



KIA CEED SW PLUG-IN HYBRID





E-POWER, STIL UND GRÖSSE

- Premiere: Kia Ceed SW ist erster Kompakt-Kombi mit Plug-in-Hybridantrieb
- Bis zu 60 km Elektro-Reichweite
- Breite Serienausstattung, agiles Fahrverhalten und preisgekröntes Design
- Großer Gepäckraum (437 bis 1.506 Liter),
- Digitales Cockpit, 26-cm-Navigation, Online-Dienste UVO Connect
- 7 Jahre Werksgarantie auch für Batterie

Kia bietet als erster Hersteller auf dem heimischen Markt einen Hybrid-Kombi mit Stecker in der Kompaktklasse an: Der Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid, der Anfang April eingeführt wurde, kann im Elektrobetrieb bis zu 60 Kilometer weit und bis zu 120 Stundenkilometer schnell fahren. Dadurch kann der Teilzeitstromer kurze Strecken und tägliches Pendeln emissionsfrei und mit niedrigen Betriebskosten absolvieren. Er bietet den Insassen genauso viel Platz wie das Modell mit reinem Verbrennungsantrieb und hat einen 437 Liter großen Gepäckraum, der sich sehr variabel auf bis zu 1.506 Liter erweitern lässt.

Die für Kia typischen 7 Jahre Werksgarantie sind natürlich auch hier mit an Bord und gelten selbstverständlich auch für die Antriebsbatterie.

Kia hat Anfang des Jahres seine mittel- bis langfristige Strategie „Plan S“ vor-gestellt und darin unter anderem angekündigt, bis Ende 2025 eine vollständige Palette von elf batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen anzubieten. „Unsere Marke ist seit langem ein Vorreiter bei zukunftsweisenden Antriebstechnologien und baut ihr Angebot an elektrifizierten Modellen konsequent aus“, sagt Alexander Struckl, Managing Director von Kia Austria. „Wir sind stolz darauf, dass wir als erster Hersteller einen kompakten Plug-in-Kombi auf den heimischen Markt gebracht haben; die Plug-in-Versionen der Ceed Familie sind eine wertvolle Ergänzung zu unseren erfolgreichen vollelektrischen Modellen.“ Die Crossover-Variante XCeed ist inzwischen ebenfalls als Plug-in-Version erhältlich.

Die dritte Ceed-Generation ist derzeit in Österreich der Bestseller im Kia Line-up. Im Jahr 2019 konnte die Ceed Familie mit knapp 2.800 neu zugelassenen Einheiten 6,8% Marktanteil und damit Platz 5 im Segment der Kompakten erzielen. Auch in der Fachwelt erhielt der kompakte, speziell für den europäischen Markt konzipierte Kia höchste Anerkennung. Bei der Wahl zu Europas „Car of the Year 2019“ holte der Ceed Bronze, dicht hinter Jaguar I-Pace und Renault Alpine A110. Und die gesamte Modellfamilie verbuchte in Vergleichstests anerkannter Fachmedien über zwei Dutzend Siege.

10,8 Sekunden bis 100, LED-Scheinwerfer und 20,2-cm-Touchscreen Serie

Das moderne Parallelhybridsystem des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid hat eine Gesamtleistung von 104 kW (141 PS). Es kombiniert einen 1,6-Liter-Ben-zindirekteinspritzer (77,2 kW/105 PS) und einen 44,5-kW-Elektromotor (60,5 PS) mit einem Sechs-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe. Der Kombi beschleunigt in 10,8 Sekunden auf Tempo 100 (Spitze: 195 km/h, ausstattungsabhängig). Der kombinierte Verbrauch beträgt 1,3 Liter Benzin und 11,6 Kilowattstunden Strom pro 100 Kilometer (29 g/km CO₂). Der 8,9-kW-Akku lässt sich an einer 240-Volt-Ladestation mit 3,3 kWh in 2:45 Stunden von null auf 100 Prozent aufladen.

The Power to Surprise



Die umfangreiche Serienausstattung beinhaltet unter anderem LED-Scheinwerfer, Audiosystem mit 20,2-cm-Touchscreen (8 Zoll), Smartphone-Schnittstelle mit Sprachsteuerung, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Smart-Key, Rückfahrkamera, Regen-, Dämmerungs- und Parksensoren (hinten), höhenverstellbare und beheizbare Vordersitze, beheizbares Lederlenkrad, Supervision-Instrumenteneinheit, selbstabblendenden Innenrückspiegel, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Erhältlich sind je nach Ausführung darüber hinaus zum Beispiel 26-cm-Navigation (10,25 Zoll) samt den Online-Diensten Kia UVO Connect, digitales Cockpit, Lederausstattung, elektrisch einstellbarer Fahrersitz, Sitzventilation vorn, sensorgesteuerte elektrische Heckklappe, elektrisches Glasschiebedach und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Umfassend ist auch die Assistenzpalette des Kombis: Frontkollisionswarner, aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent gehören zum Standard. Hinzu kommen ausstattungsabhängig Stauassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, intelligentes Parksystem, Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits.

Der Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid gehört zusammen mit dem XCeed Plug-in Hybrid und dem Crossover Kia Niro zu den wenigen Fahrzeugen im Hybridsegment, die mit Anhängerkupplung erhältlich sind (optional). Er ist standardmäßig für bis zu 1.300 Kilogramm Anhängelast (ungebremst: 600 kg) ausgelegt.

