

Contacto:

Ignacio Villegas

Responsable de Prensa

Tel: +34 91 579 64 66

E-mail: prensa@kia.es

**Información de prensa**

**Kia Motors introduce variantes híbridas enchufables de bajas emisiones para el XCeed y Ceed Tourer**

* **Primera aplicación en la familia Kia Ceed del sistema de propulsión de bajas emisiones híbrido enchufable.**
* **El sistema de propulsión híbrido enchufable combina una batería de 8,9 kWh, un motor eléctrico de 44,5 kW y un motor de gasolina de 1,6 litros, con una potencia y par combinado de 141 CV y 265 Nm.**
* **Autonomía cercana a los 50 km en modo totalmente eléctrico.**
* **Diseño exterior revisado y nuevas características interiores, incluyendo telemática para localizar los puntos de carga disponibles en las proximidades.**

**Septiembre 2020**-La introducción de variantes híbridas enchufables en los modelos XCeed y Ceed Tourer marcan el siguiente paso en la estrategia de electrificación de vehículos de Kia Motors. Con estos dos nuevos modelos, por primera vez Kia implementa los sistemas de propulsión electrificados en sus turismos compactos.

La inigualable garantía de 7 años o 150.000 km de Kia se ofrece de serie y también cubre la batería y el motor del nuevo sistema de propulsión.

Emilio Herrera, Director de Operaciones de Kia Motors Europa, comenta: "*Estos dos modelos representan una importante próxima etapa para Kia, ya que introduciremos sistemas de propulsión avanzados de nueva generación en nuestra amplia gama de vehículos*".

Herrera añade: "*Mientras otras marcas hablan de sus planes futuros de electrificación, Kia ya ha lanzado toda una gama de vehículos electrificados. Nuestra gama de modelos híbridos ligeros, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos ahora ofrecen a los compradores más opciones y menor coste de utilización en varios segmentos*".

**Sistemas de propulsión y transmisiones**

**Bajas emisiones y gran autonomía eléctrica**

Los nuevos híbridos enchufables Kia XCeed y Ceed Tourer ofrecen una alternativa convincente a los modelos convencionales de gasolina y diésel. El nuevo sistema de propulsión combina una batería de polímero de litio con 8,9 kWh, un motor eléctrico de 44,5 kW y un eficiente motor “Kappa” GDI (inyección directa de gasolina) de cuatro cilindros y 1,6 l. La potencia y el par total del sistema es 141 CV y 265 Nm, lo que permite al Ceed Tourer acelerar de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos y al Kia XCeed en 11 segundos.

Los motores están combinados con una caja de cambios de doble embrague de seis velocidades (6DCT), lo que permite cambiar de marcha manualmente. Esto brinda la posibilidad de realizar una conducción más activa que otros vehículos híbridos equipados con transmisiones electrónicas de variación continua (e-CVT). Los híbridos tradicionales de e-CVT convierten una parte de la potencia del motor a través del motor eléctrico, lo que provoca pérdidas de potencia. La caja 6DCT de Kia se diferencia en que permite que la potencia total de los motores térmico y eléctrico se transfiera en paralelo, con una pérdida mínima de energía.

Mediante el frenado regenerativo, los nuevos modelos híbridos enchufables recuperan energía cinética y recargan sus baterías en retención o frenada, lo que mejora aún más la eficiencia general del sistema de propulsión.

El Ceed Tourer puede recorrer hasta 50 km (WLTP) con energía eléctrica y cero emisiones ,mientras que el XCeed alcanza los 48 km (WLTP).Esta capacidad permite a los conductores realizar la mayoría de los trayectos diarios y los desplazamientos cortos únicamente con energía eléctrica.

Ambos vehículos están equipados con el nuevo Sistema Virtual de Sonido del Motor de Kia, un dispositivo de advertencia acústica que se activa en modo eléctrico a bajas velocidades o al dar marcha atrás. El sistema genera niveles de sonido virtual de hasta 59 dBA para notificar con seguridad de la presencia del coche a los peatones.

**Confort de marcha y estabilidad**

**Diseñado para las carreteras europeas con los conductores europeos en mente**

Al igual que las versiones de gasolina y diésel, los híbridos enchufables XCeed y Ceed Tourer han sido diseñados expresamente para las carreteras europeas, teniendo en cuenta a los usuarios europeos. Sus características de confort de marcha y estabilidad se han afinado situarlos por encima de sus predecesores en términos de dinamismo y placer de conducción.

