

■ Especificaciones Técnicas Kia EV9

		Motorización	KIA EV9 AWD GT Line	
		Número de asientos	6	7
► Dimensiones				
Exterior (mm)	Longitud		5.015	
	Anchura	Espejos desplegados	2.263	
		Espejos plegados	2.047	
	Altura		1.780	
	Distancia entre ejes		3.100	
	Paso Rueda	Delantera	1.692	
		Trasera	1.704	
	Voladizo (Delantera / Trasera)		875 / 1.040	
Distancia mínima al suelo (mm)		177		
Ángulo de ataque / Ángulo de salida (grados)		20 / 22,8		
Interior (mm)	Espacio piernas (1ª / 2ª / 3ª fila)		1.052 / 1.086 / 761 / 1.052 / 1.086 / 783	
	Espacio cabeza (1ª / 2ª / 3ª fila)		1.005 / 985 / 1.004	
	Espacio hombros (1ª / 2ª / 3ª fila)		1.564 / 1.525 / 1.398	
	Espacio cadera (1ª / 2ª / 3ª fila)		1.508 / 1.470 / 1.063	
Capacidad de Carga (VDA, t)	Mínimo (3ª fila reclinada 20° / 12°)		312 / 333	
	Máximo (asientos 3ª fila plegados)		828	
	Máximo (asientos 2ª y 3ª fila plegados)		2.393	2.318

► Motorización y batería

Motor eléctrico	Tipo		Motor síncrono de imán permanente
	Potencia total	(kW / cv)	282,6 / 384
	Par máximo total	(Nm)	700
	Potencia máxima (Motor delantero)	(cv / rpm)	192 / 4.000-7.800
		(kW / rpm)	141,3 / 4.000-7.800
	Par máximo (Motor delantero)	(Nm / rpm)	350 / 0-3.800
	Potencia máxima (Motor trasero)	(cv / rpm)	192 / 4.000-7.800
		(kW / rpm)	141,3 / 4.000-7.800
Par máximo (Motor trasero)	(Nm / rpm)	350 / 0-3.800	
Baterías	Tipo		Polímero de iones de litio
	Voltaje (V)		552
	Capacidad (Ah)		180,9
	Capacidad energética (kWh)		99,8
	Potencia (kW)		318
	Peso (kg)		567
Carga batería	Tiempo de carga (10% ~ 100%) -CA-	Potencia máxima carga (kW)	7 (Monofásico) / 10,5 (Trifásico)
		Tiempo de carga doméstica	40h 35m
		Tiempo de carga estándar (11kW Trifásico)	9h 5m
	Tiempo de carga (10 ~ 80%) -CC-	Potencia máxima carga (kW)	240
		Tiempo de carga ultra-rápida	24m
V2L (Vehicle-to-Load)	Potencia máxima de salida (kW)		3,68

► Dirección

Tipo	Asistida Eléctrica
Diámetro de giro	16,02
Vueltas del volante (de tope a tope)	2,93
Radio mínimo de giro (m)	6,19

► Sistema de frenos

Frenos delanteros	Discos ventilados 360x30t
Frenos traseros	Discos sólidos 345x20t
Freno de estacionamiento	Eléctrico

► Peso

Masa en orden de marcha (kg)	Mínimo	2.569	2.585
	Máximo	2.674	2.648
Peso Bruto (kg)		3.240	
Capacidad Arrastre (kg)	Sin Freno	750	
	Con Freno	2.500	

► Rendimiento

Velocidad Máxima (km/h)		200
Aceleración (seg)	0 → 100 km/h	5,3
	80 → 120 km/h	3,7
Frenado (m)	100 → 0 km/h	33,4

► Eficiencia energética

Consumo eléctrico (kWh/100 km)	Entorno ciudad	17,2
	Ciclo combinado	22,8
Autonomía WLTP ¹⁾ (km)	Entorno ciudad	668
	Ciclo combinado	505
Nivel de Ruido (dB)	En Movimiento	68

¹⁾ Depende del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería.