



Contacts presse Kia Europe
Oliver Strohbach
Senior Manager Public Relations
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : ostrohbach@kia-europe.com

Pablo Gonzalez-Huerta
PR & Communications Manager
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

ACTUALITÉS

Le Kia XCeed bénéficie d'un nouveau design, d'une technologie améliorée et d'une finition GT Line puissante

- **Le style extérieur actualisé et plus sportif souligne la nature propre à susciter l'émotion du nouveau XCeed, sur le segment des crossovers C**
- **La finition sportive GT Line permet de transmettre l'ADN GT au XCeed pour la première fois ; ses 204 ch sont garants d'une conduite dynamique et exaltante**
- **L'habitacle amélioré muni de fonctionnalités high-tech offre un confort et une commodité haut de gamme**
- **La gamme de motorisations est efficace, avec les options ICE, MHEV et PHEV**
- **Le nouveau XCeed sera commercialisé en Europe à partir de septembre ; garantie 7 ans, 150 000 km incluse**

Après avoir été vendu à plus de 120 000 unités en Europe, le crossover compact Kia XCeed a reçu une série d'améliorations pour 2022, dont un nouveau design extérieur audacieux, un habitacle amélioré et une nouvelle finition GT Line qui apporte la dimension émotionnelle de la Ceed GT au modèle populaire. Ces changements rendront l'XCeed encore plus séduisant dans le segment populaire des crossovers C.

Le nouveau XCeed intègre un certain nombre de changements de design ainsi qu'une gamme de motorisations compétitives comprenant des versions hybrides légères, hybrides rechargeables, essence et diesel. L'extérieur et l'intérieur ont été améliorés pour mieux correspondre à la nature urbaine sportive du XCeed et en faire un modèle encore plus distinctif de la gamme élargie des Ceed.

Pour la première fois, une caractéristique sportive GT Line a été intégrée au modèle. Associée à un moteur essence développant 204 ch, elle offre une expérience de conduite dynamique et exaltante. Ce modèle sportif dédié stimule l'imagination et suscite l'émotion. Il séduit les clients qui souhaitent profiter des avantages objectivement offerts par un véhicule plus grand, sans compromis sur le style ou la sportivité. Modèle phare de la gamme XCeed,

la GT Line défie les attentes grâce à son design sportif unique et ses performances inspirées de la GT.

Équipé des technologies les plus modernes, notamment de systèmes de sécurité, de connectivité et d'infodivertissement avancés, le nouveau XCeed est l'un des véhicules les plus high-tech de sa catégorie. Cette caractéristique fait de lui l'un des modèles phares de Kia. Conçues pour améliorer l'ergonomie, le plaisir et la sécurité des occupants au quotidien, ces mises à jour perpétuent l'héritage de l'XCeed en tant que leader technologique sur le segment des crossovers C.

Fournisseur de solutions de mobilité durables, Kia présente le nouveau XCeed avec une large gamme d'options de motorisation électriques et efficaces. L'XCeed hybride rechargeable (PHEV) offre une autonomie de 48 km en tout électrique, ce qui équivaut à 60 km de conduite en ville. D'autres motorisations économes en carburant sont également disponibles, des moteurs turbocompressés à régime rapide aux systèmes hybrides légers innovants, garantissant au XCeed un équipement adapté à chaque style de vie moderne.

Sjoerd Knipping, Vice-Président Marketing and Product chez Kia Europe, a déclaré : « Nos clients ont loué l'alliance unique de la maniabilité dynamique, de la fonctionnalité au quotidien et de la technologie embarquée du XCeed. Ce nouveau modèle s'appuie sur ces points forts avec une série de changements stylistiques extérieurs et intérieurs et de nouvelles technologies. Nous avons également fait en sorte que notre crossover amélioré bénéficie des dernières options de motorisation, signe de notre engagement à long terme à fournir des solutions de mobilité durables à nos clients. »

« Alternative sportive aux modèles plus grands, l'XCeed est devenu le modèle le plus vendu de la gamme Kia Ceed élargie. Il offre la position de conduite dominante et le confort d'un SUV, avec la maniabilité et le dynamisme d'une berline européenne compacte », ajoute Knipping.

