



Contact presse Kia Europe
Pablo Gonzalez-Huerta
PR & Communications Manager
Tél. +49 69 850 928 373
E-mail. pghuerta@kia-europe.com

ACTUALITÉS

La nouvelle Kia Picanto peut être commandée dès maintenant

- **Sur commande dès maintenant et dans les showrooms en été**
- **À partir de 16 290 € (Pure 1.0 MPI ISG 58)**
- **La philosophie du design « Opposites United » donne à la nouvelle Picanto un nouveau look audacieux.**
- **La GT Line redessinée associe une carrosserie élégante au plaisir de conduire et à une technologie avancée adaptée aux jeunes propriétaires d'une première voiture.**
- **Elle est livrée de série avec la garantie unique Kia de sept ans ou 150 000 kilomètres.**

Tendance et accrocheuse. La Picanto, la berline compacte moderne de Kia, a été améliorée grâce à un nouveau design et des technologies avancées. Les clients de Kia peuvent ainsi faire l'expérience d'une conduite moderne, utile et élégante et profiter de la liberté qu'apporte le mouvement.

« Des navetteurs urbains aux professionnels en passant par les jeunes adultes qui achètent leur première voiture, la Kia Picanto doit en partie son succès durable à sa grande attractivité », explique Sjoerd Knipping, Vice President Product & Marketing de Kia Europe. « À une époque où les sociétés sont aux prises avec la hausse des prix et où les débats sur l'espace urbain et la qualité de vie s'intensifient, la nouvelle Picanto permet aux clients de profiter de la liberté qu'apporte le mouvement. »

La nouvelle Picanto offre le choix entre une version de base et la GT Line. La GT Line sportive incarne les ambitions de la marque Kia et combine une carrosserie élégante et une technologie de pointe, s'adressant aussi bien aux jeunes acheteurs d'une première voiture qu'aux professionnels actifs.

La Picanto fait partie des modèles Kia les plus vendus dans plusieurs régions du monde et reste particulièrement appréciée dans le segment A européen, où les trajets courts et les espaces de stationnement limités font partie de la réalité quotidienne. Dans ce cadre, la nouvelle Picanto possède quelques atouts remarquables. Par exemple, elle dispose d'un équipement de série plus riche que jamais et de nombreux systèmes d'aide à la conduite aident le conducteur à rendre les trajets urbains plus faciles et plus confortables en Europe.

Avec la nouvelle Picanto, les jeunes et nouveaux clients peuvent nouer un lien avec Kia comme base de leur voyage de vie – sans pour autant sacrifier la qualité ou le confort. Elle se présente comme un symbole d'indépendance et un moyen de créer de beaux souvenirs. Grâce à sa facilité de stationnement, sa manœuvrabilité et sa mentalité « park-and-go », la Picanto s'intègre facilement dans l'offre croissante d'options de mobilité dans les villes

européennes et peut faire partie d'un écosystème de mobilité étendu. Avec jusqu'à 1010 litres d'espace de rangement (VDA), le compartiment à bagages peut accueillir un vélo pliable ou un scooter électrique.

Kia devient un fournisseur de solutions de mobilité durable et prévoit de commercialiser pas moins de quinze modèles purement électriques d'ici 2027. Des voitures abordables et économes, comme la Picanto améliorée contribuent à cette transition et ouvrent la voie à un avenir de mobilité durable.

Design extérieur

Un design revalorisé, inspiré de « Opposites United »

La Picanto améliorée s'inspire de la philosophie du design « Opposites United » de Kia, qui utilise la tension créative entre les valeurs divergentes de la nature et de la modernité pour créer un ensemble harmonieux. Il en résulte un look audacieux et futuriste avec un design moderne et sportif.

La nouvelle signature lumineuse puissante, intégrée au nouveau pare-chocs avant, à la calandre à nez de tigre typique, aux ailes et au capot de la Picanto améliorée, se prolonge dans les entrées d'air avant et confère à la voiture une allure impressionnante. Les phares et feux de jour à LED en option soulignent le caractère moderne et technologique de la nouvelle Picanto, avec une allure large et assurée. Le design simple et stable de l'arrière accentue la liaison verticale entre les feux arrière redessinés et le pare-chocs arrière de la nouvelle Picanto. La signature puissante et large des feux arrière exploite le volume et le cœur du nouveau pare-chocs arrière et du nouveau hayon pour souligner sa solidité et sa largeur.