Die elektrifizierte Version des 4,60 Meter langen Kombis mit dem sportlichen, mehrfach preisgekrönten Design (iF Award, Red Dot Award) ist am geschlossenen Kühlergrill und der Ladeklappe im linken vorderen Kotflügel sofort als Stromer zu erkennen. Weitere Charakteristika sind die speziell gestalteten Leichtmetallfelgen sowie die vom GT-Line-Modell übernommenen Stoßfänger mit Sport-Frontschürze und integriertem Heckdiffusor. Zu den Besonderheiten im Cockpit gehören die Ladezustandsanzeige auf dem Armaturenbrett, eigenständige Plug-in-Hybrid-Armaturen an der Instrumenteneinheit sowie eine Grafik zum Ladezustand auf dem Display des Navigations- bzw. Audiosystems.

Design

Die dritte Ceed-Generation wurde im europäischen Kia-Designzentrum in Frankfurt entworfen. Wie der neue Ceed zeigt auch der Ceed Sportswagon ein athletisches Design, das durch die Sportlimousine Kia Stinger inspiriert ist. Und wie das Grundmodell wurde die Kombiversion mit den renommierten Designpreisen iF Award und Red Dot Award ausgezeichnet.

Mit 4,60 Meter (Plug-in: 4.605 mm) hat die dritte Generation des Ceed Sportswagon in der Länge deutlich zugelegt (plus 95 mm, Plug-in: plus 100 mm) und ist darüber hinaus breiter (1.800 mm, plus 20 mm) und flacher (1.465 mm, minus 20 mm) als der Vorgänger. Bei unverändertem Radstand (2.650 mm) hat sich der Frontüberhang leicht verkürzt (880 mm, minus 20 mm; Plug-in: 885 mm, minus 15 mm), während der Hecküberhang erheblich verlängert wurde (1.070 mm, plus 115 mm). Die neuen Proportionen und die weiter hinten positionierte Fahrgastzelle geben dem kompakten Kia-Kombi eine stärkere Präsenz und eine sportlichere Ausstrahlung.

Während das Design der zweiten Modellgeneration durch abgerundete Kanten geprägt wurde, dominieren klare, gerade Linien den Auftritt des aktuellen Ceed Sportswagon. Charakteristische Elemente der Front, die bei beiden Karosserievarianten identisch ist, sind der breitere Kühlergrill in der Kia-typischen „Tigernasen“-Form und ein breiterer unterer Lufteinlass. Lineare Formen bilden den Rahmen dieses neuen „Gesichts“. Ein markantes Gestaltungsmerkmal, das bislang den sportlichen Ausführungen GT und GT Line vorbehalten war,

The Power to Surprise



ist das serienmäßige LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier LED-Spots. Einen Hightech-Akzent setzen die LED-Scheinwerfer, die beim Plug-in-Modell Standard sind.

Die scharf gezeichneten geraden Linien der Seitenansicht lassen die Motor-haube besonders lang wirken und geben dem Ceed Sportswagon eine betont „aufrechte“ Haltung. Die stark ausgeprägte Schulterlinie trägt zum dynamischen Auftreten bei. Und die elegante, langgestreckte Fenstergrafik, die durch die Chromeinfassung dezent hervorgehoben wird, betont die nach hinten versetzte Position der Fahrgastzelle.

In der Heckansicht, die ebenfalls durch klare Linien strukturiert ist, wirkt der kompakte Kia-Kombi stabiler und kraftvoller als sein Vorgänger. Ein charakteristisches Element sind die beim Plug-in serienmäßigen LED-Rückleuchten mit integriertem LED-Tagfahrlicht, die dem Ceed Sportswagon eine unverwechselbare Lichtsignatur verleihen.

Die elektrifizierte Version des Kombis ist an dem geschlossenen Kühlergrill und der Ladeklappe im linken vorderen Kotflügel sofort als Stromer zu erkennen. Weitere Charakteristika sind die speziell gestalteten Leichtmetallfelgen, je nach Ausführung 16 oder 17 Zoll, sowie die vom GT-Line-Modell übernommenen Stoßfänger mit Sport-Frontschürze und integriertem Heckdiffusor. Bei den Außenfarben können die Käufer des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid je nach Ausführung zwischen bis zu elf Lackierungen wählen.

Innenraum und Platzangebot

Das Interieur der dritten Ceed-Generation zeichnet sich durch hohe Materialqualität und Ergonomie aus. Das Armaturenbrett hat ein betont horizontal ausgerichtetes Layout, und seine elegante, schlanke Form bietet zugleich funktionale Vorteile: Der Fahrer hat einen freieren Blick nach vorn als beim Vorgängermodell und genießt – ebenso wie der Beifahrer – mehr Kniefreiheit. Der verstärkte Einsatz von Soft-Touch-Materialien sowie Oberflächen in Metall- und Chromoptik tragen zur kultivierten, einladenden Atmosphäre des Interieurs bei, das je nach Ausstattungslinie auch mit einem Glasdach erhältlich ist.

Ein Blickfang ist das freistehende 26-cm-Navigationssystem (10,25 Zoll, ausstattungsabhängig; Details s. Kapitel „Infotainment und Konnektivität“). Es ragt oben aus der Zentralkonsole heraus, die leicht zum Fahrer geneigt ist. Ergonomisch angeordnet sind auch die Tasten und Drehregler des Audiosystems und der Klimaautomatik, die sich unterhalb des Bildschirms befinden.

