



Contacts presse Kia Europe
Oliver Strohbach
Senior Manager Public Relations
Tél. : +49 69 850 928 373
E-mail : ostrohbach@kia-europe.com

Pablo González Huerta
Manager Public Relations & Communications
Tél. : +49 69 850 928 342
E-mail : pghuerta@kia-europe.com

ACTUALITÉS

La nouvelle Kia Niro démontre que ce sont les petites choses qui font toute la différence

- **Le Niro nouvelle génération allie design innovant et fonctionnalités pratiques**
- **Un habitacle polyvalent pensé pour tous les occupants**
- **Le mode « Green Zone », le style aérodynamique et la marche arrière électrique améliorent l'efficacité et réduisent les émissions**
- **L'habitacle écologique et les trois options de motorisations électriques offrent des solutions durables**
- **La fonction Vehicle-to-Device et la capacité de remorquage de 1300 kg ouvrent la voie aux aventures nouvelles**

Entièrement remodelée, la toute nouvelle version du célèbre Niro de Kia intègre une foule de fonctionnalités innovantes en matière de design et de commodité qui hissent le modèle à la pointe de la mobilité durable sur le segment des crossover compacts.

L'un des éléments esthétiques les plus marquants de l'extérieur est le montant C contrasté, qui assure également au Niro un meilleur aérodynamisme. Le panneau dissimule un « tunnel aérodynamique » qui dirige l'air circulant sur les flancs de la voiture à travers un espace situé à côté des feux arrière afin de réduire la traînée causée par les turbulences.

Le volet d'air actif de la calandre est l'un des éléments parfaitement intégrés au design extérieur. Il se ferme automatiquement lorsque le refroidissement du moteur n'est pas nécessaire afin de faciliter le flux d'air à l'avant du véhicule. Ce volet d'air actif est intégré à la calandre supérieure et inférieure sur les versions HEV et PHEV du Niro, et à la calandre inférieure sur le modèle EV. Le montant C aérodynamique et le volet d'air actif permettent au nouveau Niro d'afficher un impressionnant coefficient de traînée de 0,29 Cd.

Développé avec l'objectif d'en faire un véhicule efficace et engagé en faveur de la mobilité durable, le nouveau Niro HEV et PHEV est doté d'un mode de conduite intelligent « Green Zone ». En fonction des indications du système de navigation, de l'analyse des habitudes de

Movement that inspires

conduite ou de l'intervention manuelle du conducteur, le mode Green Zone automatise la conduite 100 % électrique dans certaines zones urbaines, comme les routes à proximité des écoles et des hôpitaux, afin de réduire les émissions polluantes.

Le mode Green Zone peut également gérer la charge restante sur un itinéraire prévu en surveillant et en équilibrant constamment l'utilisation de la batterie en fonction de la distance restante, en passant de l'essence à l'électricité de la manière la plus efficace possible. Pour plus de commodité, le Niro PHEV intègre une fonction de géorepérage qui étend le mode électrique (VE) à la conduite dans les zones à très faibles émissions en Europe.

Le nouveau Niro présente également une autre innovation axée sur le respect de l'environnement : le chauffage PTC (coefficient de température positif) de 5,5 kWh en option, qui permet au véhicule de maintenir plus longtemps le mode 100 % électrique par temps froid. Cette fonction permet de chauffer l'habitacle du Niro en utilisant uniquement l'énergie électrique, ce qui réduit la charge du moteur à combustion et permet au Niro de rester plus longtemps en mode EV pur, avec également comme avantage notable une réduction significative des émissions d'échappement.