Comme d'autres modèles de la gamme Ceed, le nouveau XCeed sera fabriqué dans l'usine de production Kia high-tech de Zilina, en Slovaquie, et sa commercialisation débutera en septembre 2022. Le nouveau crossover bénéficiera une fois encore de la garantie Kia de sept ans, 150 000 kilomètres.

Design extérieur

Un crossover moderne et pratique, aux performances sportives

Avec des lignes élégantes, expressives et modernes, le nouveau Kia XCeed s'appuie sur le design emblématique de son prédécesseur. Le Kia XCeed a été conçu au centre de design européen de la marque à Francfort, en Allemagne, sous la direction de Gregory Guillaume, Vice-Président Design chez Kia Europe.

Guillaume explique : « L'XCeed est le modèle le plus populaire de la gamme Ceed et il était important de saisir cette occasion pour affiner son style et faire progresser le langage stylistique de la Ceed. Les changements que nous avons apportés mettent davantage en évidence la nature sportive, urbaine et aventureuse de l'XCeed. »

Le nouveau Kia XCeed est équipé de nouveaux phares LED, d'une calandre et d'un pare-chocs avant redessinés, ainsi que de prises d'air au design innovant. En intégrant de manière créative les feux antibrouillard aux phares, les concepteurs ont pu inclure des

rideaux d'air de chaque côté, permettant de guider l'air en douceur autour des roues du véhicule, de réduire la traînée et d'améliorer l'efficacité énergétique.

Le nouveau XCeed est équipé de jantes alliage de 18 pouces spécialement conçues pour le segment CUV. À l'arrière, les améliorations ciblées comprennent un nouveau diffuseur avec une plaque de protection noire brillante et des lignes plus discrètes au niveau de l'échappement, pour un look sportif modernisé sur toute la gamme XCeed. De profil, le capot relativement long du XCeed s'étend jusqu'aux montants A sur l'arrière des roues avant, conférant à la voiture une silhouette sportive et inclinée vers l'arrière. Tandis que l'empattement de 2650 mm reste identique à celui des autres modèles de la gamme Ceed, les porte-à-faux avant et arrière du Kia XCeed sont plus longs de 25 mm à l'avant (905 mm) et de 60 mm à l'arrière (840 mm) par rapport à la berline cinq portes. Les seuls panneaux de carrosserie repris de la berline cinq portes sont ceux des portes avant.

Les lignes plongeantes du pavillon s'étirent jusqu'au hayon bicorps fortement incliné, ce qui renforce l'aspect dynamique et le style coupé de l'XCeed. Des jantes en alliage d'aluminium usiné de 16 ou 18 pouces sont disponibles, chaussées de pneus à haute adhérence 205/60 R16 ou 235/45 R18.

À l'arrière, les phares LED offrent une signature lumineuse plus fine et hautement technique qui, vue sous certains angles, semble transpercer la ligne d'épaule du véhicule. Les lignes de pliure profondes qui traversent horizontalement le hayon et le pare-chocs arrière confèrent au nouveau XCeed une posture plus large et plus stable.

La hauteur de caisse rehaussée et la carrosserie sculptée de l'XCeed présentent une image robuste qui attire inmanquablement les acheteurs vers le portefeuille de produits de Kia. La garde au sol du XCeed est de 172 mm avec des jantes de 16 pouces et de 184 mm avec des jantes de 18 pouces, soit 44 mm de plus par rapport à la berline Ceed cinq portes. Le revêtement des passages de roue et des seuils latéraux, ainsi que les rails de toit en chrome satiné, confèrent à la voiture un charisme affirmé.

Introduction de l'ADN GT à la gamme XCeed

Avec l'introduction de la GT Line, Kia donne un attrait sportif à l'XCeed en élevant ce modèle populaire à un tout autre niveau, pour une expérience visuelle et de conduite évocatrice. Elle s'adresse directement aux clients à l'écoute tant de leur cœur que de leur tête, choisissant un véhicule familial pratique, spacieux et sûr au design accrocheur et aux performances incroyables.

La GT Line a été introduite dans toute la gamme Kia ces dernières années, afin de stimuler les performances et le lien émotionnel avec le mouvement inhérent à l'ADN de Kia.

L'intégration des caractéristiques GT Line à l'XCeed constitue un nouveau développement passionnant, pour l'une des gammes les plus populaires de la marque.