El sistema de suspensión totalmente independiente proporciona a los conductores una respuesta al volante ágil e inmediata. El confort de suspensión se ha desarrollado para la amplia variedad de superficies viales de Europa. En todos esos casos resulta cómoda y, al mismo tiempo, proporciona a los conductores la confianza de un estrecho control de la carrocería en las curvas y una máxima estabilidad a altas velocidades. En las dos nuevas variantes de híbridos enchufables, la suspensión y la dirección se han ajustado sutilmente en comparación con las versiones de gasolina y diésel. Estas actualizaciones aseguran que cada vehículo conserva el mismo carácter de conducción de las otras versiones, a la vez que se adaptan a la diferente distribución de peso del sistema de propulsión.

Como en las versiones gasolina y diésel, el Kia XCeed Híbrido Enchufable está dotado con topes de extensión hidráulicos en los amortiguadores delanteros. Los topes elásticos están sumergidos en el fluido hidráulico dentro de los amortiguadores, lo que proporciona una gran suavidad de marcha sobre superficies irregulares. Están diseñados para absorber los impactos más fuertes con una respuesta suave y progresiva, evitando el rebote de la carrocería cuando la suspensión se recupera tras una rápida compresión de la suspensión. También contribuyen a mejorar la respuesta de la dirección y a controlar más los movimientos de la carrocería, a la vez que reducen el ruido de suspensión al pasar sobre baches.

La tecnología mejora aún más el placer de conducción, así como la seguridad. Ambos modelos cuentan de serie con los sistemas de Kia de Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control ESC) y de Gestión de Estabilidad del Vehículo (Vehicle Stability Management VSM), así como con la función de Vectorización del Par por Frenado, que frena de forma inteligente las ruedas interiores para reducir el subviraje en las curvas.

**Diseño exterior e interior**

**Nuevas características de diseño y tecnologías interiores para los modelos híbridos enchufables**

Estas dos nuevas versiones en el Kia XCeed y Ceed Tourer presentan características de diseño exclusivas que las diferencian de las de gasolina y diésel.

Ambas poseen una nueva parrilla cerrada con diseño "tiger-nose" en la parte delantera que mejora la eficiencia aerodinámica. El Tourer se distingue por la inclusión del emblema "eco plug-in" en ñla parte trasera. La toma de carga está integrada en la aleta delantera izquierda de cada modelo. Equipados de serie con llantas de aleación de aluminio de 16 pulgadas, en cada caso hay un nuevo diseño de llantas y, opcionalmente, están disponibles en 17 pulgadas (para el Ceed Tourer) y 18 pulgadas (para el XCeed).

El Ceed Tourer cuenta además con los paragolpes de las versiones Ceed Tourer GT-Line, que facilitan a la circulación del aire y proporcionan un aspecto general más deportivo.

En el interior, el diseño deportivo mantiene el mismo salpicadero orientado al conductor, la posición baja de los asientos y la ergonomía de la actual gama Ceed. Sin embargo, los nuevos modelos híbridos enchufables presentan una serie de nuevas funciones para mejorar la facilidad de uso a quienes buscan sacar el máximo provecho del nuevo sistema de propulsión.

Ambos vehículos están equipados con un indicador de carga, una ayuda visual para mostrar al conductor que su coche se está cargando o que ha finalizado el proceso de carga. Su ubicación en la parte superior del salpicadero hace posible comprobar instantáneamente el estado de carga del automóvil desde fuera del coche (por ejemplo, cuando está aparcado en la entrada de su casa y el propietario aún no ha salido de ella).

Ambos modelos ofrecen el sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8,0 pulgadas (20 cm) de Kia, o un sistema opcional de infoentretenimiento y navegación con pantalla táctil de 10,25 pulgadas (26 cm) con el sistema telemático UVO Connect de Kia para las versiones superiores.

De manera exclusiva para las nuevas variantes híbridas enchufables, los sistemas incorporan nuevas funciones para ayudar a los propietarios a localizar los puntos de carga disponibles en sus proximidades o en ruta hacia su destino de navegación. Las pantallas también pueden mostrar información relevante relacionada con el sistema de propulsión, como los niveles de carga restantes en la batería o gráficos de uso de energía. Además, los usuarios pueden utilizar el sistema de pantalla táctil para programar el momento en que su vehículo debe cargarse cuando está enchufado en casa, lo que permite aprovechar las tarifas reducidas de energía.

