



**Perscontacten Kia Europe**  
Oliver Strohbach  
Senior Manager Public Relations  
T. +49 69 850 928 373  
E. ostrohbach@kia-europe.com

Pablo Gonzalez-Huerta  
PR & Communications Manager  
T. +49 69 850 928 373  
E. pghuerta@kia-europe.com

## NIEUWS

# Bestuurders van de volledig nieuwe Kia Niro kiezen voor duurzame mobiliteit

- **Compromisloze hybride, oplaadbare hybride en zuiver elektrische aandrijflijnen maken overgang naar geëlektrificeerde mobiliteit tot kinderspel**
- **Geavanceerd platform, specifieke ophanging en gerichte afstelling van de stuurinrichting zorgen voor een comfortabel en responsief rijgedrag**
- **Gedurfd exterieur omvat innovatieve aerodynamische eigenschappen; ruim en veelzijdig interieur creëert loungegevoel**

De gloednieuwe Kia Niro werd van A tot Z ontworpen om te voldoen aan de behoeften en verwachtingen van de hedendaagse milieubewuste autobestuurder. Met drie efficiënte geëlektrificeerde aandrijflijnen, een ruim interieur dat uitblinkt door zijn veelzijdigheid en duurzame materialen, en technologie het die rijden intuïtiever maakt, werpt hij zich op als een compromisloze oplossing voor wie op zoek is naar een stijlvolle, praktische en milieuvriendelijke compacte cross-over (C-CUV).

Door vorm en functie op intelligente wijze te verenigen, levert Kia een veilige en gezinsvriendelijke cross-over af, die meer mensen zal aanmoedigen om een betekenisvolle stap naar geëlektrificeerde mobiliteit te zetten. De hybridemodellen (HEV) en oplaadbare hybrideversies (PHEV) beschikken over de superefficiënte Smartstream 1.6 GDI-benzinemotor van Kia, terwijl de Niro EV een elektrisch rijbereik van 460 kilometer (gecombineerde WLTP-cyclus) kan voorleggen.

De Niro gebruikt het 'K'-platform van de derde generatie, dat Kia van bij het begin heeft ontwikkeld om een mix van geëlektrificeerde aandrijflijnen te ondersteunen en een hoge torsiestijfheid te bieden. De Kia-ingenieurs hebben dit geavanceerde onderstel optimaal benut door de ophanging en stuurinrichting af te stemmen op een hoog comfortpeil en een responsieve rijervaring die vertrouwen inboezemt.

Met een lengte van 4.420 millimeter, een breedte van 1.825 millimeter, een hoogte van 1.570 millimeter en een wielbasis van 2.720 millimeter staat de volledig nieuwe Niro garant voor ruimere interieurproporties en een groter opbergvolume. Overal worden hoogwaardige gerecycleerde materialen gebruikt die de duurzame reputatie van de volledig nieuwe Niro nog versterken.

Sjoerd Knipping, VP Marketing and Product bij Kia Europe, verklaarde: “De huidige Niro-familie is het op twee na meest verkochte Kia-model in Europa. Van de lancering tot nu verkocht Kia al 350.000 Niro’s (54% HEV, 15% PHEV en 31% EV), wat aantoont dat hij het juiste product op het juiste moment was om de massaverkoop van geëlektrificeerde voertuigen te versnellen. Doordat de ontwerpers van een wit blad papier vertrokken, weerspiegelt de volledig nieuwe Niro de evoluerende mobiliteitsbehoeften van onze klanten. We hebben ervoor gezorgd dat deze nieuwe generatie de leiding kan blijven nemen in het steeds competitievere segment van de geëlektrificeerde compacte cross-overs. We hopen in 2023 ongeveer 90.000 stuks te verkopen.”

De gloednieuwe Niro is vanaf nu te bestellen. De Europese leveringen gaan in het derde kwartaal van 2022 van start.

## **Drie hoogtechnologische geëlektrificeerde aandrijflijnen**

Met de volledig nieuwe Niro heeft Kia het beslissingsproces voor klanten opnieuw vereenvoudigd, met drie verschillende aandrijflijnen die afgestemd zijn op de behoeften van elke levensstijl.

