



Contact :
Luca Pavone
PR & Brand Experience Manager Kia Belux
T. +32 470 94 93 11
E. Luca.Pavone@kia.be

Kia EV3 : La mobilité durable, simplifiée - L'accessibilité aux véhicules électriques, amplifiée

- **La Kia EV3 offre une mobilité électrique accessible et durable dans le cadre d'une expérience SUV surélevée.**
- **Des technologies de pointe inédites permettent aux clients de donner une nouvelle dimension à l'EV3, en améliorant l'expérience de conduite et de possession.**
- **La technologie i-Pedal de Kia permet un style de conduite plus détendu et plus efficace.**
- **Le système de freinage régénératif intelligent permet une conduite urbaine sans stress**
- **Le Driving Range Guide "entraîne" les conducteurs pour une plus grande efficacité**
- **Une percée dans la technologie de gestion thermique confère à la batterie EV3 une efficacité et un temps de charge supérieurs à ceux de ses concurrentes, même dans des conditions difficiles.**
- **La recharge du véhicule à la charge montre comment la technologie innovante d'EV3 peut améliorer l'interaction des clients avec leur voiture.**

Bruxelles – 17 septembre 2024 - Lorsque Kia a dévoilé l'EV3 en mai de cette année, la marque a présenté un véhicule qui rendrait la mobilité durable et sans effort plus accessible. Pour tenir cet engagement, le nouveau SUV compact tout électrique de Kia est doté d'une technologie de pointe, d'une autonomie WLTP allant jusqu'à 600 km et d'une capacité de charge rapide.

La combinaison d'attributs de l'EV3, qui change la donne, signifie que les clients n'ont pas à se préoccuper de la transition d'une voiture à moteur à combustion interne (ICE) à un véhicule électrique (EV).

L'équipe de développement de Kia était déterminée à créer un SUV entièrement électrique qui relèverait la barre de ce que l'on attend d'un modèle électrique compact. Pour y parvenir, il a fallu définir un ensemble de paramètres entièrement nouveaux, tels que le freinage régénératif intelligent et la capacité d'alimenter ou de charger des appareils externes, comme le matériel de camping, permettant aux clients de profiter d'une gamme de fonctions



de style de vie et de conduite jusqu'alors inaccessibles dans ce secteur.

Les ingénieurs de Kia veillent à ce que ces innovations apportent de réels avantages aux occupants de l'EV3.

Innovations i-Pedal

Kia innove constamment et a fait évoluer sa technologie de freinage régénératif pour l'EV3 avec ses systèmes i-Pedal 3.0 et Smart Regenerative 3.0. Ces technologies portent le concept de conduite à une pédale à un niveau supérieur pour offrir plus de plaisir et d'efficacité.

La dernière technologie i-Pedal 3.0 offre au conducteur beaucoup plus de flexibilité et de contrôle en séparant le niveau de freinage régénératif de la fonction de contrôle de l'arrêt complet. La conduite à une seule pédale peut désormais être utilisée dans tous les modes de freinage par récupération, tandis que le système i-Pedal 3.0 peut être utilisé en option en marche arrière et mémorise le niveau précédemment sélectionné lorsque le véhicule est éteint. Le système peut être sélectionné par un processus plus simple consistant à tirer la palette gauche du volant pendant plus d'une seconde.

Les niveaux de freinage régénératif vont de 0 à 3, le niveau 3 étant le plus important, idéal pour la conduite dans un trafic dense avec arrêts et démarrages, où les conducteurs peuvent avoir besoin de ralentir la voiture rapidement. Ce système a également été optimisé avec un calibrage plus linéaire pour des résultats plus fluides.

Le niveau 2 fournit une force de freinage légèrement inférieure, un réglage idéal sur une route sinueuse, permettant aux conducteurs de s'engager réellement dans l'expérience de conduite en ralentissant le SUV en douceur pour les virages sans toucher à la pédale de frein. Cette approche durable permet d'augmenter l'autonomie de chaque charge de batterie.

Sur un long trajet autoroutier, le conducteur peut préférer le niveau 1 ou même le niveau 0, qui permet à l'EV3 de glisser lorsqu'il lève le pied de l'accélérateur. Ces niveaux de freinage régénératif offrent une décélération plus confortable. L'i-Pedal sur le niveau 0 permet à l'EV3 de rouler en roue libre, tout en offrant un taux de décélération similaire à celui du niveau 1 à des vitesses plus faibles.

