

**Contacts presse Kia Europe**

Oliver Strohbach
Senior Manager Public Relations
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : ostrohbach@kia-europe.com

Pablo González Huerta
Manager Public Relations & Communications
Tél. : +49 69 850 928 342
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

Kia Europe et encore | DB s'associent pour créer des systèmes de stockage d'énergie reconvertie à partir de batteries VE usagées

- **Kia Europe conclut un partenariat avec la start-up encore de la Deutsche Bahn portant sur la création de systèmes de stockage d'énergie destinée à une seconde application (« Second Life »), issue de batteries de véhicules électriques (VE) usagées**
- **Les anciennes batteries VE des véhicules Kia sont démontées au niveau modulaire puis réassemblées afin de former des systèmes de stockage d'énergie évolutifs**
- **La première installation, située à l'EUREF-Campus de Berlin, fournit 72 kWh d'énergie à partir de batteries Kia Soul**

Francfort | 6 septembre 2022 – Kia Europe a confirmé son intention de réutiliser d'anciennes batteries de véhicules électriques (VE) dans des systèmes de stockage d'énergie « Second Life », conformément à son orientation stratégique globale en matière de durabilité. À cet effet, la marque de mobilité s'associe à encore, une start-up de la Deutsche Bahn (DB Bahnbau Gruppe), qui récupère des blocs-batteries VE de toute l'Europe pour construire et distribuer des systèmes de stockage d'énergie reconvertie. Les blocs-batteries VE sont démontés au niveau modulaire puis soumis à des tests de diagnostic détaillés. Les modules adaptés sont ensuite utilisés pour créer de nouveaux systèmes de stockage d'énergie, ou bien recyclés, en fonction de leur capacité restante.

Pour mener à bien cette initiative à l'échelle européenne, Kia Europe est devenue le premier fournisseur de solutions de mobilité à collaborer avec encore | DB. Les deux entreprises viennent de dévoiler un prototype d'installation de stockage de batterie à l'EUREF-Campus de Berlin, entièrement réalisé à partir de blocs-batteries VE Kia Soul réutilisés.

En tant que pionnier de l'e-mobilité et leader des solutions de mobilité durable, Kia a énoncé ses plans de fabrication de véhicules à usage spécial (PBV), de technologies autonomes et de plusieurs concepts novateurs qui définiront les tendances futures. Kia développe chaque modèle avec une approche Cradle to Cradle (C2C), en tenant compte des processus de fin de vie et de régénération des ressources. Le constructeur a donc été amené à rechercher d'autres solutions au recyclage des batteries VE usagées en faveur des projets Second Life, qui prolongent la durée de vie utile des batteries à travers de nouvelles applications.

encore | DB exploite déjà un service de reprise de batteries dans toute l'Europe pour la création de systèmes de stockage d'énergie Second Life étayés par l'infrastructure complète du groupe Deutsche Bahn. Le transport européen des batteries et des nouvelles unités de stockage d'énergie est principalement assuré par la filiale logistique DB Schenker ainsi que par DB Cargo.

Jason Jeong, président de Kia Europe, a déclaré :

« Vu le succès que nous avons rencontré avec l'électrification des modèles de la gamme Kia, nous avons décidé d'assumer également la responsabilité des batteries au-delà de leur durée de vie dans la voiture. Le partenariat pionnier conclu entre Kia et encore | DB illustre toute l'importance que nous accordons aux batteries, qui sont une ressource précieuse en termes d'économie circulaire durable. »

Lancement du premier projet prototype

L'EUREF-Campus, à Berlin, s'impose comme un symbole de la révolution énergétique en Allemagne

En août, Kia Europe et encore | DB ont dévoilé conjointement leur premier système de stockage d'énergie de batterie à l'EUREF-Campus de Berlin, où il fonctionne dans le cadre du Micro Smart Grid, un réseau électrique qui relie de façon intelligente différentes sources d'énergie, les consommateurs et les systèmes de stockage. L'objectif est de réduire la dépendance au réseau grâce à des flux d'énergie prévisibles et d'augmenter la part d'énergie renouvelable sur l'ensemble du campus.

