



Fabricado en Europa: el nuevo Kia Ceed

- Nuevo y atlético diseño para el Kia Ceed y Ceed Sportswagon
- Innovadoras tecnologías para realzar el confort, la funcionalidad y la seguridad
- Amplia gama de sistemas avanzados de asistencia a la conducción
- Los nuevos motores incluyen un gasolina T-GDi de 1,4 l y 140 CV y un eficiente diésel "U3" de 1,6 l
- Nombre actualizado: *cee'd* se convierte en **Ceed**
- Fabricado en Eslovaquia con la garantía de 7 años o 150.000 km en todas sus versiones
- A la venta en España en septiembre

Madrid, 19 de junio de 2018 –Ya en su tercera generación, el nuevo Kia Ceed, concebido, diseñado, desarrollado y fabricado en Europa, fortalece la presencia de Kia en el segmento C con un diseño atlético, nuevas e innovadoras tecnologías y una conducción mejorada.

Desde que comenzara la producción de la primera generación del Kia *cee'd* en la planta eslovaca de Kia, en diciembre de 2006, se han fabricado más de 1,28 millones de unidades. Un cambio en su nombre, *cee'd* pasa a ser **Ceed**, consolida su reputación de ser un automóvil para la **Comunidad Europea** y **Europeo de Diseño** ("**Community of Europe, with European Design**"). Fueron producidas más de 640.000 unidades de la segunda generación entre 2012 y 2018. Al entrar en su tercera generación, se espera que el nuevo Ceed represente una proporción aún mayor en las ventas europeas de Kia.

Como sus predecesores, el nuevo modelo se ha concebido, diseñado y desarrollado en Fráncfort por los equipos de diseño, desarrollo de producto e I+D de Kia. Se fabrica en las instalaciones que la marca tiene en Žilina, Eslovaquia, junto con el Kia Sportage y el Kia Venga.

Emilio Herrera, Director de Operaciones de Kia Motors Europa, ha comentado: "Tras más de una década en el mercado, *el Kia Ceed continua siendo una pieza clave en el crecimiento constante de Kia en Europa. Como sus predecesores, ha sido diseñado y creado pensando en los clientes europeos, perfeccionado gracias al feedback de nuestros clientes. Más de 1,3 millones de unidades de Ceed han sido fabricados aquí desde 2006 y el nuevo modelo incluye todo lo que los clientes aman de las generaciones anteriores*".

“El nuevo Ceed ofrece un diseño contemporáneo y reconocible, algo que ha supuesto una fortaleza desde su lanzamiento. Sus tecnologías avanzadas mejoran el confort, la funcionalidad y seguridad del vehículo. Además, sus nuevos motores y conducción y manejabilidad al estilo europeo lo hacen más divertido y agradable de conducir. La garantía de 7 años de Kia ofrece a los clientes confianza en la calidad de su nuevo vehículo”.

La variante de cinco puertas comenzará a ser comercializada en España en septiembre de 2018.

Mayor presencia del Ceed en el segmento C europeo

En 2017, el segmento C supuso un 22% de todas las ventas en Europa y es, desde hace tiempo, uno de los dos grandes segmentos por volumen. El anterior Ceed registró el 16% de las ventas de Kia en Europa en 2017 y se ha mantenido, junto con el Sportage, como uno de los modelos de Kia de mayor venta en Europa, desde su lanzamiento en 2012.

Emilio Herrera ha comentado: *“En 2006, la cuota de mercado de Kia en el mercado europeo fue del 1,5%. Y tan sólo una década después, en 2017, nuestra penetración creció hasta alcanzar el 3 %*. Desde la introducción del Ceed, las ventas anuales de Kia en Europa se han multiplicado más del doble, con 472.000 unidades vendidas en 2017. La familia de modelos Ceed, por tanto, contribuirá a conseguir unas ventas anuales de más de medio millón de vehículos este año y en lo sucesivo”.*

El Ceed ocupa una posición destacada en la gama de Kia, y es percibido por nuestros clientes como el vehículo de conducción más dinámica y deportiva, además de ser uno de los más fiables, prácticos y reconocibles. Gracias a una extensa gama de producto, que creció con la llegada de las versiones GT y GT-Line, el Kia Ceed representa uno de los pilares de la marca.