La nouvelle spécification GT Line repose sur une série d'accents à l'allure sportive, qui la différencient du modèle de base. Le design audacieux du nez, rappelant la forme du museau du tigre, encadre la nouvelle calandre, tandis qu'une prise d'air inférieure et un revêtement de pare-chocs latéral aux lignes sportives lui donnent un look plus agressif à l'avant. Les rideaux d'air en finition chromée foncée facilitent le passage de l'air à l'avant du

véhicule, pour réduire la traînée et améliorer l'efficacité aérodynamique. À l'arrière, de nouveaux phares LED hexagonaux saisissants et un diffuseur inférieur à l'allure sportive, de la couleur de la carrosserie, parachèvent ce modèle remodelé, offrant à l'XCeed GT Line une silhouette distinctive de celle de tous les autres véhicules.

Le nouveau modèle est équipé de jantes en alliage de 18 pouces aux finitions usinées épurées, pour des lignes résolument athlétiques. Les seuils de la couleur de la carrosserie, les rails de toit et les rétroviseurs noir brillant renforcent l'aspect actif et dynamique du véhicule.

Pour le nouveau Kia XCeed, 12 finitions de peinture seront disponibles pour la carrosserie, selon les spécifications, dont trois nouvelles couleurs fortement reconnaissables : Lemon Splash, Celadon Spirit Green et Yuca Steel Grey.

Design intérieur

Une ergonomie optimisée et des matériaux de haute qualité, pour un environnement haut de gamme

Dans l'habitacle, la console centrale sculptée du nouveau Kia XCeed est légèrement orientée vers le conducteur. Avec une position d'assise dominante et une garde au sol rehaussée par rapport à celle des berlines classiques, le Kia XCeed offre au conducteur une position de conduite plus sportive, ainsi qu'une meilleure visibilité sur la route.

Le système d'infodivertissement à écran tactile « flottant » surplombe le tableau de bord, tandis que la partie inférieure du combiné d'instruments est munie d'un ensemble de boutons, de cadrans et de commutateurs tactiles permettant le réglage du volume, du chauffage et de la ventilation. Très ergonomiques dans leur disposition et leur fonctionnalité, ces commandes ont été redessinées afin d'améliorer l'interactivité et de permettre au conducteur de modifier rapidement les réglages de l'habitacle, sans quitter la route des yeux.

Le nouveau Kia XCeed offre de nouveaux thèmes graphiques attrayants pour le combiné d'instruments numérique Supervision de 12,3 pouces, dont les designs peuvent être associés aux modes de conduite du véhicule. Le panneau de boîte de vitesses noir brillant et le nouveau rétroviseur fin, à bords arrondis, améliorent quant à eux la forme et la fonctionnalité de la zone.

L'habitacle est fini dans des matériaux sophistiqués doux au toucher, avec une garniture de tableau de bord en chrome satiné garantissant une atmosphère raffinée et haut de gamme. Les acheteurs peuvent choisir parmi une gamme de revêtements en tissu, suédine, cuir synthétique ou cuir véritable pour les sièges.

L'habitacle exhibe également les caractéristiques GT Line. Une série d'améliorations a permis de l'adapter aux lignes sportives de l'extérieur, dont un volant « en D » inspiré du sport automobile, une garniture de pavillon noire, un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé et un siège au design GT Line spécial.

Format

Un habitacle et un espace de rangement dans une carrosserie sportive compacte

Le nouveau Kia XCeed est conçu pour offrir l'habitabilité et le volume de chargement d'un modèle plus grand, mais avec une carrosserie plus sportive et plus compacte. Entre la berline Ceed cinq portes et la Kia Sportage, le Kia XCeed offre un espace intérieur et un volume de coffre comparables à ceux des modèles de grande taille les plus prisés du marché européen.

D'une longueur totale de 4395 mm, le nouveau Kia XCeed est 85 mm plus long que la berline Ceed cinq portes et 120 mm plus compact que le Sportage. Avec une hauteur de toit maximale de 1495 mm, il est également 48 mm plus haut que la Ceed et 155 mm plus bas que le Sportage, offrant au conducteur un centre de gravité plus bas que sa voisine de gamme plus grande.