Ambos sistemas de infoentretenimiento ofrecen de serie Apple CarPlay y Android Auto, mientras que el sistema de navegación con pantalla táctil de 10,25 pulgadas opcional cuenta con conexión múltiple Bluetooth, lo que permite a los ocupantes conectar dos dispositivos móviles a la vez.

La instrumentación también presenta imágenes específicas para el sistema de propulsión híbrido enchufable del Kia, como el nivel de carga restante, la autonomía eléctrica prevista y el flujo de energía entre la batería, el motor térmico y el eléctrico. Disponible como opción, la nueva instrumentación "Supervision" de 12,3 pulgadas (31 cm) totalmente digital de Kia está diseñada para ofrecer información lo más clara posible con una gama de pantallas gráficas únicas. La pantalla de alta resolución de 1920 x 720 píxeles "Supervision" sustituye con una pantalla única y continua a los indicadores convencionales de velocímetro y tacómetro, presentes actualmente en los modelos de la marca.

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado "Sólo para el conductor", que se activa con un nuevo botón en el salpicadero, desactiva instantáneamente el flujo de aire a todos los conductos de ventilación del habitáculo excepto los más cercanos al conductor. Está diseñado para reducir el consumo de energía del sistema de ventilación y, al mismo tiempo, mantener al conductor a su temperatura preferida. A diferencia de los sistemas de ventilación convencionales, el sistema de "Sólo para el conductor" de Kia no restringe simplemente el flujo de aire en ciertas salidas de ventilación, desviándolo a otro lugar. Por el contrario, apaga los propios ventiladores y, por tanto, reduce el uso de energía desde la fuente.

**Espacio**

**Proporciones inteligentes del sistema de propulsión y usabilidad cotidiana**

La gama Ceed se diseñó para alojar nuevos sistemas de propulsión híbridos. Esto significa que implementar un sistema híbrido enchufable en el Kia XCeed y el Ceed Tourer ha tenido un impacto mínimo en el espacio, dado que la estructura estaba adaptada desde el principio para contener la batería.

La batería de 8,9 kWh está situada debajo del asiento trasero, junto al depósito de combustible de 37 l. Eso lo diferencia de muchos otros vehículos híbridos enchufables en los la batería ocupa un valioso espacio de carga. El Ceed Tourer Híbrido Enchufable proporciona 437 l de volumen para el equipaje, hasta 1.506 l con los asientos traseros abatidos. El volumen de maletero del Kia XCeed Híbrido Enchufable es 291 litros y aumenta hasta 1.243 l con el asiento trasero abatido. Hay un espacio debajo del piso del maletero de cada coche específico para guardar el cable de carga cuando no se usa.

**Precios** (Septiembre 2020)

**PRECIOS Y PROMOCIONES\* (SEPTIEMBRE 2020)**





**FICHA TÉCNICA - KIA XCEED Y CEED TOURER HÍBRIDO ENCHUFABLE (EUROPA)**

**Carrocería y bastidor**

Crossover urbano del segmento C y Tourer de cinco puertas y cinco plazas. Carrocería monocasco de acero de alta resistencia. Motor de gasolina de cuatro cilindros y sistema híbrido enchufable en paralelo que impulsa las ruedas delanteras mediante una caja de cambios de doble embrague con seis velocidades.

**Sistema de propulsión**

Motor

Tipo Cuatro cilindros en línea DOHC

Cilindrada 1,6 l, 1.580 cm³

Diámetro x carrera 72,0 x 97,0

Relación de compresión 13,0:1

Potencia máxima 105 CV (77 kW) / 5.700 rpm (solo motor térmico)

Par máximo 147 Nm / 4.000 rpm (solo motor térmico)

Alimentación Inyección directa de gasolina

Batería y motor eléctrico

Tipo de batería Iones de litio y polímero

Tensión 360 V

Capacidad 8,9 kWh

Potencia máxima 60,5 CV (44.5 kW) (solo motor eléctrico)

Par máximo 170 Nm (solo motor eléctrico)

Sistema híbrido combinado

Potencia máxima 141 CV (104 kW)

