4.395									
Breite	mm	1.826									
Höhe	mm	1.483 - 1.495									
Radstand	mm	2.650									
Spur	mm	1.575 - 1.585									
	mm	1.573 - 1.583									
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	426 (bei 5 Personen) bis 1.378 (bei umgeklappter Rückbanklehne)									
Leergewicht*	kg	1.257 - 1.383	1.270 - 1.406	1.300 - 1.436	1.315 - 1.424	1.342 - 1.452	1.340 - 1.472	1.365 - 1.496	1.340 - 1.472	1.365 - 1.496	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	1.820	1.840	1.860	1.860	1.880	1.900	1.920	1.900	1.920	
gebremst	kg	1.200	1.410	1.410	1.410	1.410	1.500	1.500	1.500	1.500	
max. Anhängelast	kg	600	600	600	600	600	650	650	650	650	
ungebremst	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Sitzplätze	Personen	5									
<b>LEISTUNG</b>											
Treibstoffverbrauch **	Stadt	6,5 - 6,8	7,2 - 7,6	6,5 - 6,9	8,6	7,5 - 7,6	4,5 - 4,6	4,8 - 5,2	4,6 - 4,9	5,2 - 5,8	
	Land	4,8 - 5,0	5,3 - 5,4	5,2 - 5,3	5,6 - 5,9	5,5 - 5,8	3,8 - 4,2	4,5 - 5,0	4,0 - 4,1	5,0 - 5,2	
(l/100 km)	Gesamt	5,4 - 5,7	6,0 - 6,2	5,7 - 5,9	6,7 - 6,9	6,2 - 6,5	4,1 - 4,3	4,4 - 4,6	4,3 - 4,4	4,4 - 4,6	
CO <sub>2</sub> (g/km)	Gesamt	124 - 130	137 - 142	130 - 135	153 - 158	143 - 148	109 - 114	115 - 120	112 - 117	117 - 122	
Beschleunigung (0-100km/h)***	sek.	11,3	9,4	9,5	7,6	7,5	11,4	11,1	10,6	10,1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	200	200	220	220	190	190	196	198	
Wendekreisradius	m	5,3									
<b>MOTOR</b>											
Type		3-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Abgas-turbolader, 3-Wege Katalysator und Partikelfilter			4-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Abgas-turbolader, 3-Wege Katalysator und Partikelfilter			4-Zylinder Turbodieselmotor mit SCR Katalysator und Partikelfilter			
Ventilsteuerung		Steuerkette						Zahnriemen			
Hubraum	cc	998			1.353			1.591			
Bohrung x Hub	mm	71 x 84			71,6 x 84			77 x 85,44			
Kompression		10,0			10,0			15,9			
Max. Leistung	kW (PS)/min-1	88,3 (120)/6.000			103 (140)/6.000			150 (204)/6.000			
Max. Drehmoment	Nm/min-1	172 /1.500-4.000			242 /1.500-3.200			265 /1.500			
Abgasklasse					Euro 6d TEMP E VAP			280 /1.500-2.750 300 /1.500-2.500 280 /1.500-3.000 320 /2.000-2.250			
<b>KRAFTSTOFFANLAGE</b>											
Kraftstoffzufuhr		elektronisch gesteuerte Benzin-Direkteinspritzung						Common-Rail Direkteinspritzung			
Tankanzahl		95						Diesel			
Tankinhalt	Liter	50									
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>											
Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	
Getriebe		6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe	
Übersetzung	1. Gang	3,769	3,615	3,929	3,308	3,786	3,636	3,786	3,636	3,786	
	2. Gang	2,045	1,962	2,318	1,962	2,261	1,962	2,261	1,962	2,261	
	3. Gang	1,286	1,257	2,043	1,294	1,870	1,189	1,957	1,189	1,957	
	4. Gang	0,971	0,951	1,070	0,976	1,047	0,844	1,023	0,844	1,023	
	5. Gang	0,774	0,778	0,822	0,778	0,822	0,702	0,778	0,702	0,778	
	6. Gang	0,639	0,633	0,884	0,633	0,860	0,596	0,837	0,596	0,837	
	7. Gang	---	---	0,721	---	0,717	---	0,681	---	0,681	
	Returgang	3,700	3,583	5,304	3,583	4,826	3,583	5,074	3,583	5,074	
Achsübersetzung	4,563	4,467	3,421	4,467	3,611	3,706	3,263	4,188	3,263		
<b>LENKUNG</b>											
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung									
<b>AUFHÄNGUNG</b>											
Vorne		McPherson Einzelradaufhängung									
Hinten		Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse									
<b>BREMSENANLAGE</b>											
Vorne		innenbelüftete Scheibenbremsen									
Hinten		Scheibenbremsen									
<b>REIFEN UND RÄDER</b>											
Reifen		205/60 R 16 oder 235/45 R 18 (Hinweis: 16" Bereifung bei Modellen mit 17" Bremsscheiben nicht zulässig)									
Räder		6,5Jx16 ET40 oder 7,5Jx18 ET45									
<b>GARANTIE &amp; WARTUNG</b>											
Wartungsintervall		alle 24 Monate oder 30.000km; bei den Benzinmodellen ist alle 12 Monate oder 15.000km ein Ölwechsel+Ölfilter durchzuführen									
Garantie ****	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung									
	Navigations Update	7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät									
Fahrzeugbatterie & Klimagas		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung									
Audio & Navigationsgeräte		3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									