In der neuen Ceed-Familie setzt Kia erstmals in Europa ein volldigitales Kombiinstrument ein (ausstattungsabhängig). Der 31,2 Zentimeter (12,3 Zoll) große, hochauflösende Bildschirm (1920x720 Pixel) zeigt im Fahrbetrieb Tachometer und Drehzahlmesser als Rundinstrumente an und dazwischen ein Multifunktionsdisplay für Bordcomputer-Daten sowie Informationen zu Navigation und Assistenzfunktionen. Schaltet der Fahrer in den Sport-Modus, präsentieren sich die Grafiken der Rundinstrumente in einem geschärften Design.

Im Cockpit des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid finden sich eine Reihe von Elementen und Funktionen, die speziell auf diese Antriebsvariante zugeschnitten sind. Dazu gehört die Ladezustandsanzeige oben auf dem Armaturenbrett, an der sich auch von außen ablesen lässt, wie weit das Laden der Batterie fortgeschritten ist. Der 20,2-cm-Touchscreen (8 Zoll) des serienmäßigen Audiosystems und der Navigationsbildschirm liefern dem Fahrer Informationen zum Antriebsstrang, zum Ladezustand des Akkus oder zum Energieverbrauch. Zudem kann über die Touchscreens das Laden programmiert werden, um zum Beispiel von günstigeren

The Power to Surprise



Nachttarifen zu profitieren. Auch in der Instrumenteneinheit mit speziellen Plug-in-Hybrid-Armaturen kann sich der Fahrer Informationen wie den aktuellen Fahrmodus oder die E-Restreichweite anzeigen lassen.

Die „Driver Only“-Taste am Armaturenbrett weist auf eine weitere Besonderheit hin: Der Teilzeitstromer verfügt über ein innovatives, energiesparendes Belüftungs- und Klimatisierungssystem, das es ermöglicht, nur den Fahrerplatz zu klimatisieren. Dabei wird die Ventilation an den anderen Plätzen vollständig abgeschaltet – im Gegensatz zu konventionellen Systemen, bei denen durch das Schließen der Lüftungsdüsen nur der Luftstrom umgeleitet wird.

Die dritte Ceed-Generation wurde von Beginn an so konzipiert, dass sich auch Hybridantriebe platzsparend integrieren lassen. Beim Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid befindet sich der Akku unter der Rückbank und dem Gepäckraum-boden. Im Innenraum bietet er daher genauso viel Platz wie die Varianten mit reinem Verbrennungsantrieb. Zum hohen Sitzkomfort tragen auch die bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt bei. Beheizbare, höhenverstellbare Vordersitze und eine Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach gehören zur Serienausstattung, hinzukommen je nach Ausführung Sitzventilation und elektrisch einstellbare Lendenwirbelstützen für beide Vordersitze sowie ein elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion.

Durch die platzsparende Integration des Akkus konnte das Gepäckraumvolumen oberhalb des variablen Ladebodens vollständig erhalten werden. Das Gepäckabteil des Plug-in-Kombis bietet daher ein Fassungsvermögen von 437 Litern, das sich durch Umklappen der dreiteiligen Rücksitzbank (40:20:40, ausstattungsabhängig) äußerst variabel auf bis zu 1.506 Liter erweitern lässt. Der beleuchtete Gepäckraum verfügt serienmäßig über Gepäcknetzösen, eine 12-Volt-Steckdose und ein Ablagefach im Boden für das Ladekabel.

Ausstattung und Komfort

Der Kia Ceed SW ist als Plug-In Hybrid in den Ausstattungsniveaus Gold und Platin erhältlich.

Dabei bietet die Version Gold unter anderem 10,25" Navigationssystem inkl. 7 Jahre Kartenupdate, Abgedunkelte Scheiben ab 2. Sitzreihe, sowie für die Heckscheibe, Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker, sowie elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar, Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion, Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole, Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne, weiters Räder 18 Zoll mit 235/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen, Smart Key und Startknopf, Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCDFarbdisplay, Telematic-Online-Dienste und Nutzung der Kia UVO Connect App, sowie Textilsitze mit Kunstlederapplikation.

In der Version Platin kommen noch hinzu: Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion, Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung, Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz, weiters Echtledersitze, 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz (inkl. Speicherfunktion), Parksensoren, vorne und hinten, Supervision Cluster mit 12,3" Voll-TFT-LCDFarbdisplay, Sitzheizung auch in der 2. Sitzreihe, Smart Parking Assist System.

Infotainment und Konnektivität

Der Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid ist mit den neuen Online-Diensten UVO Connect erhältlich. Sie liefern dem Fahrer wichtige, individuell zugeschnittene Informationen und bieten darüber hinaus

The Power to Surprise



Fernbedienungsfunktionen und Diagnosedaten. UVO Connect wird in Kombination mit dem 26-cm-Kartennavigations-system (10,25 Zoll) angeboten und beinhaltet den Service Kia Live sowie Funktionen, die über die Kia UVO App gesteuert werden können.

Auf Kia Live kann der Fahrer über den Touchscreen des Navigationssystems zugreifen, das über eine eigene SIM-Karte Daten abrufen und aktualisiert. Der Dienst bietet zum Beispiel Verkehrsinformationen in Echtzeit, Wettervorhersagen, Warnung vor Gefahrenstellen und die Suche nach „Points of Interest“. Darüber hinaus kann sich der Fahrer nahegelegene Parkmöglichkeiten inklusive Angaben zu Preisen und verfügbaren Plätzen anzeigen lassen sowie die nächsten Ladestationen samt Details zu Kompatibilität und Verfügbarkeit.

