



Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 18 juin 2018
Actualisé le 30 décembre 2019

La nouvelle et innovante Kia Ceed « *Made in Europe* » fait ses débuts en France



- Un nouveau design athlétique pour la berline et le SW du segment C de Kia,
- Des technologies innovantes pour optimiser le confort, l'agrément et la sécurité,
- Première Kia à proposer le « Traffic Jam Assist » facilitant la conduite dans les embouteillages, une technologie de conduite autonome de niveau 2,
- Une vaste gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite,
- Un grand choix de groupes propulseurs parmi lesquels le nouveau bloc essence T-GDi 1.4 litre de 140 ch et le nouveau bloc Diesel 'U3' 1,6 litre,
- Modification de l'appellation : *cee'd* devient *Ceed*,
- Produite en Slovaquie et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,
- Commercialisation mi-juillet en France pour la cinq portes et septembre pour le SW,
- Tarifs à partir de 21 090 € (cinq portes) et 22 090 € (SW).

Après l'engouement du public et des médias lors de sa présentation au Salon International de l'Automobile de Genève 2018, la nouvelle Kia Ceed fait ses débuts, le mois prochain, sur les routes françaises. La nouvelle Ceed, qui en est désormais à sa troisième génération, a été conçue, développée, mise au point et fabriquée en Europe. Elle renforce la présence de Kia sur le segment C en se dotant de nouvelles technologies innovantes, d'un nouveau design athlétique et d'une conduite gratifiante.

Le nouveau millésime adopte un nouveau patronyme – Ceed au lieu de cee'd – renforçant ainsi sa distinction de véhicule destiné à la **Communauté Européenne**, et doté d'un **Design Européen**. Plus de 640 000 exemplaires du modèle de deuxième génération ont été fabriqués de 2012 à 2018. La nouvelle Ceed de troisième génération devrait représenter une proportion encore plus grande des ventes européennes de Kia.

À l'instar de ses devancières, elle a été conçue, développée et mise au point à Francfort par les équipes européennes de design, de développement produit et de R&D de Kia. Elle est produite dans l'usine de la marque située à Žilina, en Slovaquie, aux côtés du Kia Sportage et du Kia Venga.

La Kia cee'd est l'un des piliers de la croissance constante de la marque en Europe depuis plus d'une décennie. Le lancement de la cee'd en 2006 - modèle spécialement créé pour les clients européens - a constitué un tournant dans l'histoire de Kia.

Reposant sur ces bases solides, la nouvelle gamme Ceed affiche un design résolument contemporain et immédiatement reconnaissable, et propose des technologies avancées optimisant le confort, l'agrément et la sécurité. Ses nouvelles motorisations et suspensions rehaussent encore son agrément de conduite, et contribuent à offrir le haut niveau de qualité que les clients sont en droit d'attendre de Kia. Elle est l'une des voitures les plus innovantes de sa catégorie.

Un rôle élargi de la Ceed sur le segment C en Europe

En 2017, le segment C a représenté 22 % de l'ensemble des ventes de véhicules en Europe et compte parmi les deux plus grands segments en volume. L'actuelle cee'd a représenté 16 % du total des ventes européennes de Kia en 2017, et s'est régulièrement inscrite, aux côtés du Sportage, comme l'une des championnes des ventes de la marque en Europe depuis son lancement en 2012.

En 2006, la part de marché de Kia en Europe avoisinait 1,5 %. En 2017, celle-ci a atteint 3 %*. Depuis le lancement de la cee'd, les ventes européennes annuelles de Kia ont plus que doublé, passant à plus de 472 000. À moyen terme, Kia prévoit des ventes annuelles de plus de 500 000 unités. La famille Ceed continuera donc de soutenir la croissance de la marque Kia dans les années à venir, et de s'afficher comme l'une de nos championnes des ventes.

