



Perscontacten Kia Europe
Oliver Strohbach
Senior Manager Public Relations
T. +49 69 850 928 373
E. ostrombach@kia-europe.com

Pablo González Huerta
Manager Public Relations & Communications
T. +49 69 850 928 342
E. pghuerta@kia-europe.com

Kia Europe en encore | DB gaan energieopslagsystemen maken door gebruikte EV-batterijen te hergebruiken

- **Kia Europe gaat samenwerken met encore, een start-up van Deutsche Bahn, om energieopslagsystemen te maken uit hergebruikte EV-batterijen**
- **Oude EV-batterijen uit Kia-voertuigen worden gedemonteerd tot modulair niveau en opnieuw gemonteerd tot schaalbare batterijopslagsystemen**
- **Eerste installatie op EUREF-Campus in Berlijn levert 72 kWh energie uit Kia Soul-batterijen**

Frankfurt | 6 september 2022 – Kia Europe heeft zijn plannen bevestigd om oude batterijen uit elektrische voertuigen (EV) te hergebruiken in 'Second Life' batterijopslagsystemen als onderdeel van zijn wereldwijde strategische focus op duurzaamheid. Daartoe werkt het mobiliteitsmerk samen met encore, een start-up van Deutsche Bahn (DB Bahnbau Gruppe), die zijn EV-batterijpakketten uit heel Europa ontvangt en een tweede leven geeft door er energieopslagsystemen mee te maken en te verdelen. De EV-batterijpakketten worden gedemonteerd tot op het niveau van de batterijmodules en onderworpen aan gedetailleerde diagnostische tests. Geschikte modules worden dan gebruikt voor nieuwe batterijopslagsystemen of gerecycleerd, naargelang van hun resterende capaciteit.

Om dit Europese initiatief te realiseren, is Kia Europe de eerste leverancier van mobiliteitsoplossingen die een samenwerking aangaat met encore | DB. De twee bedrijven hebben zopas een prototype van de batterijopslagfaciliteit onthuld op de EUREF-Campus in Berlijn, die volledig is gemaakt van hergebruikte batterijmodules uit de Kia Soul EV.

Als pionier in e-mobiliteit en leider in duurzame e-mobiliteitsoplossingen heeft Kia zijn plannen gedeeld om Purpose Built Vehicles (PBV's, speciale voertuigen), autonome technologieën en enkele vooruitstrevende concepten te ontwikkelen die toekomstige trends zullen bepalen. Kia ontwikkelt elk model met een 'cradle to cradle'-benadering, rekening houdend met eindelevensprocessen en regeneratie van hulpbronnen. Daarom ging Kia op zoek naar alternatieven om gebruikte EV-batterijen te recyclen door middel van 'Second Life' projecten, die de levensduur van batterijen verlengen dankzij nieuwe toepassingen. Encore | DB biedt in heel Europa al een take-backservice voor batterijen aan. Die krijgen een tweede leven in energieopslagsystemen, ondersteund door de uitgebreide infrastructuur binnen de Deutsche Bahn Group. Het Europese transport van de batterijen en nieuwe

energieopslagunits wordt hoofdzakelijk verzorgd door de logistieke dochteronderneming DB Schenker en DB Cargo.

Jason Jeong, president van Kia Europe, verklaarde: “Met onze succesvolle elektrificatie van Kia-modellen nemen we ook de verantwoordelijkheid voor de batterijen na hun levensduur in de wagen. Het baanbrekende partnerschap tussen Kia en encore | DB toont aan dat we batterijen beschouwen als een waardevolle hulpbron voor een duurzame circulaire economie.”

Eerste prototypeproject gelanceerd

Berlijnse EUREF-Campus staat symbool voor de energierevolutie in Duitsland

In augustus onthulden Kia Europe en encore | DB samen hun eerste batterijopslagsysteem op de EUREF-Campus in Berlijn. Daar fungeert het als onderdeel van het Micro Smart Grid, een elektriciteitsnet waarin verschillende energiebronnen, consumenten en opslagsystemen intelligent met elkaar verbonden zijn. Het doel is om door voorspelbare energiestromen minder afhankelijk te zijn van het stroomnet en het aandeel van hernieuwbare energie op de campus te vergroten.

Ilma Bojadzic, medeoprichtster en Head of Strategy & Partnerships bij DB, verklaarde: “Het opslaan van hernieuwbare energie is een grote uitdaging. Met batterijopslagsystemen voor een tweede leven bieden we een oplossing die niet alleen duurzaam is, maar ook economisch aantrekkelijk voor onze klanten. We hebben in encore | DB geïnvesteerd om een bijdrage te leveren aan de energietransitie, want echte duurzaamheid begint wanneer we een product zo lang mogelijk gebruiken en hulpbronnen in de cyclus houden.”

