



Contact presse Kia Europe :
Pablo Gonzalez-Huerta
PR & Communications Manager
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

ACTUALITÉS

Les performances de conduite de la Kia EV9 ne font aucun compromis dans des conditions hivernales redoutables

- **La Kia EV9 a été soumise à des essais hivernaux à Arjeplog, en Suède**
- **Le dernier SUV électrique de Kia prouve qu'il a tout ce qu'il faut pour être performant dans des conditions de verglas extrêmes**
- **Le planificateur d'itinéraire VE et le conditionnement de la batterie garantissent une recharge optimale**
- **L'antipatinage offre une excellente maniabilité sur la neige et le verglas**

La Kia EV9 offre une conduite parfaite, même par grand froid. Lors de ses essais hivernaux à Arjeplog, en Suède, dans des conditions de température glaciales inférieures à zéro près du cercle polaire, les ingénieurs de Kia ont testé le véhicule pour garantir des performances de batterie et de recharge optimales, malgré la température extrêmement basse. En outre, ils ont optimisé l'antipatinage pour offrir les meilleures performances possible sur la neige et le verglas.

« C'est un mythe de penser que les VE ne se conduisent pas bien sur la neige », déclare Gunther Frank, General Manager Development Project Operations au Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC). « Avec la Kia EV9, nous avons prouvé que nous disposons des technologies pour relever les défis en matière de vitesse de recharge par temps froid, ainsi que des améliorations de la conduite et de la maniabilité pour rendre un VE sûr et même agréable à conduire sur la neige. »

Le conditionnement de la batterie et le planificateur d'itinéraire VE optimisent les performances de recharge

Dans des conditions optimales, la Kia EV9 dispose d'une autonomie tout électrique cible de plus de 541 km, conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP). Avec une recharge ultrarapide de 800 volts, il peut gagner jusqu'à 239 km d'autonomie après seulement 15 minutes de recharge. Comme sur tous les VE, la conduite par chaleur extrême ou grand froid peut entraîner une recharge plus lente et une autonomie plus courte.

« À l'instar du corps humain, une batterie a aussi une certaine plage de température où elle se sent le plus à l'aise », explique Frank. « Dans cette plage, elle peut délivrer ses meilleures performances de conduite et de recharge. En dehors de cette plage, des

technologies thermiques de pointe dédiées pour la batterie ont été mises en œuvre pour gérer ces conditions extrêmes. »

L'une de ces fonctionnalités est le conditionnement de la batterie, [introduit pour la première fois](#) avec la Kia EV6. Le conditionnement de la batterie désigne par essence le préchauffage de la batterie avant la recharge. En atteignant une température optimale de la batterie avant le début de la recharge, l'EV9 peut continuer à atteindre une recharge ultrarapide, malgré le froid.

Autre fonctionnalité : le planificateur d'itinéraire VE, introduit pour la première fois avec l'EV9, offre aux clients encore plus de commodité en programmant automatiquement des bornes de recharge sur l'itinéraire lorsqu'ils en ont besoin. Le système analyse les données du véhicule en temps réel, ainsi que l'itinéraire entré dans le système AVN, pour ajouter des bornes de recharge si nécessaire. Lorsque l'autonomie tout électrique estimée ne suffit pas pour atteindre la destination, l'AVN affiche une fenêtre contextuelle proposant des bornes de recharge possibles et demandant au client s'il souhaite en ajouter à l'itinéraire. Cela signifie que les clients n'ont pas besoin de passer du temps à planifier leurs itinéraires sur la base de la disponibilité des bornes de recharge : l'EV9 le fait pour eux en leur indiquant quand, où et pendant combien de temps recharger.