La Ceed occupe une position unique dans la gamme Kia ; elle est perçue par les clients comme le modèle le plus dynamique et sportif mais aussi comme l'un des plus fiables, des plus pratiques et des plus reconnaissables. Forte d'une gamme élargie, avec l'arrivée des versions GT et GT-Line, la berline du segment C de Kia constitue véritablement le « cœur » de notre marque.

Plus de 1,3 million de cee'd ont été produites depuis 2006 par l'usine Kia située à Žilina, en Slovaquie. La version cinq portes constituant la majorité des ventes et la version SW atteignant près de 40% du mix des ventes en Europe.

Un design athlétique abouti pour une nouvelle génération de Ceed

La nouvelle gamme Kia Ceed a été conçue dans le centre de design européen de la marque à Francfort, en Allemagne, sous la direction de Gregory Guillaume, Directeur Européen du Design, et de Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation. Reprenant le caractère sportif et émotionnel de la Stinger, la nouvelle Ceed revendique un nouveau look encore plus affirmé – avec un design à la fois expressif et précis dans son exécution.

Plus basse, plus large et offrant un porte-à-faux arrière plus long que sa devancière, la nouvelle Ceed présente une silhouette athlétique affirmée. Les lignes droites remplacent les contours arrondis de sa devancière, la proue se distingue par une calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » élargie et une prise d'air abaissée, et la face avant est matérialisée par des formes linéaires précises. Ce nouveau modèle intègre, de série, des feux avant diurnes à LED multifacettes, faisant écho à la signature visuelle des précédents modèles Kia GT et GT-Line. De profil, les lignes droites acérées allongent visuellement le capot moteur et confèrent au véhicule une silhouette plus statuaire. La ligne d'épaule, plus horizontale, relaie une impression de maturité et de force. Ce nouveau modèle adopte les montants C élargis, devenus un élément clé du design de Kia ces récentes années, renforçant encore l'impression de renvoi vers l'arrière de l'habitacle. Cet attribut stylistique confère également à la ligne de vitrage supérieure une nouvelle forme de demi-lune aérodynamique. À l'arrière, les nouveaux feux diurnes à LED (selon les finitions) confèrent à la Ceed une meilleure visibilité tout en la rendant plus reconnaissable sur la route.

Reposant sur la nouvelle plate-forme 'K2' de Kia, la nouvelle Ceed est 20 mm plus large (1 800 mm) et 23 mm plus basse (1 447 mm) que sa devancière. Son empattement reste inchangé à 2 650 mm, de même que sa longueur (4 310 mm), tandis que le porte-à-faux avant a été raccourci de 20 mm (à 880 mm) et le porte-à-faux arrière a été allongé de 20 mm (à 780 mm). Ses dimensions élargies et son porte-à-faux arrière plus long lui confèrent une assise plus imposante et dynamique, garante d'une présence plus affirmée sur route.

Partageant des dimensions presque identiques à la berline cinq portes, la Ceed SW dispose d'une zone de chargement et d'un porte-à-faux arrière plus longs. Élégamment dessinée et coiffée d'un subtil aileron de hayon, la Ceed SW s'inspire de la version cinq portes pour offrir une esthétique sportive et robuste. Le porte-à-faux arrière est allongé de 115 mm (mesurant 1,070 mm) par rapport à sa devancière. Avec une longueur hors tout de 4 600 mm - 95 mm de plus que son prédécesseur - le nouveau modèle offre beaucoup plus d'espace de chargement.

La nouvelle gamme Ceed est disponible avec une palette de 10 coloris extérieurs. Elle propose par ailleurs une vaste gamme de jantes, de tailles et dessins différents : les clients pourront ainsi choisir entre des jantes en acier de 16 pouces, des jantes en alliage de 16 pouces, 17 pouces ou encore 18 pouces.

