

■ **Especificaciones Técnicas Nuevo Kia XCeed Híbrido enchufable**

Motorización	Nuevo Kia XCeed Híbrido enchufable (PHEV)
	1.6 GDi

► **Dimensiones**

Exterior	Longitud x Anchura x Altura (mm)		4.395 x 1.826 x 1.483 (eDrive) / 1.495 (eTech/eMotion)
	Distancia entre ejes (mm)		2.650
	Paso de Rueda	Parte Delantera (mm)	1.585 (eDrive) / 1.575 (eTech/eMotion)
		Parte Trasera (mm)	1.583 (eDrive) / 1.573 (eTech/eMotion)
	Voladizo (Parte delantera / Parte trasera) (mm)		905 / 840
Distancia mínima al suelo (mm)		172 (eDrive) / 184 (eTech/eMotion)	
Interior	Espacio para las piernas (Parte delantera / Parte trasera)		1.073 / 883
	Espacio para la cabeza (Parte delantera / Parte trasera)		987 / 953
	Espacio para los hombros (Parte delantera / Parte trasera)		1.428 / 1.406
	Espacio para la cadera (Parte delantera / Parte trasera)		1.370 / 1.352
Capacidad de Carga (VDA (t))	Mínimo / Máximo (asientos traseros plegados)		291 / 1.243

► **Motorización**

Cilindrada (cc)		1.580
Diámetro x Carrera (mm)		72 x 97
Ratio de Compresión		13
Potencia Máxima (Motor Gasolina)	(cv / rpm)	105 / 5.700
	(kW / rpm)	77,2 / 5.700
Potencia Máxima (Motor Eléctrico)	(cv)	60,5
	(kW)	44,5
Potencia Máxima (Combinada -Híbrido-)	(cv / rpm)	141 / 5.700
	(kW / rpm)	103,6 / 5.700
Par Máximo (Motor Gasolina)	(Nm / rpm)	147 / 4.000
Par Máximo (Motor Eléctrico)	(Nm)	170
Par Máximo (Combinada -Híbrido-)	(Nm)	265
Capacidad depósito combustible (l)		37

Baterías (Sistema Híbrido)	Tipo	Baterías de polímero de litio
	Voltaje (V)	360
	Capacidad (Ah)	24,7
	Energía (kWh)	8,9
	Potencia (kW)	59
	Peso (kg)	117
Velocidad Máxima (modo eléctrico)		120

Transmisión	Tipo		Transmisión DCT de 6 velocidades
	Relación de Transmisión	1ª	3,867
		2ª	2,217
		3ª	1,371
		4ª	0,930
		5ª	0,956
		6ª	0,767
		Marcha atrás	5,351
Relación final		4,438 (1ª/2ª/3ª/4ª) / 3,227 (5ª/6ª)	

► **Dirección**

Tipo		Asistida Eléctrica
Diámetro de giro		12,7
Vueltas del volante (de tope a tope)		2,38
Radio mínimo de giro (m)		5,3

► **Peso**

Peso en orden de marcha (kg)	Max.	1.671
	Min.	1.594
Peso Bruto (kg)		2.030
Capacidad Arrastre (kg)	Sin Freno	600
	Con Freno	1.300

► **Rendimiento**

Velocidad Máxima (km/h)		160
Aceleración (seg)	0 → 100 km/h	11
	80 → 120 km/h	8,2

► **Consumo de Combustible y Emisiones de CO<sub>2</sub>**

Consumo Combustible (l/100 km) WLTP	Combinado ponderado	1,4 (eDrive) / 1,7 (eTech/eMotion)
Consumo eléctrico (kWh/100km) WLTP	Combinado ponderado	12,3 (eDrive) / 13,2 (eTech/eMotion)
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)* WLTP	Combinado ponderado	32 (eDrive) / 38 (eTech/eMotion)
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)* WLTP correlado a NEDC	Combinado	29 (eDrive) / 31 (eTech/eMotion)
Autonomía en modo eléctrico (km) WLTP - dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería		48 (eDrive) / 42 (eTech/eMotion)

\* Debido a cambios relevantes en los procedimientos legales de prueba, los valores aportados pueden variar entre 1 y 5 gr. en el caso de las emisiones de CO<sub>2</sub>. Los valores dados son los "valores de CO<sub>2</sub> correlados a NEDC" en el sentido del art. 2.º 2 del Reglamento (EU) 2017/1153, que se determinaron de conformidad con el anexo XII del Reglamento (EC) nº 692/2008. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de estos valores. El consumo de electricidad se determinó sobre la base del Reglamento 692/2008/EC.