Le planificateur d'itinéraire VE et le conditionnement de la batterie travaillent en synergie pour préchauffer la batterie par temps froid lorsqu'une borne de recharge haute vitesse se présente. Pour les clients, cela signifie plus de temps au volant et moins de temps à recharger – ou à penser à recharger. « Notre objectif est de fournir la meilleure expérience de conduite et de recharge possible à nos clients », a déclaré Frank. « Nous voulons qu'ils puissent parcourir de plus longues distances en un minimum de temps et de la manière la plus détendue possible pour que le passage d'un véhicule à moteur à combustion interne à un VE soit aussi facile et fluide que possible. »

Caractéristiques spécifiques aux VE pour une conduite sûre et stable

Le centre de gravité bas et l'empattement long de la Kia EV9 contribuent à stabiliser le véhicule pendant la conduite, notamment en réduisant le roulis dans les virages. Pour gérer le poids supplémentaire et l'accélération accrue associés aux VE, les ingénieurs ont élargi les disques de frein avant. En outre, le système de freinage régénératif de la Kia EV9 a été amélioré en appliquant un booster électrique intégré (IEB) de deuxième génération pour réduire le poids total et améliorer l'efficacité énergétique.

Le châssis de l'EV9 a été optimisé et la suspension a été ajustée pour garantir d'excellentes capacités de maniabilité sur la neige et le verglas. Les ingénieurs ont cherché à trouver le bon mix entre maniabilité sûre et fluide, réactivité et plaisir de conduire. Le résultat est une expérience de conduite globalement plus équilibrée, axée sur un confort maximal des passagers, quelles que soient les conditions de conduite.

Traction intégrale pour une maniabilité maximale sur la neige

La Kia EV9 a été équipée par HMETC de pneus hiver dédiés pour ses essais à Arjeplog, en Suède. Ces pneus offrent une stabilité maximale sur les pistes enneigées. La Kia EV9 sera proposée en option avec des jantes en aluminium léger de 19 ou 20 pouces. La version GT Line est également disponible avec des jantes de 21 pouces.

Une autre fonctionnalité visant à améliorer la maniabilité sur la neige et le verglas est la traction intégrale. La Kia EV9 avec traction intégrale est équipée de moteurs électriques avant et arrière. Le modèle RWD utilise un moteur électrique de 150 kW et l'AWD affiche une puissance totale de 283 kW. Cela double par essence la puissance du système lorsque l'AWD est activé.

Antipatinage avec mode Neige dédié

L'antipatinage (TCS) de la Kia EV9 vise à améliorer les performances de conduite sur terrain difficile. Le conducteur peut choisir entre les modes Boue, Sable et Neige au moyen du bouton de sélection du type de terrain sur le volant pour optimiser les performances de conduite ou différentes conditions. Le système ajuste la puissance du couple moteur et la distribution ainsi que les systèmes de châssis et d'autres caractéristiques de contrôle de stabilité pour garantir des performances sûres, même dans des conditions de faible adhérence. Cela signifie que la toute nouvelle Kia EV9 peut rouler en tout-terrain.

Le mode Neige est optimisé pour maintenir la stabilité et le mouvement vers l'avant dans des conditions glissantes. Lorsque le mode Neige est activé, l'antipatinage limite la puissance du couple depuis le moteur et prend les commandes pour une adhérence optimale des pneus sur les quatre roues afin de maintenir le mouvement vers l'avant dans des conditions glissantes. Il applique également les meilleurs niveaux de contrôle du freinage pour optimiser la traction. Toutes ces fonctionnalités œuvrent en synergie pour offrir aux clients une expérience sûre et stable, alliées à un plaisir de conduire.

À propos de la Kia EV9

La Kia EV9 apporte une réflexion, une conception et une technologie nouvelles au secteur des SUV électriques. Avec son look de SUV audacieux et sa conduite sans émissions, le modèle représente une nouvelle ère d'aventure durable. Le SUV électrique phare se décline en configurations sept places et six places, conçues pour répondre aux besoins des familles de millenials. Avec une autonomie cible de plus de 541 km, un système de recharge ultrarapide de 800 volts et une traction intégrale en option, ce SUV familial sûr et stable est paré à affronter toutes les situations de conduite.

La Kia EV9 établit de nouvelles normes sur son segment et le redéfinit complètement. Avec un caractère SUV authentique et audacieux, une technologie moderne et un confort et une commodité maximaux, elle facilite plus que jamais l'acceptation du changement et le passage à l'électromobilité. Le véhicule préfigure un futur de mobilité durable et représente une avancée majeure dans la transformation de Kia en un fournisseur de solutions de mobilité durable.

Kia prévoit de construire une gamme de VE de 15 modèles d'ici 2027 et d'augmenter son objectif de ventes annuelles de VE à 1,6 million d'unités d'ici 2030.