The Power to Surprise





## AUSSTATTUNG UND PREISE

### Ausstattung

## AUSSTATTUNG

	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
<b>Sicherheitsausstattung</b>				
Aktive Kopfstützen, vorne	S	S	S	S
Aktive Notbremsleuchten	S	S	S	S
Antiblockiersystem (ABS)	S	S	S	S
Aufmerksamkeitsassistent	S	S	S	S
Berganfahrassistent	S	S	S	S
Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	S	S	S	S
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	S	S	S	S
Fahrzeugstabilitätsmanagement	S	S	S	S
Fernlichtassistent	S	S	S	S
Front-/Seiten-/Vorhangairbags	S	S	S	S
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	S	S	S	S
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte, vorne	S	S	S	S
ISOFIX-Vorrichtung für Kindersitze	S	S	S	S
Spurhalteassistent	S	S	S	S
Zentralverriegelung inkl. Alarmfunktion	S	S	S	S
Indirektes Reifendruckkontrollsystem	S	S	S	-
Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgängererkennung	S	S	S	-
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	P1	P2	S
Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung	-	P1	P2	S
Spurfolgeassistent (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P2	S
Querverkehrsassistent	-	-	P2	S
Tempolimitinformationssystem	-	-	P2	S
Totwinkelassistent	-	-	P2	S
Direktes Reifendruckkontrollsystem	-	-	-	S
<b>eco dynamics Paket</b>				
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren (nur in Verbindung mit MT-Getriebe)	S	S	S	S
Start-Stopp-System (ISG)	S	S	S	S
<b>Komfortausstattung</b>				
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	S	S	S	S
Lenkrad verstellbar, vertikal und teleskopisch	S	S	S	S
Lichtsensoren	S	S	S	S
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	S	S	S	S
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken/Berührung)	S	S	S	S
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	S	S	S	S
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	S
Funkschlüssel inkl. Klappfunktion	S	S	S	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up -& Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	S	S	-	-
Klimaanlage, manuell	S	-	-	-
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	-	S	S	S
Drive Mode Select (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	S	S	S
Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion (P1: zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	P1	S	S
Innenspiegel, selbstabblendend	-	S	S	S
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	-	S	S	S

