



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, actualisé au 1<sup>er</sup> décembre 2020.*

## Kia dévoile la gamme et les tarifs du nouveau Sorento Hybride Rechargeable, un SUV familial caractérisé par une puissance généreuse, 7 vraies places et de faibles émissions



- **Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable est désormais disponible à la commande dans le réseau Kia à partir de 48 990 €, et sera assorti de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km,**
- **Une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch, la plus élevée jamais proposée sur le Kia Sorento,**
- **Son groupe propulseur hybride rechargeable suralimenté associe une batterie de 13,8 kWh et un moteur électrique de 66,9 kW (91 ch) à un moteur à essence turbocompressé 1,6 litre T-GDi couplé à une transmission automatique à 6 rapports,**
- **Une configuration innovante du groupe propulseur, gage d'une habitabilité généreuse pour sept occupants,**
- **Une vaste gamme de technologies de connectivité, d'aide à la conduite et de confort.**

Kia Motors a dévoilé en août dernier son nouveau SUV Kia Sorento Hybride Rechargeable (PHEV), une déclinaison de la nouvelle génération du SUV phare de la marque caractérisée par un niveau d'émissions extrêmement faible. Cette nouvelle version du nouveau Sorento

allie une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch, tout en rehaussant l'attrait de ce SUV familial du segment D.

**Kia Motors France annonce la disponibilité du nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable à la commande dans le réseau Kia français, à partir de 48 990 €. Comme l'ensemble de la gamme Kia, il est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 kilomètres.**

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable associe un puissant moteur à essence suralimenté à une batterie haute capacité et à un moteur électrique hautement performant, offrant ainsi la possibilité à son conducteur d'effectuer des trajets au quotidien, en mode tout électrique, sans émettre le moindre rejet polluant.

Cette version hybride rechargeable offre, en outre, une habitabilité et une modularité maximales, qu'elle doit à la nouvelle plate-forme innovante du Sorento de quatrième génération, conçue dès le départ pour recevoir des groupes propulseurs électrifiés. Cette nouvelle plate-forme, associée à une structure de caisse particulièrement large, permet au Sorento Hybride Rechargeable de conserver un vaste espace intérieur et un volume de coffre généreux avec une longueur contenue, tout en restant disponible en configurations cinq et sept places.

**Pablo Martinez Masip, Directeur Planification Produit et Prix chez Kia Motors Europe, explique :** « *Le Sorento Hybride Rechargeable vient enrichir la gamme du nouveau Sorento de quatrième génération, et constitue l'un des deux modèles électrifiés actuellement proposés aux clients européens. Il est animé par un groupe propulseur suralimenté destiné à optimiser ses performances, tout en réduisant son impact environnemental et ses coûts d'utilisation. La popularité des modèles hybrides rechargeables continue de progresser en Europe, et le nouveau Sorento s'annonce comme l'un des modèles électrifiés les plus spacieux, pratiques et polyvalents du marché.* »

### **Une puissance généreuse et de faibles émissions**

Le Sorento Hybride Rechargeable est non seulement le modèle le plus vertueux de la nouvelle gamme Sorento en Europe, mais il en est également le plus puissant. Au cœur de son groupe propulseur hybride rechargeable se trouve son moteur 1,6 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) qui, à lui seul, développe une puissance de 180 ch pour un couple de 265 Nm. Ce moteur thermique est associé à une batterie lithium-ion polymère haute capacité de 13,8 kWh et à un puissant moteur électrique développant une puissance de 66,9 kW (91 ch) pour un couple de 304 Nm.

L'action combinée de ces différents éléments permet au groupe propulseur du Sorento Hybride Rechargeable de délivrer une puissance combinée de 265 ch pour un couple de 350 Nm.

En mode 100 % électrique, l'autonomie du Sorento PHEV sera suffisante pour permettre au conducteur d'accomplir des trajets quotidiens de bonnes distances en sollicitant uniquement le moteur électrique. Ses chiffres d'autonomie en mode tout électrique et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont actuellement en cours d'homologation et seront confirmés par Kia à l'approche de sa commercialisation.

