



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 12 avril 2019*

Le nouveau Kia e-Soul tout électrique arrive sur les routes françaises : 452 km d'autonomie (cycle mixte WLTP) et une vaste gamme de nouvelles technologies



- **Le nouveau e-Soul rejoint la gamme Eco Dynamics en constante expansion des modèles hybrides, hybrides rechargeables et électriques de Kia avec, au choix, deux groupes propulseurs à zéro émission affichant une excellente autonomie,**
- **Un design emblématique et original, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur,**
- **La batterie de 64 kWh garantit une autonomie de 452 kilomètres (cycle mixte WLTP) avec une simple charge, et de 648 kilomètres en cycle urbain,**
- **Une densité énergétique supérieure de 25 %, avec une formule chimique nouvelle génération,**
- **De nouveaux moteurs électriques offrant davantage de puissance, une accélération plus vive ainsi qu'un rendement énergétique supérieur de 30 % à celui du véhicule électrique le plus vendu actuellement en Europe,**
- **Présentation du nouveau système télématique de Kia pour « véhicule connecté » UVO CONNECT,**
- **Prise de charge rapide sur courant continu Combo 2 CCS (Combined Charging System) de série, rehaussant la praticité sur un large panel de trajets,**
- **Commercialisation en France à partir de 41 300 € (batterie de 64 kWh), soit 35 300 € déduction faite du bonus écologique de 6 000 €, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia (batterie lithium-ion polymère incluse). Le nouveau e-Soul est le véhicule électrique de 64 kWh le plus accessible du marché,**
- **Avec e-Niro et maintenant e-Soul, Kia est, à ce jour, le seul constructeur généraliste à commercialiser deux véhicules 100 % électriques de plus de 450 km d'autonomie (cycle mixte WLTP).**

Le nouveau Kia e-Soul offre une alternative électrique, gage d'une conduite zéro émission et d'une excellente autonomie, sur le segment très dynamique des crossovers urbains. Ce troisième véhicule électrique commercialisé par Kia à l'échelle mondiale a fait ses débuts européens à l'occasion du Salon international de l'automobile de Genève début mars.

La troisième génération du célèbre crossover urbain de Kia se veut plus originale, dynamique et innovante que jamais. Si le Kia e-Soul s'inspire du design emblématique et du caractère ludique de ses prédécesseurs, il est animé exclusivement par un moteur électrique dans sa version européenne avec, au choix, deux groupes propulseurs à zéro émission affichant une excellente autonomie. La batterie nouvelle génération équipant le nouveau Kia e-Soul affiche un rendement énergétique supérieur de 30 % à celui du véhicule électrique le plus vendu actuellement en Europe.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : *« Depuis son lancement, le Kia Soul est un véritable pionnier pour Kia et pour le marché dans son ensemble. Il y a dix ans, il a inauguré le segment des crossovers urbains, et lorsque nous avons lancé le Kia Soul électrique, il était le premier crossover tout électrique du marché. Le nouveau Kia e-Soul s'inscrit une nouvelle fois comme un pionnier car il est proposé, en Europe, dans une version avec moteur électrique à longue autonomie de série, sans moteur à combustion interne en option. »*

« Le marché a fortement évolué ces dernières années, et en 2018, dernière année de commercialisation du Kia Soul actuel, Kia a vendu en Europe plus de Kia Soul électrique que de versions classiques - essence et diesel combinés - de ce modèle. Kia est reconnu aujourd'hui comme l'un des leaders mondiaux des véhicules électrifiés, avec une gamme Eco Dynamics en constante expansion de modèles hybrides légers, hybrides, hybrides rechargeables et électriques. Un véhicule Kia sur huit vendus en Europe en 2018 était un modèle électrifié, contre un sur dix en 2017 ; et le nouveau Kia e-Soul devrait encore renforcer cette dynamique. »

Le Kia e-Soul conserve les atouts des précédentes générations de ce modèle, à savoir un excellent rapport qualité/prix, un intérieur spacieux pouvant accueillir cinq occupants et un maximum d'habitabilité. À l'instar de tous les modèles Kia, le nouveau Kia e-Soul est assorti de série en Europe de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie lithium-ion polymère et le moteur électrique.

Design extérieur

Restylage d'une icône - un design cubique original

Moderne, « funky » et original, le nouveau Kia e-Soul célèbre le design emblématique et le caractère ludique des Kia Soul de première et deuxième générations. Fort de nouvelles lignes sculptées, de détails affinés et d'éléments d'éclairage techniques, le nouveau Kia e-Soul se veut la version la plus futuriste, jeune et innovante de ce modèle.

Tous les panneaux extérieurs du nouveau Kia e-Soul ont été redessinés mais restent immédiatement reconnaissables et fidèles au design cubique d'origine. Son design de crossover urbain a été rehaussé par des projecteurs « full LED » acérés intégrés à la partie supérieure de la face avant du véhicule, qui s'étend sur toute la largeur de la proue, soit

1 800 cm. Les boucliers avant et arrière, ainsi que le panneau plein remplaçant la calandre, lui confèrent une silhouette fluide et aérodynamique. La prise de recharge est placée derrière une petite trappe d'accès à l'avant du véhicule. Les antibrouillards multifacettes à LED situés sous les projecteurs remplacent les feux ronds du précédent Kia Soul électrique.