De PHEV- en HEV-modellen plukken de vruchten van de 1.6 GDI-benzinemotor van Kia uit de Smartstream-familie, met wrijvingsarme kogellagers. Deze krachtbron wordt in beide gevallen standaard gekoppeld aan de zestrapsautomaat met dubbele koppeling van de tweede generatie (6DCT met versnellingen die geoptimaliseerd zijn voor een maximale efficiëntie van de transmissie). Door de achteruitversnelling te schrappen bespaarden de ingenieurs een aanzienlijke 2,3 kilogram. Dat verlaagt het totale energieverbruik met 0,62 procent. Achteruitrijden doet de Niro op zijn elektromotor, wat de efficiëntie en het comfort ten goede komt.

Bij de HEV levert de 1.6 GDI-viercilinder een maximaal systeemvermogen van 141 pk in combinatie met de synchrone elektromotor met permanente magneet van 32 kW. In de PHEV-versie staat de elektromotor van 62 kW garant voor een maximaal systeemvermogen van 183 pk en een zuiver elektrisch rijbereik tot 65 kilometer (gecombineerde WLTP-cyclus, met 16"-velgen). Dat volstaat voor de meeste dagelijkse pendelritten.

Een intelligente ‘Green Zone’-modus op de Niro HEV en PHEV automatiseert het gebruik van elektrische energie door locatieaanwijzingen van het navigatiesysteem te gebruiken en te leren van rijpatronen. Bebouwde gebieden of wegen in de buurt van scholen en ziekenhuizen worden aangeduid als Groene Zones, waarbij de wagen automatisch de elektrische rijmodus inschakelt om zijn emissies te verlagen. Daarnaast kan de klant ook zelf Groene Zones creëren waarin hij de uitstoot van zijn wagen wil verminderen, door bepaalde adressen – zoals zijn woning of kantoor – te registreren.

De volledig nieuwe Niro EV combineert een rijbereik van 460 km (WLTP) met een beschikbaar vermogen van 150 kW en een instant koppel van 255 Nm voor levendige prestaties. Met een topsnelheid van 167 km/u en een sprint van 0 tot 100 km/u in 7,8 seconden legt de volledig nieuwe Niro EV in alle omstandigheden een moeiteloos en soepel rijgedrag aan de dag.

Aan een geschikte gelijkstroomlader en in optimale omstandigheden kan de 64,8 kWh grote lithium-ionpolymeerbatterij van de volledig nieuwe Niro EV in nauwelijks 43 minuten worden opgeladen van 10 tot 80 procent. Wanneer een laadpunt op gelijkstroom wordt ingesteld als

bestemming en wanneer de temperatuur laag is, gebruikt het systeem van de Niro EV een op het navigatiesysteem gebaseerde batterijconditioning om de batterij voor te verwarmen, wat de laadtijden inkort en de batterijprestaties verhoogt.

De volledig nieuwe Niro HEV en PHEV onderscheiden zich door een maximaal geremd sleepvermogen van 1.300 kilogram, terwijl de Niro EV een sleepvermogen van 750 kilogram biedt voor wie houdt van emissievrije avonturen.

## **Een comfortabele en responsieve rijervaring**

De volledig nieuwe Niro staat op het uitermate flexibele en volledig geëlektrificeerde 'K'-platform van de derde generatie van Kia. De hogere torsiestijfheid dan bij de vorige Niro vertaalt zich in een verbeterd rij-, weg- en stuurgedrag. De aanzienlijke toename van het aandeel warm geperst staal met hoge treksterkte (+22 procent) komt dan weer de efficiëntie en veiligheid ten goede, terwijl het naakte koetswerk maar liefst 6 procent of 20,3 kilogram lichter werd.

