



Kia Presseinformation

Datum: 5. Mai 2021

Kia EV6 ab sofort bestellbar

- Bestellungen beim Kia Partner ab sofort möglich
- Einstiegspreis € 43.990,-
- Basis-Trim, GT-Line, sowie GT-Upgrade mit bis zu 585 PS erhältlich

Ab sofort ist der neue Kia EV6 bei den heimischen Kia Partnern bestellbar. Zugleich gibt Kia Austria Line-up und Preise für das neue Modell bekannt.

Die Vorreservierungsphase für den EV6 lief den ganzen April über und ist seit Ende des Monats abgelaufen. Mit deutlich über 300 Reservierungen war die Maßnahme ein voller Erfolg und lässt Rückschlüsse auf das Marktpotenzial des neuen Modells zu. Wer seinen persönlichen EV6 in jener Zeit vorreserviert hat, kann nun seinen bevorzugten Kia Partner auswählen und die Vorreservierung in eine verbindliche Bestellung umwandeln.

Der neue Kia EV6 ist mit zwei Batteriegrößen, Heck- oder Allradantrieb, sowie in Basis-, GT-Line bzw. als Topmodell GT erhältlich. Exakte technische Daten und Fahrleistungs-, bzw. Verbrauchswerte stehen noch aus, da die Homologationsprozesse für den europäischen Markt noch nicht abgeschlossen sind. Aller Voraussicht nach wird die Variante EV6 mit 77,4 kWh und RWD – Hinterradantrieb in Verbindung mit 19“-Rädern die höchste Reichweite erreichen - über 510 km.

Batterie in kWh	Antrieb	Anzahl Motoren	Motorleistung kW / PS	Systemleistung kW / PS	Reichweite km
58	RWD - Hinterradantrieb	1	125 / 170 (Heck)	125 / 170	~ 400
77	RWD - Hinterradantrieb	1	168 / 228 (Heck)	168 / 228	~ 510
77	AWD - Allradantrieb	2	79/107 (Front) + 160/218 (Heck)	239 / 325	~ 480
77	AWD - Allradantrieb	2	160/218 (Front) + 270/367 (Heck)	430 / 585	~ 400

Dabei beträgt der Einstiegspreis für den Kia EV6 mit 58 kWh-Akku € 43.990,-. Das Topmodell, der EV6 GT-Upgrade mit 77,4 kWh Akkukapazität, Allrad und 585PS Leistung kommt auf € 69.990,-. Alle Ausstattungsvarianten des neuen Modells haben Basispreise unter € 60.000,- und sind damit für die staatliche Förderung qualifiziert. Die für Kia typischen 7 Jahre Werksgarantie (bzw. 150.000 km) sind auch beim neuen EV6 selbstverständlich gültig und schließen auch den Akku mit ein.



Für die beiden Ausstattungstrims Basis und GT-Line stehen auch noch die Ausstattungspakete Pro bzw. Premium zur Wahl.

MODELL	BATTERIEKAPAZITÄT kWh	ELEKTROMOTOR kW/PS	ANTRIEB	CO ₂ g/km	NoVA	Basispreis (inkl. MWSt)	Optionales Paket	GESAMTPREIS inkl. Pakete (inkl. MWSt)
EV6	58 kWh	125 / 170	RWD - Hinterradantrieb	0	0%	€ 43 990	P1 - EV6 Pro	€ 43.990,-
							P2 - EV6 Premium	€ 50.890,-
								€ 55.590,-
	77,4 kWh	168 / 228	RWD - Hinterradantrieb	0	0%	€ 49 890	P1 - EV6 Pro	€ 49.890,-
							P2 - EV6 Premium	€ 54.790,-
								€ 59.490,-
EV6 GT-line	77,4 kWh	239 / 325	AWD - Allradantrieb	0	0%	€ 53 790	P1 - EV6 Pro	€ 53.790,-
							P2 - EV6 Premium	€ 58.690,-
								€ 63.390,-
	58 kWh	125 / 170	RWD - Hinterradantrieb	0	0%	€ 48 790	P3 - GT-line Pro	€ 48.790,-
							P4 - GT-line Premium	€ 53.690,-
								€ 56.690,-
EV6 GT Upgrade	77,4 kWh	168 / 228	RWD - Hinterradantrieb	0	0%	€ 53 690	P3 - GT-line Pro	€ 53.690,-
							P4 - GT-line Premium	€ 57.590,-
								€ 57.590,-
EV6 GT Upgrade	77,4 kWh	239 / 325	AWD - Allradantrieb	0	0%	€ 57 590	P3 - GT-line Pro	€ 61.490,-
							P4 - GT-line Premium	€ 64.490,-
EV6 GT Upgrade	77,4 kWh	430 / 585	AWD - Allradantrieb	0	0%	€ 57 590	P5 - GT Upgrade	€ 69.990,-

Je nach Ausstattungsvariante bzw. Paket bietet der neue Kia EV6 einige innovative Ausstattungsfeatures. Dazu zählt zum einen der Autobahnassistent inkl. Spurwechselassistent, womit automatischer Spurwechsel bei Betätigung des Blinkers, wenn der Verkehr es erlaubt, möglich ist.

Der Linksabbiegeassistent mit Kreuzungsüberwachung beachtet beim Abbiegen sowohl der entgegenkommende Verkehr als auch andere Fahrzeuge im Kreuzungsbereich. Der Kia EV6 bremst im Notfall automatisch. Die Vehicle-to-Load Funktion (V2L) ermöglicht bidirektionale Ladeoptionen bis zu 3,6 kW.

Das 400V/800V Multi-Schnellladesystem ist Serienausstattung bei allen Varianten wie auch der geschwungene Supervision-Cluster mit 12,3"-Farbdisplay, während das elektronische Sperrdifferenzial exklusiv dem GT-Upgrade vorbehalten ist. Matrix-LED Scheinwerfer sind je nach Ausführung ebenfalls erhältlich wie auch die Relaxation-Sitze für entspanntes Sitzen während des Ladens (umlegbar mit Beinstütze).

Die Auslieferung der ersten Kundenfahrzeuge in Österreich wird für die Basisversion und GT-Line für Oktober 2021 erwartet. Der GT-Upgrade folgt später im nächsten Jahr.