Tout nouveau design intérieur

Au sein de l'habitacle, la Ceed se veut plus ergonomique que jamais et se dote de matériaux de la plus haute qualité. L'architecture de l'habitacle des modèles Kia les plus récents a été adaptée pour la nouvelle Ceed, la planche de bord étant placée horizontalement pour une apparence plus sculpturale, continue et fluide. Ce design contribue également à créer

davantage d'espace et une impression d'ouverture pour le passager avant, dégagant un volume accru au niveau du bas habitacle et favorisant la visibilité vers l'avant.

La planche de bord de tous les modèles est séparée en deux zones spécifiques : une zone supérieure avec le système d'infodivertissement à écran tactile flottant et une zone inférieure où sont implantées les commandes du système audio, de chauffage et de ventilation. Résolument orientée vers le conducteur, la console centrale est légèrement inclinée vers son siège pour faciliter son utilisation en conduite. L'intérieur se dote d'une grande proportion de matériaux sophistiqués, au toucher doux, rehaussant subtilement l'ambiance raffinée et haut de gamme de l'habitacle. Les surfaces sont ornées d'inserts métallisés ou chromés satinés, et la sellerie est disponible en tissu, cuir de synthèse et tissu ou cuir véritable/suédine. Le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir sont également disponibles.

Cette nouvelle plate-forme s'adapte parfaitement aux dimensions optimisées des nouvelles Ceed cinq portes et SW, dont l'habitacle s'avère encore plus spacieux que sur les modèles précédents. La largeur accrue de la caisse permet aux passagers arrière de bénéficier d'une largeur aux épaules plus généreuse (+ 34 mm pour s'établir à 1 406 mm) tandis que leur position d'assise abaissée de 16 mm leur assure un espace aux genoux et une longueur aux jambes plus appréciables. Malgré la ligne de toit plus basse, la nouvelle plate-forme et la position abaissée des sièges avant garantissent une hauteur sous pavillon à l'avant plus importante que sur le modèle précédent (maintenant à 987 mm). De même, la banquette arrière a été abaissée afin d'offrir à ses occupants une hauteur sous pavillon équivalente.

Malgré des dimensions extérieures comparables à celles de sa devancière, la nouvelle Ceed cinq portes offre un volume de coffre plus généreux de 15 litres (395 litres). En outre, la hauteur de seuil de chargement a été sensiblement abaissée - de 87 mm par rapport au modèle précédent - facilitant ainsi le chargement des objets lourds dans le coffre. Le plancher de coffre, à plusieurs niveaux, permet aux clients d'augmenter ou de diminuer sa hauteur afin de bénéficier d'un plancher plat avec compartiment de rangement dissimulé dans sa partie inférieure ou d'accroître le volume du coffre pour charger plus aisément les objets les plus encombrants.

La nouvelle Kia Ceed Sportswagon dispose également d'une capacité de chargement nettement plus élevée que sa devancière. Le coffre est 97 litres (18%) plus grand que le modèle précédent, passant à 625 litres de capacité. Il est ainsi plus grand que la plupart des Breaks du segment supérieur (segment D).

Les attentes des clients de Breaks, sur le segment C, vont au-delà de la seule capacité de chargement. Aussi, les ingénieurs de Kia ont donc fait de la polyvalence et de la facilité d'utilisation des points clés de la nouvelle Ceed SW. Les sièges arrière sont rabattables en 40:20:40 et peuvent être rabattus à distance, d'une seule pression à l'aide d'un levier situé à l'intérieur du hayon. Avec les sièges rabattus, le plancher du coffre est complètement plat. La Ceed Sportswagon dispose, comme la version cinq portes, d'un compartiment de rangement dissimulé sous le plancher de coffre. Des rails de toit sont présents de série pour faciliter tout chargement supplémentaire.

Mise au point pour les routes européennes

La nouvelle Ceed a été conçue exclusivement pour les routes européennes en tenant compte des attentes des clients européens. Le confort de suspension et la tenue de route ont été optimisés permettant à la nouvelle Ceed de surclasser sa devancière en termes de dynamisme et d'agrément de conduite. La nouvelle suspension totalement indépendante offrira au conducteur une agilité et une réactivité rehaussées, avec de nouveaux réglages au niveau des ressorts et des amortisseurs, et une crémaillère de direction plus réactive. La suspension a été travaillée sur différents types de routes en Europe : gage d'un excellent confort, elle offre également au conducteur un meilleur contrôle des mouvements de la caisse en virage et une exceptionnelle stabilité à vitesse élevée.