De 'K'-architectuur maakt, naargelang de aandrijflijn, diverse batterijmontageopties mogelijk. Zo heeft de HEV zijn batterij onder de achterzetels, terwijl ze bij de PHEV onder de vloer voor de achterzetels zit. Bij de Niro EV werd de batterij ondergebracht in het centrale deel van de bodemplaat. Bij elke configuratie bevindt het extra gewicht zich op de meest geschikte plaats voor de gewichtsverdeling en lay-out en werd de ophanging afgesteld om het rijcomfort en de dynamiek te optimaliseren.

De gloednieuwe Niro kreeg tevens een verbeterde ophanging en stuurinrichting in vergelijking met zijn voorganger om een aangenamer en responsiever rijgedrag af te leveren. De ophanging, met MacPherson-veerpoten vooraan en een multilinklay-out achteraan, staat geheel in het teken van een responsief, stabiel en comfortabel rijgedrag. Een nieuw kantellager vermindert de wrijving in de veerpoten en draagt zo bij tot een soepelere schokdemperbeweging. Hij vermindert ook de wrijving in het stuursysteem, wat samen met de afstelling van de stuursoftware een uiterst natuurlijk stuurgevoel met een uitmuntende feedback creëert.

Om ongewenste motor- en rijgeluiden tegen te gaan, werden in de structuur van de wagen extra isolatie en padding aangebracht. Dat komt vooral tot uiting in de nagenoeg geruisloze elektrische modus.

## **Gespierd exterieurdesign**

Het lijnenspel van het koetswerk werd bepaald door de Kia-designfilosofie 'Opposites United', die het emotionele en het rationele samensmelt om een auto te creëren die beweging ademt. Met zijn doelgerichte en opvallende look voorziet de gloednieuwe Niro het CUV-segment van het nodige visuele karakter.

De voorkant van de volledig nieuwe Niro toont de jongste evolutie van de typische Tiger Face van Kia, die zich voortaan uitstrekt tot aan de voorste spatborden. De voorruit heeft een uniek design met dubbel schutbord waarbij de boven- en onderkant van het schutbord elkaar spiegelen voor een gevoel van visuele harmonie. De hoekige 'hartslag'-dagrijlichten (DRL's) dragen bij tot de eigentijdse look, terwijl een gespierde bodemplaat en afwerking de robuuste uitstraling van de wagen benadrukken.

De Niro EV onderscheidt zich van de HEV- en PHEV-modellen door een tweekleurig gesloten radiatorrooster en unieke zijdelingse sierlijsten in Steel Gray. Hij biedt behalve zijn

modelspecifieke aerodynamische 17" lichtmetalen velgen ook een unieke afwerking onderaan het radiatorrooster en de bumper. De laadpoort bevindt zich in het midden van het radiatorrooster.

De eenvoudige karakterlijnen op de flanken lopen uit in de gedurfde Aero C-stijl achteraan. Hij werd nauwkeurig uitgewerkt om de luchtstroom over de flanken en naar buiten te leiden via een verborgen kanaal dat ter hoogte van de achterlichten stopt om de turbulentie – en dus de luchtweerstand – te minimaliseren. Zo kan de nieuwe Niro een indrukwekkende luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,29 voorleggen.

Achteraan accentueren boemerangvormige led-achterlichten de dynamische uitstraling en doelgerichtheid. Die flankeren de eenvoudige uitsparing voor de nummerplaat en het Kia-logo, terwijl de hartslagvormige reflectoren achteraan, de robuuste beschermplaat en de krachtige diffusor de designelementen van de voorkant overnemen.

Klanten krijgen de keuze uit negen moderne koetswerkkleuren: Cityscape Green, Clear White, Snow White Pearl, Aurora Black Pearl, Mineral Blue, Interstellar Gray, Orange Delight, Runway Red en Steel Gray. De personaliseringsmogelijkheden zijn onder meer de keuze uit diverse kleuren voor de C-stijlen, die contrasteren met en een aanvulling vormen op de koetswerkkleur. Ook zijn er tot drie verschillende afwerkingsniveaus voor de bekleding, naargelang het gekozen afwerkingsniveau en de motor.