Emilio Herrera añade: *“El Ceed es una imagen reconocible en las carreteras europeas y los clientes entienden lo que representa para Kia. Es una referencia en su segmento por fiabilidad y calidad, con el foco puesto en seguridad, proporciona una gran conducción e incorpora una amplia gama de tecnologías. A los clientes les encanta que el coche haya sido diseñado, desarrollado y fabricado en Europa”.*

Más de 1,3 millones de unidades de Ceed se han fabricado en la fábrica de Kia en Eslovaquia desde su introducción en 2006. La versión cinco puertas representa la mayoría de las ventas, mientras que la carrocería Sportswagon representó aproximadamente el 40% de todos los Ceed vendidos desde su lanzamiento en 2007 (comparado con el 30% de las contabilizadas por otros vehículos del segmento C).

Diseño Exterior

Marcado carácter: un nuevo diseño para la nueva generación del Ceed

La gama del nuevo Kia Ceed ha sido diseñada en el centro europeo de la marca en Fráncfort, Alemania, bajo la dirección de **Gregory Guillaume**, Director de Diseño en Europa, y **Peter Schreyer**, Presidente de Diseño y Diseñador Jefe. Derivado del deportivo y emocionante carácter del Stinger, el nuevo Ceed transmite una nueva imagen de confianza que es a la vez apasionada y precisa en su ejecución.

Más bajo, ancho y con un voladizo trasero más largo que el del modelo al que reemplaza, la silueta con un habitáculo retrasado del Ceed constituye una expresión de madurez atlética. Unas líneas rectas reemplazan a los bordes redondeados de su predecesor. La parte frontal ha evolucionado con una parrilla "tiger-nose" más ancha, una toma de aire inferior y líneas precisas que enmarcan su "rostro". Tiene de serie luces diurnas de LED tipo "cubito de hielo", que recuerdan a las de anteriores versiones Kia GT y GT-Line. De perfil, los trazos rectos nítidos alargan visualmente el capó y le confieren una estampa más elevada. La línea de hombros, que ahora corre en un plano más horizontal, crea una imagen de madurez y fuerza. El nuevo modelo adopta el ancho pilar C que se ha convertido en una seña de identidad en los diseños recientes de Kia; también dota a la línea superior de las ventanillas de un elegante contorno de "media luna". En la parte trasera, las luces diurnas de LED confieren al Ceed una mayor visibilidad y lo hacen más reconocible sobre la carretera.

Construido a partir de la nueva plataforma "K2" de Kia, el nuevo Ceed es 20 mm más ancho (1.800 mm) y 23 mm más bajo (1.447mm) que el modelo anterior. Su distancia entre ejes permanece igual con 2.650 mm, mientras que el voladizo delantero ha sido acortado 20 mm (hasta 880 mm) y el trasero alargado otros 20 mm (ahora 780 mm).

Compartiendo casi las mismas dimensiones que la versión cinco puertas, el Ceed Sportswagon cuenta con un espacio de carga más largo y un voladizo trasero más grande. Extendiendo las líneas rectas de la carrocería, esta acaba en un sutil spoiler trasero y comparte con la versión cinco puertas su estética robusta y deportiva. El voladizo trasero se incrementa en 115 mm (ahora 1.070mm) en comparación con el modelo anterior. Con 4.600 mm de longitud total -95 mm más que su predecesor-el nuevo modelo ofrece un espacio de carga notablemente mayor.

Desde su lanzamiento, el nuevo Ceed estará disponible con 10 acabados de pintura. Del mismo modo ofrecerá una selección de llantas de varios tamaños y diseños, para que los clientes puedan elegir llantas de acero de 15 pulgadas, o aleación de 16 y 17 pulgadas.