La version de base de la Picanto est équipée de jantes 14" de série et peut être équipée de nouvelles jantes en alliage léger de 14", de 15" ou de 16" moyennant un supplément de prix. L'allure de la GT Line est renforcée par sa face avant affirmée qui souligne ses éléments sportifs. La calandre en forme de nez tigre a été élargie pour maximiser son look haute performance. Cette GT Line dispose également de nouvelles jantes 16" diamantées spécifiques et d'un diffuseur arrière sportif.

Avec un choix entre neuf teintes vives, la Picanto parvient à se distinguer avec un extérieur audacieux ; quatre d'entre elles sont nouvelles : Signal Red, Smoke Blue, Sporty Blue et Adventurous Green.

Design intérieur

Des packs de couleurs au caractère naturel assurent un confort élevé

L'intérieur de la Picanto améliorée est disponible en plusieurs finitions. La version de base est livrée avec des sièges en tissu noir. Parmi les finitions optionnelles, on retrouve notamment le noir brillant et une nouvelle gamme de couleurs élégantes et sensuelles pour l'intérieur, comme l'Adventurous Green. Inspirés de la nature, ces styles offrent aux clients plus de possibilités de personnaliser l'intérieur de leur véhicule avec le confort haut de gamme des sièges en similicuir. La version GT Line est équipée de série du pack Glossy Black, qui peut être remplacé en option par le pack Adventurous Green. Les packs de couleurs comprennent toujours des sièges et des accoudoirs en similicuir dans les portes, ainsi que des bords colorés autour des bouches d'aération et du levier de vitesses.

Le similicuir est la première étape de la stratégie de Kia pour rendre les couleurs, les matériaux et les finitions de ses voitures plus durables. L'action 1 est « sans cuir », ce qui signifie que Kia a l'intention de supprimer progressivement l'utilisation du cuir dans ses véhicules, en commençant par l'EV9. L'action 2 représente « 10 éléments indispensables », c'est-à-dire 10 matériaux que Kia a identifiés comme particulièrement durables et qu'elle

souhaite intégrer dans ses véhicules à l'avenir. Enfin, l'action 3 concerne la « bioproduction », c'est-à-dire l'innovation de nouveaux matériaux à base biologique.

Groupes motopropulseurs

Choix entre deux moteurs efficaces

La nouvelle Picanto offre le choix entre deux moteurs : les clients peuvent choisir entre un moteur essence de 1,0 litre et un moteur essence de 1,2 litre. Le moteur 1,0 l est un bon choix pour les clients qui accordent une grande importance à l'efficacité, tandis que le moteur 1,2 l s'adresse davantage aux clients qui souhaitent une puissance plus élevée, notamment pour la conduite rapide ou en montée. Les deux options optimisent l'efficacité et réduisent les émissions de CO₂. Les moteurs atmosphériques sont équipés de conduites de recirculation des gaz d'échappement améliorées et d'un calage optimisé des soupapes d'admission. De plus, tous deux offrent un refroidissement amélioré de la chambre de combustion grâce à de nouvelles améliorations dans ce domaine.

Les deux moteurs alimentent les roues avant par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à cinq rapports (5MT) ou d'une transmission automatisée AMT (Automated Manual Transmission) de Kia, basée sur une boîte manuelle à cinq rapports, mais utilisant des actionneurs d'embrayage et de changement de vitesse pour automatiser leurs fonctions respectives. La transmission AMT réunit le meilleur des deux mondes : elle combine la sobriété d'une boîte manuelle conventionnelle avec la facilité d'une boîte automatique qui rend la circulation urbaine beaucoup plus confortable.

En bref, la combinaison d'options de moteur et de transmission répond à tous les besoins des clients européens, quelles que soient leurs habitudes de conduite.

Tenue de route et direction

Plaisir de conduite et agilité en ville

La Picanto offre une réponse typiquement rapide et agréable, sans pour autant compromettre sa stabilité de conduite exceptionnelle. Cela est notamment dû aux jambes de suspension indépendantes McPherson à l'avant et à l'arbre de torsion à l'arrière. Son empattement relativement long contribue à une meilleure tenue de route et à une stabilité accrue sur tous les types de revêtement.

La colonne de direction rapide permet aux roues de réagir immédiatement aux sollicitations du conducteur, ce qui réduit la fréquence de rotation du volant d'un arrêt à l'autre par rapport à de nombreux concurrents (2,8 tours). La Picanto est ainsi plus facile à conduire à basse vitesse et en ville. Les roues avant étant proches des angles avant du véhicule, le poids sur l'essieu avant reste limité et la voiture est très maniable.

La Picanto offre également une fonction de vectorisation du couple au freinage, une caractéristique supplémentaire du contrôle électronique de la stabilité (ESC). Cette nouvelle technologie permet à cette voiture du segment A d'être plus stable et plus sûre dans les virages, tout en réduisant le sous-virage dans les virages serrés.

