



Contacts presse Kia Europe
Oliver Strohbach
Senior Manager Public Relations
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : ostrohbach@kia-europe.com

Pablo Gonzalez-Huerta
PR & Communications Manager
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

ACTUALITÉS

La toute nouvelle Kia Niro soutient la mobilité durable

- **Les moteurs hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques facilitent la transition vers la mobilité électrique**
- **Plateforme avancée, suspension sur mesure et réglage de la direction pour une conduite confortable et réactive**
- **Extérieur audacieux intégrant des éléments aérodynamiques innovants ; habitacle spacieux et polyvalent façon « lounge »**

La toute nouvelle Kia Niro a été entièrement repensée afin de répondre aux besoins et aux attentes des automobilistes d'aujourd'hui particulièrement soucieux de l'environnement. Disponible avec trois moteurs électriques efficaces, un habitacle spacieux qui se distingue par sa polyvalence et ses matériaux durables, ainsi que des technologies conçues pour rendre la conduite plus intuitive, le tout nouveau Niro offre une solution sans compromis à ceux qui recherchent un véhicule utilitaire crossover compact (C-CUV) écologique, élégant et pratique.

Combinant forme et fonction de manière intelligente, le nouveau Niro est un crossover à la fois familial et sûr, qui incitera un grand nombre de clients à franchir le pas vers la mobilité électrique. Les modèles hybrides électriques (HEV) et hybrides rechargeables (PHEV) se dotent du moteur essence Smartstream 1,6 litre GDI hautement efficace de Kia, tandis que le Niro EV offre une autonomie électrique de 460 km (WLTP, cycle mixte).

Le Niro utilise la plateforme « K » de troisième génération de Kia, conçue dès le départ pour accueillir chacune de ses motorisations électriques et offrir une rigidité en torsion élevée. Les ingénieurs de Kia ont tiré le meilleur parti de ces éléments avancés, optimisant les systèmes de suspension et de direction pour garantir un confort élevé ainsi qu'une conduite gratifiante et réactive.

Long de 4420 mm, large de 1825 mm et haut de 1570 mm pour un empattement de 2720 mm, le nouveau Niro a été entièrement repensé pour optimiser les proportions de l'habitacle et la capacité de chargement. Des matériaux recyclés haut de gamme ont été utilisés dans tout l'habitacle, témoignant des qualités environnementales du nouveau Niro.

Sjoerd Knipping, VP Marketing and Product chez Kia Europe, a déclaré : « L'actuel Niro est le troisième modèle le plus vendu de Kia en Europe. Depuis son lancement, Kia a enregistré 350 000 unités vendues (54 % HEV, 15 % PHEV et 31 % EV), démontrant qu'il s'agissait du bon produit au bon moment pour accélérer l'adoption massive de véhicules électriques.

Totalement repensé, le tout nouveau Niro reflète l'évolution des besoins de nos clients sur le plan de la mobilité. Nous avons fait en sorte que cette nouvelle génération puisse continuer à dominer la catégorie des crossovers compacts électriques sur un segment toujours plus concurrentiel. Nous espérons vendre environ 90 000 unités en 2023. »

Le tout nouveau Niro est à présent disponible à la commande. Les livraisons en Europe sont prévues pour le troisième trimestre 2022.

Trois moteurs électriques high-tech

Avec le tout nouveau Niro, Kia simplifie le processus de prise de décision des clients, en leur offrant le choix entre trois motorisations distinctes conçues pour répondre à tous les styles de vie.

Les modèles PHEV et HEV se dotent du moteur essence Smartstream 1.6 GDI de Kia avec roulements à billes à faible friction, tous deux sont associés à la boîte automatique six rapports à double embrayage de deuxième génération (6DCT), avec pignons optimisés garantissant d'une meilleure efficacité de la transmission, et suppression du pignon de marche arrière ayant permis un gain de poids de 2,3 kg. Le tout améliore la consommation globale de 0,62 %. La marche arrière est gérée par le moteur électrique, ce qui améliore davantage l'efficacité et le confort.

Sur la version HEV, le bloc 1.6 GDI à quatre cylindres développe une puissance maximale combinée de 141 ch lorsqu'il est associé au moteur électrique synchrone à aimant permanent de 32 kW. Sur la version PHEV, le moteur électrique de 62 kW délivre une puissance maximale combinée de 183 ch et offre une autonomie électrique maximale de 65 km (WLTP cycle mixte, avec jantes 16 pouces), ce qui est suffisant pour effectuer la plupart des déplacements quotidiens.