Le nouveau Kia XCeed offre un espace intérieur généreux aux occupants avant et arrière. Avec le point de hanche de chaque siège relevé jusqu'à 44 mm par rapport à celui de la berline Ceed, les conducteurs bénéficient d'une position de conduite rehaussée. Cette caractéristique facilite également l'entrée et la sortie du véhicule. La surface vitrée en demi-lune et la ligne de toit plongeante offrent aux passagers arrière un environnement plus lumineux et plus aéré, ainsi qu'une hauteur libre accrue par rapport aux modèles concurrents de la catégorie des crossovers compacts.

La capacité de chargement du nouveau Kia XCeed est évaluée à 426 litres (VDA) et avec les sièges arrière repliés, il passe à 1378 litres. La modularité est également assurée grâce aux sièges arrière rabattables en 40:20:40, au hayon électrique intelligent avec réglage de la hauteur et au plancher de coffre à double niveau, qui peut être réglé en hauteur afin d'accroître le volume ou d'utiliser le compartiment de rangement dissimulé sous le plancher. Ce plancher de coffre plus haut améliore également l'ergonomie lors de la manipulation de bagages, à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Motorisations avancées

Des moteurs essence, diesel, MHEV et PHEV conçus pour répondre à toutes les exigences

Le nouveau Kia XCeed est propulsé par une gamme de moteurs essence turbocompressés à régime rapide, dont la majorité est équipée d'une technologie hybride légère, tandis qu'un groupe motopropulseur hybride rechargeable avancé permet au conducteur de bénéficier d'une excellente mobilité, sans émissions.

Trois moteurs turbo essence à injection directe (T-GDi) sont disponibles dans la gamme XCeed actualisée. Le moteur 1.0 litre T-GDi trois cylindres développe 120 ch et 172 Nm de couple, tandis que le moteur 1.5 litre T-GDi quatre cylindres développe 160 ch et 253 Nm de couple. Un moteur 1.6 litre T-GDi haute puissance, le même que celui des modèles Ceed et ProCeed GT, est également disponible pour la variante XCeed la plus puissante. Avec ses 204 ch et son couple de 265 Nm disponible sur une large plage de régimes, le très musclé moteur 1.6 litre T-GDi s'accorde parfaitement avec la capacité du véhicule à faire face à toutes les situations. Une accélération de 0 à 100 km/h est possible en 7,5 secondes, avec la boîte à double embrayage à sept rapports.

Idéal pour ceux qui parcourent régulièrement de longues distances, le nouveau XCeed est également disponible avec un groupe motopropulseur diesel hybride léger (MHEV) économe. Ce moteur diesel 1.6 litre peut être couplé à une boîte manuelle à six rapports, pour délivrer 136 ch et 280 Nm de couple, ou 320 Nm avec la version à double embrayage à sept rapports.

Dans le système MHEV, le couple du moteur est complété par la puissance d'une batterie lithium-ion polymère compacte de 48 volts désormais disponible sur l'ensemble de la gamme. Le déploiement de la nouvelle technologie de motorisation hybride légère sur la gamme XCeed mise à jour permet de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 10 % (NEDC 2.0, cycle mixte), selon le style de carrosserie, le choix de la boîte de vitesses, la puissance du moteur et les spécifications du véhicule. Point important, bien que l'adoption de la technologie MHEV améliore le rendement énergétique, les performances du moteur restent les mêmes.

Au lieu d'une commande hydraulique, le XCeed est équipé d'une boîte de vitesses manuelle intelligente (iMT) de la marque. Fonctionnant de manière exclusivement électronique, elle s'intègre parfaitement au groupe motopropulseur EcoDynamics+. Le système iMT fonctionne avec un démarreur-générateur hybride léger (MHSG) permettant de couper le moteur au moment de l'arrêt en roue libre. Dans le mode de conduite « Eco » par défaut du XCeed, il autorise également de brèves périodes de roue libre « moteur coupé » jusqu'à une vitesse de 125 km/h, se réactivant automatiquement lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur, le frein ou la pédale d'embrayage. Le système contribue aux améliorations globales du rendement énergétique du MHEV et réduit les émissions de CO₂ d'environ 3 % en conditions réelles de conduite.

