



Kia Presseinformation

Datum: 15. April 2022

Dreifach elektrisch, zweite Runde

- Zweite Generation des Elektro-Bestsellers der Marke ab sofort bestellbar, Markteinführung ab Juni
- Niro EV mit 150 kW Leistung und bis zu 463 km Reichweite
- Hocheffiziente Plug-in- (PHEV) und Voll-Hybrid-Varianten (HEV)
- Breite Basisausstattung, neueste Infotainment- und Assistenzsysteme
- Niro HEV ab € 29.540,-, PHEV ab € 36.590,-, sowie EV ab € 43.640,-
- 7 Jahre Werksgarantie (150.000km) gelten auch für die Batterie

Kia hat Preise und Ausstattungsdetails des neuen Niro bekanntgegeben. Die zweite Generation des Elektro-Bestsellers der Marke wird als Hybrid, Plug-in Hybrid und reiner Stromer angeboten, der künftig den Namen Niro EV trägt (bisher e-Niro). Der kompakte, 4,42 Meter lange Crossover kombiniert innovative Technologien mit hohem Bedienungskomfort und zielt darauf ab, auch E-Mobilitäts-Neulinge für nachhaltige Antriebsarten zu gewinnen. Die Preise für das serienmäßig bereits umfassend ausgestattete neue Modell starten bei € 29.540,- für den Niro Hybrid, € 36.590,- für den Niro Plug-in Hybrid und € 43.640,- für den Niro EV. Dabei kommen auch die Varianten mit Verbrenner an Bord auf Grund ihres niedrigen Verbrauchs mit 0%-NoVA aus.

Bestellt werden können die drei Niro-Geschwister ab sofort, zu den Händlern rollen sie ab Juli. Die für Kia typischen 7 Jahre Werksgarantie bzw. 150.000 km gelten auch für die Antriebsbatterie.

Moderne Hybridsysteme, leistungsstarker EV, Komfort-Laden mit Kia Charge

Das hocheffiziente Parallelhybridsystem des neuen Niro Hybrid mit einer Gesamtleistung von 103,6 kW (141 PS) kombiniert einen 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer mit einem 32-kW-Elektromotor, der im reinen Elektrobetrieb Geschwindigkeiten von bis zu 120 Stundenkilometern ermöglicht. Der 1.6 GDI kommt auch in der 134,6 kW (183 PS) starken Plug-in-Variante zum Einsatz. Deren Parallelhybridsystem beinhaltet eine 62-kW-E-Maschine, die es im Verbund mit der leistungsstarken Lithium-Ionen-Polymer-Batterie (11,1 kWh) erlaubt, bis zu 134 Stundenkilometer schnell und bis zu 65 Kilometer weit rein elektrisch zu fahren, im Stadtverkehr sogar bis zu 84 Kilometer weit (jeweils nach WLTP).

Der Niro EV beeindruckt sowohl durch Fahrleistungen als auch durch Ausdauer. Mit seinem 150-kW-Motor und einem Drehmoment von 255 Nm, das wie bei Stromern üblich vom Start



weg zur Verfügung steht, beschleunigt er in nur 7,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Für die langstreckentaugliche Reichweite von bis zu 463 Kilometern (kombiniert, nach WLTP) sorgt der 64,8-kWh-Akku, der sich zudem an einer 80-kW-Gleichstrom-Ladestation in nur 45 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen lässt.

Kia bietet den Käufern seiner Steckermodelle den Ladeservice Kia Charge, der das Stromtanken unterwegs besonders bequem macht. Über einen einzigen Account können damit europaweit mehr als 320.000 öffentliche Ladepunkte genutzt werden. In Deutschland haben Kia-Charge-Kunden aktuell Zugang zu mehr als 10.000 Ladepunkten – und damit zu nahezu allen öffentlichen Stationen. Die Nutzer erhalten eine transparente monatliche Abrechnung, in der sämtliche Ladevorgänge übersichtlich aufgelistet sind. Darüber hinaus bietet Kia auch für zu Hause mit verschiedenen Wallbox-Paketen komfortable Komplettlösungen inklusive Rundum-Service und Stromkostennachweis für Firmenwagenfahrer.

Großzügiges Interieur mit Panoramadisplay und Recycling-Materialien

Hinter dem kraftvollen und aerodynamischen Außendesign des neuen Niro verbirgt sich ein sorgfältig gestaltetes, einladendes Interieur, das den Insassen ein Höchstmaß an Komfort und Flexibilität bietet. Dabei profitieren sie auch vom großzügigeren Raumangebot der zweiten Niro-Generation, zu dem die platzsparende Integration des Antriebsstrangs und die schlank konstruierten Sitze maßgeblich beitragen. So genießen die Fondpassagiere viel Bein- und Kopffreiheit (1.011 mm bzw. 1.005 mm, Werte für Niro Hybrid), und auch das Gepäckraumvolumen ist gewachsen. Es beträgt beim Hybrid 451 Liter (Vorgänger: 436 Liter), beim Niro EV 475 Liter und beim Plug-in 348 Liter.

Ergonomie und intuitive Bedienbarkeit prägen das Cockpit. Das integrierte Panoramadisplay mit volldigitalem 26-cm-Kombiinstrument (10,25 Zoll, ausstattungsabhängig) liefert dem Fahrer in gestochen scharfen Grafiken alle wichtigen Fahrinformationen. Und mithilfe der innovativen Multi-Mode-Bedienleiste lassen sich das Infotainmentsystem sowie die Klimaanlage sehr einfach und schnell bedienen.