La puissance est transmise aux quatre roues motrices de série par le biais d'une transmission automatique à six rapports. Cette dernière permet de transférer toute la puissance du moteur thermique et du moteur électrique, montés en série, avec des pertes d'énergie réduites. Il en résulte une grande réactivité à l'accélération à n'importe quelle vitesse, avec un accès direct à l'énergie de la batterie à vitesses plus élevées.

La transmission intégrale sur le nouveau Kia Sorento PHEV repose sur une réelle chaîne de transmission qui relie le moteur au train arrière du véhicule. Cette transmission intégrale permet au véhicule d'asseoir ses performances tout terrain. Ce nouveau SUV est doté du sélecteur de modes de conduite (de série) et du tout nouveau mode multi-terrain (de série également) entre lesquels le conducteur peut naviguer d'une simple pression sur la molette de sélection située sur la console centrale. Le passage d'un mode à l'autre est facilité par l'affichage de visuels sur le combiné d'instrumentation et l'écran 10,25 pouces. Ce nouveau mode multi-terrain permet au Sorento de s'adapter à chaque situation grâce aux différents modes de terrain : « neige », « sable » et « boue ». L'accélération, le freinage et le système de contrôle de traction s'adaptent automatiquement en fonction des conditions et garantissent une meilleure adhérence et un contrôle maximum pour une sécurité optimale.

Le groupe propulseur bénéficie également de nombreuses innovations permettant au Sorento Hybride Rechargeable d'être à ce jour le modèle hybride rechargeable le plus évolué et le plus efficient de la marque. Ce nouveau venu dans la gamme est le premier modèle PHEV pour lequel Kia utilise un système indépendant de refroidissement par eau de la batterie, permettant ainsi d'optimiser la gestion thermique et le rendement de la batterie haute tension. S'agissant du moteur électrique de 66,9 kW (91 ch), le rotor a bénéficié d'un nouveau procédé de laminage en deux étapes permettant de réduire les niveaux de bruits et vibrations.

Le moteur thermique intègre les toutes dernières innovations « Smartstream » de la marque, parmi lesquelles la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) qui régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes d'admission en fonction des conditions de conduite. Cette technologie permet au moteur thermique de basculer d'un cycle de combustion à l'autre, et ainsi de maximiser imperceptiblement ses performances et son rendement énergétique.

### **Design et aménagement intérieur**

La nouvelle plate-forme de Kia pour ses SUV, inaugurée sur le Sorento de quatrième génération et sur laquelle repose ce nouveau modèle hybride rechargeable, joue un rôle clé dans l'intégration du nouveau groupe propulseur. Sa structure et sa configuration innovantes permettent de maximiser tant l'espace intérieur que le volume du coffre, la batterie étant située sous le plancher de l'habitacle et non pas sous celui du coffre comme bien souvent.

Ainsi, le Sorento Hybride Rechargeable offre suffisamment d'espace pour accueillir cinq ou sept occupants, selon les versions. Il revendique également l'une des capacités de chargement les plus généreuses de sa catégorie, sa batterie de grande dimension n'empiétant que très peu sur le volume du coffre – lequel atteint 898 litres pour les modèles cinq places avec les sièges de deuxième rangée en place et 809 litres pour les modèles sept places, lorsque la 3<sup>ème</sup> rangée est rabattue. Sur les modèles sept places, avec tous les sièges des 3 rangées en place, le volume du coffre s'établit à 175 litres. Ce volume s'étend à 2 077 litres lorsque la seconde rangée est rabattue pour le modèle 5 places et 1 988 litres pour le modèle 7 places lorsque les deux dernières rangées sont rabattues.

D'un point de vue esthétique, le Sorento Hybride Rechargeable arbore un design extérieur résolument moderne, et affiche le badge « eco plug-in » sur le hayon ainsi que la prise de recharge au niveau de l'aile arrière droite. Le nouveau Sorento PHEV sera disponible dans 10 coloris extérieurs différents, dont deux nouveaux qui sont le Brun Taïga et le Bleu Minéral.

De même, à l'intérieur, l'habitacle affiche lui aussi un design contemporain avec un combiné d'instrumentation entièrement numérique disposant d'un écran de 12,3 pouces. Il bénéficie de graphismes et cadrans offrant au conducteur une vision claire de l'état du groupe propulseur. Il permet au conducteur de contrôler l'état de charge de la batterie, ainsi que la

circulation de l'énergie électrique et thermique au sein du groupe propulseur.