Diseño interior:

Diseño contemporáneo con una distribución más eficiente del espacio

En el habitáculo, el Ceed es más ergonómico que nunca y está recubierto con materiales de mayor calidad por toda la estancia. Kia ha adaptado para el Ceed la arquitectura interior de sus últimos modelos, con una disposición horizontal de un salpicadero con una imagen escultural, continua y afinada. Este diseño también crea

una mayor sensación de espacio para los pasajeros delanteros, además de proporcionar más amplitud para las piernas y una visión frontal más clara.

Para todos los modelos, el salpicadero está dividido en un área superior, con la pantalla táctil "flotante" del sistema de infoentretenimiento, y una parte inferior que aloja los controles para el audio, la ventilación y la calefacción. Con una disposición orientada al conductor, la consola central toma un ligero ángulo hacia el asiento del conductor para un manejo más fácil durante la marcha. Todo el interior está acabado con una mayor proporción de sofisticados materiales suaves al tacto, que realzan el ambiente del habitáculo. Las superficies están acabadas con remates metálicos satinados o cromados y los clientes pueden elegir entre una gama de tapicerías de tela ó mixta de tela y piel sintética.

La nueva plataforma contribuye a la distribución del espacio interior de forma más eficiente que en anteriores versiones, tanto en la carrocería de cinco puertas como en los modelos Sportswagon. Cuenta con mayor espacio para hombros para los pasajeros traseros (se incrementa en 34 mm siendo de 1.406mm), mientras que la posición de los asientos traseros 16 mm más baja proporciona un adecuado espacio vertical. A pesar de su techo más bajo, la plataforma y la posición de conducción más baja dan lugar a una mejora del espacio en la primera fila (987 mm). La fila de asientos traseros asegura un espacio vertical similar para los pasajeros de la segunda fila de asientos.

El nuevo Ceed destaca respecto a su predecesor por un maletero más grande, de 395 l, que incrementa su capacidad en 15 litros. El borde del maletero es ligeramente más bajo - 87 mm en comparación con el Ceed anterior-, facilitando de este modo la carga de objetos pesados en el maletero. La separación en dos niveles del maletero permite aumentar o disminuir su altura, para adaptarlo a la carga o crear compartimentos.

El nuevo Sportswagon también incrementa significativamente su capacidad de almacenamiento. El maletero es 97 litros más grande (14%) que en el modelo anterior, expandiendo a 625 litros su capacidad- más largo que muchos turismos del segmento D. Igualmente la bocana de carga es más baja lo que facilita la introducción de objetos más pesados en el maletero.

Las expectativas de los clientes de turismos del segmento C van más allá de la capacidad de carga, por lo que los diseñadores de Kia se han asegurado de que la versatilidad y usabilidad sean aspectos importantes del Ceed Sportswagon, convirtiéndolo en uno de los coches más prácticos de su clase. Los asientos traseros abatibles están equipados en una configuración 40:20:40 y pueden abatirse de forma remota con un simple toque mediante una palanca situada en el interior del portón trasero. Con los asientos abatidos, el suelo del maletero es completamente plano. Cada Ceed Sportswagon viene equipado con una caja organizadora bajo el suelo para garantizar la seguridad u ocultar objetos pequeños, así como con una bandeja superior y un gancho para evitar que rueden los objetos. El portaequipajes viene incorporado de serie para facilitar un almacenamiento adicional.

Los clientes del Sportswagon podrán optar también un portón trasero inteligente, que se abre automáticamente cuando detecta la llave inteligente del Ceed en un área próxima, algo de gran utilidad en aquellas ocasiones en las que el usuario tiene las manos ocupadas con bolsas. Está disponible una separación con una red de seguridad-entre la cabina y el maletero-, así como una red para garantizar la seguridad de objetos pequeños y una barra portaequipajes.

Conducción, maniobrabilidad y NVH

Concebido para las carreteras europeas

El nuevo Ceed ha sido desarrollado en exclusiva para las carreteras europeas y con los clientes de Europa en mente. Las características de confort y estabilidad del nuevo modelo se han afinado para que el nuevo Ceed supere al anterior en términos de dinamismo y placer de conducción. Al mismo tiempo, el desarrollo del nuevo modelo se ha enfocado en eliminar ruido y vibraciones haciendo a la cabina más refinada que nunca.