Die UVO App kann auf kompatiblen Android- und Apple-Smartphones kostenfrei installiert werden (Datentarif erforderlich). Damit lassen sich Informationen zum Fahrzeug abrufen sowie verschiedene Funktionen fernbedienen. So kann beispielsweise eine geplante Route vom Smartphone direkt an das Navigationssystem des Xceed Plug-in Hybrid geschickt werden. Mit der App lässt sich auch das Laden der Batterie überwachen sowie unterbrechen und fortsetzen, um zum Beispiel von günstigen Nachtтарifen zu profitieren. Außerdem ermöglicht sie, das Fahrzeug zu orten sowie Fahrzeugberichte und Diagnosemitteilungen zu erhalten.

UVO Connect entspricht den neuesten EU-Datenschutzbestimmungen und gewährleistet Datensicherheit und Privatsphärenschutz auf höchstem Niveau. Ab der Aktivierung stehen die Online-Dienste den Käufern des Xceed Plug-in Hybrid sieben Jahre lang kostenlos zur Verfügung. Wird UVO Connect nicht aktiviert, kann alternativ der Dienst Kia Connected Services genutzt werden. In dem Fall wird die Internetverbindung über ein mobiles Endgerät des Fahrers hergestellt (Datentarif erforderlich).

Bluetooth-Mehrfachverbindungen und Split-Screen-Funktion

Das Navigationssystem (standardmäßig inkl. 7 Jahren Kia Navigationskarten-Update) ermöglicht Bluetooth-Mehrfachverbindungen. Dadurch können zwei mobile Geräte gleichzeitig eingebunden werden. Der Bildschirm lässt sich zudem per Split-Screen-Funktion unterteilen, wobei die Teilbereiche mit Widgets individuell konfiguriert werden können. So kann sich der Fahrer zum Beispiel die Fahrtroute anzeigen lassen, während der Beifahrer nach seinen Lieblingsongs sucht oder die Wetteraussichten checkt.

Jeder Xceed Plug-in Hybrid verfügt serienmäßig über eine Smartphone-Schnittstelle (Android Auto™, Apple CarPlay™) mit Sprachsteuerung. Dadurch können Apps und Funktionen kompatibler mobiler Endgeräte über den Fahrzeug-Touchscreen bedient werden – von Navigation per Sprachsteuerung über Text- und Spracherkennung bis zum Musikstreaming. USB-Anschluss, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und sechs Lautsprecher sind Standard.

Antrieb und Batterie

Das moderne Parallelhybridsystem des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid kombiniert einen 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer aus der „Kappa“-Baureihe (77,2 kW/105 PS, Abgasnorm Euro 6d-Temp) mit einem 44,5-kW-Elektromotor (60,5 PS) und mobilisiert 104 kW (141 PS) Gesamtleistung. Das maximale Drehmoment von 265 Nm steht von 1.000 bis 2.400 Umdrehungen zur Verfügung und ermöglicht ein kraftvolles Beschleunigen beim Anfahren. Auf Tempo 100 sprintet der Kombi in 10,8 Sekunden, je nach Ausstattung erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 195 Stundenkilometern. Im kombinierten

The Power to Surprise



Verbrauch begnügt sich das Modell mit 1,3 Litern Benzin und 11,6 Kilowattstunden Strom pro 100 Kilometer (29 g/km CO₂).

Mit seiner leistungsstarken 8,9-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie kann der Plug-in-Kombi im reinen Elektrobetrieb bis zu 60 Kilometer weit und 120 Stundenkilometer schnell fahren. Dadurch bietet er die Möglichkeit, kurze Strecken und tägliches Pendeln emissionsfrei und mit niedrigen Betriebskosten zu absolvieren. Mit der HEV-Taste neben dem Gangwahlhebel kann der Fahrer zwischen Elektro- und Hybridantrieb (EV/HEV) wählen. Im HEV-Modus werden je nach Fahrsituation sowohl der Benzin- als auch der Elektromotor für den Antrieb genutzt. Im EV-Modus – ideal für Fahrten in der Stadt – verwendet das Antriebssystem vorwiegend elektrische Energie und reduziert damit die lokalen CO₂-Emissionen gegen Null. Geht die Batterieladung zur Neige, schaltet das System automatisch in den Hybridbetrieb.

Über den serienmäßigen Typ-2-Ladeanschluss mit einer maximalen Leistungsaufnahme von 3,3 kW lässt sich der Akku an einer entsprechend leistungsfähigen 240-Volt-Ladestation in zweidreiviertel Stunden von null auf 100 Prozent aufladen. Mit dem serienmäßigen Ladekabel, das in einem Ablagefach im Gepäckraumboden griffbereit deponiert ist, kann der Akku auch an einer Haushaltssteckdose geladen werden. Eine 3,7-kW-Ladestation und ein Typ-2-auf Typ-2-Ladekabel sind optional erhältlich. Das Laden kann über den Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems programmiert werden, um zum Beispiel von günstigeren Nachtтарifen zu profitieren. Wie weit der Ladevorgang fortgeschritten ist, lässt sich an der Ladezustandsanzeige oben auf dem Armaturenbrett auch von außen erkennen. Bei den Ausführungen mit Navigationssystem kann das Laden zudem mit der UVO App überwacht werden.