### **Une gamme complète de technologies de sécurité et de connectivité**

Le Kia Sorento Hybride Rechargeable offre un niveau d'innovation technologique élevé. Le système d'infodivertissement à écran tactile de 10,25 pouces est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Le Sorento Hybride Rechargeable se dote également, selon la finition, d'un puissant système audio surround BOSE® à 12 haut-parleurs, offrant un son plus immersif à tous les occupants, et d'un éclairage d'ambiance intérieur avec 64 coloris au choix.

Il propose, en outre, l'innovant système télématique UVO Connect de Kia, connectant le conducteur au monde qui l'entoure et à son véhicule en lui fournissant de précieuses informations via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Il intègre les services Kia Live qui indiquent au conducteur les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking (prix, emplacement et disponibilité notamment), ainsi que les bornes de recharge situées à proximité. UVO Connect permet également au conducteur d'envoyer, via son smartphone, les informations de son itinéraire au système de navigation du Sorento avant de débuter un trajet mais aussi de vérifier l'emplacement du véhicule à tout moment ou de fermer/ouvrir ses portes à distance.

Le Sorento Hybride Rechargeable offre toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia qui contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route. Il bénéficie ainsi, selon la finition, de nombreuses technologies parmi lesquelles le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et une nouvelle fonction croisement (FCA), le système d'affichage des angles morts qui projette désormais une image en temps réel des angles morts au niveau du combiné d'instrumentation digital (BVM), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), le moniteur avec vision panoramique 360°, la reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop and Go (SCC) et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW). Il peut également être équipé d'une caméra de recul avec le système de détection de trafic arrière et fonction freinage voiture/piéton (PCA) et le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA). Le nouveau système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) du Sorento empêche par ailleurs l'ouverture des portes arrière si le véhicule détecte un danger en approche à l'arrière du véhicule, tel qu'un cycliste ou un autre véhicule.

Le nouveau Sorento inaugure par ailleurs le premier système de freinage multicollision (MCB) de Kia, permettant de réduire la gravité des dommages en cas de collision secondaire. Ce système freine automatiquement le véhicule en cas de déploiement des airbags après une première collision, assurant ainsi une protection accrue des occupants contre les chocs frontaux ou latéraux secondaires.

### **Début de la commercialisation du Kia Sorento Hybride Rechargeable dès ce mois de décembre 2020, assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia**

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable destiné à l'Europe et à de nombreux autres marchés est fabriqué dans l'usine de production Kia de Hwasung en Corée. Il est commercialisé en France dès ce mois de décembre 2020, dans le réseau Kia et les premiers véhicules pourront être livrés en mars 2021. Le nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie et le moteur électrique.

## Gamme du nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable

MOTION	ACTIVE (Motion+)	DESIGN (Active +)	PREMIUM (Design+)
<b>Sécurité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>7 airbags dont un airbag central latéral</li> <li>Aide au maintien dans la file (LKA)</li> <li>Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)</li> <li>Gestion intelligente des feux de route (HBA)</li> <li>Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)</li> <li>Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop &amp; Go</li> <li>Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement</li> </ul> <b>Intérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sellerie tissu noir</li> <li>Volant gainé cuir</li> </ul> <b>Extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Feux arrière à LED</li> <li>Jantes en alliage 19"</li> <li>Projecteurs avant à LED</li> <li>Rails de toit</li> </ul> <b>Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Câble de recharge pour prise domestique</li> <li>Capteur de pluie</li> <li>Climatisation automatique <a href="#">bi-zone</a></li> <li>Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"</li> <li>Ecran tactile couleur 8" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™</li> <li>Radars de parking avant et arrière</li> <li>Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement</li> <li>Rétroviseur intérieur <a href="#">électrochrome</a></li> <li>Sélecteur de modes de conduite</li> <li>Sélecteur Multi-terrain</li> </ul>	<b>Sécurité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)</li> <li>Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C)</li> </ul> <b>Extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poignées de porte extérieures finition chrome satiné</li> <li>Projecteurs avant Full LED</li> </ul> <b>Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ecran tactile couleur 10.25"</li> <li>Lève-vitres conducteur et passagers électriques, séquentiels et anti-pincement</li> <li>Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"</li> <li>Siège conducteur à réglage lombaires électrique</li> <li>Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia LIVE offerts pendant 7 ans</li> <li>Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans</li> </ul>	<b>Sécurité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)</li> <li>Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)</li> </ul> <b>Intérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eclairage intérieur à LED</li> <li>Eclairage d'ambiance paramétrable</li> <li>Sellerie cuir noir</li> </ul> <b>Extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vitres et lunette arrière <a href="#">surteintées</a></li> <li>Peinture métallisée (Finition Business seulement)</li> </ul> <b>Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable)</li> <li>Sièges avant et arrière chauffants</li> <li>Siège passager avant à réglages électriques</li> <li>Système de chargement du smartphone par induction</li> <li>Toit ouvrant panoramique</li> <li>Volant chauffant</li> </ul>	<b>Sécurité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Système d'affichage des angles morts (BVM)</li> <li>Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)</li> </ul> <b>Intérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pédalier finition aluminium</li> <li>Sellerie cuir noir Nappa</li> </ul> <b>Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage tête-haute (HUD)</li> <li>Correcteur d'assiette arrière</li> <li>Mémoire de position pour le siège conducteur (deux positions mémorisables)</li> <li>Moniteur avec vision panoramique 360°</li> <li>Sièges avant ventilés</li> <li>Siège passager avant à réglage lombaires électrique</li> <li><a href="#">Système</a> audio premium BOSE®</li> </ul>