Une option de groupe motopropulseur hybride rechargeable (PHEV) hautement efficace est à nouveau disponible sur le nouveau XCeed, combinant une batterie au lithium-polymère de 8,9 kWh, un moteur électrique de 44,5 kW et un moteur quatre cylindres GDI efficace 1.6 litre « Kappa ». Associé à une boîte de vitesses à double embrayage à six rapports (6DCT), le PHEV transmet jusqu'à 141 ch et 265 Nm aux roues avant, tandis que le conducteur bénéficie également d'une autonomie de 48 km en tout électrique, soit 60 km de conduite en ville. Ceci permettra aux conducteurs d'effectuer la majorité des trajets quotidiens et des trajets courts en mode tout électrique.

La boîte manuelle à six rapports est disponible sur les versions essence 1.0 litre et 1.5 litre ainsi que sur les modèles diesel 1.6 litre, tandis que la boîte à double embrayage à sept rapports est disponible pour les versions 1.5 litre T-GDi, 1.6 litre T-GDi et diesel 1.6 litre. Le modèle XCeed hybride rechargeable 1.6 litre est uniquement disponible avec la boîte à double embrayage à six rapports.

Comportement et tenue de route

L'XCeed stimule le conducteur grâce à une tenue de route sportive et une conduite confortable et sûre

Les caractéristiques de conduite et de maniabilité du nouveau XCeed ont été développées par les équipes d'ingénierie européennes de Kia, pour un confort et un engagement ultimes

dans toutes les conditions. Malgré sa hauteur de caisse élevée, le nouveau XCeed a été conçu pour offrir une conduite stimulante, grâce au réglage spécifique de sa suspension, à ses dimensions extérieures compactes, à son centre de gravité plus bas et à sa masse réduite.

Fait unique dans la gamme Ceed, le Kia XCeed est doté de butées hydrauliques, montées de série sur l'essieu avant de tous les modèles. La butée de suspension en caoutchouc flotte dans le liquide hydraulique des amortisseurs, procurant une conduite extrêmement souple sur les surfaces irrégulières. Le véhicule a été conçu pour absorber les chocs même les plus importants avec une réponse souple et progressive, empêchant la caisse de rebondir lorsque la suspension se stabilise après une compression rapide. Elle contribue également à une direction plus réactive et à une meilleure maîtrise globale de la caisse, tout en réduisant le bruit de la suspension lors du passage sur des bosses.

Les suspensions du XCeed sont 7 % plus souples à l'avant et 4 % plus souples à l'arrière, afin d'offrir davantage de confort et de stabilité dans toutes les conditions. Un amortisseur dynamique destiné à la traverse arrière atténue quant à lui le bruit de la route et les vibrations structurelles lorsque le véhicule se déplace.

L'unité de commande électronique (ECU) régissant le moteur de la direction assistée est réglée pour fournir une réponse initiale plus rapide aux sollicitations de la direction. Le conducteur peut ainsi bénéficier de réponses rapides de la direction et d'un niveau de roulis réduit. Le niveau d'assistance fourni par le moteur de la direction assistée offre un allègement global subtil de la direction, afin de réduire la fatigue du conducteur pendant les longs trajets et à faible vitesse.

Le système de sélection du mode de conduite de Kia permet aux conducteurs d'affiner leur expérience de conduite en ajustant le poids de la direction, la réponse de la pédale d'accélérateur et, sur les modèles équipés de la boîte à double embrayage, la réponse de la boîte de vitesses. Les modes « Eco », « Normal » et « Sport » sont proposés. Sélectionner le mode Sport permet au conducteur d'améliorer subtilement le temps de réponse à l'accélération, d'adapter la direction afin qu'elle offre un poids supplémentaire, et d'obtenir des réponses plus décisives à ses commandes. Quant au mode Normal, il permet au conducteur de maximiser le potentiel d'une conduite axée sur le confort et la relaxation. Enfin, le mode Eco est conçu pour réduire le travail du moteur et augmenter le rendement énergétique.

Technologie

Un système d'infodivertissement et une connectivité haute technologie

La suite avancée de technologies d'infodivertissement, de connectivité et de sécurité du nouveau Kia XCeed lui permet de rester l'une des voitures les mieux équipées de sa catégorie. Ses fonctionnalités sont conçues pour rendre la conduite plus sûre et moins stressante, tout en offrant une facilité d'utilisation maximale.