The Power to Surprise

Seite 9 von 13

Wien, 5. September 2019

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



# AUSSTATTUNG

TITAN SILBER GOLD PLATIN

	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
<b>Komfortausstattung</b>				
Lenkradheizung	-	S	S	S
Regensensor	-	S	S	S
Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien	-	S	S	S
Parksensoren, hinten	-	S	S	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion sowie Sicherheitsfunktion	-	-	S	S
Intelligente, elektrische Heckklappe	-	-	-	P3
Parksensoren, vorne und hinten	-	-	-	S
Smart Key und Startknopf	-	-	-	S
Smart Parking Assist System	-	-	-	S
<b>Innenausstattung</b>				
12 Volt Anschluss im Kofferraum	S	S	S	S
12 Volt Anschluss, vorne	S	S	S	S
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen inkl. Getränkehalter	S	S	S	S
Ablageaschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen	S	S	S	S
Brillenfach in der Dachkonsole	S	S	S	S
Chromakzente im Innenraum	S	S	S	S
Gepäcknetzaken	S	S	S	S
Gepäckraumabdeckung	S	S	S	S
Handschuhfach, beleuchtet	S	S	S	S
Kosmetikspiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	S	S	S	S
Leseleuchte in der Dachkonsole	S	S	S	S
Mittelarmlehne ausklappbar inkl. Getränkehalter, hinten	S	S	S	S
Tickethalter in der Sonnenblende, fahrerseitig	S	S	S	S
Mittelarmlehne mit Staufach, vorne	S	S	-	-
Supervision Cluster mit 3,5" TFT-LCD-Display	S	S	-	-
Gepäcknetz	-	S	S	S
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	-	S	S	S
Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne (P1: zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	P1	S	S
Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCD-Farbdisplay (P1: zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	P1	S	-
Alupedale	-	-	-	S
Supervision Cluster mit 12,3" voll-TFT-LCD-Farbdisplay	-	-	-	S
<b>Außenausstattung</b>				
Außenspiegel in Wagenfarbe	S	S	S	S
Dachreling	S	S	S	S
Dachspoiler	S	S	S	S
Getönte Scheiben	S	S	S	S
LED-Rückleuchten	S	S	S	S
LED-Tagfahrlicht im Ice-Cube-Design, vorne	S	S	S	S
Nebelscheinwerfer	S	S	S	S
Stoßfänger in Wagenfarbe	S	S	S	S
Türgriffe in Wagenfarbe	S	S	S	S
Voll-LED-Scheinwerfer	S	S	S	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizt	S	S	-	-
Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe	-	S	S	S

The Power to Surprise



<b>Außenausstattung</b>				
Shark-Fin-Antenne	-	S	S	S
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	-	-	S	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	-	-	S	S
Außenspiegel mit schwarzer Hochglanzapplikation	-	-	-	P3
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	-	-	-	P3
<b>Multimedia</b>				
Lautsprecheranzahl	6	6	8	8
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	S	S	S	S
USB-Multimediaanschluss, vorne	S	S	S	S
5" Multimedia-Display	S	-	-	-
RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	S	-	-	-
DAB-/RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	-	S	S	S
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™ <sup>1)</sup>	-	S	S	S
Spracherkennung	-	S	S	S
USB-Ladeanschluss, vorne	-	S	S	S
8" Multimedia-Display	-	S	-	-
10,25" Navigationssystem inkl. 7 Jahre Kartenupdate	-	-	S	S
JBL® Soundsystem	-	-	S	S
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	-	-	S	S
<b>Sitze</b>				
Fahrer- und Beifahrersitz, höhenverstellbar	S	S	S	S
2. Sitzreihe, umklappbar (60:40)	S	S	-	-
Textilsitze	S	S	-	-
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	S	S	S
2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40)	-	-	S	S
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer	-	-	S	S
Textilsitze mit Kunstlederapplikation	-	-	S	-
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-	S
Echtleadersitze	-	-	-	S
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	-	-	-	S
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	-	-	-	S
<b>Räder</b>				
Reifenreparaturkit	S	S	S	S
Scheibenbremsen, vorne und hinten	S	S	S	S
Räder 16 Zoll mit 205/60 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	S	S	-	-
Räder 18 Zoll mit 235/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	S	S



