



ACTUALITÉS

La Kia EV9, le SUV électrique paré pour le futur, est désormais présente dans les show-rooms

- Après les versions de lancement, la gamme s'élargit
- Choix entre la version « Earth » en propulsion 99,8 kWh 203 ch, la version « Earth » en transmission intégrale 99,8 kWh 384 ch et la version « GT-Line » 99,8 kWh 384 ch
- Autonomies définitives : l'autonomie WTL est supérieure à celle initialement annoncée et est maintenant homologuée à 563 km pour la version « Earth » en propulsion, à 512 km pour la version « Earth » en transmission intégrale, et à 505 km pour la version GT-Line
- Technologie de recharge ultra rapide de 800 V : regain d'autonomie de 249 km en seulement 15 minutes de recharge
- Les clients peuvent maintenant s'adresser à leur concessionnaire pour réserver un essai sur route
- La Kia EV9 est disponible à partir de 71 690 €
- Annexes : informations produit détaillées et liste de prix

Zaventem, le 20 novembre 2023.

Une nouvelle référence en matière de VE et de SUV

Construit sur la plateforme modulaire globale électrique de Kia (Electric Global Modular Platform - E-GMP), l'EV9 ouvre la voie sur le segment des E-SUV. L'empattement long et l'architecture de plateforme électrique entièrement plate offrent aux occupants des trois rangées un espace intérieur généreux où ils peuvent se détendre dans des sièges de type « lounge ». Les clients qui optent pour la configuration six places ont le choix pour les sièges de deuxième rangée entre des sièges de relaxation ou des sièges pivotants.

La recharge ultra rapide permet une autonomie maximale de 563 kilomètres, avec un regain d'autonomie de 249 km en 15 minutes. L'EV9 est également équipé de la recharge bidirectionnelle ; les clients peuvent recharger leur VE par le biais d'une wallbox ou d'une borne publique, mais ils peuvent aussi utiliser l'énergie stockée dans la batterie VE pour alimenter des appareils électroniques (V2L) ou même, à l'avenir, leur habitation (V2H) ou le réseau (V2G).

L'EV9 porte l'ADN du futur, puisqu'il est le premier véhicule Kia à proposer des mises à jour logicielles supplémentaires via le Kia Connect Store, permettant aux clients de mettre à jour et de compléter à tout moment les fonctionnalités de leur véhicule. La Kia EV9 représente un jalon majeur dans la transformation de l'entreprise en un fournisseur de solutions de mobilité durables et contribue à ouvrir la voie vers une mobilité zéro émission et entièrement connectée.

Une innovation en matière d'espace pour une architecture unique

Affichant une longueur de 5 010 mm, le Kia EV9 est le véhicule de tourisme le plus spacieux jamais conçu par Kia et le deuxième modèle à être basé sur la plateforme BEV dédiée de HMG : la [plateforme modulaire globale électrique \(Electric Global Modular Platform\) ou e-GMP](#). Le modèle de base mesure 1 980 mm de large et 1 755 mm de haut, et affiche un empattement de 3 100 mm. L'EV9 GT-Line mesure 5 015 mm de long, 1 980 mm de largeur et 1 780 mm de hauteur, et affiche un empattement de 3 100 mm. En plus d'être spacieux et confortable pour tous les passagers, le Kia EV9 est doté d'un coffre de rangement à l'avant. La version à propulsion offre un volume de coffre avant de 90 litres, tandis que la version à transmission intégrale offre un espace de 52 litres. Le coffre arrière offre 828 litres d'espace lorsque les sièges des deux premières rangées sont relevés et jusqu'à 333 litres lorsque les sièges de toutes les rangées sont relevés.

La mobilité durable avec un habitacle écoresponsable

La Kia EV9 représente la première étape de cette transformation, avec des [matériaux intérieurs écoresponsables](#) notamment le bio-polyuréthane comme alternative au cuir, en partie dérivé du maïs. En outre, du PET (téréphtalate de polyéthylène) et du TPO (oléfine thermoplastique) recyclés sont intégrés au tableau de bord et à l'habillage des portes et des montants. Pour les garnitures intérieures, l'EV9 inclut des plastiques recyclés provenant de déchets de post-consommation.

Les tissus et les tapis sont fabriqués à partir de PET recyclé et de filets de pêche recyclés, pour une impression de confort et de qualité. Les commutateurs et la finition sont recouverts d'une peinture bio, tandis que les finitions intérieures sont recouvertes d'une peinture sans BTX. Le fil des surpiquûres et le feutre utilisés dans l'ensemble du véhicule sont fabriqués à partir de PET 100 % recyclé. En conclusion, les alternatives au cuir et les matériaux fabriqués à partir de plastiques recyclés marquent une évolution importante vers des intérieurs plus durables.