Le système de navigation à écran tactile de 10,25 pouces du nouveau XCeed est équipé de série d'une multiconnexion Bluetooth qui permet aux occupants de connecter simultanément deux appareils mobiles. Les fonctionnalités Apple CarPlay et Android Auto sont également fournies de série. Selon les spécifications du véhicule, les utilisateurs du XCeed peuvent également choisir entre un système radio DAB de 5,0 pouces et un système à écran tactile audio de 8,0 pouces équipé des fonctionnalités Android Auto et Apple CarPlay sans fil.

Le conducteur peut opter pour un combiné d'instruments entièrement numérique Supervision de 12,3 pouces, bénéficiant d'un certain nombre de nouveaux thèmes graphiques qui changent en fonction du mode de conduite sélectionné : « Eco », « Normal » ou « Sport ». Grâce à un écran numérique haute définition de 1920 x 720, le compteur de vitesse et le compte-tours offrent une clarté optimale, tandis qu'un écran multifonction communique les instructions de navigation virage par virage, les informations audio, les informations détaillées du trajet, les alertes de diagnostic du véhicule et les notifications contextuelles liées aux diverses technologies de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

Grâce à la nouvelle fonctionnalité Sports, les clients pourront suivre les exploits de leur équipe favorite, même lors de leurs déplacements. Les scores en direct et les temps forts du jeu sont mis à jour chaque minute sur l'écran central, pour que tous les occupants puissent les consulter en un coup d'œil. L'affichage peut être personnalisé pour ajouter des équipes favorites à une liste, pour un accès rapide. Il peut également afficher le classement actuel de la ligue, ou indiquer d'un sport est actuellement « hors saison ».

La connectivité améliorée permet en outre l'intégration d'un calendrier tiers, afin que les utilisateurs puissent relier leur agenda Google ou Apple à l'écran audiovisuel et s'assurer de ne jamais manquer un rendez-vous. De plus, si une destination a été enregistrée dans une invitation à une réunion, elle peut être utilisée pour démarrer la navigation depuis l'habitacle, pour une expérience client intuitive et sûre.

Le nouveau XCeed bénéficie également de la dernière version de Kia Connect, un système qui relie les conducteurs au monde qui les entoure, en fournissant des informations précieuses via l'écran tactile embarqué ou l'application Kia Connect. Intégrant les Kia Live Services et accessible depuis le système d'infodivertissement du véhicule, Kia Connect utilise sa propre carte eSIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel au cours du trajet. Il est notamment question des informations en temps réel sur la circulation, les prévisions météo, les points d'intérêt et les possibilités de stationnement en rue et en parking, (prix, emplacement et disponibilité). Le conducteur peut utiliser Kia Connect pour planifier ses trajets à l'avance en envoyant au véhicule des données de navigation avant le trajet, depuis un smartphone. Les utilisateurs peuvent également accéder à l'application pour localiser leur véhicule. Cette fonctionnalité est idéale dans les grands parkings ou les lieux inconnus.

La dernière version de Kia Connect dispose également d'une fonction de profil utilisateur personnalisé, permettant au client de créer deux profils utilisateurs personnalisés. Cette fonction permet aux utilisateurs de sauvegarder leurs préférences Kia Connect embarquées via le Cloud et de transférer les réglages d'un véhicule à un autre. Ce système est conçu pour les clients qui passent souvent d'un véhicule équipé de Kia Connect à un autre, par

exemple dans le cas de flottes avec véhicules partagés, ou pour les familles disposant de plusieurs véhicules Kia Connect.

Parmi les autres fonctionnalités conçues pour améliorer le confort et le plaisir à chaque trajet figurent le système audio JBL Premium avec technologie Clari-Fi, la climatisation à deux zones, les rétroviseurs électriques chauffants, le volant chauffant, le pare-brise chauffant, les sièges avant chauffants et ventilés et les sièges arrière chauffants. Le nouveau XCeed est muni de ports USB Type-C pour les passagers avant et arrière, tandis que la capacité de charge rapide améliore encore le confort sur la route.

