



Contacts presse Kia Europe  
Oliver Strohbach  
Senior Manager Public Relations  
Tél. : +49 69 850 928 373  
E-mail : ostrohbach@kia-europe.com

Pablo González Huerta  
Manager Public Relations & Communications  
Tél. : +49 69 850 928 342  
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

## ACTUALITÉS

# Kia prévoit de tester de nouveaux systèmes d'alerte afin d'améliorer la sécurité routière en Europe

- **Le projet Safety Priority Services utilisera diverses données en temps réel pour avertir les conducteurs d'un éventuel danger et de l'approche de véhicules d'urgence**
- **Le dispositif s'appuiera sur les fonctions d'alerte intégrées de Kia, notamment les alertes en cas d'obstacles, d'accidents ou de conditions météorologiques exceptionnelles**
- **Les alertes seront intégrées aux systèmes actuels des véhicules et réduiront le risque de distraction du conducteur**
- **Les essais étalés sur trois ans anticipent l'entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation européenne en 2025**

Kia étudie actuellement le développement de nouveaux systèmes d'alerte embarqués visant à avertir les automobilistes en cas de danger sur la base de données collectées en temps réel et qui seront intégrés aux systèmes actuels des véhicules Kia. Ces essais s'inscrivent dans le cadre du projet Safety Priority Services, un programme lancé par le gouvernement néerlandais qui a pour objectif d'améliorer la sécurité routière, avant l'entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation européenne en 2025.

En collaboration avec Hyundai, TomTom, ANWB, Inrix et Be-Mobile, Kia étudie la possibilité d'avertir les conducteurs en cas d'approche d'un véhicule d'urgence. Lorsqu'ils entendent les sirènes, les conducteurs ne savent pas toujours si le véhicule d'urgence s'approche ou s'éloigne. Le nouveau système d'alerte leur permettra de savoir de quel type de véhicule il s'agit et dans quelle direction il se dirige. Le nouveau système fonctionnera d'abord pour les ambulances, d'autres véhicules d'urgence seront ajoutés par la suite.

Kia cherche également à développer des alertes concernant d'autres types de dangers, y compris pour les situations inattendues et potentiellement à risque. Par exemple, les automobilistes pourraient être avertis en cas de véhicules roulant à contresens, de bandes de circulation fermées et d'embouteillages à venir. Ces alertes viendront s'ajouter à celles déjà fournies par les systèmes d'infodivertissement des véhicules Kia, notamment les alertes en cas d'obstacles, de travaux, d'accidents ou de conditions météorologiques exceptionnelles.

Les critères précis seront définis par le gouvernement néerlandais. Kia s'efforcera d'intégrer ces nouvelles alertes dans le système d'infodivertissement existant de ses véhicules afin d'éviter tout risque de distraction du conducteur, grâce à des avertissements sonores, visuels et haptiques. Ces alertes ne nécessiteront aucune intervention de la part du conducteur, ce qui lui permettra de garder les mains sur le volant. Tout au long des différents tests, Kia fournira des informations précises sur la qualité des données NDW afin qu'elles puissent être améliorées si nécessaire.

Sjoerd Knipping, Vice-président Produits et Marketing de Kia Europe, a déclaré : « Nous visons sans cesse à améliorer la sécurité de nos clients et des autres usagers de la route en développant de nouveaux dispositifs de sécurité active high-tech pour nos véhicules. Avec notre participation au projet Safety Priority Services, nous sommes impatients de développer une nouvelle gamme de systèmes d'alerte innovants qui vont permettre de rendre les routes européennes encore plus sûres. »

Mark Harbers, le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'eau, a déclaré : « 98 % des automobilistes utilisent désormais des informations numériques pendant la conduite. De plus, différents projets pilotes ont démontré que les alertes fournies en direct avaient un effet positif sur la sécurité routière. Nous souhaitons tirer parti de ces évolutions, notamment parce que ces alertes, qui sont extrêmement utiles, sont très appréciées des automobilistes et des chauffeurs de camions. Nous allons donc travailler en étroite collaboration avec six entreprises, en veillant à ce qu'elles fournissent les bonnes informations aux conducteurs en toute sécurité. »

Le projet Safety Priority Services s'étalera sur trois ans, en préparation de l'obligation de partage des données relatives aux alertes, qui sera prévue par une nouvelle réglementation européenne dès 2025.

– Fin –

#### **À propos de Kia Europe**

*Kia Europe est la division européenne des ventes et de la production de Kia Corporation, une marque mondialement reconnue qui a pour ambition de créer des solutions de mobilité durables qui inspirent le mouvement dans le monde entier. En tant que fournisseur de solutions de mobilité durables, Kia est le fer de lance de la démocratisation des véhicules électriques et électriques à batterie. La marque développe une gamme croissante de services de mobilité, encourageant des millions de personnes dans le monde à explorer de meilleures façons de voyager.*

*Kia Europe, dont le siège social est établi à Francfort, en Allemagne, emploie au total plus de 5500 personnes de 37 nationalités différentes sur 39 marchés en Europe et dans le Caucase. Il supervise également la production européenne dans l'usine ultra moderne de la marque à Zilina, en Slovaquie.*

Movement that inspires

*Les produits innovants de Kia continuent d'être très appréciés, notamment le véhicule électrique à batterie EV6, qui est la première voiture coréenne à être élue Voiture européenne de l'année 2022.*

*De plus amples informations sont disponibles ici : [www.press.kia.com](http://www.press.kia.com)*