

■ Especificaciones Técnicas Kia Niro Híbrido enchufable

Motorización

Kia Niro Híbrido enchufable (PHEV)

1,6 6DI

► Dimensiones

Exterior	Longitud / Anchura / Altura (mm)		4,355 x 1,805 x 1,535 (1,545 con barras de techo)
	Distancia entre ejes (mm)		2.700
	Paso de Rueda	Parte Delantera (mm)	1.565
		Parte Trasera (mm)	1.579
Voladizo (Parte delantera / Parte trasera)		870 / 785	
Distancia mínima al suelo (mm)			160
Interior	Espacio para las piernas (Parte delantera / Parte trasera)		1,059 / 950
	Espacio para la cabeza (Parte delantera / Parte trasera)		1,018 / 993
	Espacio para los hombros (Parte delantera / Parte trasera)		1,423 / 1,402
	Espacio para la cadera (Parte delantera / Parte trasera)		1,364 / 1,228
Capacidad de Carga (VDA (t))	Mínimo - Máximo (asientos traseros plegados)		324 - 1,322

► Motorización

Cilindrada (cc)		1.580
Diámetro x Carrera (mm)		72 x 97
Ratio de Compresión		13
Potencia Máxima (Motor Gasolina)	(cv / rpm)	105 / 5.700
	(kw / rpm)	77,2 / 5.700
Potencia Máxima (Motor Eléctrico)	(cv)	60,5
	(kw)	44,5
Potencia Máxima (Combinada -Híbrido-)	(cv / rpm)	141 / 5.700
	(kw / rpm)	103,6 / 5.700
Par Máximo (Motor Gasolina)	(Nm / rpm)	147 / 4,000
Par Máximo (Motor Eléctrico)	(Nm)	170
Par Máximo (Combinada -Híbrido-)	(Nm)	265
Capacidad depósito combustible (l)		43

Baterías (Sistema Híbrido)	Tipo	Baterías de polímero de litio
	Voltaje (V)	360
	Capacidad (Ah)	24,7
	Energía (kWh)	8,9
	Potencia (kW)	59
	Peso (kg)	117
Velocidad Máxima (modo eléctrico)		120

Transmisión	Tipo		Transmisión DCT de 6 velocidades
	Relación de Transmisión	1ª	3,867
		2ª	2,217
		3ª	1,371
		4ª	0,93
		5ª	0,956
		6ª	0,767
	Marcha atrás	5,351	
Relación final		4,438 (1ª / 2ª / 3ª / 4ª) / 3,227 (5ª / 6ª)	

► Dirección

Tipo		Asistida Eléctrica
Diámetro de giro		13,9
Vueltas del volante (de tope a tope)		2,66
Radio mínimo de giro (m)		5,3

► Peso

Tara (kg)	Max.	1.576
	Min.	1.519
Peso Bruto (kg)		2.000
Capacidad Arrastre (kg) -consultar códigos de producto-	Sin Freno	600
	Con Freno	1.300

► Rendimiento

Velocidad Máxima (km/h)		172
Aceleración (seg)	0 → 100 km/h	10,8
	80 → 120 km/h	8,1

► Consumo de Combustible y Emisiones de CO₂

Consumo Combustible (l/100 km) / Consumo eléctrico (Wh / km)	Urbano	0,0 / 144,0
	Extra-urbano	4,2 / 0,0
	Combinado	1,3 / 98,0
Emisiones de CO ₂ (g/km)	Urbano	0
	Extra-urbano	98
	Combinado	29
Autonomía en modo eléctrico - dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería - (km)		58