Deux options de motorisations pour une autonomie et une accélération exceptionnelles

La Kia EV9 est disponible en version propulsion ou en version transmission intégrale. Les deux versions sont équipées d'une batterie de 99,8 kWh dotée de la technologie de batterie de quatrième génération de Kia.

La version à propulsion est équipée d'un moteur de 149,5 kW qui développe un couple maximal de 350 Nm. Avec une vitesse de pointe de 185 km/h, cette version de groupe motopropulseur passe de 0 à 100 km/h en 9,4 secondes. Son autonomie en mode 100 % électrique peut atteindre 563 km, selon la norme WLTP.

La variante à transmission intégrale (AWD) est alimentée par deux moteurs électriques de 141 kW développe un couple maximal de 250 Nm et 350 Nm pour la version de base, et 350 Nm et 350 Nm pour la version GT-Line (avant et arrière, respectivement). Sa vitesse de pointe est de 200 km/h. La version de base peut passer de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes, tandis que la GT-Line ou la version de base mise à niveau peut en faire de même en seulement 5,3 secondes. Les versions à transmission intégrale affichent une autonomie en mode 100 % électrique WLTP estimée à 512 km pour le modèle de base et 505 km pour la GT-Line.

La Kia EV9 permet une recharge ultra rapide de 800 volts, ce qui permet de consacrer plus de temps à la conduite et moins de temps à la recharge. En 15 minutes, le gain d'autonomie tout électrique est de 249 km pour la version à propulsion et jusqu'à 226 km pour la version à transmission intégrale.

Planificateur d'itinéraire Kia EV pour une sécurité et une tranquillité d'esprit accrues

Grâce au planificateur d'itinéraire de Kia, les clients peuvent planifier rapidement leur trajet en tenant compte des stations de recharge. Lorsque le système de navigation détecte que la charge de la batterie n'est pas suffisante pour atteindre une destination donnée, il recommande automatiquement un point de recharge sur l'itinéraire. Le système désamorce ainsi l'anxiété des clients liée à l'autonomie et à la recharge en leur indiquant automatiquement quand, où et pendant combien de temps ils doivent recharger.

Par temps froid, ce système fonctionne en combinaison avec le conditionnement de la batterie pour préchauffer celle-ci à sa température de charge optimale avant d'arriver à la borne de recharge. Les clients peuvent ainsi profiter d'une recharge ultra rapide qui leur fait gagner du temps, quelle que soit la météo.

Comportement et tenue de route : équilibre parfait entre performances et confort

La Kia EV9 est un véritable SUV, capable d'aborder des terrains difficiles, tout en offrant une conduite confortable. Il a été mis au point pour trouver le parfait équilibre entre performances et confort, offrant des performances de conduite parmi les meilleures de son segment. Les clients peuvent s'attendre à une tenue de route prédictive mais assurée, une direction linéaire et souple, ainsi qu'une maniabilité légère et équilibrée.

Le véhicule est équipé de quatre modes de conduite différents pour s'adapter au mieux aux préférences du conducteur ainsi qu'aux conditions de conduite. Il s'agit des modes suivants : Eco, qui maximise l'efficacité ; Sport, qui augmente la courbe de puissance pour de meilleures performances ; Normal, pour l'équilibre entre performances et efficacité ; et My Drive, que les conducteurs peuvent personnaliser eux-mêmes.

Dans les situations de conduite quotidiennes, la nouvelle suspension Multi-Link offre une conduite souple et confortable, tandis que le système d'amortissement arrière à correcteur d'assiette améliore à la fois les performances de conduite et la stabilité lorsque le véhicule transporte une charge importante. Les pneus à réduction de bruits, de vibrations et de secousses (NVH) combinés au moteur électrique quasi silencieux permettent une conduite globalement silencieuse et paisible. La direction assistée à moteur à pignon et crémaillère (R-MDPS) de type courroie permet une direction précise mais réactive, plaçant l'EV9 au sommet de sa catégorie.

Les clients en quête d'une expérience de conduite plus dynamique au volant d'un SUV apprécieront le centre de gravité abaissé de l'EV9, avec pour résultat une dynamique du véhicule plus stable et donc une meilleure tenue de route en virage. Ceci grâce à la batterie directement intégrée à la plateforme E-GMP.

Infodivertissement : des technologies bien pensées

Dans l'habitacle, la Kia EV9 est équipée de technologies simples mais raffinées pour une expérience utilisateur plus intuitive. Le large écran panoramique se compose d'un combiné d'instruments 12,3 pouces devant le conducteur, d'un écran d'infodivertissement 12,3 pouces et d'un écran 5,3 pouces pour les informations relatives aux sièges et au chauffage. L'EV9 peut également être équipé en option d'un affichage tête haute (HUD) pour plus de commodité. En plus des boutons physiques sur le volant, d'autres boutons cachés s'allument uniquement sur la colonne centrale lorsque le contact est mis.