Une technologie intelligente pour une conduite sans stress

La Kia EV3 est la première voiture équipée de la technologie Smart Regenerative System 3.0 de Hyundai Motor Group. Ce système intelligent fournit au conducteur un copilote numérique qui peut analyser la route et réagir aux situations avec une rapidité fulgurante.

Le système Smart Regenerative System s'enclenche en maintenant la palette droite du volant pendant plus d'une seconde et intègre la technologie de conduite autonome avec le freinage par récupération.

Movement that inspires



Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système utilise des capteurs pour détecter la distance qui le sépare du véhicule qui le précède et des informations de navigation pour décélérer automatiquement jusqu'à une vitesse sûre, si nécessaire.

Alors que le précédent système Smart Regenerative de Kia s'appuyait uniquement sur les informations GPS, cette dernière version intègre une plus grande variété de données basées sur la navigation, ce qui offre un éventail d'avantages au conducteur.

Par exemple, lorsque l'EV3 s'approche d'un virage serré ou d'une courbe, d'une limitation de vitesse, d'un dos d'âne ou d'un rond-point, la voiture ralentit automatiquement jusqu'à une vitesse appropriée, ce qui permet une conduite plus détendue, plus efficace et plus sûre.

Le système Smart Regenerative System 3.0 peut soulager le stress lié à la traversée d'un centre ville très fréquenté et peu familier en allégeant la charge mentale du conducteur. Alors que le système précédent de Kia pouvait ralentir automatiquement le véhicule jusqu'à 9 km/h, la dernière technologie peut arrêter complètement l'EV3, offrant ainsi une plus grande flexibilité.

Autonomie rassurante et aérodynamisme avancé

Les ingénieurs de Kia croient au développement de la technologie pour créer un monde meilleur et plus durable. Mais ils savent aussi que certaines personnes - en particulier celles qui découvrent la mobilité électrique - s'inquiètent encore de l'autonomie. C'est pourquoi l'équipe de développement s'est donné beaucoup de mal pour que l'EV3 soit l'un des véhicules électriques les plus efficaces et les plus rassurants à conduire.

De nombreux facteurs peuvent influencer sur l'autonomie d'un véhicule tout électrique, mais celui qui occupe la place la plus importante dans l'esprit des clients reste la batterie. C'est pourquoi les ingénieurs de Kia ont équipé l'EV3 de la plus grande batterie de sa catégorie. L'unité de quatrième génération de 81,4 kWh présente également une densité énergétique supérieure d'environ 22 % à celle du Niro EV, qui partage la même architecture 400V, et offre une autonomie tout électrique de 605 km (norme WLTP), la meilleure de sa catégorie.

Des heures interminables ont été passées dans la soufflerie pour affiner les performances aérodynamiques de l'EV3, y compris des subtilités telles que la forme optimisée des roues du SUV et les feux arrière améliorés. Il y a également de nouveaux cache-seuils latéraux, ainsi que huit pièces couvrant le dessous de la carrosserie, qui contribuent à un écoulement plus propre de l'air sous le plancher et à une réduction de la traînée.

Grâce à l'optimisation des profils des phares et du pare-chocs avant, à la réduction des écarts entre les roues, à la conception optimisée des passages de roue, à l'angle plus faible du becquet de toit, à l'aérodynamisme du pare-chocs arrière et à l'amélioration des déflecteurs de roue avant, l'EV3 glisse en douceur dans l'air avec un coefficient de traînée de seulement 0,26Cd.



La carrosserie de l'EV3 est également plus étroite au niveau des passages de roues arrière qu'au niveau des passages de roues avant, ce qui lui confère une forme de queue de bateau et une plus grande autonomie en mode électrique - ce que les conducteurs apprécieront certainement, en particulier sur les longs trajets.

Coach en efficacité embarqué

Bien que l'EV3 soit doté d'une technologie permettant d'extraire une autonomie maximale de chaque charge de batterie, la façon dont les propriétaires conduisent peut également faire une grande différence. C'est pourquoi Kia a facilité les choses grâce à sa technologie "Driving Range Guide".

Situé dans le combiné d'instruments, le guide d'autonomie est facile à comprendre en un coup d'œil. Il affiche l'autonomie maximale et minimale réalisable en fonction du style de conduite, ainsi qu'une estimation de l'autonomie basée sur l'efficacité de la conduite passée.

