



Kia Presseinformation

Datum: 17. November 2022

Schneller laden im Winter

- Batterievorkonditionierung beschleunigt Laden bei Kälte bei EV6 inkl. GT, Niro EV ab Modelljahr 2023
- Update für EV6 Modelljahr 2022 jetzt verfügbar
- EV 6 Software Update Batterie-Vorkonditionierung für Kunden kostenfrei

Kia EV6-Kunden der ersten Stunde können ihr Fahrzeug jetzt updaten, um ein noch schnelleres Aufladen bei kälteren Bedingungen zu ermöglichen. Die Batteriekonditionierungsfunktion, die standardmäßig in EV6-Modellen ab dem Modelljahr 2023, dem neuen EV6 GT und dem brandneuen Niro EV eingebaut ist, wird jetzt als optionale Nachrüstung für alle EV6-Modelle des Modelljahres 2022 angeboten, womit Ladevorgänge bei kälteren Temperaturen beschleunigt werden können.

Unter optimalen Betriebsbedingungen kann ein EV6 dank seiner ultraschnellen 800-V-Ladetechnologie, die durch die Electric-Global Modular-Plattform (E-GMP) des EV6 ermöglicht wird, in nur 18 Minuten von 10 % auf 80 % aufgeladen werden. Bei fünf Grad Celsius kann dieselbe Ladung jedoch in einem MY22 EV6 ohne Batteriekonditionierung etwa 35 Minuten dauern – die Nachrüstfunktion stellt sicher, dass die optimale Batteriebetriebstemperatur erreicht wird, wodurch sich die Ladezeit um bis zu 50 % verbessert.

Der Upgrade-Prozess umfasst das Satellitennavigationssystem, das erforderlich ist, da die Konditionierungsfunktion die Batterie des EV6 automatisch vorwärmt, wenn der Fahrer ein Gleichstrom-Schnellladegerät als Ziel in das Navigationssystem eingibt, die Batterietemperatur unter 21 Grad liegt und der Ladezustand 24 % oder mehr beträgt. Die Konditionierung wird automatisch deaktiviert, wenn die Batterie ihre optimale Betriebstemperatur erreicht hat. Danach können Kunden von der verbesserten Ladeleistung profitieren.

Alexandre Papapetropoulos, Director Product and Pricing bei Kia Europe, sagt: „Der EV6 hat Preise und Lob für seine beeindruckende ultraschnelle Ladeleistung, seine reale Reichweite von bis zu 528 km (WLTP) und sein erstklassiges Platzangebot, sowie für seine erstklassige Technologie erhalten. Wir suchen ständig nach Möglichkeiten, unsere Produkte zu verbessern, und mit dem neuen Batteriekonditionierungs-Upgrade kann jeder bestehende EV6-Kunde von noch schnelleren Ladezeiten bei kühlem Wetter profitieren – besonders nützlich, wenn die Temperaturen sinken. Diese neue Funktion ist einfach und intuitiv zu bedienen und stellt sicher, dass Fahrer weniger Zeit mit dem Aufladen verbringen und mehr



Zeit haben, die Fahrt zu genießen. Diese Initiative unterstreicht unser Engagement, das Eigentumserlebnis für alle Kunden zu maximieren.“

Bestehenden EV6-Kunden des Modelljahres 2022, die ihr Fahrzeug mit der neuen Batteriekonditionierungstechnologie aufrüsten möchten, wird empfohlen, sich an ihren örtlichen Kia Partner zu wenden, wo geschulte Techniker die Software des Fahrzeugs aktualisieren. Die neue Funktion ist ein kostenloses Upgrade, wobei das Update etwa 45 Minuten dauert. Batteriekonditionierungstechnologie ist bei allen EV6-Modellen ab Modelljahr 2023 serienmäßig verbaut.