La nueva suspensión completamente independiente proporciona a los conductores una respuesta al volante más rápida y ágil, complementada con un ajuste revisado de los amortiguadores. Esta suspensión, desarrollada para la gran variedad de superficies de las carreteras europeas, resulta cómoda al tiempo que da al conductor la confianza de tener estabilidad a velocidad alta y unos movimientos controlados de la carrocería en curva.

Las suspensiones delanteras son un 40% más rígidas y la rigidez torsional del estabilizador delantero se reduce en un 22%. Además de para acomodar una gama de motores más ligeros, estas modificaciones facilitan una respuesta de conducción más rápida y una mayor estabilidad en curva, reduciendo el subviraje y dotando de una mayor sujeción mecánica. La suspensión delantera está mejorada por un sistema de válvula de amortiguación para absorber pequeñas vibraciones. Por el contrario, la suspensión trasera se ha distendido un 10%, con lo que el Ceed logra disminuir las vibraciones en travesía o en carreteras con baches. La adopción de un nuevo estabilizador trasero y unos amortiguadores optimizados aseguran el máximo control en curva.

El nuevo Ceed ofrece una relación de transmisión un 17% mayor que su predecesor, con una relación 12,7:1 de su sistema de dirección con asistencia eléctrica. Requiriendo solo 2,44 vueltas de volante, este nuevo modelo proporciona una respuesta más precisa a las peticiones del conductor.

Además de una suspensión delantera más rígida, la atractiva conducción del Ceed se ve reforzada por neumáticos opcionales Michelin Pilot Sport 4 para aquellos clientes que soliciten llantas de 17 pulgadas permitiendo alcanzar velocidades por encima de los competidores en el segmento C.

La tecnología juega un papel muy importante en el Ceed en la mejora de la experiencia de conducción y la seguridad. Todos los nuevos Ceed están equipados de serie con control electrónico de estabilidad (Electronic Stability Control ESC) y el sistema de gestión de la estabilidad de Kia (Vehicle Stability Management VSM). De este modo, si detecta una pérdida de adherencia, asegura la estabilidad en frenada

y en curva, convirtiendo al Ceed en un vehículo más divertido y seguro.

El refinamiento y la supresión de los niveles de ruido, vibración y dureza (NVH) fue un aspecto en el que se incidió especialmente en el desarrollo del Ceed. Los ingenieros analizaron cada elemento del aislamiento de la cabina, motor y suspensión. Comparado con el Ceed anterior, el nuevo modelo presenta un salpicadero más grueso y aislado, un nuevo aislamiento de sonido en los pasos de rueda traseros y una nueva capa aislante debajo de la moqueta de la cabina reduciendo el ruido del motor y de la carretera. El rediseño de las molduras laterales del parabrisas y de un nuevo sellado en las puertas facilita la reducción del ruido del viento. El nuevo Ceed es más silencioso que su predecesor, a 60 km/h el ruido se ve reducido de 67,5 decibelios a 66,5. El ruido del viento también se ve reducido, de 63 dB registrados en la cabina a 110 km/h, comparado con los 64 dB que registraba el modelo de la segunda generación.

El chasis y la carrocería también contribuyen a reducir los niveles de vibración en superficies de carretera en mal estado. Un travesaño trasero más fino y un mayor refuerzo inferior de la zona trasera de la cabina y en la superficie del maletero reducen el efecto de las vibraciones en el eje trasero.

El Ceed diésel 1.6 l "U3" incorpora una gama de componentes adicionales diseñados para mejorar el aislamiento y refinamiento. Incluye también un mayor aislamiento en la correa de distribución, cilindros, carcasa del motor y del filtro de aceite.