De profil, la silhouette cubique du Kia e-Soul reste épurée mais les subtils ajustements apportés aux proportions et aux détails extérieurs lui confèrent un caractère plus affirmé. À 4 195 mm, le nouveau Kia e-Soul est plus long de 55 mm que le modèle qu'il remplace ; il affiche par ailleurs un empattement de 2 600 mm (+30 mm) et un porte-à-faux avant accru de 15 mm. Cet effet est visuellement renforcé par la nouvelle forme des montants arrière et de la surface vitrée. Les vitres s'effilent vers l'arrière du véhicule, les montants arrière en forme d'aileron remplaçant l'angle marqué à la base des vitres arrière du précédent modèle. La forme des vitrages fait glisser le regard le long des flancs du véhicule, tandis que la caisse remonte vers le toit, se terminant par un insert noir mat intégrant le badge Soul. Le Kia e-Soul se dote par ailleurs de jantes en alliage 17" à cinq rayons.

À l'arrière, l'insert couleur carrosserie intégré au hayon est repris. Rehaussé d'un entourage noir laqué, ce panneau adopte une forme moderne plus ronde et surplombe le bouclier arrière redessiné. Il est flanqué par les deux nouveaux blocs-feux à LED enveloppants, dont la forme affûtée contribue à améliorer l'aérodynamisme du véhicule.

Le nouveau Kia e-Soul est disponible en France en sept coloris extérieurs : trois monotons et quatre coloris bitons, mêlant des couleurs brillantes avec des teintes métallisées au niveau du toit et des coques de rétroviseur extérieur.

Les clients peuvent également opter pour la finition e-PREMIUM qui dispose du pack SUV, ce dernier permet de rehausser le design du Kia e-Soul avec l'ajout de moulures de passage de roue et de bas de caisse, ainsi que d'une plaque de protection finition aluminium à la base du bouclier avant et des jupes latérales.

Design intérieur

Un intérieur high tech inspiré par la musique

Depuis le lancement du Kia Soul, la musique a toujours été au cœur de son design. Cette composante reste omniprésente sur la troisième génération. Pour le nouveau modèle, les designers et ingénieurs ont résolument mis l'accent sur l'intérieur, tirant leur inspiration de la visualisation du son.

L'espace intérieur du Kia e-Soul se distingue ainsi par des formes et textures inspirées de l'acoustique, créant une expérience véritablement sensorielle. Le nouveau Kia e-Soul conserve les « tweeters » emblématiques aux deux extrémités de la planche de bord, une caractéristique du Kia Soul de précédente génération qui témoigne de la combinaison de deux qualités clés du véhicule : un design moderne et une extrême fonctionnalité.

Aussi élégant que l'extérieur, l'habitacle du Kia e-Soul est disponible en différentes ambiances. La palette des coloris et garnissages comprend une sellerie en tissu, en tissu et cuir de synthèse, ou en cuir véritable noir, avec surpiqûres contrastantes grises et garnissages de portes avec inserts métallisés. Une finition rouge anodisé est par ailleurs

disponible avec l'intérieur cuir noir, composé de surpiquûres et garnissages de portes de couleur rouge subtilement métallisé, apportant une touche de sportivité.

L'habitacle peut être doté d'un système d'éclairage d'ambiance sensible au son, diffusant une lumière douce depuis les panneaux de porte. Le système intègre également une surface 3D exclusive au niveau de la partie supérieure des panneaux de porte. Le système d'éclairage d'ambiance sensible au son s'illumine au rythme de la musique émise par le système audio, avec huit couleurs personnalisables et six thèmes d'éclairage.

Dès la finition e-DESIGN, le véhicule est équipé d'un chargeur sans fil pour smartphone à la base de la planche de bord, de sièges avant chauffants et d'un système audio harman/kardon® haut de gamme. Le système d'affichage tête haute, disponible sur la finition e-PREMIUM, projette discrètement les informations de conduite clés sur un écran escamotable situé sur la partie supérieure du combiné d'instrumentation, telles que les instructions de navigation, la vitesse du véhicule et les systèmes d'aide avancés à la conduite.

Groupes propulseurs et récupération d'énergie

Excellente autonomie et conduite zéro émission : choix entre deux motorisations électriques

Le nouveau Kia e-Soul est vendu en France et en Europe exclusivement en version électrique, avec un choix de deux motorisations électriques à zéro émission afin de répondre aux besoins et budgets d'un vaste panel de clients.

Ces derniers pourront ainsi opter pour une motorisation avec une batterie grande capacité de 64 kWh pour une meilleure autonomie et une version qui bénéficie d'une batterie de plus faible capacité (39,2 kWh). Alors que le nouveau Kia e-Soul reste aussi silencieux que l'ancien Kia Soul électrique, les deux versions de batteries offrent une autonomie nettement améliorée par rapport à la précédente génération. Les performances sur route sont également en hausse, avec des moteurs électriques nettement plus puissants, développant un couple de 395 Nm, soit 39 % de plus que l'ancienne motorisation (285 Nm).