Lorsque l'EV3 est conduite de manière efficace, une jauge verte sur le panneau d'information se remplit jusqu'à la marque maximale. Si le potentiel d'efficacité de la voiture n'est pas maximisé, cette jauge devient orange et affiche une autonomie potentielle réduite. Cet affichage en temps réel encourage les conducteurs à profiter d'une expérience de conduite plus efficace.

Une conduite efficace dans toutes les conditions

Lors du développement de l'EV3, les concepteurs et ingénieurs de Kia n'ont jamais perdu de vue leur mission : rendre le SUV compact tout électrique plus accessible à un plus grand nombre de personnes. Pour ce faire, ils ont pensé à tous les cas d'utilisation possibles et ont testé la technologie ultra-avancée de l'EV3 dans certains des endroits les plus difficiles de la planète, comme à Arjeplog, dans le cercle polaire arctique suédois.

L'EV3 est le premier véhicule au monde à déployer un système d'absorption simultanée de la chaleur, ce qui lui permet de recycler la chaleur résiduelle non seulement du véhicule, mais aussi de l'air extérieur afin d'optimiser l'efficacité. La technologie avancée de pompe à chaleur de l'EV améliore considérablement sa capacité à protéger les performances de la batterie et à se recharger rapidement par temps froid.

Grâce à l'introduction d'une gaine chauffante unique à haute efficacité thermique et d'un logiciel de charge à basse température, les propriétaires d'EV3 passent beaucoup moins de temps à attendre que leur véhicule se charge.

La batterie de l'EV3 est également équipée d'un système de refroidissement liquide, utilisé pendant la charge pour optimiser la gestion thermique de la batterie et améliorer les vitesses de charge. Le temps de charge rapide de l'EV3 est jusqu'à 12 minutes plus rapide que celui de la Niro EV, ce qui permet de charger de 10 à 80 % de la capacité en 31 minutes (modèle



à longue autonomie, dans des conditions de charge rapide de 350 kW).

Grâce au premier système THIN HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) au monde, très efficace et super compact, l'EV3 offre des conditions d'habitabilité constantes dans toutes les conditions, maximisant ainsi le confort. Ce système astucieux offre aux passagers avant un espace supplémentaire de 6 cm dans l'espace pour les pieds par rapport à un système HVAC conventionnel, grâce à la réduction de 33 % de la hauteur de l'unité.

Une technologie avancée accessible

L'intérieur spacieux de l'EV3 offre un environnement semblable à un espace de vie dont les occupants peuvent profiter lorsqu'ils voyagent ou se détendre lorsque le véhicule est à l'arrêt. Des fonctions de connectivité de pointe leur permettent de s'engager dans le monde numérique de manière plus immersive que jamais.

Kia est le premier constructeur à introduire la recharge du véhicule à la charge (V2L) dans le segment des SUV compacts. Cette fonction permet à la voiture d'alimenter des appareils externes et aux clients de maximiser l'accessibilité de l'EV3.

Même lorsqu'ils sont "hors réseau", les propriétaires peuvent utiliser l'EV3 pour charger et alimenter des appareils tels qu'un ordinateur portable, une machine à café, un petit réfrigérateur ou même un projecteur de cinéma. Il s'agit là d'un nouvel exemple de la façon dont la technologie innovante développée par les ingénieurs de Kia pour l'EV3 peut améliorer l'expérience des clients lors de chaque trajet.

Kia prévoit d'introduire une variante à transmission intégrale (AWD) ainsi qu'un modèle GT, élargissant ainsi la gamme de choix pour les clients au-delà des modèles actuels à deux roues motrices (2WD).

– Fin –

Kia Corporation – à propos de nous

Kia (www.kia.com) est une marque de mobilité mondiale dont la vision est de créer des solutions de mobilité durable pour les consommateurs, les communautés et les sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52.000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des sites de production dans six pays, l'entreprise vend aujourd'hui environ trois millions de véhicules par an. Kia est à la tête de la popularisation des véhicules électriques et à batterie et développe une gamme croissante de services de mobilité qui encourage des millions de personnes dans le monde à rechercher la meilleure solution de mobilité. Le slogan de la marque - "Movement that inspires" - reflète l'engagement de Kia à inspirer les consommateurs à travers ses produits et services.

Movement that inspires