Motores y transmisiones

La nueva gama Ceed está impulsada por una selección de motores desarrollados para satisfacer diferentes necesidades del cliente. Las opciones de gasolina incluyen una versión actualizada del popular motor de Kia T-GDi de 1,0 l (inyección directa de gasolina y turbocompresor), que genera 120 CV y un par máximo de 172 Nm con unas emisiones que van desde 125 g/km (WLTP combinado, corelacionado a NEDC 2.0).

El nuevo motor "Kappa" T-GDi de 1,4 l reemplaza al motor gasolina 1.6 y produce 140 cv, 4% más que su predecesor. El turbocompresor de este motor proporciona un rango de par máximo amplio, lo que mejora su respuesta en una mayor variedad de condiciones de circulación y que también reduce sus emisiones. Ejerce un par de 242 Nm desde 1,500 hasta 3,200 rpm, con unas emisiones combinadas (en base al ciclo WLTP reconvertido a NEDC 2.0) tan bajas como 125 g/km cuando incorpora la transmisión de doble embrague de 7 velocidades. La versión manual registra unas emisiones de 130 g/km.

Ambos motores T-GDi - 1,0 y 1,4 litros – incorporan un filtro de partículas en el sistema de escape para reducir más aún las emisiones, para asegurar que el nuevo Ceed cumple los requisitos más allá de la norma Euro 6d-Temp.

También estará disponible un motor MPi (inyección multipunto) de 1,4 l y 100 CV con un par máximo de 134 Nm. El 1.4 l registra emisiones de 142 g/km de CO₂ en ciclo combinado (WLTP correlacionado a NEDC 2.0).

El nuevo Ceed también estará disponible con el nuevo motor diésel "U3" de Kia. Diseñado para ir más allá de los estrictos límites de emisiones de la última norma Euro 6d TEMP, el nuevo motor "U3" CRDi (inyección directa de conducto común) de 1,6 l utiliza un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) para controlar las emisiones de forma activa y reducirlas significativamente. Por tanto, este nuevo motor genera menos dióxido de carbono, partículas y NOx que los anteriores motores diésel de Kia. Disponible con distintas potencias (115 y 136 CV), el nuevo diésel de 1,6 l entrega un par máximo de 280 o 300 Nm a un bajo régimen de vueltas si viene con un cambio manual y automático respectivamente. La versión de 136 CV también produce 280 Nm cuando va con transmisión manual de seis velocidades y 320 Nm con la transmisión de doble embrague y 7 velocidades.

El nuevo motor emite menos CO₂ que otros Ceed de la gama. Con una transmisión manual de 6 velocidades, la versión de 115 CV tiene unas emisiones de 101 g/km (combinado WLTP, correlacionado a NEDC 2.0). Las emisiones del motor de más potencia (136cv) son de 106 g/km con cambio manual, y de 111 g/km para los de cambio automático.

Cada motor está unido a una caja de cambios manual de seis velocidades. En el caso de los nuevos 1.4 T-GDi y 1.6 CRDi de 136 cv también está disponible la caja de cambios de siete velocidades con doble embrague de Kia.

En 2019, el nuevo Ceed estará disponible con la tecnología "EcoDynamics+" 48 v mild-hybrid, que proporcionará una mayor reducción de las emisiones. El "EcoDynamics+" complementa la aceleración con potencia con una batería de 48 voltios, mientras el nuevo sistema de arranque Mild-Hybrid mantiene el motor apagado más tiempo con una función "Stop & Start móvil".

Tecnología y prestaciones

La innovación reside en el corazón del nuevo Kia Ceed, que se convertirá cuando esté a la venta en el modelo de su clase más avanzado tecnológicamente.

El habitáculo está dotado con una amplia gama de tecnologías que mejoran el confort y la funcionalidad para sus ocupantes. El sistema de infoentretenimiento "flotante" está disponible con una pantalla táctil de 7,0 pulgadas, o bien con un sistema de navegación con pantalla táctil de 8,0 pulgadas (20 cm).

El sistema permita la integración completa del Smartphone con Apple CarPlay™ y Android Auto™. Android Auto™ está diseñado para trabajar con las versiones actuales Android 5.0 (Lollipop) o superior. El sistema Apple CarPlay™ de Ceed es compatible con iPhone 5 y las versiones lanzadas desde entonces.