En outre, la batterie lithium-ion polymère nouvelle génération de Kia affiche une capacité énergétique supérieure à celle de nombreux autres modèles électriques, quel qu'en soit le prix. La densité énergétique de 250 Wh/kg, résultant d'une nouvelle formule chimique, permet aux éléments de stocker au sein d'un volume défini 25 % d'énergie en plus que les éléments de batterie 200 Wh/kg du précédent Kia Soul électrique. Kia a ainsi pu optimiser la compacité et la légèreté de la batterie tout en améliorant nettement l'autonomie du véhicule par rapport à son prédécesseur et d'autres modèles électriques du marché.

La batterie 64 kWh est associée à un moteur électrique de 150 kW (204 ch), ce dernier est plus puissant de 84 % par rapport à l'ancien Soul électrique (81,4 kW / 110 ch).

Le Kia e-Soul équipé de la batterie 64 kWh peut parcourir jusqu'à 452 kilomètres avec une simple charge (cycle mixte WLTP), et une consommation d'énergie de seulement 157 kWh/km. En cycle urbain WLTP, le Kia e-Soul, équipé de cette même batterie haute capacité, offre une autonomie de 648 kilomètres et affiche une consommation de 109 Wh/km.

N.B. : Suite à la commercialisation en octobre 2018 du Kia e-Niro en France, le mix des ventes du Kia e-Niro a prouvé l'attrait des clients pour un véhicule offrant plus de 455 km d'autonomie. Ainsi, 99 % des clients qui ont acheté un e-Niro, ont choisi la batterie 64 kWh. Fort de cette expérience, le constructeur coréen s'attend donc à une réponse similaire du marché pour le Kia e-Soul, un véhicule de 452 km d'autonomie commercialisé à moins de 36 000 €, bonus déduit.

Fort d'un couple maximum de 395 Nm disponible dès le démarrage, le Kia e-Soul avec batterie 64 kWh est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,9 secondes.

La batterie de 39,2 kWh est, quant à elle, couplée à un moteur électrique de 100 kW (136 ch). Avec un couple maximum de 395 Nm et une puissance supérieure de 23 % à celle de l'ancien Kia Soul électrique, ce moteur permet au Kia e-Soul de parcourir jusqu'à 276 kilomètres avec une simple charge grâce à la nette amélioration de l'efficacité de la batterie. La consommation énergétique s'établit à 156 Wh/km (cycle mixte WLTP), ce qui fait du Kia e-Soul l'un des modèles électriques les plus écoénergétiques au monde.

Une prise de charge rapide pour courant continu Combo 2 CCS (Combined Charging System) équipe de série les deux modèles, permettant une recharge en un temps réduit. Les deux batteries peuvent être rechargées de 20 % à 80 % de leur capacité en seulement 42 minutes à partir d'un chargeur rapide CC de 100 kW.

Le Kia e-Soul est équipé de technologies de récupération de l'énergie visant à maximiser l'autonomie. Parmi elles, figure l'innovant système de ventilation et de climatisation individuel de Kia, qui désactive la ventilation de l'habitacle au niveau de tous les sièges à l'exception du siège conducteur, à la différence des autres systèmes qui se contentent de rediriger l'air vers les ouïes de ventilation passager ouvertes.

Le Kia e-Soul est également équipé de série d'un système intelligent de freinage à récupération d'énergie, dont la puissance est modulable à partir des palettes situées au volant. Le système permet au conducteur de récupérer l'énergie cinétique à la décélération pour maximiser l'autonomie et le rendement. Le conducteur a le choix entre cinq niveaux de récupération d'énergie (aucun, 1 à 3 ou mode « une seule pédale »). Le mode « une seule pédale » permet, non seulement, au véhicule de récupérer la quantité maximale d'énergie au freinage, mais aussi au conducteur d'arrêter le véhicule sans avoir besoin d'enfoncer la pédale de frein. Le système intelligent de freinage peut également régler automatiquement le niveau de récupération d'énergie cinétique. Ce paramétrage automatique s'effectue instantanément grâce au régulateur de vitesse adaptatif s'il détecte que le véhicule en amont ralentit, d'où une conduite plus souple, notamment en descente. Un affichage de la « Gestion Intelligente de l'Énergie » (Smart Eco Pedal Guide) sur le combiné d'instrumentation informe le conducteur en temps réel sur l'utilisation de la batterie en fonction des sollicitations de la pédale d'accélérateur.

Technologie

Kia lance un nouveau système télématique innovant baptisé UVO CONNECT

Le Kia e-Soul propose une longue liste d'équipements évolués visant à renforcer la sécurité, à rehausser l'expérience de conduite et à garantir la facilité d'utilisation du véhicule. En outre,

ce nouveau modèle est le premier en Europe à proposer l'innovant système télématique de la marque baptisé UVO CONNECT.

Pas d'abonnement, ni de coût d'accès à ces services. Ceux-ci sont intégralement offerts par Kia pendant 7 ans.

UVO CONNECT est conçu pour faire entrer la conduite dans l'ère du numérique, en connectant le conducteur au monde qui l'entoure afin qu'il bénéficie d'informations clés – via l'écran tactile embarqué et son smartphone.

Cette nouvelle technologie a été développée conformément au tout dernier règlement général européen sur la protection des données (RGPD) afin de garantir des niveaux de confidentialité et de protection des données optimum.

UVO intègre le système Kia LIVE relayé sur l'écran LCD TFT 10,25" haute définition implanté au centre de la planche de bord. Ce système utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Le système UVO indique également au conducteur les emplacements des stations de charge, la disponibilité des chargeurs et les prises compatibles (en fonction de la disponibilité des informations fournies par les réseaux de recharge).

L'application UVO est la deuxième composante du système UVO, conçue pour être compatible avec les smartphones Android et Apple. L'application offre à ses utilisateurs une totale tranquillité d'esprit grâce à différentes fonctionnalités leur fournissant des informations sur les données de conduite de leur véhicule et les itinéraires empruntés. L'application peut également activer toute une série de fonctions et d'équipements à distance. Selon le pays, les utilisateurs peuvent activer le système de climatisation à distance (chauffage ou refroidissement de l'habitacle du véhicule) afin que l'habitacle soit à la température souhaitée au moment de prendre le volant. Ce service permet également d'envoyer, à l'avance, son trajet au système de navigation embarquée via son smartphone.

L'application offre aussi la possibilité de vérifier l'état de charge de la batterie à distance, et d'arrêter ou de reprendre la charge depuis son smartphone, cela permet ainsi de tirer profit du tarif heures creuses en cas de charge à domicile. Elle permet par ailleurs à l'utilisateur de vérifier l'emplacement de son véhicule, et d'accéder à des rapports et des notifications de diagnostic.

Après son introduction sur le Kia e-Soul, la technologie UVO CONNECT de Kia sera intégrée à d'autres modèles européens dans un proche avenir.

Le système de navigation à écran tactile HD de 10,25" intègre de série une fonction multiconnexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet à l'utilisateur de commander ou de surveiller différentes fonctionnalités du véhicule simultanément, en personnalisant l'écran avec toute une série de widgets. Cela permet au conducteur de disposer d'un seul affichage (pour les informations de navigation ou de la batterie) ou de combiner différents éléments sur l'écran en même

temps. Le conducteur peut suivre les instructions de navigation ou l'efficacité énergétique de la batterie, tandis que les passagers peuvent choisir leur morceau de musique favori ou consulter les prévisions météorologiques. Le système d'infodivertissement contrôle également les préférences de recharge et les réglages du système d'éclairage d'ambiance sensible au son.

Le grand écran au centre de la planche de bord est complété par un combiné d'instrumentation Supervision TFT-LCD de 7", affichant les informations de conduite clés.

Confort de suspension, tenue de route, bruits et vibrations

Un centre de gravité abaissé associé à des suspensions totalement indépendantes pour une stabilité et un confort de conduite exemplaires

Le nouveau Kia e-Soul est la première génération de Soul à intégrer une suspension arrière multibras totalement indépendante. Celle-ci remplace la suspension à barre de torsion des modèles de première et deuxième générations, rehaussant l'engagement, la réactivité et le confort de conduite du véhicule. La suspension est configurée pour garantir une stabilité et une réactivité optimales, tout en filtrant les petites vibrations à vitesse élevée lorsque le véhicule évolue sur des surfaces irrégulières.

Les dimensions du groupe propulseur électrique du véhicule lui permettent de bénéficier d'un centre de gravité abaissé par rapport à de nombreux modèles à moteur à combustion. La batterie plate est implantée sous l'habitacle, conférant au Kia e-Soul un centre de gravité comparable à celui d'une berline 4 ou 5 portes. Doté d'une assise légèrement plus large que son prédécesseur, le Kia e-Soul garantit à son conducteur une stabilité et un agrément de conduite exemplaires sur routes sinueuses, ainsi qu'un roulis minimal de la caisse en virage. De par l'emplacement de la batterie, la majorité du poids du groupe propulseur se situe entre les essieux, garantissant une répartition quasi égale du poids. Cela contribue à éviter le sous-virage et se traduit par une tenue de route plus linéaire et prévisible.

En outre, le sélecteur de mode de conduite du Kia e-Soul permet au conducteur d'adapter le comportement du véhicule à son style ou aux conditions de conduite. Le conducteur peut ainsi choisir entre les modes 'Eco+', 'Eco', 'Normal' et 'Sport'. Les deux modes Eco sont configurés pour maximiser l'autonomie du véhicule par le biais de mesures d'économie d'énergie, tandis que le mode Sport augmente la réactivité de la direction et du moteur électrique pour maximiser le comportement dynamique du véhicule. Le mode Normal offre un subtil équilibre entre les deux.

Le nouveau Kia e-Soul affiche un rapport de démultiplication de crémaillère légèrement plus élevé que celui de son prédécesseur (60 mm par tour de volant, contre 55 mm par tour sur le précédent modèle). Ces évolutions améliorent nettement l'agilité du véhicule, tout en lui conférant un comportement plus gratifiant.