Der E-Motor und der Benziner treiben die Vorderräder über ein Sechs-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) an, das mehr Fahrspaß bietet als die im Hybridsegment verbreiteten stufenlosen Getriebe (e-CVT). Herkömmliche e-CVT-Hybride wandeln einen Teil der vom Verbrennungsmotor erzeugten Leistung in elektrische Energie um und betreiben damit den Elektromotor, was zu Energieverlusten führt. Das DCT des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid minimiert derartige Verluste, indem es die volle Leistung von Verbrennungs- und Elektromotor parallel überträgt. Zur hohen Energieeffizienz trägt darüber hinaus das wirkungsvolle regenerative Bremssystem bei, das beim Coasting (freies Rollen) oder Bremsen kinetische Energie in elektrische umwandelt und so die Batterie lädt. Energiesparend arbeitet auch das innovative Belüftungs- und Klimatisierungssystem (Details s. Kapitel „Innenraum und Platzangebot“).

Die serienmäßige Fahrmoduswahl „Drive Mode Select“ (Einstellungen: Sport / Normal) ermöglicht ein besonders dynamisches Fahrerlebnis. Wird der Sport-Modus eingeschaltet, spricht der Motor direkter an und beschleunigt das Fahrzeug schneller, sowohl aus dem Stand als auch während der Fahrt. Zudem wird die Lenkunterstützung reduziert und die Lenkung somit härter und sportlicher.

Kia orientiert sich auch bei seinen elektrifizierten Modellen am Alltagsnutzen, wie eine weitere Besonderheit des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid zeigt: Zusammen mit dem Crossover Kia Niro und dem XCeed Plug-in Hybrid gehört er zu den wenigen Fahrzeugen im Hybridsegment, die auch mit Anhängerkupplung erhältlich sind (optional). Er ist standardmäßig für eine Anhängelast von bis zu 1.300 Kilogramm (ungebremst: 600 kg) ausgelegt.

Fahrwerk

The Power to Surprise



Das neue Fahrwerk der dritten Ceed-Generation ist im Handling und in den Fahreigenschaften speziell auf europäische Straßenverhältnisse abgestimmt. Das Konzept der Radaufhängung – MacPherson-Federbeine vorn, Mehrlenkerachse mit Stabilisatoren hinten – ist gegenüber der zweiten Generation unverändert geblieben. Doch in puncto Dynamik und Fahrspaß übertrifft das aktuelle Modell seinen Vorgänger. Denn ein zentrales Entwicklungsziel war, ohne Einbußen beim Fahrkomfort die Fahrstabilität in Kurven und bei höheren Geschwindigkeiten zu steigern. Zudem geben das neue Fahrwerk und die Lenkung dem Fahrer eine direktere Rückmeldung.

Bei der Vorderradaufhängung wurden die Federraten um 40 Prozent erhöht und die Verwindungssteifigkeit des Stabilisators um 22 Prozent reduziert. Das Ergebnis ist neben der schnelleren Rückmeldung eine bessere Straßenlage in Kurven, die das Untersteuern reduziert und einen höheren mechanischen Grip bietet. Darüber hinaus absorbiert das neue Ventilsystem der Stoßdämpfer kleinere Vibrationen sehr effektiv. An der Hinterachse wurden die Federraten um 10 Prozent reduziert, was besonders auf schlechten Straßen den Fahrkomfort erhöht. Zudem steigern ein neu konzipierter Stabilisator sowie neue Lenker- und Stoßdämpferbuchsen die Fahrzeugkontrolle in Kurven.

Das Fahrwerk des Ceed und des Ceed Sportswagon ist im Wesentlichen identisch. Bei der Kombivariante wurde die Hinterradaufhängung leicht modifiziert, um dem längeren Hecküberhang sowie dem größeren Gepäckraum und damit verbunden einem potenziell höheren Gewicht des Hecks Rechnung zu tragen.

Die elektronisch unterstützte Servolenkung arbeitet deutlich direkter als bei der zweiten Modellgeneration. Sie hat ein um 17 Prozent niedrigeres Übersetzungsverhältnis (12,7:1) und benötigt nur 2,44 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Damit ermöglicht sie eine sehr sportliche Fahrweise. Mit seinem Wendekreis von 10,40 Metern ist der Plug-in-Kombi auch auf engem Raum leicht zu manövrieren.

Leise und kultiviert

Bei der dritten Ceed-Generation wurden die Motor-, Straßen- und Windgeräusche gegenüber dem Vorgängermodell weiter gesenkt. Diese Erfolge basieren auf Neuerungen in vielen Bereichen. Dazu zählen eine zusätzliche Dämmung des Armaturenbretts, Materialien mit höherer Schalldämmung in den Radhäusern, eine neue Isolierung unter dem Innenraumteppich, modifizierte Seitenprofile der Frontscheibe und wirkungsvollere Türdichtungen.

Durch das neue Fahrwerk und die neue Karosserie hat sich auch der Vibrationspegel reduziert. An der Hinterachse entstehende Vibrationen werden durch einen größeren Querträger und weitere Verstärkungen unter dem Fond und dem Gepäckraum effektiver vom Innenraum ferngehalten. Neue Dämmmaterialien im hinteren Bereich der Motorhaube sowie an der Basis der Frontscheibe wirken dem Eindringen von Motorvibrationen in den Innenraum entgegen.