### Tarifs Particuliers (données d'homologation en cours) :

Nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommations (l/100 km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée <b>5 places</b>	EURO 6d		En cours d'homologation*		48 990 €	52 990 €	56 990 €	60 990 €
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée <b>7 places</b>					/	53 940 €	57 940 €	61 940 €

\*Données à titre indicatif. Les chiffres officiels vous seront communiqués dès la réception des données d'homologation.

Options	MOTION	ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée	750 €	750 €	750 €	750 €

### Tarifs Business (données d'homologation en cours) :

Nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable					
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommations (l/100 km) (Cycle mixte WLTP)	Prix TTC client (€)
					Design Business
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée <b>5 places</b>	EURO 6d		En cours d'homologation*		57 640 €
1.6 essence T-GDi 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée <b>7 places</b>					58 590 €

\*Données à titre indicatif. Les chiffres officiels vous seront communiqués dès la réception des données d'homologation.

Options	DESIGN BUSINESS
Peinture métallisée	- 650 €
Peinture nacrée	100 €

## ÉQUIPEMENTS NOUVEAU KIA SORENTO HYBRIDE RECHARGEABLE

MOTRISATION ET TRANSMISSION	MOTION	ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 265 ch 1.6 essence T-GDI 180 ch	*	*	*	*
Moteur électrique 91 ch - boîte automatique 6 rapports (BVA6) 4x4	*	*	*	*
Bouton «EV/HEV» pour forcer le mode électrique	*	*	*	*
Câble de recharge pour prise 230V	*	*	*	*
<b>SÉCURITÉ</b>				
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	*	*	*	*
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux et latéral central entre conducteur et passager avant	*	*	*	*
Aide au maintien dans la file (LKA)	*	*	*	*
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	*	*	*	*
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	*	*	*	*
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	*	*	*	*
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	-	*	*	*
Assistance au démarrage en côte (HAC)	*	*	*	*
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	*	*	*	*
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	*	*	*	*
Frein de parking électrique (EPB) avec fonction Autohold	*	*	*	*
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	*	*	*	*
Régulateur / limiteur de vitesse	*	*	*	*
Roue de secours temporaire	*	*	*	*
Sélecteur de modes de conduite	*	*	*	*
Sélecteur Multi-terrain	*	*	*	*
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	-	*	*
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)	-	-	-	*
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	*	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	*	*	*	*
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	*	*	*	*
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	*	*
Système d'affichage des angles morts (BVM)	-	-	-	*
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	*	*	*	*
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	*	*	*	*
<b>EXTÉRIEUR</b>				
Feux antibrouillard arrière à LED	*	*	*	*
Feux de jour avant et arrière à LED	*	*	*	*
Jantes en alliage 19"	*	*	*	*
Ligne de vitres finition satinée	*	*	*	*
Peinture métallisée	o	o	o	o
Peinture nacrée	o	o	o	o
Poignées de porte couleur carrosserie	*	-	-	-
Poignées de portes extérieures finition chrome satiné	-	*	*	*
Projecteurs antibrouillard avant à LED	*	*	*	*
Projecteurs avant à LED	*	-	-	-
Projecteurs avant Full LED	-	*	*	*
Protections de boucliers avant et arrière finition aluminium	*	*	*	*
Rails de toit	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED	*	*	*	*
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	*	*