Les freins du Kia e-Soul – 305 mm de diamètre à l'avant, 300 mm à l'arrière – procurent des sensations homogènes et linéaires au freinage et à la décélération. En outre, son système de récupération de l'énergie au freinage offre une assistance intuitive à la décélération tout en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie en conduite. Le nouveau Kia

e-Soul hérite de jantes en alliage de 17", contre 16" pour son prédécesseur, et de pneus 215/55 R17 à faible résistance au roulement. Un kit anticrevaillon est également fourni.

Grâce à son groupe propulseur tout électrique, le Kia e-Soul offre une conduite raffinée et silencieuse à vitesse réduite. Les bruits d'écoulement d'air sont davantage réduits grâce au soubassement aplani, le nouveau boîtier de batterie en aluminium réduisant la traînée et les bruits aérodynamiques générés sous la caisse. Par rapport à son prédécesseur, l'emploi de matériaux insonorisants a été renforcé sous le plancher d'habitacle, dans les montants arrière et autour des passages de roue. En outre, les bruits de la route ont été minimisés par l'augmentation de la rigidité des porte-fusées et par l'application de patins anti-vibrations sur le plancher et de Thinsulate, un nouveau matériau d'insonorisation, sur les passages de roue.

Sécurité

Une vaste gamme de systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite

La gamme des équipements de sécurité active et passive du Kia e-Soul garantit à ses occupants une sécurité et une protection maximales à chaque trajet. Les systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route.

Parmi les technologies disponibles figurent le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, le régulateur de vitesse intelligent (SCC) avec fonction Stop and Go, l'assistance active au maintien de voie (LKA), le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) et le système de gestion automatique des feux de route (HBA). Le Kia e-Soul hérite également du « Trafic Jam Assistant », l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), une technologie de conduite autonome de niveau 2 qui contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Entre 0 et 130 km/h, ce système utilise une caméra et des capteurs radar pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en surveillant les marquages au sol pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. En outre, le Kia e-Soul intègre une caméra de recul (RVM) avec lignes de guidage dynamique et radars de parking arrière.

Côté équipements de sécurité passive, le Kia e-Soul se dote de six airbags (deux airbags frontaux, deux airbags latéraux et deux airbags rideaux avec capteur antiretournement), et d'une série de systèmes de sécurité électroniques. Parmi ces systèmes figure le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) monté de série, intégrant l'antipatinage et le contrôle électronique de trajectoire (ESC).

La caisse du Kia e-Soul est réalisée avec un mélange d'acier et d'aluminium, maximisant la rigidité torsionnelle tout en minimisant son poids. Avec une proportion plus élevée d'acier évolué à haute résistance et de composants en acier estampé à chaud que son prédécesseur, ainsi que des nouveaux renforts de bas de caisse en aluminium, la structure de caisse plus rigide réduit les vibrations de la route et améliore la sécurité des occupants en cas de collision.

Production et commercialisation

Fabriqué en Corée et dès à présent commercialisé en France et en Europe

Le nouveau Kia e-Soul est fabriqué dans l'usine de production Kia de Gwangju en Corée. Il est désormais commercialisé sur certains marchés européens, dont la France, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia (batterie lithium-ion polymère incluse).

Avec le nouveau e-Soul, Kia fait baisser le prix de l'électrique, faisant de ce modèle le véhicule équipé d'une batterie 64 kWh le plus accessible du marché.

Avec e-Niro et maintenant e-Soul, Kia est, à ce jour, le seul constructeur généraliste à commercialiser deux véhicules 100% électriques de plus de 450 km d'autonomie (cycle mixte WLTP).

Notes aux éditeurs

*Les valeurs d'autonomie standard sont calculées en Europe sur la base de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Toutes les informations techniques homologuées figurant dans ce communiqué de presse étaient correctes au moment de sa rédaction (5 avril 2019). Dans le courant du deuxième trimestre 2019, Kia soumettra à nouveau le Kia e-Soul à l'homologation avec des pneus Michelin Primacy 3.

La gamme française du nouveau Kia e-Soul s'articule ainsi :

Finition e-ACTIVE :

Dès 41 300 € / batterie 64 kWh moteur 150 kW (204 ch)

Dès 37 300 € / batterie 39,2 kWh moteur 100 kW (136 ch)

Dès le premier niveau de finition, le nouveau Kia e-Soul offre un riche niveau d'équipement, notamment en termes de sécurité avec 6 airbags, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, l'assistance active au maintien de voie (LKA) et les feux avant "Full LED". Ce niveau de finition offre également de nombreux équipements de confort avec les lève-vitres avant et arrière électriques, le frein de parking électrique, l'ouverture et démarrage sans clef "Smart Key", la climatisation automatique avec fonction "driver only", l'écran tactile 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™ et la caméra et les radars de recul. Côté éléments stylistiques, le e-Soul s'équipe à l'extérieur de jantes en alliage 17", de rétroviseurs avec répétiteur de clignotant à LED et de feux avant diurnes et feux arrière à LED. A l'intérieur, ce niveau de finition propose un volant gainé cuir, une sellerie tissu et un combiné d'instrumentation avec écran rétroéclairé "Supervision" TFT LCD 7".