Sicherheit und Assistenzsysteme

Der Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid bietet ein breites Spektrum moderner Assistenztechnologien, die sowohl ein Höchstmaß an Sicherheit als auch stressfreies Fahren und Manövrieren gewährleisten. Frontkollisionswarner mit Bremseingriff, aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent sind Standard. Ab Ausführung Spirit beinhaltet die Serienausstattung Stauassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion,

The Power to Surprise



erweiterten Frontkollisionwarner mit Fußgänger- und Fahrraderkennung, Spurwechselassistenten und Querverkehrswarner. Die Topversion Platin bietet zudem serienmäßig ein intelligentes Parksysteem und eine Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits. Die meisten dieser Assistenzsysteme sind optional für weitere Ausführungen erhältlich.

Auch beim Insassenschutz bewegt sich der Kombi auf hohem Niveau. Standard sind unter anderem sechs Airbags (Front- und Seitenairbags vorn sowie durchgehende Vorhangairbags), höhenverstellbare Kopfstützen an allen Sitzplätzen, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn, Gurtwarnsystem vorn und hinten sowie ISOFIX-Halterungen an den äußeren Rücksitzen.

Zum Schutz von Fußgängern ist der Teilzeitstromer serienmäßig mit einem virtuellen Motorsoundsystem (Virtual Engine Sound System, VESS) ausgestattet. Es erzeugt im reinen Elektrobetrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten sowie beim Rückwärtsfahren ein bis zu 59 dBA lautes Warnsignal.

Die Fahrerassistenzsysteme des Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid haben folgende Funktionen: Der Stauassistent (Lane Follow Assist, LFA) erkennt die Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug mittig in seiner Fahrspur. Darüber hinaus orientiert er sich mit Hilfe von Radarsensoren am vorausfahrenden Verkehr und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken, während der Fahrer das Fahrumfeld überwacht. Das System arbeitet bei Geschwindigkeiten von null bis 180 Stundenkilometer.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion (Smart Cruise Control, SCC with S&G) misst per Radar den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und verlangsamt den Ceed Sportswagon bei Bedarf, wenn nötig bis zum Stillstand. Sobald die Verkehrssituation es zulässt, wird das Fahrzeug wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt.

Das intelligente Parksysteem (Parking Assist – Perpendicular Reverse, PA-PDR) übernimmt das Einparken in Längs- und Querrichtung sowie in Längsrichtung auch das Ausparken. Der Fahrer muss dabei nur noch Gas geben, bremsen und schalten.

Der Frontkollisionwarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA) erkennt Objekte auf der Fahrbahn per Kamera. Bei Kollisionsgefahr warnt das System den Fahrer und löst bei Bedarf eine Notbremsung aus.

Der Frontkollisionwarner mit Fußgänger- und Fahrraderkennung kann bis zu einer Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometern einen Passanten oder einen Radfahrer, der die Straße überquert, per Kamera sowie Nah- und Fernbereichsradar identifizieren. Dieses System warnt den Fahrer zusätzlich durch Vibration des Lenkrads.

Der aktive Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist, LKA) erkennt per Frontkamera, ob der Ceed Sportswagon unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt, und weist den Fahrer in diesem Fall durch visuelle und akustische Warnsignale darauf hin. Gleichzeitig lenkt das System geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW) erkennt mit Hilfe von Radarsensoren herannahende Fahrzeuge im Bereich des toten Winkels und warnt den Fahrer bei Bedarf vor einem Fahrspurwechsel.

The Power to Surprise



Der Querverkehrswarner (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW) überwacht die toten Winkel beim Zurücksetzen aus Hauseinfahrten oder quer zur Fahrbahn liegenden Parklücken und weist den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die seinen Weg kreuzen. Das System erkennt herannahende Autos in bis zu 20 Metern Entfernung und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert.

Die Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW) registriert per Kamera Schilder mit Tempo-limits und Überholverbote, gleicht die Daten mit den Informationen des Navigationssystems ab und zeigt bei Abweichungen – zum Beispiel wegen Baustellen – die aktuellen Angaben in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsdisplay an. Das System erkennt auch Zusatzschilder („Bei Nässe“ oder Tempolimits für Abbiegespuren) und prüft dann, ob Scheibenwischer oder Blinker aktiviert sind.

Der Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) analysiert Parameter wie Lenkverhalten, Nutzung der Blinker und Betätigung von Brems- und Gaspedal. Erkennt das System beim Fahrer Anzeichen von Erschöpfung, empfiehlt es ihm per Anzeige in der Instrumenteneinheit eine Pause.

Der Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) erkennt per Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge, blendet automatisch ab und – sobald es möglich ist – wieder auf.

Garantie

Seit 2010 gilt europaweit für alle neu zugelassenen Kia-Fahrzeuge eine Werksgarantie von sieben Jahren (max. 150.000 km). In den ersten drei Jahren gilt diese Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Hinzu kommen zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung ohne Kilometerbegrenzung sowie fünf Jahre Lackgarantie (max. 150.000 Kilometer).

Einen weiteren 7-Jahre-Service bietet die Marke seit März 2013 europaweit allen Käufern eines Kia-Neuwagens mit werksseitig fest installierter Karten-navigation: das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update. Diese jährlichen Karten-Aktualisierungen gewährleisten, dass Kia-Fahrern stets die neuesten Informationen zum Straßennetz zur Verfügung stehen.