## **Ruim en veelzijdig interieur**

Dankzij de verbeterde proporties van het nieuwe platform biedt de volledig nieuwe Niro meer ruimte voor inzittenden en opbergvakken dan de eerste generatie. De bestuurder en voorpassagier hebben 1.028 millimeter hoofdruimte en 1.053 millimeter beenruimte, terwijl de achterpassagiers worden beloond met een hoofdruimte van 1.005 millimeter in de HEV- en PHEV-modellen en 967 millimeter in de Niro EV. Met 1.011 millimeter beenruimte achterin de Niro HEV en PHEV en 938 millimeter in de Niro EV zullen de achterpassagiers zich comfortabel kunnen ontspannen tijdens de reis.

Het royale koffervolume van de volledig nieuwe Niro bedraagt 1.445 liter voor de HEV, 1.342 liter voor de PHEV en 1.392 liter voor de EV met de achterzetels neergeklapt. Een handige frunk van 20 liter voegt extra opslagpotentieel toe voor wie kiest voor de Niro EV.

De frames van de slanke voorzetels werden 30 millimeter verkleind voor een bijna 30 procent dunnere algemene vorm, waardoor er achterin meer ruimte vrijkomt voor de passagiers. De passagiers op de tweede rij beschikken ook over USB-C-laadpoorten in de voorzetels. De volledig nieuwe Niro beschikt ook over een innovatieve 'relaxion'-zetel vooraan. Wanneer de wagen stilstaat (bijvoorbeeld tijdens het laden), kan de voorpassagier met een druk op de knop achteroverleunen terwijl de zetel een optimale ondersteuning biedt.

Alle belangrijke bedieningselementen kregen een ergonomische plaats binnen handbereik van de bestuurder. Het uit de as geplaatste dashboard biedt plaats aan twee naadloze 10,25"-schermen die de rij- en infotainmentfuncties omvatten, terwijl een multimodale aanraakbediening het infotainment en de verwarming regelt en tegelijk de afleiding van de bestuurder minimaliseert.

Een head-up display (HUD) van 10" geeft essentiële rijgegevens zoals de snelheid, informatie van de rijhulpsystemen en navigatieaanwijzingen rechtstreeks weer op de voorruit, voor meer veiligheid en gebruiksgemak.

Als aanvulling op de milieuvriendelijke aandrijfgehele worden de milieuaspecten in het interieur voortgezet. De hemelbekleding is gemaakt van gerecycleerd behangpapier, de deurpanelen zijn afgewerkt met VOS-vrije verf, de bekleding in vegan PU-leder bevat Tencel van eucalyptusbomen, en het bagagescherm is uitgevoerd in een gebreid materiaal, gemaakt van 75 procent gerecycleerde vezels. Deze duurzame elementen creëren een milieuvriendelijk interieur vol natuurlijke en aangenaam aanvoelende afwerkingen.

## **Geavanceerde veiligheids- en comforttechnologieën**

De volledig nieuwe Niro beschikt over DriveWise, het geavanceerde gamma intelligente rijhulpsystemen (ADAS) van Kia voor extra comfort, veiligheid en gebruiksgemak.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) waarschuwt de bestuurder met verklippers en geluidssignalen wanneer het systeem een mogelijke aanrijding met andere weggebruikers of voetgangers detecteert. Wanneer de bestuurder op kruispunten navigeert, activeert de richtingaanwijzer de functie Junction Turning. In de Niro EV waarschuwt een kruispuntfunctie wanneer er een aanrijding met een ander voertuig – tegenligger of dwarsverkeer – dreigt. Als het systeem een waarschuwing geeft maar de bestuurder niet reageert, zal het automatisch remmen om een impact te vermijden.