Les modèles HEV et PHEV du Niro sont dotés du mode de conduite intelligent Green Zone, qui automatise l'utilisation de l'énergie électrique dans certaines zones en fonction des indications du système de navigation et des habitudes de conduite. Les zones urbaines ou les routes situées à proximité d'écoles ou d'hôpitaux sont considérées comme des zones vertes (Green Zones) dans lesquelles le véhicule basculera automatiquement en mode tout électrique afin de réduire les émissions polluantes. Le conducteur peut également définir des zones vertes en enregistrant les zones où il souhaite réduire les émissions de son véhicule, par exemple dans le quartier de sa résidence ou de son travail.

Le tout nouveau Niro EV associe une autonomie de 460 km (WLTP) à une puissance de 150 kW et un couple instantané de 255 Nm (26,0 kgf.m) pour des performances dynamiques. Capable d'atteindre une vitesse de pointe de 167 km/h et d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,8 secondes, le tout nouveau Niro EV garantit une conduite souple et sans effort dans toutes les situations.

En conditions optimales, la batterie lithium-ion polymère de 64,8 kWh du tout nouveau Niro EV se recharge de 10 à 80 % en seulement 43 minutes avec un chargeur rapide DC. Par temps froid, lorsqu'une station de charge est sélectionnée comme destination, le Niro EV utilise le système de pré-conditionnement de la batterie basé sur la navigation pour préchauffer la batterie, ce qui permet de réduire le temps de charge et de préserver les performances de la batterie.

Les versions HEV et PHEV bénéficient d'une capacité de remorquage freinée de 1300 kg, tandis que le Niro EV offre une capacité de 750 kg, permettant aux clients de partir à l'aventure sans émettre la moindre émission polluante.

Une conduite confortable et réactive

Le tout nouveau Niro repose sur la plateforme « K » de troisième génération de Kia, extrêmement flexible et entièrement électrifiée. L'augmentation de la rigidité torsionnelle par rapport au précédent Niro contribue à améliorer la marche, la tenue de route et les caractéristiques de la direction. L'augmentation significative de 22 % de la proportion d'acier estampé à chaud à haute résistance a permis d'accroître l'efficacité et la sécurité, tandis que le poids de la caisse en blanc a été réduit de 6 %, soit 20,3 kg.

L'architecture « K » permet plusieurs options de montage de la batterie en fonction du type de moteur. La batterie est montée sous les sièges arrière sur la version HEV, sous le plancher des sièges arrière sur la version PHEV, et sous le plancher central sur la version EV du Niro. Dans chacune de ces configurations, ce poids supplémentaire a été placé de manière à assurer une répartition optimale des masses, et la suspension a été réglée pour optimiser la conduite et la dynamique.

Par rapport à son prédécesseur, le tout nouveau Niro bénéficie d'une suspension et d'une direction améliorées afin de lui garantir une conduite gratifiante et réactive. La suspension à jambes de force MacPherson à l'avant et la suspension multibras à l'arrière ont été réglées pour une conduite réactive, stable et confortable. Un nouveau palier de type pivotant réduit les frottements dans le bras de suspension et permet un mouvement plus souple de l'amortisseur. Il réduit également les frottements dans le système de direction, ce qui garantit, en combinaison avec le réglage du logiciel de direction, une sensation de direction très naturelle et un excellent ressenti.

Des éléments d'isolation phonique et de rembourrage supplémentaires ont été insérés dans toute la structure du véhicule pour lutter contre les bruits indésirables du moteur et de la route – une mesure appréciable lorsque le véhicule fonctionne en mode tout électrique quasiment silencieux.

Design extérieur avant-gardiste

Le style du nouveau Niro repose sur la philosophie de design « Opposites United » de Kia, laquelle allie l'émotionnel et le rationnel pour donner naissance à des véhicules qui inspirent le mouvement. Avec ses lignes élégantes et affirmées, le tout nouveau Niro apporte une plus-value esthétique appréciable au segment des CUV.

À l'avant, le tout nouveau Niro présente la dernière évolution de la face avant « Tiger Face » caractéristique de Kia, qui s'étend désormais jusqu'aux ailes avant. Le pare-brise se distingue par son design unique à double niveau avec des carénages supérieur et inférieur qui se répondent visuellement pour créer une harmonie au niveau du style. Les feux de jour « Heartbeat » aux lignes anguleuses accentuent le look contemporain du Niro, tandis que la plaque de protection et l'audacieuse moulure renforcent le caractère robuste du véhicule.

Le Niro EV se différencie des modèles HEV et PHEV par une calandre fermée bicolore et des moulures latérales exclusives Steel Gray. Il reçoit également un traitement unique au niveau de sa calandre inférieure et de son bouclier, et se dote de jantes en alliage

17 pouces aérodynamiques spécifiques au modèle. La prise de recharge est positionnée au centre de la calandre avant.

