



Contacto:  
Ignacio Villegas  
PR Manager  
Tel: +34 91 579 64 66  
E-mail: prensa@kia.es

## Kia EV6 GT - Ficha técnica

### Batería y motor eléctrico

Tipo de motor	Síncrono de imanes permanentes (delantero y trasero)
Tipo de batería	Iones de litio y polímero
Capacidad de la batería	77,4 kWh
Relación de compresión	14,0
Potencia máx. motor del.	160 kW (218 CV) / 4.400 - 9.000 rpm
Potencia máx. motor tras.	270 kW (367 CV) / 6.800 - 9.400 rpm
Potencia máx. combinada	430 kW (585 CV)
Par máx. combinado	740 Nm
Consumo (combinado kWh/100 km)*	20,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado g/km)*	0
Autonomía eléctrica (km)	424 GT

*\*Consumo y emisiones: la autonomía estándar se calcula mediante el Procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP). Las cifras corresponden al valor más bajo.*

0-100 km/h (s)	3,5
Velocidad máxima (km/h)	260
Caja de cambios:	Reducción de una sola relación

### Transmisión

Tracción total (4WD)

### Suspensión y amortiguación

Delantera MacPherson con doble brazo inferior. Trasera de cinco brazos

### Dirección

Tipo	De cremallera asistida por motor en la cremallera (R-MDPS)
Desmultiplicación	12,56
Vueltas entre topes	2,30 (GT) – 2,67 los demás acabados)
Radio de giro (m)	5,97 (GT) – 5,81 para todos los acabados)

### Llantas y neumáticos

Movement that inspires

De serie	Aleación 21" - 255/40R21
De repuesto	De serie kit de movilidad

## Frenos

Delanteros	Discos ventilados 380 x 34 mm
Trasero	Discos ventilados 360 x 20 mm

## Dimensiones (mm)

### Exteriores

Longitud	4.695	Anchura	1.890
Altura	1.545		
Batalla	2.900	Voladizo delantero	845
Voladizo trasero	950	Altura libre	155

### Interiores

	1ª fila	2ª fila
Espacio para la cabeza	990 (965 con techo solar)	934 (965 con techo solar)
Espacio para las piernas	1.078	1.006

## Capacidad de carga máxima (litros)

	Tras la 2ª fila	Tras la 1ª fila
Maletero (+ 20 l delante)	480	1.260

## Pesos (kg)

Orden de marcha (máximo)	2.185
Máximo admisible (máximo)	2.610
Remolque sin freno	750
Remolque con freno	1.800

\*Nota: Todos los datos técnicos aquí expuestos están sujetos a cambios. El nuevo EV6 GT está pendiente de homologación y de la confirmación final de ingeniería. Todos los detalles relativos a las prestaciones del sistema de propulsión, el consumo, la autonomía eléctrica y la configuración general están sujetos a cambios antes del inicio de la producción. Las cifras provisionales proporcionadas se basan en el ciclo WLTP y están pendientes de homologación.