Le système de navigation à écran tactile de la Kia EV9 offre une large gamme de fonctionnalités, telles que la multiconnexion Bluetooth de série qui permet de connecter deux appareils mobiles à la fois. Les fonctionnalités Android Auto et Apple CarPlay sont également de série. Il est doté d'une reconnaissance vocale améliorée basée sur le langage naturel permettant d'utiliser des services tels que la navigation, l'activation des médias et le contrôle de la température. Le streaming musical sera disponible sous forme

de mise à niveau. Un écran de contrôle rapide, accessible en balayant l'écran vers le bas, permet aux clients d'accéder aux fonctions les plus fréquemment utilisées sans devoir naviguer dans les menus et sous-menus. Le service Fast Pair de Google permet aux utilisateurs d'Android de connecter plus facilement leur téléphone portable au système d'infodivertissement du véhicule.

Comme pour les autres modèles Kia, les clients EV9 peuvent bénéficier des services Kia Connect Live, lesquels incluent la navigation en ligne ainsi que des informations sur le trafic en temps réel, la disponibilité et le coût des parkings, l'emplacement et le prix des stations-service et des bornes de recharge pour véhicules électriques, les prévisions météorologiques, la recherche de points d'intérêt en ligne et, sur certains marchés, des informations sur les radars.

Davantage de personnalisation via le Kia Connect Store

L'EV9 sera le premier véhicule Kia à proposer des mises à niveau logicielles pour un niveau encore plus élevé de flexibilité et de choix. Celles-ci peuvent être achetées facilement via le Kia Connect Store, puis installées à distance à l'aide de mises à jour over-the-air (OTA). Les clients peuvent ainsi optimiser à tout moment leur expérience Kia et bénéficier en continu des technologies les plus pointues.

Ces mises à jour englobent une diversité de technologies et de services tout au long de la vie du véhicule, qu'il s'agisse des fonctionnalités de sécurité et de commodité, des performances, de l'aspect extérieur ou de l'infodivertissement. Plus précisément, elles comprendront :

- Le système d'aide au stationnement intelligent à distance 2 (Remote Smart Parking Assist 2, RSPA 2), qui permet au véhicule de se garer lui-même automatiquement ou sans le conducteur à l'intérieur, grâce à une meilleure détection des objets par rapport à la génération précédente.¹
- La fonction Boost², qui porte le couple maximal du moteur avant de la version de base à transmission intégrale de 250 à 350 Nm et permet une accélération de 0 à 100 km/h 0,7 s plus rapide (5,3 secondes au lieu de 6 secondes). Cette fonctionnalité sera initialement introduite en Allemagne et déployée en Europe sur la base des réglementations de chaque pays.
- Le streaming musical permet aux utilisateurs de diffuser du contenu de plusieurs fournisseurs de contenu via l'écran du véhicule.

Sécurité accrue à l'arrêt et en stationnement

La Kia EV9 est dotée de plusieurs fonctionnalités intelligentes qui facilitent la conduite et le stationnement. Par exemple, le moniteur de vision panoramique (Surround View Monitor - SVM) fournit une vue changeante à 360 degrés lors du stationnement ou de la conduite, qui peut même être transmise à un smartphone. Le moniteur de vision arrière (Rear View Monitor - RVM) affiche, quant à lui, une vue arrière lors du stationnement et de la conduite.

L'aide anticollision transversale arrière (Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist - RCCA) prévient les collisions en émettant un avertissement ou en freinant lorsque le véhicule recule et qu'un véhicule est détecté sur le côté, par exemple en sortant d'une place de stationnement. L'avertissement de distance de stationnement (Parking Distance Warning - PDW), le système d'évitement de collision frontale et latérale en stationnement (Parking Collision-avoidance Assist – Front & Side - PCA-F/S) et le système d'évitement de collision en marche arrière en stationnement (Parking Collision-avoidance Assist – Reverse - PCA-R) préviennent les risques de collision avec les piétons et les obstacles lors du stationnement. Le système d'aide au stationnement intelligent à distance 2 (Remote Smart Parking Assist 2 - RSPA 2), disponible en

¹ Le RSPA 2 est uniquement disponible pour les versions de base, étant déjà de série pour la GT-Line.

² La fonction Boost sera uniquement disponible pour les modèles de base à transmission intégrale.

mise à niveau optionnelle, est capable de garer le véhicule dans des emplacements perpendiculaires, en épi, ou même parallèles, que le conducteur soit ou non à bord du véhicule.

La Kia EV9 est également équipée de série de deux fonctions de sécurité spécialement conçues pour protéger les passagers arrière : l'avertissement de sortie de sécurité (Safe Exit Warning - SEW) et l'aide à la sortie sécurisée (Safe Exit Assist - SEA). Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'un autre véhicule s'approche par l'arrière, le système émet un avertissement ou active les sécurités enfants automatiques afin d'éviter qu'un passager arrière ne sorte du véhicule dans une situation dangereuse.

- Fin -