Preise

MODELL

	GETRIEBE	MOTOR kW/PS	CO <sub>2</sub> g/km <sup>1,2,3,4,5</sup>	NoVA <sup>6,7,8</sup>	LISTENPREIS (inkl. MWST <sup>9</sup> )
<b>TITAN</b>					
1.0 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	88,3/120	124	7 %	€ 21.790,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	103/140	137	9 %	€ 22.990,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	85/116	109	4 %	€ 24.290,-
<b>SILBER</b>					
1.0 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	88,3/120	124	7 %	€ 23.990,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	103/140	137	9 %	€ 25.190,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	DCT7	103/140	130	8 %	€ 27.390,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	85/116	109	4 %	€ 26.490,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	DCT7	85/116	115	5 %	€ 28.690,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	100/136	112	4 %	€ 27.290,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	DCT7	100/136	117	5 %	€ 29.490,-
<b>GOLD</b>					
1.0 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	88,3/120	129	8 %	€ 26.790,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	103/140	142	10 %	€ 27.990,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	DCT7	103/140	134	9 %	€ 30.190,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	85/116	113	5 %	€ 29.290,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	DCT7	85/116	118	6 %	€ 31.490,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	100/136	116	5 %	€ 30.090,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	DCT7	100/136	120	6 %	€ 32.290,-
<b>PLATIN</b>					
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	103/140	142	10 %	€ 31.990,-
1.4 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	DCT7	103/140	134	9 %	€ 34.190,-
1.6 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	MT6	150/204	158	14 %	€ 33.690,-
1.6 T-GDI GPF <sup>10</sup> ISG	DCT7	150/204	146	11 %	€ 35.890,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	MT6	100/136	116	5 %	€ 34.090,-
1.6 CRDi SCR <sup>20</sup> ISG	DCT7	100/136	120	6 %	€ 36.290,-

SONDERAUSSTATTUNG

	LISTENPREIS (inkl. MWST <sup>9</sup> )	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Innenkonzept Schwarz	€ 0,-	S	S	S	S
Solidlackierung	€ 150,-	0	0	0	0
Metalliclackierung	€ 500,-	0	0	0	0
Pearllackierung	€ 600,-	0	0	0	0
<b>P1 - Advanced Driving Assistance Pack (ADAP):</b> Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung <b>zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe:</b> Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne; Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCD-Farbdisplay	€ 500,- DCT: 1.100,-	-	0	-	-
<b>P2 - Advanced Driving Assistance Pack (ADAP):</b> Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung; Querverkehrsassistent; Tempolimitinformationssystem; Totwinkelassistent <b>zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe:</b> Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Spurfolgeassistent	€ 1.200,- DCT: 1.800,-	-	-	0	-
<b>P3 - Paket Platin:</b> Außenspiegel mit schwarzer Hochglanzapplikation; Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch; Intelligente, elektrische Heckklappe	€ 1.700,-	-	-	-	0

The Power to Surprise



**Außenfarben**



Black Pearl (1K)<sup>3</sup>



Blue Flame (B3L)<sup>2</sup>



Casa White (WD)<sup>1</sup>



Copper Stone (L2B)<sup>2</sup>



Cosmo Blue (CB7)<sup>2</sup>



Dark Penta Metal (H8G)<sup>2</sup>



Deluxe White (HW2)<sup>3</sup>



Infra Red (AA9)<sup>2\*</sup>



Lunar Silver (CSS)<sup>2</sup>



Orange Fusion (RNG)<sup>2</sup>



Quantum Yellow (YQM)<sup>2</sup>



Sparkling Silver (KCS)<sup>2</sup>

The Power to Surprise

Seite 13 von 13

Wien, 5. September 2019

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11