De frontcamera en het ingebouwde navigatiesysteem van de nieuwe Niro worden geïntegreerd om de huidige snelheidsbeperking weer te geven. Het ISLA-systeem (Intelligent Speed Limit Assist) toont de huidige snelheidslimiet en wijzigt automatisch de ingestelde snelheid (na bevestiging door de bestuurder) aan de hand van de informatie gedetecteerd door de frontcamera. Andere rijhulpsystemen die de inzittenden van de Niro beschermen zijn onder meer Lane Keeping Assist (LKA), Lane Following Assist (LFA), Highway Driving Assist (HDA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA), Smart Cruise Control-Curve (NSCC-C) op basis van de navigatie, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Rear View Monitor (RVM) en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).

Ook zijn er diverse nuttige technologieën om parkeer manoeuvres te vereenvoudigen en veiliger uit te stappen. Remote Smart Parking Assist (RSPA) stelt de bestuurder in staat om het parkeer manoeuvre vanop afstand te voltooien met de sleutel. In krappe parkeerplaatsen kan de auto zichzelf parkeren door in rechte lijnen heen en weer te rijden, ondersteund door de ultrasone sensoren. Bij het parkeren onder controle van de bestuurder helpen de systemen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R) en Front/Rear Parking Distance Warning (PDW-F/R) hem om de wagen in de kleinste plekjes te manoeuvreren. Wanneer de wagen geparkeerd staat, geeft Safe Exit Assist (SEA) een waarschuwing als er een voertuig langs achteren nadert bij het uitstappen. Het elektronische kinderslot voorkomt in dat geval dat achterpassagiers de achterdeuren openen.

Andere gemaksvoorzieningen zijn onder meer het geavanceerde Voice Car Control-systeem, dat natuurlijke gesproken commando's begrijpt en inzittenden in staat stelt om belangrijke systemen zoals de temperatuur en audio-instellingen te bedienen. Dankzij de nieuwe Multi-Command-functie kunnen passagiers ook meerdere functies met een commando bedienen. Voor nog meer gebruiksgemak zorgt de elektrische achterklep die zich automatisch kan openen wanneer ze de intelligente sleutel van de gebruiker detecteert.

De Niro EV beschikt ook over bijkomende comfortvoorzieningen die mogelijk worden gemaakt dankzij inspirerende connectiviteitstechnologieën zoals de controle over het

laadproces van de batterij, het instellen van het laadschema, de vertrektijd en de instellingen van de klimaatregeling via de Kia Connect-app.

Dankzij de nieuwe functie 'User Profile Transfer' kunnen Kia-eigenaars ook hun Kia Connect-voorkeuren in de wagen opslaan via de cloud en instellingen overbrengen van het ene voertuig naar het andere. Dat systeem is handig voor klanten die regelmatig wisselen tussen verschillende wagens die over Kia Connect beschikken, zoals fleetbestuurders die poolwagens gebruiken, of gezinnen met meer dan één auto met Kia Connect.

Zo kan de batterij die de nieuwe Niro EV aandrijft een mobiele energiebron worden: ideaal voor al uw reizen. Met behulp van de aansluiting in het interieur en een externe stekker kunnen eigenaars van een Niro EV eenvoudig de batterij gebruiken (tot een minimum van 20% lading) om andere elektronische toestellen aan te drijven. Deze V2D-functie (Vehicle-to-Device) heeft een vermogen van 3 kW, waardoor ze ideaal is voor buitenactiviteiten en lange uitstapjes in het weekend.

Met behulp van Kia Connect kunnen Niro EV-bestuurders ook de laadstatus van de wagen bekijken en controleren, een route plannen via online navigatie, agenda's van Apple en Google synchroniseren en toegang krijgen tot functies zoals de nabijheid van laadstations, live weer en realtime-verkeersinformatie.

Het opladen wordt vereenvoudigd met Kia Charge, een service die eigenaars van een Niro PHEV en EV toegang geeft tot meer dan 350.000 laadstations en een aantal gebruiksplannen op maat van hun laadbehoeften. Het partnerschap van Kia met IONITY betekent ook dat Niro-gebruikers bijkomende toegang hebben tot meer dan 400 laadstations. Alle energie die uit een IONITY-lader wordt gehaald, is afkomstig van 100% hernieuwbare bronnen van gecertificeerde leveranciers.

- Einde -