Nachhaltigkeit mit Österreich-Bezug

Das ganzheitlich nachhaltige Konzept des neuen Niro zeigt sich auch an den recycelten und umweltfreundlichen Materialien, die im Innenraum zum Einsatz kommen.

So besteht der Dachhimmel aus wiederverwertetem Tapetenmaterial, für die Sitze wird Bio-Polyurethan (Bio-PU) mit Tencel® aus Eukalyptusblättern – ein Produkt der Lenzing AG - verwendet, und der bei den Türverkleidungen eingesetzte Lack ist frei von BTX-Aromaten (Benzol-, Toluol- und Xylol-Isomeren).



Umfassende Komfort- und Hightech-Ausstattung

Alle Varianten des neuen Niro werden in den drei aufeinander aufbauenden Ausführungen Titan, Silber und Gold angeboten. Ein zusätzliches Ausstattungspaket, sowie ein elektrisch betriebenes Glasschiebe-Hubdach sind für die Ausführung Gold verfügbar, bzw. bei EV auch für Silber. Die folgenden Zeilen bilden die Ausstattungshighlights der jeweiligen Versionen ab.

Titan

- Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion
- Linksabbiegeassistent
- Klimaanlage, automatisch
- Smart Key und Startknopf
- Spurfolgeassistent
- Spurhalteassistent
- Supervision Cluster mit 10,25" Farbdisplay
- Räder 17 Zoll mit 215/55 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen

Silber

- 10,25" Navigationssystem mit geschwungenem Display inkl. 7 Jahre Kartenupdate
- Dachreling
- Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion (Fahrer) bzw. Sicherheitsfunktion (Fahrer)
- Lenkradheizung
- Parksensoren, hinten
- Regensensor
- Telematic-Online-Dienste und Verbindung zur Kia Connect Smartphone-App
- Teilledersitze (Kunstleder)

Gold

- Aktiver Querverkehrsassistent
- Autobahnassistent inkl. Spurwechselassistent
- Dual-LED-Projektionsscheinwerfer inkl. intelligentem, adaptivem Fernlicht
- Harman Kardon® Soundsystem
- Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole
- Linksabbiegeassistent mit Kreuzungsüberwachung
- Aktiver Kollisionsvermeidungsassistent
- Parksensoren, vorne und hinten

Die zweite Niro-Generation verfügt über zahlreiche neue Assistenzsysteme. Zur Serienausstattung gehören Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (beim EV inklusive Abbiegefunktion), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Spurfolgeassistent, aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner, Fernlichtassistent und der Notruf-Service e-Call. Je nach Ausführung beinhaltet die Palette der Hightech-Helfer darüber hinaus Autobahnassistent, navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage, Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremsengriff, Querverkehrswarner hinten mit Notbremsfunktion,



Ausstiegsassistent, Auspark-Kollisionsvermeidungsassistent und einen Remote-Parkassistenten für ferngesteuertes Ein- und Ausparken. Der Niro EV bietet in der Topversion Spirit darüber hinaus einen Autobahnassistenten mit Spurwechselunterstützung und einen Frontkollisionswarner mit Querverkehrserkennung.

Das Zusatzpaket P2 Gold Premium beinhaltet unter anderem Alupedale, belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz, sowie elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Head-Up-Display, Kollisionsvermeidungsassistent beim Rückwärtsfahren, vegane Ledersitze, Remote Smart Parking Assist System und Türeinstiegsleisten in Aluoptik.

Preise

Kia Niro HEV

Line-Up								
Variante	Motor kW / PS	Getriebe	Antrieb	CO ₂ g/km	NoVA	Basispreis (inkl. MWSt)	Optionales Paket	Gesamtpreis inkl. Pakete (inkl. MWSt)
Titan	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	29,540 €	-	29,540 €
							P1 - Paket Titan	29,940 €
Silber	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	33,940 €	-	33,940 €
GOLD	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	38,040 €	-	38,040 €
							SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	38,540 €
							P2 - Gold Premium	41,290 €
							P2 - Gold Premium & SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	41,790 €

Kia Niro PHEV

Line-Up								
Variante	Motor kW / PS	Getriebe	Antrieb	CO ₂ g/km	NoVA	Basispreis (inkl. MWSt)	Optionales Paket	Gesamtpreis inkl. Pakete (inkl. MWSt)
Titan	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	29,540 €	-	29,540 €
							P1 - Paket Titan	29,940 €
Silber	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	33,940 €	-	33,940 €
GOLD	77 / 105	DCT6	2WD	103	0%	38,040 €	-	38,040 €
							SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	38,540 €
							P2 - Gold Premium	41,290 €
							P2 - Gold Premium & SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	41,790 €



Kia Niro EV

Line-Up								
Variante	Batteriekapazität	Elektromotor	Antrieb	CO ₂	NoVA	Basispreis	Optionales Paket	Gesamtpreis inkl. Pakete
Titan	64,8 kWh	150 kW / 204 PS	2WD	0	0%	43,640 €	-	43,640 €
Silber	64,8 kWh	150 kW / 204 PS	2WD	0	0%	46,840 €	-	46,840 €
							P1 - Paket Silber	47,340 €
GOLD	64,8 kWh	150 kW / 204 PS	2WD	0	0%	49,140 €	-	49,140 €
							SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	49,740 €
							P2 - Gold Premium	52,640 €
							P2 - Gold Premium & SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	53,240 €