Un habitacle lounge écologique et serein

Des matériaux écologiques ont été utilisés dans tout l'habitacle, conformément à la volonté de Kia de faire du Niro l'incarnation nouvelle du changement positif qu'elle entend insuffler et dont elle a fait sa priorité stratégique. Inspirés par la nature, les nombreux matériaux nobles utilisés dans l'intérieur du nouveau Niro contribuent à créer une atmosphère sereine et à réduire l'impact environnemental. La garniture de toit est composée à 56 % de fibres de papier recyclées, le garnissage des sièges en similicuir est composé de polyuréthane bio (Bio PU) contenant du Tencel® en feuilles d'eucalyptus et une peinture sans BTX* a été utilisée pour les panneaux de porte. Les sièges en similicuir présentent une finition à effet tissu, tandis que les nouveaux revêtements en plastique grainé rappellent le basalte naturel que l'on trouve sur l'île de Jeju, en Corée.

D'autres améliorations moins visibles, mais tout aussi importantes appliquées à l'habitacle, contribuent au caractère agréable du nouveau Niro et à l'impression générale d'un design soigneusement pensé et de haute qualité. Une attention particulière a été portée à l'utilisation de matériaux insonorisants dans les zones où le bruit de la route est le plus perceptible, grâce à l'emploi de moteurs électriques plus silencieux. L'expérience acoustique a également été améliorée grâce la boîte de vitesses du Niro, une unité innovante et spécialement conçue pour générer moins de bruit. Cette nouvelle boîte est dépourvue de marche arrière, celle-ci étant prise en charge par le moteur électrique au fonctionnement quasi silencieux. Cette approche a permis également de réduire le poids du véhicule de 2,3 kg et d'améliorer le rendement énergétique de 0,62 %.

Lors de la conception de l'habitacle du Niro, le conducteur et les passagers ont été soigneusement pris en compte. La structure des sièges avant a été amincie de 30 %, ce qui se traduit par une réduction de 30 mm. Le siège passager inclinable en mode « relax » a été

conçu pour répartir la pression de manière uniforme et maximiser le confort sur les longs trajets. Le siège conducteur à mémoire de position offre un confort accru. Les sièges avant et arrière sont chauffants et peuvent être dotés en option d'une fonction de ventilation côté conducteur et passager. La banquette arrière offre une inclinaison en deux niveaux pour optimiser l'espace et le confort des passagers à l'arrière, ainsi qu'une répartition en 60/40 pour une capacité de chargement accrue.

Pour les utilisateurs qui ont besoin de maximiser l'espace à l'arrière tout en transportant des bagages, le nouveau Niro est équipé d'un cache-bagages pliable très pratique. Ce fin dispositif est fabriqué à partir de plastique PET recyclé, ce qui a permis de réduire son poids de 2,1 kg par rapport à un cache-bagages classique. Lorsqu'il est en place, les utilisateurs disposent d'un volume de chargement de 475 litres**, et lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut facilement être rangé grâce à ses dimensions compactes.

Tout à portée de main

Le large écran du Niro est parfaitement intégré au tableau de bord pour un aspect plus homogène, en accord avec l'ambiance lounge. Autre détail pratique, la console centrale est réglable pour s'adapter aux besoins des utilisateurs. Cet espace pratique mais souvent négligé peut ainsi être configuré de plusieurs façons. Il comprend un porte-gobelet ouvert et un plateau central avec cloison amovible permettant de ranger un ordinateur portable, une tablette ou des documents.

L'aventure vous attend

La fonction Vehicle-to-Device (V2D) du Niro EV permet d'utiliser la batterie bidirectionnelle comme source d'énergie portable de 3 kW pour alimenter des appareils et équipements tel que vélo électrique ou matériel de camping. Et pour les longs périple en pleine nature, le nouveau Niro offre une capacité de remorquage non freinée de 600 kg et freinée de 1300 kg sur les modèles Niro PHEV et HEV – convenant à la plupart des caravanes et remorques – ainsi qu'une capacité de remorquage non freinée de 300 kg et freinée de 750 kg sur le Niro EV.

#

* Le sigle BTX fait référence au mélange de benzène, de toluène et des trois isomères du xylène

**Volume de 475 litres dans le Niro BEV