Ilma Bojadzic, cofondatrice et responsable de la stratégie et des partenariats chez encore | DB, commente :

« Le stockage des énergies renouvelables constitue un enjeu majeur. Avec nos systèmes de stockage d'énergie Second Life, nous proposons une solution non seulement durable, mais également attractive sur le plan économique pour nos clients. Nous avons investi dans encore | DB en vue de contribuer à la transition énergétique, car la véritable durabilité implique en premier lieu de pouvoir utiliser un produit le plus longtemps possible et de conserver les ressources dans le cycle. »

« encore | DB est ravie de s'associer à un tel prestataire de mobilité précurseur et ce projet à l'EUREF-Campus représente le premier d'une longue série. Nous espérons que les actions de Kia encourageront davantage de constructeurs à reconvertir les anciennes batteries VE plutôt qu'à les recycler », conclut-elle. L'une des premières applications de l'unité située à l'EUREF-Campus concerne la recharge des véhicules électriques, et le premier à être branché était un Kia e-Niro. »

Le processus

Pour construire le système de stockage d'énergie des batteries, encore | DB récupère, démantèle, analyse puis réutilise ou recycle les batteries VE. En ce qui concerne le système de l'EUREF-Campus, des batteries VE Kia Soul usagées ont été collectées auprès des concessionnaires Kia et transmises à DellCon, le partenaire de désassemblage d'encore | DB, en tirant parti du vaste réseau logistique de la Deutsche Bahn pour assurer un transport sûr et durable. Les blocs-batteries ont ensuite été démontés au niveau modulaire pour effectuer des tests de diagnostic de pointe et ainsi évaluer leur état.

L'unité située à l'EUREF-Campus est composée de 24 modules de batterie disposés sur trois racks, chaque module comprenant 14 cellules doubles. Un système de gestion de batterie (BMS) spécialement développé par STABL compense les différents états de santé entre les modules de batterie par le biais d'un équilibrage de tension passif ou actif, le cas échéant. L'unité prototype fournira une puissance utilisable de 72 kWh pour prendre en charge le « timeshifting » (stockage de l'énergie solaire pour une utilisation ultérieure) et d'autres applications au sein de l'EUREF-Campus.

– Fin –

À propos de Kia Europe

Kia Europe est la division européenne de vente et de fabrication de Kia Corporation, une marque de mobilité mondiale qui crée des solutions durables et innovantes destinées aux consommateurs, aux communautés et aux sociétés du monde entier. En tant que fournisseur de solutions de mobilité durables, Kia s'impose comme le fer de lance de la démocratisation des véhicules électriques et électriques à batterie. La marque développe une gamme croissante de services de mobilité, encourageant des millions de personnes dans le monde à explorer de meilleures façons de voyager.

Kia Europe, dont le siège social est établi à Francfort, en Allemagne, emploie au total plus de 5500 personnes de 37 nationalités différentes sur 39 marchés en Europe et dans le Caucase. Il supervise également la production européenne dans l'usine ultra moderne de la marque à Zilina, en Slovaquie.

Les produits innovants de Kia continuent d'être très appréciés, notamment le véhicule électrique à batterie EV6, qui est la première voiture coréenne à être élue Voiture européenne de l'année 2022.

De plus amples informations sont disponibles ici : www.press.kia.com

À propos de DB Bahnbau Group et encore | DB

Le DB Bahnbau Gruppe est un fournisseur de services d'infrastructure, un partenaire et un consultant opérant dans toute l'Allemagne. Avec environ 3500 employés et 400 véhicules de maintenance, il assure la planification, la construction et l'entretien des infrastructures, en particulier dans les domaines des chemins de fer et des services de transport ferroviaire. Le DB Bahnbau Gruppe se concentre également sur le recyclage et les systèmes d'énergie alternatifs.

encore | DB donne aux batteries usagées de l'électromobilité une seconde vie en tant qu'unités de stockage d'énergie. L'entreprise orchestre l'ensemble du processus en

Movement that inspires

collaboration étroite avec ses partenaires, de l'approvisionnement des batteries usagées à la production des systèmes de stockage d'énergie reconvertie.

Les unités de stockage d'énergie de batterie Second Life font également partie du portefeuille « Das ist grün... ». Avec plus de 160 mesures écologiques, la Deutsche Bahn s'engage à protéger le climat, la nature et les ressources tout en réduisant le bruit et en s'inscrivant pleinement dans une démarche de responsabilité sociale.

<http://www.bahnbaugruppe.com> | www.Encore.deutschebahn.com |
<https://gruen.deutschebahn.com/de>