Par máximo 265 Nm

**Transmisión**

Caja de cambios de seis velocidades con doble embrague (DCT)

**Relaciones**

1 3,867

2 2,217

3 1,371

4 0,93

5 0,956

6 0,767

Marcha atrás 5,351

Grupo 4,438~3,227

**Tracción**

Delantera

**Suspensión y amortiguación**

Delantera Independiente MacPherson en subchasis, muelles helicoidales amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

Trasera Independiente de paralelogramo deformable en subchasis, muelles helicoidales amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

**Dirección**

 Tourer XCeed

Relación 12,7 12,7

Vueltas entre topes 2,44 2,38

Radio de giro 5,2 m 5,3 m

Tipo Cremallera con asistencia por motor eléctrico

**Frenos**

Delanteros Discos ventilados. Equipo de 16 pulgadas

Traseros Discos macizos. Equipo de 15 pulgadas

Estacionamiento Mando electrónico (Electronic Parking Brake EPB)

**Dimensiones (mm)**

**Exteriores** Tourer XCeed

Longitud 4.605 4.395

Anchura 1.800\* 1.826\*

Altura 1.465 1.483 / 1.495\*\*

Batalla 2.650 2.650

Voladizo delantero 885 905

Voladizo trasero 1.070 840

Distancia libre al suelo 140 172 / 184\*\*

*\*sin incluir los retrovisores exteriores*

*\*\* con llantas de 16 / 18 pulgadas*

**Interiores** Tourer XCeed

 Delante Detrás Delante Detrás

Espacio para la cabezas 994 990 987 953

Espacio para las piernas 1.073 883 1.073 883

Anchura entre hombros 1.428 1.406 1.428 1.406

Anchura entre caderas 1.370 1.352 1.370 1.352

**Llantas y neumáticos**

 Tourer XCeed

De serie Aleación 16", 205/55 R16 Aleación 16", 205/60 R16

Opcional Aleación 17", 225/45 R17 Aleación 18", 235/45 R18

**Volúmenes**

 Tourer XCeed

Depósito de combustible 37 l 37 l

Maletero (VDA) 437 l 291 l

**Peso (kg)**

 Tourer XCeed

En orden de marcha 1.608 1.594

Máximo 2.030 2.030

**Prestaciones**

 Tourer XCeed

Velocidad máxima (km/h) 171 160

0-100 km/h (s) 10,8 11

**Economía y emisiones**

**Emisiones de CO2 (g/km)\***

 Tourer XCeed

 WLTP WLTP

Llantas de 16 ” 29 32

Llantas de 17 ” 33

Llantas de 18 ” 38

**Consumo (l/100km)\***

 Tourer XCeed

 WLTP WLTP

Llantas de 16" 1,3 1,4

Llantas de 17" 1,5

Llantas de 18" 1,7

**Autonomía en modo eléctrico (km)\***

 Tourer XCeed

 WLTP WLTP

Llantas de 16" 50 48

Llantas de 17" 47

Llantas de 18" 42

*\*Todos los datos de eficiencia de combustible, emisiones y autonomía eléctrica se basan en los ciclos combinados NEDC y WLTP.*

Kia Motors Europa

*Kia Motors Europa es la división europea de ventas, marketing y posventa de Kia Motors Corporation. Con su central en Fráncfort, Alemania, se extiende a 39 mercados en toda Europa y el Cáucaso.*

**Kia Motors Corporation**

*Kia Motors Corporation (*[*www.kia.com*](http://www.kia.com/)*) –– desarrolla vehículos con carácter y diseño, vanguardistas y deportivos, con garantía de calidad durante 7 años – fundado en 1944, es el fabricante de vehículos motorizados más antiguo de Corea. Kia vende hoy en torno a 3 millones de vehículos al año en 190 países, con más de 52.000 empleados en todo el mundo, unos ingresos anuales superiores a 50.000 millones de dólares e instalaciones de producción en seis países. Kia está encabezando la transición a los vehículos eléctricos y desarrollando servicios de movilidad para responder a los desafíos en las ciudades de todo el mundo. El lema de la marca – "The Power to Surprise" – representa el compromiso global de Kia con las mayores expectativas de los clientes por la innovación continua.*

*Para más información sobre Kia Motors y nuestros productos, por favor visite nuestro Global Media Center en* [*www.kianewscenter.com****.***](http://www.kianewscenter.com/)