



Kia Presseinformation

Datum: 2. Mai 2023

Für alle Jahreszeiten

- Kia EV9 bietet mehr Klimatisierungs-Komfort für die ganze Familie
- Neuer dreireihiger Elektro-SUV verfügt über separate HLK-Systeme (Heizung, Lüftung, Klima) für vorn und hinten sowie ein neues, intuitives Bedienkonzept für die Klimatisierung
- Innovative Wärmepumpe ermöglicht hohen Innenraumkomfort bei niedrigem Energieverbrauch
- Systeme durch Tests bei extremen Witterungsbedingungen optimiert

Das neue Kia-Flaggschiff EV9, dessen Einführung in ausgewählten internationalen Märkten in der zweiten Jahreshälfte beginnt, bietet einen außergewöhnlich hohen Innenraumkomfort – bei allen Witterungsbedingungen. Wie andere Kia-Modelle wurde der erste dreireihige Elektro-SUV der Marke im Entwicklungsprozess bei extremer Hitze und Kälte getestet, um zu gewährleisten, dass seine Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssysteme (HLK) allen Herausforderungen gewachsen sind.

Das thermische System des EV9 beinhaltet eine Wärmepumpe, eine Klimaregelung sowie Entfrostsungs- und Enteisungsfunktionen. Für ein Maximum an Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgen darüber hinaus ein neues, intuitives Bedienkonzept für die Klimatisierung und zusätzliche Lüftungsauslässe am Dachhimmel, die die Luftzirkulation optimieren. Die Ingenieure testeten die Systeme und Funktionen unter anderem in Nordschweden und Südspanien, um bei verschiedensten Umgebungstemperaturen eine größtmögliche Leistung und Effizienz zu gewährleisten.

„Der Kia EV9 beweist, dass Kunden auf nichts verzichten müssen, um nachhaltig zu sein. Mit seinen Hightech-Merkmalen setzt er neue Maßstäbe im Segment der großen, elektrischen SUVs: Er bietet den vollen Komfort und alle Annehmlichkeiten eines modernen SUVs, produziert aber keinerlei Emissionen“, sagt Richard Peiler, Group Manager HVAC & PT Cooling im Hyundai Motor Europe Technical Center, dem europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum für Kia, Hyundai und Genesis, die Mobilitätsmarken der Hyundai Motor Group.

Wärmepumpe maximiert Effizienz und Reichweite

Während viele Elektroautos zur Innenraumklimatisierung eine konventionelle elektrische Heizung einsetzen, verfügt der EV9 über eine Wärmepumpe, die zu dessen hoher



Energieeffizienz beiträgt. Sie funktioniert ähnlich wie ein Kühlschrank, nur umgekehrt: Wenn es draußen kühl ist, sorgt sie dafür, dass es drinnen warm wird. Besonders effizient arbeitet die Wärmepumpe dadurch, dass sie auch die Abwärme der E-Motoren und der Leistungselektronik zum Heizen des Innenraums nutzt. Diese Energieeinsparung wirkt sich positiv auf die Reichweite des EV9 aus. Denn je weniger Strom für die Temperierung der Kabine benötigt wird, desto mehr Batterieleistung steht für den Fahrzeugantrieb zur Verfügung.

Mehr Komfort für alle: Drei-Zonen-Klimaautomatik und Lüftungsauslässe am Dachhimmel

Mit seinen bis zu sieben Plätzen ist der EV9 das ideale Auto für Familien- oder Gruppenausflüge. Die Drei-Zonen-Klimaautomatik mit separaten Einstellmöglichkeiten für den Fahrerplatz, den Beifahrerplatz und den Fond basiert auf zwei voneinander unabhängigen Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssystemen. Zum hohen individuellen Komfort trägt außerdem bei, dass die Sitze der ersten Reihe und die äußeren Sitze der zweiten Reihe serienmäßig über eine Ventilationsfunktion verfügen und beheizbar sind. Dabei kommen optimierte Heizelemente zum Einsatz, die besonders energieeffizient sind.

