



Perscontact:
Jiwon Han
Global PR Team
T. +82 2 3464 8503
E. jiwonhan@kia.com

NIEUWS

Kia lanceert Niro Plus als eerste vrucht van zijn PBV-strategie

- **Kia zal, in een eerste fase, de Niro Plus PBV (Purpose-Built Vehicle) aanbieden aan Koreaanse taxibedrijven en rittendiensten**
- **Vanaf 2025 start de productie van PBV's op een specifiek 'skateboard' platform**
- **Kia verwacht dat PBV's een belangrijke rol zullen spelen in zijn transitie naar aanbieder van duurzame mobiliteitsoplossingen**
- **Kia ontwikkelt nog meer PBV's in alle maten op basis van een specifiek platform en wil tegen 2030 aan de top van de wereldwijde PBV-markt staan**
- **Kia plant algemeen model op basis van Niro Plus voor vrijetijdsdoeleinden**

Kia heeft vandaag de Niro Plus onthuld, zijn eerste PBV-model ('purpose-built vehicle', letterlijk 'speciaal gebouwd voertuig'). Als leverancier van duurzame mobiliteitsoplossingen verkent Kia diverse manieren om mensen en ondernemingen een alternatief te bieden voor de klassieke auto. De onderneming verwacht dat zijn PBV-modellen een belangrijke rol zullen spelen in de mobiliteit van de toekomst.

De Kia Niro Plus zal in eerste instantie worden ingezet als emissievrije taxi in Korea, waar de constructeur de eerste generatie van zijn elektrische Niro aanpast voor de vereisten van moderne rittendiensten. De Niro Plus vervoegt daarmee de Ray Van, Korea's eerste eenzitter-bestelwagen, die in februari werd gelanceerd om te voldoen aan de groeiende vraag naar kleine bestelwagens voor leveringsdiensten in het land.

Kia is een van de eerste merken die zich op de wereldwijde PBV-markt stort en is vastberaden om tegen 2030 uit te groeien tot marktleider. Daartoe ontwikkelt de constructeur een specifiek platform als basis voor PBV-modellen in alle maten en vormen, die inspelen op de markttrends en de veranderende behoeften van klanten.

Het eerste specifiek ontwikkelde PBV-model is gepland voor 2025, aangezien de wereldwijde PBV-markt tegen die tijd zijn maturiteit zal bereiken. Het allereerste PBV-model van het merk zal qua grootte vergelijkbaar zijn met een middenklasser en zal een inherente schaalbaarheid bieden.

Sangdae Kim, Head of Kia eLCV Business Division, geeft tekst en uitleg: “Kia transformeert zijn businessstrategie om elektrische voertuigen te populariseren en nieuwe mobiliteitsproducten te introduceren die zijn afgestemd op de behoeften van markten overal ter wereld. De Niro Plus is onze eerste stap in de wereld van de PBV's, een markt met een enorm toekomstpotentieel.”

Niro Plus – speelt in op de toenemende vraag naar duurzaamheid

De Niro Plus heeft een belangrijke plaats in Kia's plannen om een leverancier van duurzame mobiliteitsoplossingen en een marktleider op het vlak van PBV's te worden. Hij speelt in op de toenemende vraag naar een duurzamere mobiliteit bij het grote publiek, ook wanneer ze taxi's of rittendiensten gebruiken.

Kia zal ook een particuliere versie van de Niro Plus aanbieden, die kan worden ingezet voor tal van vrijetijdsoepleinden, zoals kamperen.

De versnelling van de e-commerce-sector tijdens de Covid-19-pandemie heeft de vraag naar leverings- en logistiekdiensten gevoelig doen toenemen. En naarmate de PBV-markt groeit, zal Kia zijn gamma verder uitbreiden met PBV's in alle maten, van micro tot maxi, om te worden ingezet als alternatief voor het openbaar vervoer of als mobiel kantoor.

Niro Plus-taxi – gericht op Koreaanse taxibedrijven en rittendiensten

De taxiversie van de Niro Plus werd afgeleid van de eerste Niro EV-generatie, Kia's populaire elektrische cross-over. Sinds zijn lancering in 2018 werd de Niro EV wereldwijd verkocht en getuigde hij van de groeiende aantrekkingskracht van batterijaangedreven elektrische voertuigen (BEV's).

Kia heeft de Niro EV op verscheidene punten verbeterd zodat de Niro Plus klaar is om te voldoen aan de hoge eisen van Koreaanse taxibedrijven en rittendiensten. De lengte (4.385 millimeter) en hoogte (1.640 millimeter) namen respectievelijk met 10 en 70 millimeter toe om de inzittenden van de Niro Plus meer interieurruimte te geven. Dankzij deze grotere afmetingen hebben de bestuurder en voorpassagier 65 millimeter extra hoofdruimte, terwijl de hoofd- en beenruimte achterin met respectievelijk 72 en 27 millimeter groeiden. Ook de fijnere structuren droegen bij tot het ruimere interieur: de Niro Plus heeft namelijk dunnere zetels en deurbekledingen dan de oorspronkelijke Niro EV.

Het geïntegreerde 'All-In-One'-scherm tilt het gebruiksgemak en de veiligheid voor de bestuurder naar een gevoelig hoger niveau door het gebruik van diverse toestellen en schermen te vermijden. Het scherm zal alle relevante informatie bevatten die taxibestuurders nodig hebben om hun werk naar behoren uit te voeren, zoals navigatie, een taximeter, een digitale snelheidsmeter en spraakherkenning. Het systeem omvat ook gegevens over relevante POI's en locaties van laadstations in de buurt. Kia wil samenwerken met lokale en nationale ondernemingen om updates-over-the-air en services aan te bieden.

#

Aantekeningen voor redacteurs

Alle gegevens in dit persbericht zijn onderhevig aan wijzigingen en bepaalde technische kenmerken zijn slechts in bepaalde markten verkrijgbaar. Marktspecifieke productdetails zullen dichterbij de lancering worden bekendgemaakt.