“encore | DB is blij om samen te werken met zo'n vooruitstrevende mobiliteitsprovider. Dit project op de EUREF-Campus is het eerste van vele. We hopen dat de acties van Kia meer constructeurs zullen aanzetten om oude EV-batterijen te hergebruiken in plaats van te recyclen,” besloot ze. Een van de eerste toepassingen van de installatie op de EUREF-Campus is het opladen van elektrische voertuigen. De eerste auto die werd aangesloten, was een Kia e-Niro.

Het proces

Om het energieopslagsysteem te bouwen verzamelt, demonteert, analyseert en hergebruikt of recycleert encore | DB de EV-batterijen. Voor het energieopslagsysteem op de EUREF-Campus werden gebruikte batterijpakketten uit de Kia Soul EV verzameld bij Kia-dealers en via het uitgebreide logistieke netwerk van Deutsche Bahn vervoerd naar DellCon, de demontagepartner van encore | DB, om duurzaam en veilig transport te garanderen. Vervolgens werden de pakketten gedemonteerd tot modulair niveau voor geavanceerde diagnostische tests om de gezondheidstoestand van de batterijen te beoordelen.

De installatie op de EUREF-Campus bestaat uit 24 batterijmodules in totaal, verdeeld over drie rekken; elke module telt 14 dubbele cellen. Een speciaal door STABL ontwikkeld Battery

Management System (BMS) compenseert de verschillende gezondheidstoestanden van de batterijmodules door waar nodig een passieve of actieve spanningsbalancering uit te voeren. Het prototype levert 72 kWh aan bruikbare stroom ter ondersteuning van 'timeshifting' – het opslaan van zonne-energie voor later gebruik – en andere toepassingen op de EUREF-Campus.

– Einde –

Over Kia Europe

Kia Europe is de Europese verkoop- en productieafdeling van Kia Corporation, een wereldwijd mobiliteitsmerk dat innovatieve, baanbrekende en toonaangevende duurzame mobiliteitsoplossingen creëert voor consumenten, gemeenschappen en samenlevingen over de hele wereld. Als leverancier van duurzame mobiliteitsoplossingen voert Kia de popularisering van geëlektrificeerde en elektrische voertuigen op batterijen aan en ontwikkelt het merk een groeiend aanbod van mobiliteitsdiensten dat mensen over de hele wereld aanmoedigt om de beste oplossingen te zoeken voor hun verplaatsingen.

Kia Europe, met hoofdzetel in Frankfurt (Duitsland), stelt in totaal meer dan 5.500 medewerkers tewerk van 37 nationaliteiten in 39 markten in Europa en de Kaukasus. Het zorgt ook voor de Europese productie in de ultramoderne fabriek van de constructeur in ZIEDINA (Slowakije).

De innovatieve producten van Kia blijven heel wat bijval oogsten. Zo werd de batterijaangedreven EV6 in 2022 de eerste Koreaanse auto die het tot Europese Auto van het Jaar schopte.

Meer informatie vindt u hier: www.press.kia.com

Over DB Bahnbau Group en encore | DB

DB Bahnbau Gruppe is een leverancier, partner en consultant voor infrastructuurdiensten in heel Duitsland. Met ongeveer 3.500 werknemers en 400 onderhoudsvoertuigen zorgt het voor de planning, de bouw en het onderhoud van infrastructuurvoorzieningen, in het bijzonder spoorweginfrastructuur en spoorwegvervoersdiensten. DB Bahnbau Gruppe richt zich ook op recyclage en alternatieve energiesystemen.

encore | DB geeft gebruikte batterijen uit elektromobiliteit een tweede leven als energieopslagsysteem en orkestreert het hele proces in nauwe samenwerking met zijn partners, van de aankoop van de gebruikte batterijen tot de productie van de energieopslagsystemen die batterijen een tweede leven geven.

De 'Second Life' energieopslagunits maken ook deel uit van de portefeuille 'Das ist grün...'. Met meer dan 160 groene maatregelen zet Deutsche Bahn zich in voor de bescherming van het klimaat, de natuur, de hulpbronnen en tegen geluidsoverlast, en neemt het zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid op.

<http://www.bahnbaugruppe.com> | www.Encore.deutschebahn.com | <https://gruen.deutschebahn.com/de>