Sécurité et tranquillité d'esprit de série

Le nouveau Kia XCeed dispose d'une large gamme de technologies actives d'aide à la conduite et de sécurité, pour une tranquillité d'esprit et une protection optimales. Le régulateur de vitesse intelligent (SCC) a bénéficié d'une mise à niveau avec l'ajout de la fonction liée à la navigation. Le SCC assisté par navigation (NSCC) offre une fonction de réglage automatique qui ajuste automatiquement la vitesse de croisière de l'XCeed, en fonction du maximum défini pour cette route dans le système de données routières de la navigation.

Outre la fonction de réglage automatique qui contrôle la vitesse maximale, le NSCC dispose également d'une fonctionnalité de « zone » (NSCC-Z) qui réduit la vitesse du véhicule dans les « zones de sécurité » identifiées dans le système de navigation. Une fois sorti de la « zone de sécurité », le système ramène le véhicule à sa vitesse de croisière précédente.

Un développement supplémentaire du NSCC proposé sur l'XCeed est la fonction Curve (NSCC-C). Elle utilise les données de navigation afin de prédire un virage à venir sur la route, réduit la vitesse de croisière si nécessaire pour traverser le virage en toute sécurité, puis rétablit la vitesse prédéfinie une fois le virage franchi.

Comme toutes les Kia vendues en Europe, le nouveau XCeed est équipé de série du système de gestion de la stabilité. Ce dispositif garantit la stabilité au freinage et dans les virages en agissant sur le contrôle électronique de stabilité (ESC) du véhicule en cas de perte de traction.

L'assistance anticollision dans l'angle mort (BCA) de Kia fonctionne de concert avec le système d'alerte anticollision dans l'angle mort (BCW). À l'aide des mêmes capteurs situés dans le pare-chocs arrière, le BCA déclenche des mesures préventives si le conducteur commence à se déporter vers une voie alors qu'un autre véhicule est présent dans l'angle mort. Associé aux alertes sonores et visuelles du BCW, le système applique une pression de freinage sur les roues du côté opposé de la voiture, ce qui permet de ramener le véhicule dans sa voie initiale. Cette fonctionnalité de sécurité révolutionnaire a reçu le prix Autoblog 2020 Technology of the Year pour son efficacité et sa configuration conviviale. L'assistance anticollision dans l'angle mort (BCA) de Kia fait partie de la suite technologique exclusive de Kia, visant à rendre la conduite quotidienne plus sûre et plus relaxante.

Conçu pour protéger tous les occupants du véhicule, le système Driver Attention Warning Plus (DAW+) surveille les habitudes de conduite et le comportement du conducteur pour connaître ses tendances et ses habitudes de conduite. Lorsque le système détecte des

irrégularités dans le comportement de conduite, pouvant indiquer une fatigue ou une distraction du conducteur, il alerte le conducteur par des avertissements visuels et sonores. Une icône représentant une tasse de café apparaît sur le tableau de bord et une alerte sonore retentit, afin d'avertir le conducteur qu'il conduit de manière imprudente ou qu'il devrait envisager de faire une pause. Le DAW+ émet également une alerte sonore et un avertissement visuel si la voiture qui précède s'éloigne mais que le conducteur ne réagit pas.

L'assistance anticollision transversale arrière (RCCA) est conçue pour faciliter les trajets quotidiens. Le système utilise des capteurs situés dans le pare-chocs arrière et une caméra de recul pour offrir au conducteur une meilleure visibilité et une compréhension accrue de la situation derrière le véhicule, lors d'une marche arrière. Les capteurs alertent le conducteur de la présence de véhicules arrivant en sens inverse, à gauche ou à droite du véhicule, avant qu'ils ne soient visibles. Si le système détecte qu'un véhicule s'approche rapidement, un signal sonore retentit et une icône s'allume sur les deux rétroviseurs extérieurs, afin d'avertir le conducteur de l'imminence d'une collision potentielle. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement pour éviter une collision. Les manœuvres de stationnement sont également facilitées grâce à la fonction d'aide au stationnement intelligente qui utilise une série de capteurs pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.

Les autres équipements de sécurité du nouveau XCeed comprennent l'alerte anticollision avant avec détection des véhicules et des piétons, l'alerte de limitation de vitesse intelligente, l'assistance au maintien de la trajectoire, l'assistance au maintien de voie, l'assistance à la conduite sur autoroute et la gestion automatique des feux de route.

– Fin –