Finition e-DESIGN :

Dès 43 300 € / batterie 64 kWh moteur 150 kW (204 ch)

Dès 39 300 € / batterie 39,2 kWh moteur 100 kW (136 ch)

La finition e-DESIGN offre, en plus de la finition e-ACTIVE, les radars de stationnement avant, le capteur de pluie, le rétroviseur intérieur électrochromatique, le chargeur de smartphone par induction, l'écran tactile 10,25", le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, le système UVO CONNECT⁽¹⁾ (services télématiques offerts pendant 7 ans), et le système audio Premium harman/kardon® comprenant 10 haut-parleurs, un caisson de basse et un amplificateur externe (640 W). Ce niveau de finition propose également la lunette et les vitres arrière sur-teintées, les poignées de portes extérieures finition chrome, les rails de toit finition aluminium satiné, les rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué et les rétroviseurs rabattables électriquement. Enfin, à l'intérieur, le e-Soul est équipé d'une sellerie tissu / cuir de synthèse, de sièges avant et volant chauffants et d'un éclairage d'ambiance à LED paramétrable.

Finition e-PREMIUM :

Dès 45 300 € / batterie 64 kWh moteur 150 kW (204 ch)

Pour terminer, la finition e-PREMIUM s'enrichit à l'extérieur d'un pack SUV et à l'intérieur d'une sellerie cuir, d'un siège conducteur électrique et à réglages lombaires. Le e-Soul, en finition e-PREMIUM, propose également l'affichage tête haute (HUD) de série.

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

Tarif gamme Kia e-Soul

NOUVEAU KIA E-SOUL								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 195 x 1 800 x 1 605								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO2 (g/km)	Capacité de batterie	Consommation (Cycle WLTP)	Prix TTC client (€)		
						e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 100 kW (136 ch)	EURO 6D TEMP	1	0	39,2 kWh	Urbaine: 10,6 kWh / 100 km - Autonomie: 407 km Mixte: 15,6 kWh / 100 km - Autonomie: 276 km	37 300 €	39 300 €	/
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch)	EURO 6D TEMP	1	0	64 kWh	Urbaine: 10,9 kWh / 100 km - Autonomie: 648 km Mixte: 15,7 kWh / 100 km - Autonomie: 452 km	41 300 €	43 300 €	45 300 €
Options nouveau Kia e-Soul						e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM
Peinture métallisée						S	S	S
Peinture Blanc Nacré ou bi-ton						550 €	550 €	550 €

S: équipement disponible de série - / Non disponible

e-ACTIVE	e-DESIGN (e-ACTIVE +)	e-PREMIUM (e-DESIGN +)
<p>SECURITE</p> <ul style="list-style-type: none"> 6 airbags Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons Assistance active au maintien de voie (LKA) Feux avant "Full LED" <p>EXTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Jantes en alliage 17" Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant à LED Feux avant diurnes et feux arrière à LED <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Lève-vitres avant et arrière électriques Frein de parking électrique Ouverture et démarrage sans clef "Smart Key" Climatisation automatique avec fonction "driver only" Ecran tactile 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™ Caméra et radars de recul <p>INTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Volant gainé cuir Sellerie tissu Combiné d'instrumentation avec écran rétroéclairé "Supervision" TFT LCD 7" 	<p>EXTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Lunette et vitres arrière sur-teintées Poignées de portes extérieures finition chrome Rails de toit finition aluminium satiné Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué Rétroviseurs rabattables électriquement <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Radars de stationnement avant Capteur de pluie Rétroviseur intérieur électrochromatique Chargeur de smartphone par induction Ecran tactile 10,25" Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans Système UVO CONNECT⁽¹⁾ - services télématiques offerts pendant 7 ans Système audio Premium harman/kardon® comprenant 10 haut-parleurs, un caisson de basse et un amplificateur externe (640 W) <p>INTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Sellerie tissu / cuir de synthèse Sièges avant et volant chauffants Eclairage d'ambiance à LED paramétrable 	<p>EXTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Pack SUV <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Affichage tête haute (HUD) <p>INTERIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Sellerie cuir Siège conducteur électrique Siège conducteur à réglages lombaires

RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ENERGIE

De série sur tous les Kia e-Soul :

- Câble de recharge pour prise domestique
- Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A
- Prise Combo 2 CSS
- Sélecteur de modes de conduite Eco+, Eco, Confort et Sport avec possibilité de paramétrage
- Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant
- Modulation automatique de la puissance de freinage régénératif à la décélération (sauf e-ACTIVE)
- Contrôle d'énergie prédictif (sauf e-ACTIVE)
- Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation et les services connectés TomTom LIVE
- Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle

ÉQUIPEMENTS NOUVEAU KIA e-SOUL

MOTORISATION ET TRANSMISSION	e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 100 kW (136 ch), batterie de 39.2 kWh (276 km d'autonomie) ⁽¹⁾	•	•	-
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch), batterie de 64 kWh (452 km d'autonomie) ⁽¹⁾	•	•	•
Boîte de vitesses mono rapport à réducteur	•	•	•
RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE			
Câble de recharge pour prise domestique	•	•	•
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	•	•	•
Prise Combo 2 (CCS)	•	•	•
Eclairage de la prise de recharge	•	•	•
Système de freinage à récupération d'énergie	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite Eco+, Eco, Confort et Sport avec possibilité de paramétrage	•	•	•
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant	•	•	•
Systèmes Intelligents de Régénération (Smart Regen System, SRS) :			
- Modulation automatique de la puissance de freinage régénératif à la décélération (Coasting Guide Control, CGC)	•	•	•
- Contrôle d'énergie prédictif (Predictive Energy Control, PEC)	•	•	•
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés TomTom LIVE ⁽²⁾	-	•	•
Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	•	•	•
SÉCURITÉ ET SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux avant et arrière	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appui-têtes avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Assistance active au maintien de voie (LKA-L/R)	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance de freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Projecteurs avant "Full LED"	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant à multifacettes LED	•	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système de son virtuel déconnectable (émet un léger son à basse vitesse afin de prévenir les piétons distraits)	•	•	•
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Verrouillage automatique des portières en roulant	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Feux avant diurnes et arrière à LED	•	•	•
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec protection inférieure en matériau composite noir	•	•	•
Protection de bouclier arrière finition aluminium	•	•	•
Grille de radiateur avec volets de refroidissement actifs	•	•	•
Jupes latérales en matériau composite noir et insert finition chrome	•	•	-
Pack SUV			
- Surlignage des passages de roues en matériau composite noir			
- Bouclier avant avec protection finition aluminium	-	-	•
- Protections latérales de bas de caisse et de portières en matériau composite noir			
- Jupes latérales avec protection finition aluminium			
Poignées de portes extérieures finition chrome	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie ou de la teinte du toit (si couleur extérieure bi-ton)	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant à LED	•	•	•
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	•	•
Balais d'essuie-glaces avant conventionnels	•	-	-
Balais d'essuie-glaces avant aéro "flat blade"	-	•	•
Peinture métallisée	•	•	•
Peinture Blanc Nacré ou bi-ton	o	o	o
Jantes en alliage 17 pouces finition diamantée	•	•	•
Rails de toit finition aluminium satiné	-	•	•

INTÉRIEUR	e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Bac de rangement et porte-bouteille dans les contre-portes avant	•	•	•
Porte-bouteille dans les contre-portes arrière	•	•	•
Combiné d'instrumentation avec écran rétroéclairé "Supervision" TFT LCD 7"	•	•	•
Console centrale avant avec double porte-gobelets	•	•	•
Eclairage d'ambiance à LED (8 couleurs et 6 thèmes au choix) sensible au rythme musical	-	•	•
Molette de sélection des rapports avec éclairage d'ambiance à LED (6 couleurs au choix: blanc, gris, bronze, rouge, vert et bleu)	-	•	•
Compartiment range lunettes	•	•	•
Plancher de coffre à double niveau	•	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•
Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération latérales, du tableau de bord et de la console centrale	•	•	•
Inserts finition aluminium sur les contre-portes avant et arrière	•	-	-
Inserts finition titane sur les contre-portes avant et arrière	-	•	•
Inserts finition rouge anodisé sur les contre-portes avant et arrière uniquement avec couleurs extérieures Noir Abyssinie / toit Rouge Inferno (AH5) et Rouge Inferno / toit Noir Abyssinie (AH4)	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	•	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	•	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	-	•	•
Casquette du combiné d'instrumentation habillée de cuir de synthèse avec surpiqûre façon sellier	-	•	•
Sellerie tissu	•	-	-
Sellerie tissu / cuir de synthèse noir avec surpiqûres grises	-	•	-
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres grises	-	-	•
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres rouges uniquement avec couleurs extérieures Noir Abyssinie / toit Rouge Inferno (AH5) et Rouge Inferno / toit Noir Abyssinie (AH4)	-	-	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•
Siège conducteur à réglages électriques et à réglage lombaires électrique	-	-	•
Sièges avant et volant chauffants	-	•	•
Volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
CONFORT			
Direction à assistance électrique (MDPS)	•	•	•
Climatisation automatique avec fonction Eco "Driver Only"	•	•	•
Désembuage du pare-brise automatique	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	•	•	•
Système de chargement du téléphone par induction ⁽²⁾	-	•	•
Capteur de pluie	-	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	-	•	•
Affichage tête-haute (HUD)	-	-	•
Ouverture / fermeture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	•	•
Lève-vitres avant et arrière électriques	•	•	•
Lève-vitre conducteur électrique avec fonction séquentielle (descente uniquement)	•	-	-
Lève-vitre conducteur et passager avant électrique avec fonction séquentielle (descente et remontée)	-	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Radars de parking avant /arrière	-/•	•/•	•/•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•
Connectique USB, prises 12V et USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Connectique de chargement USB au dos de la console centrale avant pour les passagers de la 2ème rangée	•	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	-	•	•
Ecran tactile couleur 7"; compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-
Système audio RDS, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	-	-
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans	•	•	•
Ecran tactile couleur 10,25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™ et services télématiques	-	•	•
Système DAB (Digital Audio Broadcasting) système de radiodiffusion sonore numérique	-	•	•
Système audio premium harman/kardon® comprenant 10 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basses et un amplificateur externe 12 canaux, puissance maximum : 640 W	-	•	•
Système KIA UVO CONNECT⁽³⁾ avec carte SIM incluse: Accès aux services télématiques Kia UVO CONNECT offerts pendant 7 ans • Accès direct aux services connectés TomTom LIVE (informations trafic en temps réel, zones à risque/de danger, stations de recharge, emplacements de stationnement, prévisions météorologiques, points d'intérêt) offerts pendant 7 ans • Réglage ou programmation de la température de l'habitacle à distance • Contrôle à distance de la charge de la batterie (progression de la charge, arrêt, reprise du processus, programmation) • Transmission au système de navigation d'une destination depuis son smartphone • Géolocalisation du véhicule «find my car» • État du véhicule (ex. : verrouillage des portes, allumage, batterie et niveau de charge) • Récapitulatif des trajets précédents avec indication des vitesses moyennes, distances parcourues et temps de conduite • Notifications: déclenchement d'alarme, diagnostic sur l'état actuel du véhicule, rapport mensuel détaillé sur les conditions d'utilisation du véhicule	-	•	•
E-Call: appel d'urgence automatique aux services de secours en cas d'accident avec géolocalisation du véhicule	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES NOUVEAU KIA e-SOUL