Technologie

Écran tactile 8,0" et affichage numérique désormais de série

La nouvelle Picanto est équipée de série d'un système de navigation avec écran tactile flottant de 8,0" et d'un écran numérique haute résolution de 4,2" dans le tableau de bord. Le système de navigation à écran tactile 8,0" est équipé d'une connexion Bluetooth multiple, ce qui permet aux utilisateurs de connecter jusqu'à deux appareils mobiles simultanément : l'un pour les appels mains libres et les médias, l'autre uniquement pour les médias. Le système est équipé de série d'Apple CarPlay et d'Android Auto.

Les fonctionnalités de Kia Connect comprennent une série de services à bord, notamment des informations routières en direct, des prévisions météorologiques, des points d'intérêt (POI) et des informations sur les places de stationnement disponibles le long de la route ou dans les parkings. Dans certains pays, les utilisateurs peuvent envoyer à distance des indications d'itinéraire vers leur véhicule avant leur départ, vérifier l'emplacement de leur véhicule et consulter les rapports et les diagnostics du véhicule.

La reconnaissance vocale en ligne leur permet également de rechercher des POI, des adresses et des bulletins météo, ou d'envoyer des SMS avec des commandes vocales. Le nouveau service « Online Navigation » permet d'utiliser des données de trafic historiques et en temps réel prises en charge dans le cloud afin de prévoir plus précisément que jamais les itinéraires permettant de gagner du temps.

Les utilisateurs ont également accès à l'application UVO correspondante, compatible avec les smartphones Android et Apple, offrant de nouvelles fonctionnalités telles que la navigation sur le dernier kilomètre. Les clients peuvent ainsi continuer à naviguer vers leur destination après avoir garé et quitté le véhicule. Les clients de Kia disposent ainsi d'une solution idéale pour naviguer dans les villes où les possibilités de stationnement sont souvent éloignées des magasins, des cafés et des restaurants.

Enfin, la nouvelle Picanto est entièrement équipée de la nouvelle fonction *over-the-air*, qui offre un confort supplémentaire aux clients tout en leur faisant gagner du temps, puisque les systèmes de navigation et d'infodivertissement sont automatiquement mis à jour sans fil sans que le conducteur n'ait à faire quoi que ce soit. Ce n'est qu'un exemple de la façon dont Kia pose les bases d'une expérience connectée améliorée et transparente en offrant à ses clients la technologie la plus avancée.

Sécurité et tranquillité d'esprit de série

Large gamme de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, de sécurité et de confort

La nouvelle Picanto se positionne comme l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie grâce aux derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) de Kia et à une série de nouveaux systèmes de sécurité active destinés à améliorer la sécurité des occupants. Selon les spécifications, la Picanto dispose notamment du Forward Collision-Avoidance Assist 1.5 (FCA) avec détection des véhicules, des cyclistes et des piétons. Cette fonction comprend le Junction Turning : Si une collision est imminente lors d'un virage à gauche à une intersection (ou à droite au Royaume-Uni), la fonction aide automatiquement à effectuer un arrêt d'urgence.

En outre, la Picanto est disponible avec Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Lane Keeping Assist (LKA), Driver Attention Warning et Leading Vehicle Departure Warning (DAW+), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) et Lane Following Assist (LFA). La fonction LFA utilise la caméra orientée vers l'avant pour contrôler les marquages au sol et ajuste la Picanto améliorée pour que la voiture reste au centre de sa voie de circulation. Elle est également équipée du Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) qui avertit le conducteur et immobilise le véhicule lorsqu'il détecte un autre véhicule approchant par la gauche ou par la droite en sortant d'une place de stationnement.

De plus, la Picanto dispose d'un signal d'arrêt d'urgence (Emergency Stop Signal, ESS) qui fait clignoter automatiquement les feux de détresse pour alerter le véhicule qui suit en cas de freinage brutal du conducteur. Le système Hill-start Assist Control (HAC) maintient le véhicule sur les freins pour un démarrage rapide en côte.

En outre, la nouvelle Picanto est équipée de série de Kia's Vehicle Stability Management (VSM), Cornering Brake Control (CBC) et Straight-line Stability (SLS), autant de fonctions

qui aident le conducteur à garder la voiture sous contrôle pendant le freinage et dans les virages. Enfin, la nouvelle Picanto peut être équipée de six airbags dans l'habitacle. Elle dispose également de fixations ISOFIX pour sièges enfant. La Picanto est vendue de série avec la garantie unique Kia de sept ans ou 150 000 km.

– Fin –