Beim Kauf eines neuen Kia gewährt Kia Austria darüber hinaus 7 Jahre Mobilitätsgarantie.

Die genannten Garantien und das Navigationskarten-Update sind an das Fahrzeug gebunden und damit auf einen neuen Halter übertragbar. Die Fahrzeuggarantie gilt auch für die Antriebsbatterie.



TECHNISCHE DATEN

Kia Ceed SW Plug-In Hybrid

MODELL			
Motor		1.6 GDI	
Getriebe		Doppelkupplungsgetriebe	
MASSE & GEWICHTE			
Länge	mm	4.605	
Breite	mm	1.800	
Höhe	mm	1.465	
Radstand	mm	2.650	
Spur	vorne	mm	1.559-1.565
	hinten	mm	1.567-1.573
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	405 bei 5 Personen: 1.506 bei umgeklappter Rückenlehne 2.Sitzreihe	
Leergewicht*	kg	1.533-1.601	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	2.030	
Anhängerbetrieb	gebremst	kg	1.300
	ungebremst	kg	600
	Stützlast	kg	75
Sitzplätze	Personen	5	
LEISTUNG			
Treibstoffverbrauch (l/100 km)**	niedrig		1,9-5,7
	mittel		4,8-5,5
	hoch		4,7-6,1
	extra hoch		4,9-6,2
	gew. kombiniert		1,3-1,5
CO ₂ (g/km)**	gew. kombiniert		29-33
elektrischer Energieverbrauch**	kWh/100km		11,6-12,5
Reichweite rein elektrisch**	km		47-50
Beschleunigung (0-100km/h)**	sek.		10,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		171
Höchstgeschwindigkeit im E-Betrieb	km/h		120
Wendekreisradius	m		5,3
VERBRENNUNGSMOTOR			
Verbrennungsmotor - Typ		4-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, 3-Wege Katalysator und Partikeelfilter	
Ventilsteuerung		Steuerkette	
Hubraum	cc	1.580	
Bohrung x Hub	mm	72 x 97	
Kompression		13	
max. Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	77,2 (105)/5.700	
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	147/4.000	
Abgasklasse		Euro 6d	
ELEKTROMOTOR			
Elektromotor - Typ		Permanent Magnet Synchronmotor	
Nennleistung	kW	10,1	
Spitzenleistung	kW (PS)/min ⁻¹	44,5 (61)/1.798-2.500	
Drehmoment	Nm/min ⁻¹	170/0-1.798	
SYSTEMLEISTUNG (Verbrennungsmotor & Elektromotor)			
Systemleistung	kW (PS)/min ⁻¹	103,6 (141)/5.700	
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	265/1.000-2.400	
KRAFTSTOFFANLAGE			
Kraftstoffzufuhr		elektronisch gesteuerte Benzin-Direkteinspritzung	
Oktanzahl		95	
Tankinhalt	Liter	37	
HYBRIDANTRIEB - ELEKTRIK			
Batterietyp		Li-Ionen Polymer	
Nennspannung & Kapazität & Energie		360V/24,7 Ah/8,9 kWh	
Steckertyp zum Aufladen		Typ 2 (max.Leistungsaufnahme 3,3kW)	
Ladezeit**		ca. 2,3 Stunden	

The Power to Surprise

Seite 11 von 15

Wien, 7. Juli 2020

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



KRAFTÜBERTRAGUNG		
Kupplung		Doppelkupplung
Getriebe		6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzung	1. Gang	3,867
	2. Gang	2,217
	3. Gang	1,371
	4. Gang	0,93
	5. Gang	0,956
	6. Gang	0,767
	Retourgang	5,351
Achübersetzung		3,227
LENKUNG		
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
AUFHÄNGUNG		
Vorne		MacPherson Einzelradaufhängung
Hinten		Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse
BREMSANLAGE		
Vorne		Innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten		Scheibenbremsen
REIFEN & RÄDER		
Reifen		225/47 R17
Räder		7.0x17 ET53
GARANTIE & WARTUNG		
Wartungsintervall		alle 12 Monate oder 15.000 km
Garantie***	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
	Navigationsupdate	7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät
	Audio & Navigationsgeräte	3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Hybridbatterie	7 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)
	Fahrzeugbatterie & Klimagas	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung



AUSSTATTUNG UND PREISE

AUSSTATTUNG

	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung		
Aktive Kopfstützen, vorne	S	S
Aktive Notbremsleuchten	S	S
Antiblockiersystem (ABS)	S	S
Aufmerksamkeitsassistent	S	S
Autonomes Notbremsystem inkl. Fußgängererkennung	S	S
Berganfahrassistent	S	S
Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	S	S
Direktes Reifendruckkontrollsystem	S	S
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	S	S
Fahrzeugstabilitätsmanagement	S	S
Fernlichtassistent	S	S
Front-/Seiten-/Vorhangairbags	S	S
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	S	S
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte, vorne	S	S
ISOFIX-Vorrichtung für Kindersitze	S	S
Spurhalteassistent	S	S
Zentralverriegelung inkl. Alarmfunktion	S	S
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion	PI	S
Autonomes Notbremsystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung	PI	S
Querverkehrsassistent	PI	S
Spurfolgeassistent	PI	S
Tempolimitinformationssystem	PI	S
Totwinkelassistent	PI	S
ECO dynamics		
Ladeanschluss Typ 2 (max. 3,3 kW)	S	S
Netzladekabel mit integrierter Statusanzeige (Typ 2 auf Haushaltsstecker)	S	S
Regeneratives Bremssystem	S	S
Eco-Driving Assistance System: Coasting Guide: Effizientes Energiemanagementsystem	S	S
Komfortausstattung		
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	S	S
Drive Mode Select	S	S
Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	S	S
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion sowie Sicherheitsfunktion	S	S
Heckscheibenheizung	S	S
Innenspiegel, selbstabblendend	S	S
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	S	S
Lenkrad verstellbar, vertikal und teleskopisch	S	S
Lenkradheizung	S	S
Lichtsensoren	S	S
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	S	S
Regensensor	S	S
Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien	S	S
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken/Berührung)	S	S
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	S	S
Smart Key und Startknopf	S	S