MOTORISATION			
Type d'énergie	électrique		
Moteur	moteur synchrone à aimant permanent		
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	136 / 100 / de 2 600 à 8 000	204 / 150 / de 3 800 à 8 000	
Puissance administrative (cv)	1**	1**	
Couple maximal (Nm / tr.min)	395 / entre 0 et 2 400	395 / entre 0 et 3 600	
Transmission	traction		
Boîte de vitesses	boîte de vitesses mono rapport à réducteur		
Démultiplication finale	7,981		
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP		
BATTERIE ET RECHARGE			
Type	lithium-ion polymère		
Tension (V)	327	356	
Capacité (Ah / kWh)	120 / 39,2	180 / 64	
Densité énergétique (Wh / kg)	250	250	
Nombre de cellules	180	294	
Poids de la batterie (kg)	317	457	
Type de prise	Combo 2 CCS	Combo 2 CCS	
Puissance maximum disponible avec le chargeur portatif sur prise 220V (kW)	2,8	2,8	
Puissance maximum du chargeur embarqué (kW)	7,2	7,2	
Puissance maximum sur port de recharge rapide (kW)	77	77	
Système de refroidissement de la batterie	liquide		
Temps de recharge estimé* (0 à 100%) sur prise domestique AC (10A)	18 h	29 h	
Temps de recharge estimé* (0 à 100%) sur boîtier mural AC 7,4 kW (32A)	6 h 10 min.	9 h 35 min.	
Temps de recharge estimé* (20 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (50 kW)	46 min.	59 min.	
Temps de recharge estimé* (20 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (100kW)	42 min.	42 min.	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	157	167	
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	7,9	
Reprises (s)	30-70 km/h	3,4	
	60-100 km/h	5,5	
	80-120 km/h	7,3	
AUTONOMIE - CONSOMMATION (nouvelle norme WLTP)			
Autonomie - Cycle urbain (en km)	407	648	
Autonomie - Cycle mixte (en km)	276	452	
Consommation - Cycle urbain (kWh / 100 km)	10,6	10,9	
Consommation - Cycle mixte (kWh / 100 km)	15,6	15,7	
Consommation de carburant (l/ 100 km)	0	0	
Émissions de CO ₂ (g/km)	0	0	
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère avec assistance électrique (MDPS)		
Rapport de démultiplication	12,8 / 1		
Nombre de tours de butée en butée	2,57		
Rayon de braquage (m)	5,3		
Suspension avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis		
arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis		
Freins avant	disques ventilés de 305 x 25 mm		
arrière	disques de 300 x 10 mm		
Frein de stationnement	électrique (EPB)		
Jantes et pneumatiques	en alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17		
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur (mm)	4 195		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 800		
Hauteur (mm)	1 605		
Empattement (mm)	2 600		
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	865 / 730		
Voie (avant/arrière) (mm)	1 565 / 1 575		
Garde au sol (mm)	153		
DIMENSIONS INTÉRIEURES			
Hauteur sous pavillon (avant/arrière) (mm)	1 013 / 988		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 044 / 927		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 410 / 1 390		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	315 / 1 339		
POIDS			
Poids à vide mini / maxi (kg)	1 535 / 1 593	1 682 / 1 766	
Poids total autorisé en charge (kg)	2 025	2 180	
Charge maximum sur galerie (kg)	100	100	
Charge tractable freinée (kg)	-	-	
Charge tractable non freinée (kg)	-	-	

* Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques ** Données en cours d'homologation

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100 % électrique, Stonic, famille Ceed, ProCeed, Niro, e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 211 points de vente.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.