



Perscontacten Kia Europe  
Oliver Strohbach  
Senior Manager Public Relations  
T. +49 69 850 928 373  
E. ostrohbach@kia-europe.com

Pablo González Huerta  
Manager Public Relations & Communications  
T. +49 69 850 928 342  
E. pghuerta@kia-europe.com

## NIEUWS

# Kia biedt EV6-software-update aan om sneller op te laden bij koud weer

- **Batterijconditionering nu beschikbaar op alle EV6-modellen van MJ22**
- **Tot 50% kortere laadtijden dankzij nieuwe functie, wanneer de batterij haar optimale bedrijfstemperatuur bereikt**
- **Omvat een upgrade van het satellietnavigatiesysteem – activeert indien nodig automatisch de batterijconditionering wanneer een DC-snellader als bestemming is ingesteld**

Kia-klanten die als een van de eersten een alom geprezen elektrische EV6-cross-over aanschaffen, kunnen hun wagen nu upgraden om hem nog sneller op te laden in koude omstandigheden. De batterijconditionering, die standaard voorzien is op de EV6-modellen van MJ23, de nieuwe EV6 GT en de volledig nieuwe Niro EV, wordt nu als optionele retrofit aangeboden op alle EV6-modellen van MJ22. Dit verhelpt de langzamere laadsnelheden waarmee alle batterijelektrische voertuigen (BEV's) te maken kunnen krijgen bij koudere temperaturen.

In optimale bedrijfsomstandigheden kan de EV6 in nauwelijks 18 minuten van 10 tot 80 procent worden opgeladen dankzij zijn ultrasnelle 800V-technologie, die mogelijk wordt gemaakt door het specifieke Electric-Global Modular Platform (E-GMP) van de EV6. Bij vijf graden Celsius kan dezelfde laadbeurt echter een 35-tal minuten duren in een EV6 van MJ22\* zonder batterijconditionering – de retrofit zorgt ervoor dat de optimale bedrijfstemperatuur van de batterij wordt bereikt\*\*, waardoor de laadtijd tot 50% korter wordt.

De upgrade omvat ook het satellietnavigatiesysteem. Dat is nodig omdat de conditioneringsfunctie de batterij van de EV6 automatisch voorverwarmt wanneer de bestuurder een DC-snellader als bestemming instelt in het navigatiesysteem, de batterijtemperatuur lager is dan 21 graden en de laadstatus 24% of hoger is. De conditionering wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de batterij haar optimale bedrijfstemperatuur bereikt. Daarna kunnen klanten de betere laadprestaties ervaren.

Alexandre Papapetropoulos, Director Product & Pricing bij Kia Europe: “De EV6 won onderscheidingen en oogstte lof voor zijn indrukwekkende, ultrasnelle laadprestaties, zijn reële rijbereik tot 528 km (WLTP) en zijn onovertroffen ruimte en technologie. We zijn voortdurend op zoek naar manieren om onze producten te verbeteren. Met de nieuwe batterijconditioneringsupgrade kunnen alle bestaande EV6-klanten genieten van nog snellere laadtijden in koud weer – bijzonder handig nu de temperatuur daalt. Deze eenvoudige en intuïtieve, nieuwe functie zorgt ervoor dat bestuurders minder tijd kwijt zijn aan opladen en meer genieten van de rit. Dit initiatief onderstreept ons engagement om de bezitservaring voor alle klanten te maximaliseren.”

Bestaande klanten met een EV6 van MJ22 die hun wagen willen upgraden met de nieuwe batterijconditioneringstechnologie, wordt aangeraden contact op te nemen met hun lokale Kia-dealer. Daar zullen opgeleide technici de software van de wagen updaten. De batterijconditioneringstechnologie is standaard beschikbaar op alle EV6-modellen van MJ23.

# # #

#### Opmerking voor redacteurs

\* Op basis van interne tests in optimale omstandigheden.

\*\* Afhankelijk van de bedrijfsduur van de verwarming.

#### **Over Kia Europe**

*Kia Europe is de Europese verkoop- en productieafdeling van Kia Corporation, een wereldwijd erkend merk met een visie om duurzame mobiliteitsoplossingen te creëren die wereldwijd beweging inspireren. Als leverancier van duurzame mobiliteitsoplossingen voert Kia de popularisering van geëlektrificeerde en elektrische voertuigen op batterijen aan en ontwikkelt het merk een groeiend aanbod van mobiliteitsdiensten dat mensen over de hele wereld aanmoedigt om de beste reisoplossingen te zoeken.*

*Kia Europe, met hoofdzetel in Frankfurt (Duitsland), stelt in totaal meer dan 5.500 medewerkers tewerk van 37 nationaliteiten in 39 markten in Europa en de Kaukasus. Het zorgt ook voor de Europese productie in de ultramoderne fabriek van de constructeur in Zilina (Slowakije).*

*De innovatieve producten van Kia blijven heel wat bijval oogsten. Zo werd de batterijaangedreven EV6 in 2022 de eerste Koreaanse auto die het tot Europese Auto van het Jaar schopte.*

*Meer informatie vindt u hier: [www.press.kia.com](http://www.press.kia.com)*

**Software-update voor Kia EV6 om sneller op te laden bij koud weer**