

## ■ Especificaciones técnicas Nuevo Kia Optima PHEV

Dimensiones		
Exterior (mm)	Longitud / Anchura / Altura	4.855 / 1.860 / 1.465
	Distancia entre ejes	2.805
	Paso Rueda (delantera / trasera)	1.602 / 1.609
	Voladizo (delantera / trasera)	965 / 1.085
Interior (mm)	Espacio piernas (delantera / trasera)	1.155 / 905
	Espacio cabeza (delantera / trasera)	1.020 / 970
	Espacio hombros (delantera / trasera)	1.475 / 1.432
	Espacio cadera (delantera / trasera)	1.423 / 1.422
Distancia mínima al suelo (mm)		135
Espacio de carga (ℓ) (VDA)		307

Dirección, Frenos y Suspensión		
Diámetro de giro		15,3
Vueltas del volante (de tope a tope)		2,78
Radio mínimo de giro		5,45
Delanteros	Tipo	Ventilados
Traseros	Tipo	Sólidos

Motorización		2.0 GDI
Cilindrada		1.999
Diámetro x Carrera (mm)		81 x 97
Ratio de compresión		13,5
Potencia Máxima (Motor gasolina)	cv / rpm	156 @ 6.000
	kw / rpm	115 @ 6.000
Potencia Máxima (Motor eléctrico)	cv / rpm	67 @ 2.330~3.300
	kw / rpm	50 @ 2.330~3.300
Potencia Máxima (Combinada -híbrido-)	cv / rpm	205 @ 6.000
	kw / rpm	151 @ 6.000
Par Máximo (Motor gasolina)	Nm / rpm	189 @ 5.000
Par Máximo (Motor eléctrico)	Nm / rpm	205 @ 0~2.330
Par Máximo (Combinado -híbrido-)	Nm / rpm	375 @ 2.330
Coeficiente aerodinámico		0,25
Capacidad depósito combustible (l)		55

Batería		
Batería (Sistema híbrido enchufable)	Tipo	Baterías de polímero de litio
	Voltaje (V)	360
	Capacidad (Ah)	27,2
	Energía (kWh)	9,8
	Potencia (kW)	68
	Peso (kg)	130,7
Velocidad máxima (modo eléctrico)		120

Transmisión		2.0 GDI
		Automática (6 velocidades)
Relación de Transmisión	1ª	4,639
	2ª	2,826
	3ª	1,841
	4ª	1,386
	5ª	1,000
	6ª	0,772
	Marcha atrás	3,385
	Relación Final	3,51

Peso		
Peso en orden de marcha (kg)	Máximo	1.775
	Mínimo	1.705
Peso Bruto (kg)		2.200

Rendimiento		
Velocidad máxima (km/h)		192
Aceleración (seg)	0 → 100	9,4
	80 → 120	6,7

Consumo y emisiones de CO <sub>2</sub>		
Consumo Combustible/Corriente (ℓ/100km) (kWh/100 km)	Urbano	0 / 173
	Extra-Urbano	5,3 / 1
	Combinado	1,6 / 122
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	Urbano	0
	Extra-Urbano	122
	Combinado	37
Autonomía en modo eléctrico - dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería - (km)		54