The Power to Surprise

Seite 13 von 15

Wien, 7. Juli 2020

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



AUSSTATTUNG

GOLD

PLATIN

	GOLD	PLATIN
Komfortausstattung		
Parksensoren, hinten	S	-
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	S	-
Parksensoren, vorne und hinten	-	S
Smart Parking Assist System	-	S
Intelligente, elektrische Heckklappe	-	P2
Multimedia		
10,25" Navigationssystem inkl. 7 Jahre Kartenupdate	S	S
DAB-/RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	S	S
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	S	S
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	S	S
Lautsprecheranzahl	6	6
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™ ⁽⁶⁾	S	S
Spracherkennung	S	S
Telematic-Online-Dienste und Nutzung der Kia UVO Connect App ⁽⁷⁾	S	S
USB-Multimediaanschluss, vorne	S	S
USB-Ladeanschluss, vorne	S	S
Innenausstattung		
12 Volt Anschluss im Kofferraum	S	S
12 Volt Anschluss, vorne	S	S
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen inkl. Getränkehalter	S	S
Ablagefach an der Rückseite der Vordersitzlehnen	S	S
Chromakzente im Innenraum	S	S
Brillenfach in der Dachkonsole	S	S
Gepäcknetz	S	S
Gepäcknetzhaaken	S	S
Gepäckraumabdeckung	S	S
Gepäckraumbeleuchtung	S	S
Kosmetikspiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	S	S
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	S	S
Leseleuchte in der Dachkonsole	S	S
Mittelarmlehne ausklappbar inkl. Getränkehalter, hinten	S	S
Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne	S	S
Tickethalter in der Sonnenblende, fahrerseitig	S	S
Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCD-Farbdisplay	S	-
Alupedale	-	S
Supervision Cluster mit 12,3" Voll-TFT-LCD-Farbdisplay	-	S
Sitze		
Fahrer- und Beifahrersitz, höhenverstellbar	S	S
Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer	S	S
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	S	S
2. Sitzreihe, umklappbar (60:40)	S	-
Textilsitze mit Kunstlederapplikation	S	-
2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40)	P1	S
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	S
Echtleadersitze	-	S

The Power to Surprise

Seite 14 von 15

Wien, 7. Juli 2020

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



AUSSTATTUNG

	GOLD	PLATIN
Sitze		
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	-	S
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	-	S
Außenausstattung		
Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe	S	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	S	S
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	S	S
Außenspiegel in Wagenfarbe	S	S
Dachspoiler	S	S
Dachreling	S	S
Getönte Scheiben	S	S
LED-Rückleuchten	S	S
LED-Tagfahrlicht im Ice-Cube-Design, vorne	S	S
Nebelscheinwerfer	S	S
Shark-Fin-Antenne	S	S
Stoßfänger in Wagenfarbe	S	S
Türgriffe in Wagenfarbe	S	S
Voll-LED-Scheinwerfer	S	S
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	-	P2
Räder		
Räder 17 Zoll mit 225/45 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	S	S
Reifenreparaturkit	S	S
Scheibenbremsen, vorne und hinten	S	S

Preise

CEED SW
plug-in hybrid

MODELL	GETRIEBE	BENZINMOTOR kW/PS	ELEKTROMOTOR kW/PS	SYSTEMLEISTUNG kW/PS	CO ₂ g/km ^{23,4}	NOVA ^{23,4}	LISTENPREIS (inkl. MWST ²⁰)
GOLD							
1.6 GDI GPF ¹⁾	DCT6	77/ 105	44/ 60,5	104/ 141	33	0 %	€ 37.190,-
PLATIN							
1.6 GDI GPF ¹⁾	DCT6	77/ 105	44/ 60,5	104/ 141	33	0 %	€ 41.190,-

SONDERAUSSTATTUNG

	LISTENPREIS (inkl. MWST ²⁰)	GOLD	PLATIN
Innenkonzept Schwarz	€ 0,-	S	S
Solidlackierung	€ 150,-	0	0
Metalliclackierung	€ 500,-	0	0
Pearllackierung	€ 600,-	0	0
P1 - Advanced Driving Assistance Pack (ADAP) & Komfortpaket ²⁾ : 2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40); Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung; Querverkehrsassistent; Spurfolgeassistent; Tempolimitinformationssystem; Totwinkelassistent;	€ 1.800,-	0	S
P2 - Paket Platin ³⁾ : Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch; Intelligente, elektrische Heckklappe	€ 1.700,-	-	0

The Power to Surprise