Los clientes pueden solicitar un potente equipo de sonido JBL Premium con tecnología de recuperación de sonido Clari-Fi. Entre las tecnologías de serie cabe destacar la integración completa del smartphone mediante Bluetooth, así como la conexión automática de luces y el acceso sin llave. Asimismo contará con un cargador inalámbrico para smartphones.

Un sistema Drive Mode Select permite a los conductores adaptar a su gusto la experiencia de conducción, con modos Normal y Sport. Los conductores pueden utilizar el Drive Mode Select para variar el grado de dureza de la dirección y cada modo cambia sutilmente el carácter del motor. El modo Normal maximiza el potencial del motor para una mayor economía de consumo y ofrece un tacto de dirección más suave. El modo Sport actúa sobre la respuesta del acelerador, hace posible una mayor aceleración -desde parado o en marcha- y adapta la dirección para añadirle dureza y una mejor respuesta a los movimientos del volante.

En el exterior, el nuevo Ceed está dotado de serie con luces diurnas (DRL) de LED con un nuevo diseño tipo "cubo de hielo". Anteriormente solo presentes en las versiones GT y GT-Line y integradas en el paragolpes delantero, las DRL "cubo de hielo" ahora están integradas en los grupos ópticos en todas las versiones de la gama Ceed. Los grupos ópticos integrales de LED están disponibles de forma opcional.

Seguridad: Adopción de nuevos sistemas de asistencia a la conducción

Además de los siete airbags de serie, las tecnologías avanzadas de asistencia a la conducción mejoran aún más la protección de los ocupantes, mediante sistemas activos de seguridad que disminuyen el riesgo de una colisión. Las tecnologías de seguridad de serie incluyen asistente dinámico para luces de carretera (High Beam Assist), Sistema de detección de fatiga del conductor (Driver Attention Warning), Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (Lane Keeping Assist) y Sistema de advertencia de colisión frontal (Forward Collision-Avoidance Assist).

Por primera vez para los Kia vendidos en Europa, el nuevo Ceed estará disponible con asistencia para el seguimiento del carril (Lane Following Assist), una tecnología de conducción autónoma de Nivel 2. El sistema de asistencia para el seguimiento del carril detecta las líneas en la carretera para que el Ceed permanezca en su carril en la autopista. Controla la aceleración, la frenada y la dirección, en función de los vehículos que circulan por delante. Este sistema emplea sensores para mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente y funciona entre 0 y 130 km/h.

Otras tecnologías disponibles incluyen el control de crucero inteligente con función de parada y arranque automáticos (Smart Cruise Control con Stop & Go), sistema de detección de ángulo muerto (Blind Spot Collision Warning), alerta de tráfico cruzado trasero (Rear Cross-Traffic Collision Warning), sistema automático de asistencia al estacionamiento (Smart Parking Assist) y sistema de asistencia de frenada de emergencia.

ncia por colisión frontal (Forward Collision-Avoidance Assist).

Todos los nuevos Ceed están equipados de serie con el sistema de gestión de la estabilidad de Kia (Vehicle Stability Management VSM). Si detecta una pérdida de adherencia, asegura la estabilidad en frenada y en curva mediante la intervención del control electrónico de estabilidad (Electronic Stability Control ESC).

A la venta en el tercer trimestre de 2018 con garantía de 7 años o 150,000 km

El nuevo Kia Ceed entró en producción en el segundo trimestre de 2018 en las instalaciones de Kia en Žilina, Eslovaquia. Estará a la venta en España a finales del tercer trimestre de 2018, cubierto por el compromiso de calidad de Kia, con la garantía líder en la industria de 7 años o 150.000 km de serie.