<b>INTÉRIEUR</b>				
3ème rangée de sièges	-	o	o	o
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	*	*	*	*
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	*	*	*	*
Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur	-	o	o	o
Banquette arrière rabattable 60/40	*	*	*	*
Buse de ventilation pour les 2ème et 3ème rangées de sièges	-	o	o	o
Connectique USB à l'avant et à l'arrière de la console centrale	*	*	*	*
Connectique USB au dos des sièges conducteur et passager avant	-	-	*	*
Connectique USB pour chaque passager de la 3ème rangée	-	o	o	o
<b>INTÉRIEUR (suite)</b>	<b>MOTION</b>	<b>ACTIVE</b>	<b>DESIGN</b>	<b>PREMIUM</b>
Eclairage intérieur arrière à LED	-	-	*	*
Eclairage de l'habitacle et du coffre à LED	-	-	*	*
Eclairage d'ambiance paramétrable	-	-	*	*
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	*	*	*	*
Pédalier finition aluminium	-	-	-	*
Plafonniers avant à LED	-	-	*	*
Poche aumônière au dos des sièges conducteur et passager avant	*	*	*	*
Poignées de portes intérieures finition métallisée	*	*	-	-
Poignées de portes intérieures finition chrome	-	-	*	*
Porte-gobelets à l'avant	*	*	*	*
Prise 12V à l'arrière de la console centrale et dans le coffre	*	*	*	*
Rideaux latéraux manuels de 2ème rangée	-	-	*	*
Sellerie tissu noir	*	*	-	-
Sellerie cuir noir	-	-	-	-
Sellerie cuir noir Nappa matelassé	-	-	-	*
Seuils de portes finition aluminium badgés "Sorento"	*	*	*	*
Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50	-	o	o	o
Volant et levier de vitesses gainés cuir	*	*	*	*
<b>CONFORT</b>				
Affichage tête-haute (HUD)	-	-	-	*
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	*	*	*	*
Capteur de pluie	*	*	*	*
Climatisation automatique bi-zone	*	*	*	*
Climatisation manuelle arrière	-	o	o	o
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	*	*	*	*
Correcteur d'assiette arrière	-	-	-	*
Désembuage automatique du pare-brise	*	*	*	*
Diffuseur d'air aux places arrière	*	*	*	*
Ecran tactile couleur 8", Android Auto™ et Apple CarPlay™	*	-	-	-
Système de navigation, écran tactile couleur 10,25" avec cartographie Europe et services connectés Kia Live™ offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	-	*	*
Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement	*	-	-	-
Lève-vitres électriques, séquentiels et anti-pincement	-	*	*	*
Moniteur avec vision panoramique 360°	-	-	-	*
Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable)	-	-	*	*
Ouverture sans clé	-	-	-	-
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	*	*	*
Palettes de vitesses au volant	*	*	*	*
Radars de parking avant et arrière	*	*	*	*
Radio MP3 DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant	*	*	*	*
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	*	-	-	-
Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C)	-	*	*	*
Rétroviseur intérieur électrochrome	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	*	*	*	*
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	*	*
Sièges avant ventilés	-	-	-	*

Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 2 voies	-	-	*	*
Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 4 voies	-	-	-	*
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	*	*
Siège passager à réglages électriques	-	-	*	*
Siège passager à réglage lombaires électrique	-	-	-	*
Mémoire de position pour le siège conducteur (2 positions mémorisables)	-	-	-	*
Système audio premium BOSE® comprenant 12 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	-	*
Système de chargement du téléphone par Induction <sup>(2)</sup>	-	-	*	*
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	*	*	*	*
Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans	-	*	*	*
Toit vitré panoramique ouvrant électriquement, avec store occultant	-	-	*	*
Volant chauffant	-	-	*	*