„Zwei unabhängige HLK-Systeme sorgen nicht nur für mehr Komfort, sondern reduzieren auch den Stromverbrauch“, sagt Gregor Krumboeck, Product Marketing Manager bei Kia Europe. „Indem die Klimatisierung an leeren Sitzplätzen oder für Passagiere, die sie nicht wünschen, abgeschaltet wird, lässt sich Energie sparen.“

Im Laufe der Tests wurde der Regelalgorithmus der Klimasteuerung so abgestimmt, dass in extrem heißer und kalter Umgebung ein Maximum an Innenraumkomfort bei zugleich größtmöglicher Energieeffizienz gewährleistet ist. Die Klimaanlage kann die Temperatur sowie die Intensität und Richtung des Luftstroms automatisch regeln, die Insassen können dies für den jeweiligen Bereich aber auch manuell einstellen.

Zum Wohlfühlklima für alle Insassen tragen auch die vier Lüftungsauslässe am Dachhimmel bei. Durch einen optimalen Diffusionswinkel und einen sehr geringen Luftwiderstand gewährleisten sie, dass alle Passagiere in der zweiten und dritten Sitzreihe gleichermaßen in den Genuss der Klimatisierung kommen.

Neben den Systemen selbst wurde auch deren Steuerung verbessert und vereinfacht: Als erstes Kia-Modell in Europa wird der EV9 mit einem neuen Bedienkonzept für die Klimatisierung ausgestattet sein, das zudem über eine optimierte Benutzeroberfläche verfügt. Das neue Bedienfeld gibt einen Überblick über alle Einstellungen und ermöglicht es, die Klimatisierung per Direktwahl anzupassen, ohne die Untermenüs im Infotainmentsystem öffnen zu müssen. Diese schnelle und intuitive Bedienbarkeit erhöht zugleich die Sicherheit,



weil der Fahrer weniger abgelenkt wird und sich voll auf das Straßengeschehen konzentrieren kann.

Effektive Vorbeugung gegen Bakterienentwicklung und Geruchsbildung

Die Klimaanlage des EV9 verfügt über einen Gebläsenachlauf. Er reduziert die Bildung von Kondenswasser am Verdampfer und dient damit der Vorbeugung gegen Bakterienentwicklung und Geruchsbildung. Das System erkennt, ob die Klimaanlage während der Fahrt über einen längeren Zeitraum benutzt wurde, und trocknet in diesem Fall mithilfe des Gebläses das Innere der Klimaanlage. Aktiviert wird die Funktion nur oberhalb einer bestimmten Außentemperatur, um im Winter eine zusätzliche Batterieentladung zu vermeiden.

Hohe Innenraum-Variabilität, große Reichweite, ultraschnelles Laden

Der EV9 ist ein SUV für die Ära der nachhaltigen Mobilität. Er hat eine Reichweite von bis zu 541 Kilometern (nach WLTP) und kann dank der ultraschnellen 800-Volt-Ladefähigkeit in rund 15 Minuten Strom für eine Strecke von 239 Kilometern „nachtanken“. Das dreireihige Interieur ist mit sechs oder sieben Sitzen erhältlich. Dabei ermöglicht die zweite Sitzreihe vielfältige Konstellationen, die auf verschiedene Nutzungssituationen inklusive Ladestopps und längere Pausen zugeschnitten sind.

Der neue Kia-Stromer erweitert das EV-Terrain und bringt das elektrische Fahren ins Segment der großen SUVs, um verschiedenen Lebensstilen gerecht zu werden. Er basiert auf der bahnbrechenden Elektroplattform E-GMP (Electric Global Modular Platform) und soll die Transformation von Kia zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilitätslösungen weiter beschleunigen. Das Unternehmen plant, seine Palette rein batterieelektrischer Fahrzeuge bis 2027 auf 15 Modelle auszubauen und bis 2030 seinen weltweiten Jahresabsatz an Elektrofahrzeugen auf 1,6 Millionen Einheiten zu steigern.