Nota del editor

*Fuente: países ACEA, EU + EFTA

**Consumo y emisiones: calculados usando WLTP correlacionado a NEDC 2.0

2018 KIA CEED – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Carrocería y chasis

Cinco puertas, compacto 5 plazas del segment C. Disponible con motores diésel y gasolina de 3 y 4 cilindros. Transmisiones manuales de seis velocidades o de doble embrague de 7 velocidades

Motores

Gasolina

1.4-l / 100 CV MPI gasolina

Tipo	Cuatro cilindros en línea, atmosférico
Cilindrada	1.4-litros, 1.368 cc
Diámetro x carrera	72.0 x 84.0 mm
Relación compresión	10.5:1
Potencia máxima	100 CV (74 kW) @ 6.000 rpm
Par máximo	134 Nm @ 3.500 rpm
Válvulas	16 (cuatro por cilindro)
Alimentación	Inyección multipunto
Normativa Emisiones	Nivel Euro 6d TEMP

1.0-litros / 120 CV T-GDI gasolina

Tipo	Tres cilindros en línea turboalimentado
Cilindrada	1.0-litros, 998 cc
Diámetro x carrera	71.0 x 84.0 mm
Relación compresión	10.0:1
Potencia máxima	120 CV (88 kW) @ 6.000 rpm
Par máximo	172 Nm @ 1.500-4.000 rpm
Valves	12 (cuatro por cilindro)
Alimentación	Inyección directa de gasolina
Normativa Emisiones	Nivel Euro 6d TEMP

1.4-litros / 140 CV T-GDI gasolina

Tipo	Cuatro cilindros en línea turboalimentado
Cilindrada	1.4-litros, 1.353 cc
Diámetro x carrera	71.6 x 84.0 mm
Relación compresión	10.0:1
Potencia máxima	140 CV (103 kW) @ 6.000 rpm
Par máximo	242 Nm @ 1.500-3.200 rpm
Válvulas	12 (cuatro por cilindro)
Alimentación	Inyección directa de gasolina
Normativa Emisiones	Nivel Euro 6d TEMP

Diesel

1.6-litros / 115 CV U3 CRDi diesel

Tipo	Cuatro cilindros en línea turboalimentado
Cilindrada	1.6-litros, 1.598 cc
Diámetro x carrera	77.0 x 85.8 mm
Relación compresión	15.9:1
Potencia máxima	115 CV (85 kW) @ 4.000 rpm
Par máximo	280 Nm @ 1.500-2.750 rpm (6MT) 300 Nm @ 1.500-2.500 rpm (7DCT)
Válvulas	16 (cuatro por cilindro)
Alimentación	CRDI (common-rail direct injection)
Normativa Emisiones	Nivel Euro 6d TEMP

1.6-litros / 136 CV U3 CRDi diesel

Tipo	Cuatro cilindros en línea turboalimentado
Cilindrada	1.6-litros, 1.598 cc
Diámetro x carrera	77.0 x 85.8 mm
Relación compresión	15.9:1
Potencia Max	136 CV (100 kW) @ 4.000 rpm
Par Max	280 Nm @ 1.500-3.000 rpm (6MT) 320 Nm @ 2.000-2.250 rpm (7DCT)
Válvulas	16 (cuatro por cilindro)
Alimentación	CRDI (common-rail direct injection)
Normativa Emisiones	Nivel Euro 6d TEMP

Transmisiones

Transmisión manual 6 velocidades (MT)

Transmisión Doble Embrague 7 velocidades (7DCT)

Gasolina

	1.4 MPI	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Manual	6-vel MT	6-vel MT	6-vel MT
Automática	---	---	7-vel DCT

Diesel

	1.6 CRDi 115 CV	1.6 CRDi 136 CV
Manual	6-vel MT	6-vel MT
Automática		7-speed DCT

Relaciones de cambio

Gasolina

	1.4 MPI MT	1.0 T-GDi MT	1.4 T-GDi MT 7DCT	
1	3.769	3.615	3.615	3.929
2	2.045	1.955	1.962	2.318
3	1.370	1.286	1.257	2.043
4	1.036	0.971	0.951	1.070
5	0.893	0.775	0.778	0.822
6	0.774	0.639	0.633	0.884
7	---	---	---	0.721
Marcha atrás	3.700	3.700	3.583	5.304
Grupo Final	4.400	4.267	4.188	4.294