Vu de profil, le nouveau Niro se distingue par ses lignes sobres et son montant C aérodynamique audacieux qui s'étire vers l'arrière. Sa conception a été soigneusement étudiée pour gérer le flux d'air le long des flancs arrière et à travers un canal dissimulé qui se termine au niveau des feux arrière, minimisant les turbulences induites par la traînée et permettant ainsi au tout nouveau Niro d'atteindre un coefficient de traînée (Cx) exceptionnel de 0,29.

À l'arrière, les feux à LED en forme de boomerang accentuent l'allure sportive du véhicule et sa personnalité affirmée. Entre ces feux se trouve le renforcement destiné à la plaque d'immatriculation et le logo Kia, tandis que les réflecteurs arrière – qui rappellent, par leur forme, un graphisme de fréquence cardiaque –, la robuste plaque de protection et le diffuseur font écho aux éléments de design de l'avant.

Les clients ont le choix entre neuf teintes extérieures modernes : Cityscape Green, Clear White, Snow White Pearl, Aurora Black Pearl, Mineral Blue, Interstellar Gray, Orange Delight, Runway Red et Steel Gray. Les options de personnalisation incluent différents coloris pour le montant C, afin de créer un contraste ou une unité de ton avec la carrosserie, ainsi que trois finitions différentes pour l'habillage, selon le niveau de finition et le moteur choisis.

Habitacle spacieux et polyvalent

Grâce à sa nouvelle plateforme, le tout nouveau Niro bénéficie de dimensions optimisées qui lui garantissent une habitabilité et une capacité de chargement accrues par rapport à celles du modèle de première génération. À l'avant, les occupants bénéficient d'une hauteur sous pavillon de 1028 mm et d'un espace aux jambes de 1053 mm, tandis qu'à l'arrière, les passagers bénéficient d'une hauteur sous pavillon de 1005 mm sur les modèles HEV et PHEV, et de 967 mm sur le Niro EV. Avec 1011 mm d'espace aux jambes pour les sièges arrière du Niro HEV et PHEV, et 938 mm pour le Niro EV, les passagers peuvent profiter du trajet en toute décontraction.

Le tout nouveau Niro offre une capacité de chargement de 1445 litres sur la version HEV, de 1342 litres sur le PHEV et de 1392 litres sur la version EV avec sièges arrière rabattus. Un volume supplémentaire de 20 litres dans le coffre permet d'optimiser encore la capacité totale du Niro EV.

Le cadre des sièges avant a été réduit de 30 mm, pour une forme globale affinée de presque 30 %, libérant ainsi plus d'espace pour les passagers arrière. Les passagers de la deuxième rangée disposent également de prises de recharge USB-C montées sur les sièges avant. Le tout nouveau Niro est également équipé d'un siège passager avant spécial « relaxation » offrant un soutien optimal. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, par exemple pendant la recharge, le passager avant peut incliner son siège d'une simple pression sur un bouton.

Toutes les commandes principales sont placées de manière ergonomique à portée de main du conducteur. Le tableau de bord excentré abrite deux écrans de 10,25 pouces qui affichent les informations du véhicule et de l'infodivertissement, tandis qu'un écran tactile multimode permet de contrôler les systèmes d'infodivertissement et de chauffage tout en minimisant les risques de distraction au volant.

L'affichage tête haute (HUD) de 10 pouces affiche les principales informations de conduite, dont la vitesse, les données des systèmes d'aide à la conduite et les indications de la navigation directement sur le pare-brise avant pour améliorer la sécurité et le confort.

Faisant écho au choix de motorisations écologiques, l'habitacle témoigne également des qualités environnementales du Niro. Le ciel de pavillon est fabriqué à partir de papier peint recyclé, les panneaux de porte sont revêtus de peinture sans COV, les garnissages de siège en cuir vegan PU contiennent du Tencel issu d'eucalyptus et le couvre-bagages est confectionné à partir d'un tissu tricoté constitué à 75 % de fibres recyclées. Ces composants durables garantissent un intérieur respectueux de l'environnement et faisant la part belle aux finitions naturelles et agréables au toucher.

Technologies de pointe en matière de sécurité et de commodité

Le tout nouveau Niro est équipé des systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) DriveWise de Kia destinés à offrir plus de confort, de sécurité et de facilité d'utilisation.