#### PACKS D'OPTIONS

<b>Pack 7 places :</b>				
- 3ème rangée de sièges				
- Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur				
- Buse de ventilation pour la 3ème rangée				
- Connectiques USB pour chaque passager de la 3ème rangée		*	*	*
- Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50				
- Climatisation manuelle arrière				

\* = Série / \* = Option / ■ = Disponible dans un pack d'options / - = Non disponible (1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion (2) Nécessite un téléphone compatible

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA MOTORS France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVEAU SORENTO HYBRIDE RECHARGEABLE

<b>MOTORIZATION</b>	
Type	Hybride Rechargeable essence-électrique
Moteur thermique	Thermique 1.6 T-GDI 180 ch ISG BVA6
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1598
Puissance maximale (ch/kW/tr.min)	180 / 132 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr.min)	265 / 1 500-4 500
Moteur électrique	Électrique
Puissance maximale (ch/kW/tr.min)	91 / 67 / 2 100-3 300
Couple maximal (Nm / tr.min)	304 / 2 100
Puissance maximale combinée (ch)	265
Couple maximal combiné (Nm)	350
Puissance administrative	10
Alésage x course (mm)	75.6 x 89
Transmission	4 roues motrices
Boîte de vitesses	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d
Distribution	chaîne
<b>BATTERIE ET RECHARGE</b>	
Type	Lithium-ion polymère
Tension (V)	360
Capacité (Ah)	38
Capacité (kWh)	13,8
Poids de la batterie (kg)	140
Type de prise	T2
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	3,3
Temps de recharge estimé <sup>(1)</sup> (0 à 100%) sur prise domestique AC (12A)	5h02
Temps de recharge estimé <sup>(1)</sup> (0 à 100%) sur boîtier mural AC (16A)	3h25
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maximale (km/h)	193
Accélération 0-100 km/h (s)	8,7
<b>CHÂSSIS</b>	
Direction	A crémaillère avec assistance électrique
Rayon de braquage (m)	5,8
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson
Suspension arrière	Indépendante, avec essieu multibras compact
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques ventilés
Jantes et pneumatiques	Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>	
Longueur (mm)	4 810
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 900
Hauteur (mm)	1 695 (1 700 avec rails de toit)
Empattement (mm)	2 815
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	930 / 1 065
Garde au sol (mm)	174
<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>	
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 024 / 994 / 935
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 052 / 1 024 / 752
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 500 / 1 475 / 1 345
Volume du coffre mini/maxi (litres, norme VDA)	5P : 898 - 7P : 809/175
Capacité du réservoir (litres)	67
<b>POIDS</b>	
Poids à vide mini/maxi (kg) <sup>(2)</sup>	5 places : 1 940 / 2 055 - 7 places : 1 982 / 2 099
Poids total autorisé en charge (kg)	5 places : 2 530 - 7 places : 2680
Charge maximum sur galerie (kg)	100
Charge tractable freinée / non-freinée (kg)	1 500 / 750
Poids total autorisé avec charge tractable freinée (kg)	5 places : 4 030 <sup>(3)</sup> - 7 places : 4 180 <sup>(4)</sup>
<b>AUTONOMIE / CONSOMMATIONS</b>	
Autonomie - Cycle urbain (en km)	en cours d'homologation
Autonomie - Cycle mixte (en km)	54*

(1) Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques - (2) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tranches de fabrication et options embarquées - (3) Kia recommande de ne pas dépasser 3 860 kg de poids total autorisé avec charge tractable freinée - (4) Kia recommande de ne pas dépasser 4 030 kg de poids total autorisé avec charge tractable freinée

\* Données en cours d'homologation

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

### **« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

#### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

#### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

#### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.

---

### **Service de presse de Kia Motors France**

**Margot Morvan.** Chargée des relations de Presse. [m.morvan@kia.fr](mailto:m.morvan@kia.fr) – 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.** Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) - 06 86 37 66 67

**Agence de Relations Presse - Le Public Système PR** [kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)

**Sandrine De Sousa** – [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 06 49 86 10 00

**Clémence Perrard** – [cperrard@lepublicsysteme.fr](mailto:cperrard@lepublicsysteme.fr) – 01 41 34 18 62