



Contact médias :
Jiwon Han
Équipe RP mondiale
T. +82 2 3464 8503
E. jiwonhan@kia.com

ACTUALITÉS

Kia lance la stratégie « véhicules à usage spécial » avec le lancement du Niro Plus

- **Kia mettra, dans une première phase, le Niro Plus à la disposition des taxis et des services de covoiturage coréens en tant que « véhicule à usage spécial »**
- **A partir de 2025 la production commencera sur base d'une plateforme spécifique, type « skateboard »**
- **Kia s'attend à ce que les PBV jouent un rôle important dans le développement de l'entreprise en tant que « fournisseur de solutions de mobilité durable »**
- **Kia développe d'autres PBV de petite à grande taille sur une plateforme dédiée ; objectif : être le leader mondial des PBV d'ici 2030**
- **Kia prévoit un modèle général de Niro Plus à des fins récréatives**

Kia a dévoilé aujourd'hui le Niro Plus, son premier « véhicules à usage spécial » (PBV). En tant que fournisseur de solutions de mobilité durable, Kia explore diverses manières d'aider les personnes et les entreprises à dépasser l'automobile traditionnelle, et l'entreprise s'attend à ce que ses modèles PBV soient un élément important de la mobilité future.

Le Kia Niro Plus sera déployé en premier lieu en tant que taxi à zéro émission en Corée, l'entreprise ayant modifié la première génération du Niro EV pour l'adapter aux exigences du covoiturage moderne. Son lancement fait suite au lancement du Ray Van en février, le premier fourgon monoplace coréen conçu pour répondre à la demande nationale croissante de services de livraison de petites marchandises.

Kia est l'un des premiers acteurs du marché mondial des PBV et prévoit de devenir un leader du marché d'ici 2030. À cette fin, l'entreprise développe une plateforme dédiée sur laquelle peuvent être présentés des PBV de différentes formes et tailles, répondant aux besoins évolutifs des clients et aux tendances du marché.

Kia lancera son premier modèle PBV dédié en 2025, date à laquelle le marché mondial PBV devrait être arrivé à maturité. Le premier PBV dédié de la marque sera de taille similaire à un véhicule de taille moyenne, avec une évolutivité inhérente.

Sangdae Kim, chef de la division commerciale eLCV de Kia, a commenté : « Kia transforme sa stratégie commerciale pour se concentrer sur la popularisation des VE et introduire de

nouveaux produits de mobilité adaptés aux besoins des utilisateurs sur les marchés du monde entier. Le Niro Plus est notre premier pas dans le monde des PBV, un marché qui recèle un grand potentiel de développement futur. »

Niro Plus – reflète une plus grande demande du public en matière de durabilité

Le Niro Plus s'inscrit résolument dans le projet de Kia de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durable et un leader du développement PBV. Il reflète également une demande accrue du public pour des moyens de déplacement plus durables, y compris lors de la prise de taxis ou de l'utilisation de services de covoiturage.

Kia prévoit également une version du Niro Plus destinée aux particuliers, qui pourra être utilisée à de nombreuses fins récréatives, y compris le camping.

La demande en services de livraison et de logistique a fortement augmenté suite à l'accélération du commerce en ligne pendant la pandémie de Covid-19. À mesure que le marché des PBV se développe, Kia prévoit d'élargir progressivement sa gamme de micro-PBV à de grands PBV pouvant offrir une alternative aux transports publics ou même être utilisés comme bureaux mobiles.

Modèle de taxi Niro Plus – adapté aux exploitants de taxi et aux services de covoiturage coréens

Le modèle de taxi Niro Plus est basé sur le Niro EV de première génération, le populaire crossover de Kia. Depuis son lancement en 2018, le Niro EV s'est vendu dans le monde entier, démontrant l'appétit croissant du public pour les véhicules électriques à batterie polyvalents (BEV).

Kia a apporté plusieurs améliorations au Niro EV pour que le Niro Plus soit prêt à répondre aux exigences strictes des exploitants de taxis et des services de covoiturage coréens. La longueur (4385 mm) et la hauteur (1640 mm) ont augmenté respectivement de 10 mm et 70 mm, pour donner aux occupants du Niro Plus d'espace à l'intérieur de l'habitacle. Grâce à ces dimensions élargies, le conducteur et le passager avant disposent d'une garde au toit accrue de 65 mm, tandis que la garde au toit et l'espace pour les jambes à l'arrière ont respectivement augmenté de 72 mm et 27 mm. La réduction des structures a également contribué à l'amélioration de l'espace dans l'habitacle, le Niro Plus présentant des sièges et des garnitures de porte plus fins que le Niro EV d'origine.

Un écran tout-en-un intégré améliore considérablement la commodité et la sécurité du conducteur, en supprimant le besoin de plusieurs appareils et écrans. L'écran comprendra toutes les informations utiles aux chauffeurs de taxi pour effectuer leur travail en toute transparence, y compris la navigation, le taximètre, le compteur kilométrique numérique et la reconnaissance vocale. Le système comprendra également des données sur les points d'intérêt pertinents et les emplacements des bornes de recharge VE à proximité. Kia prévoit

de collaborer avec des entreprises locales et nationales pour offrir des mises à jour et des services « over-the-air (OTA) ».

#

Notes aux éditeurs

Les données présentées dans ce communiqué de presse sont susceptibles d'être modifiées et certaines fonctionnalités technologiques ne sont pas disponibles sur certains marchés. Les informations du produit pour chaque marché seront confirmées avant sa commercialisation.