Diesel

	1.6 CRDi (115CV) MT	1.6 CRDi (136CV) MT 7DCT	
1	3.636	3.636	3.786
2	1.962	1.962	2.261
3	1.189	1.189	1.957
4	0.844	0.844	1.023
5	0.702	0.702	0.778
6	0.596	0.596	0.837
7	---	---	0.681
Marcha atrás	3.583	3.583	5.074
Grupo Final	3.706	3.706	4.176

Tracción

Tracción delantera (todas las versiones)

Suspensión y amortiguación

Delantera Independiente en subchasis tipo MacPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora

Trasera Multi-brazo independientes con muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

Dirección

Tipo	Piñón-cremallera con asistencia eléctrica
Relación de transmisión:	12.7:1
Vueltas de volante:	2.44
Radio de giro (m)	10.6

Llantas y neumáticos

Concept	Acero 15", 195/65 R15
Drive	Aleación 16", 205/55 R16
Tech y Emotion	Aleación 17", 225/45 R17
Repuesto	Rueda de repuesto temporal

Frenos

	1.4 MPI	1.0 T-GDi	1.4 T-GDi	1.6 CRDi
Tamaño, delant(mm)	280 x 23	288 x 25	288 x 25	288 x 25
Tipo, delant	Discos Ventilados			
Tamaño, tras(mm)	272 x 10*	272 x 10*	272 x 10*	272 x 10*
Tipo, tras	Discos Sólidos			

*Discos sólidos 284 x 10, en función del acabado y tamaño de llanta.

Dimensiones Exteriores (mm)

Exterior – 5 puertas

Longitud	4.310	Anchura*	1.800
Altura	1.447	Batalla	2.650
Voladizo delantero	880	Voladizo trasero	780
Paso rueda delant**	1.573	Paso rueda tras**	1.581
Distancia al suelo	140		

**sin retrovisores

**con llanta 15"

Exterior – Sportswagon

Longitud	4.600	Anchura*	1.800
Altura	1.465	Batalla	2.650
Voladizo delantero	880	Voladizo trasero	1.070
Paso rueda delant**	1.573	Paso rueda tras**	1.581
Distancia al suelo	140		

**sin retrovisores

**con llanta 15"

Dimensiones Interiores (mm)

Interior – 5 puertas

	Delante	Detrás
Espacio para la cabeza	987	968
Espacio para piernas	1.073	883
Espacio para hombros	1.428	1.406
Espacio Caderas	1.370	1.352

Interior – Sportswagon

	Delante	Detrás
Espacio para la cabeza	987	968
Espacio para piernas	1.073	883
Espacio para hombros	1.428	1.406
Espacio Caderas	1.370	1.352

Capacidad de carga

	5 puertas	Sportswagon
Depósito	50 litros	50 litros
Maletero (VDA)	395 litros	625 litros
(asientos traseros plegados)	1.291 litros	1.694 litros

Pesos (kg)

5 puertas

	1.4 MPI MT	1.0 T-GDi MT	1.4 T-GDi MT	7DCT	1.6 CRDi MT	7DCT
Orden de marcha	1.185	1.222	1.240	1.270	1.313	1.340
Bruto	1.760	1.800	1.820	1.850	1.880	1.900
Capacidad arrastre (freno)	1.200	1.200	1.410	1.410	1.500	1.500
Capacidad arrastre (sin freno)	600	600	600	600	650	650
Vertical punto enganche	75	75	75	75	75	75
Carga de techo	80	80	80	80	80	80

Prestaciones

5 puertas

Gasolina

	1.4 MPI MT	1.0 T-GDi MT	1.4 T-GDi MT	7DCT
Velocidad Máx	183	190	210	205
Aceleración, 0-100 kmh	12.6	11.1	8.9	9.2

Diesel

	1.6 CRDi (115cv) MT	1.6 CRDi (136cv) MT	7DCT
Velocidad Máx	192	200	200
Aceleración, 0-100 kmh	10.9	10.2	9.9