Le système d'aide anticollision avant (FCA) émet un avertissement sonore et visuel (ou active les freins) s'il détecte un risque de collision avec d'autres usagers de la route ou avec des piétons. Aux intersections, l'activation du clignotant déclenche la fonction Junction Turning. Sur le Niro EV, la fonction Junction Crossing avertit le conducteur en cas de risque de collision avec un autre véhicule circulant en sens inverse ou sur une voie adjacente. Si le système émet un avertissement, mais que le conducteur ne réagit pas, il activera automatiquement les freins afin d'éviter le choc.

La caméra avant et le système de navigation embarqué du tout nouveau Niro opèrent de concert pour afficher les limitations de vitesse en cours. Le système ISLA (Intelligent Speed Limit Assist) affiche la limitation de vitesse et modifie automatiquement la vitesse prédéfinie (après confirmation par le conducteur) en utilisant les informations détectées par la caméra avant. Pour garantir la sécurité des occupants, le Niro est doté de nombreux autres systèmes ADAS, notamment l'aide au maintien de trajectoire (LKA), l'aide au suivi de voie (LFA), l'aide à la conduite sur autoroute (HDA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), la gestion des feux de route (HBA), le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC-C), l'aide anticollision avec détection des angles morts (BCA), la caméra de recul (RVM) et l'aide anticollision transversale arrière (RCCA).

Différents systèmes aident également le conducteur à se garer et à sortir d'une place de stationnement. Le système d'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA) permet au conducteur d'effectuer les manœuvres à distance à l'aide de la clé. Dans les espaces restreints, le véhicule peut se garer lui-même en avançant et en reculant en ligne droite à l'aide de ses capteurs à ultrasons. Lorsque le conducteur gare lui-même son véhicule, le système d'aide anticollision en marche arrière (PCA-R) et le système de stationnement avant et arrière (PDW-F/R) contribuent à faciliter les manœuvres dans les espaces restreints. Une fois le véhicule stationné, le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) émet un avertissement s'il détecte un véhicule venant de l'arrière alors que les passagers s'apprêtent à sortir du véhicule et active la sécurité enfant pour empêcher les passagers arrière d'ouvrir leur portière.

Un système de commande vocale avancé intégrant la technologie de reconnaissance de la voix naturelle permet aux occupants de contrôler les principales fonctions du véhicule, par exemple la température et le système audio. Un nouveau système de commande multiple

permet également aux passagers de contrôler plusieurs fonctions à l'aide d'une seule et même commande. Pour plus de commodité, le hayon électrique s'ouvre automatiquement dès qu'il détecte la clé intelligente sur le conducteur.

Grâce à sa connectivité, le Niro EV offre de nombreuses autres fonctions pratiques, parmi lesquelles le contrôle de la charge de la batterie (start/stop), la programmation de la charge et de l'heure de départ, ainsi que le contrôle de la climatisation par le biais de l'application Kia Connect.

La nouvelle fonction « Transfert de profil utilisateur » permet aux utilisateurs de sauvegarder leurs préférences Kia Connect embarquées via le cloud et de transférer les réglages d'un véhicule à l'autre. Ce système est conçu pour les clients qui passent souvent d'un véhicule équipé de Kia Connect à un autre, par exemple dans le cas de flottes avec véhicules partagés, ou pour les familles disposant de plusieurs véhicules Kia Connect.

Idéale pour les voyages, la batterie du nouveau Niro peut être utilisée comme source d'énergie portable. À l'aide de la prise intérieure et d'un connecteur externe, les propriétaires du Niro EV peuvent utiliser l'énergie de la batterie (jusqu'à un minimum de 20 % de charge) pour alimenter des appareils électriques. Cette fonction Vehicle-to-Device (V2D) est évaluée à 3 kW, offrant une capacité V2D idéale pour les loisirs en plein air et les longs week-ends à la campagne.

Par le biais de Kia Connect, les conducteurs du Niro EV peuvent visualiser et contrôler l'état de charge du véhicule, et même planifier un itinéraire à l'aide de la navigation en ligne, synchroniser les calendriers Apple et Google et accéder à des fonctions embarquées telles que la localisation des bornes de recharge ainsi que les prévisions météo et les infos trafic en temps réel.

Avec le service Kia Charge, les propriétaires du Niro PHEV et EV ont accès à un réseau de plus de 350 000 bornes de recharge, ainsi qu'à une série de plans d'utilisation adaptés à leurs besoins. Grâce à son partenariat avec IONITY, Kia offre également aux utilisateurs du Niro l'accès à plus de 400 bornes de recharge supplémentaires. L'électricité des stations IONITY provient de sources d'énergie 100 % renouvelables et est achetée auprès de fournisseurs certifiés.