Les ressorts des suspensions avant sont maintenant 40% plus rigides que le modèle précédent, et la rigidité en torsion du stabilisateur avant est réduite de 22%. En plus d'équiper la nouvelle gamme Ceed de moteurs plus légers, ces modifications permettent une meilleure maniabilité, mais aussi une conduite plus précise dans les virages, en réduisant le sous-virage et en permettant une plus grande adhérence. La suspension avant est aidée par un nouveau système de clapet d'amortisseur qui absorbe les petites vibrations. À l'inverse, le niveau de compression des ressorts arrière a été assoupli de 10%, afin d'augmenter le confort, quel que soit le type de route. L'adoption d'un nouveau stabilisateur arrière, de nouvelles bagues de bras oscillant et de bagues d'amortisseur optimisées assurent un contrôle maximal du véhicule dans les virages.

La nouvelle Ceed arbore, en outre, une crémaillère de direction 17% plus directe que sa devancière. Elle offre ainsi une réponse plus incisive aux sollicitations du conducteur.

La tenue de route et la réactivité de la nouvelle Kia Ceed sont, par ailleurs, soulignées par des pneus Michelin Pilot Sport 4 (selon version).

La technologie à bord de la nouvelle Ceed joue un rôle majeur dans le plaisir de conduire du conducteur, ainsi que dans sa sécurité. La nouvelle Kia Ceed est dotée de série du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia. Elle intègre aussi la technologie *Torque Vectoring by Braking*, une fonction additionnelle de soutien électronique du conducteur qui agit intelligemment sur les freins dans les virages pour réduire le sous-virage et rendre la nouvelle Kia Ceed encore plus agréable à conduire.

Le raffinement de conduite mais aussi la réduction des bruits et des vibrations (NVH) ont été au centre des préoccupations des ingénieurs Kia lors du développement de la nouvelle gamme Ceed. Les ingénieurs ont analysé chaque élément de l'isolation de la cabine, du moteur et de la suspension pour réduire les bruits et vibrations (NVH). Comparé à la précédente génération, le nouveau modèle présente un rembourrage de tableau de bord plus épais et plus isolant, une nouvelle isolation plus insonorisante autour des passages de roues arrière et une nouvelle couche isolante sous le tapis de l'habitacle, réduisant ainsi considérablement le bruit du moteur et de la route. Des moulures latérales de pare-brise remodelées et une nouvelle étanchéité plus complète autour des portes ont permis, par ailleurs, de réduire le bruit du vent. La nouvelle Kia Ceed est donc plus silencieuse que sa devancière à tous les régimes, avec un niveau de bruit sur route à 60 km/h réduit de 67,5 à 66,5 dB. Le bruit du vent a également été réduit, avec 63 dB enregistrés dans l'habitacle à 110 km/h, contre 64 dB pour le modèle de deuxième génération.

Le châssis et la carrosserie contribuent également à réduire les niveaux de vibrations dus aux imperfections de la route. Une traverse arrière plus épaisse et des renforts supplémentaires sous l'habitacle et le plancher de coffre ont réduit les vibrations de l'essieu arrière. De nouveaux coussins anti-vibrations ont également été montés au niveau du capot moteur, à la base du pare-brise, afin de réduire l'effet des vibrations du moteur dans l'habitacle.

De nouvelles motorisations, dont un 1.4 T-GDi turbo-essence de 140 ch !

Parmi les blocs essence, figurent deux versions optimisées du célèbre moteur T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) 1.0 litre de Kia développant 100 ch ou 120 ch et un bloc T-GDi turbo-essence 1.4 litre. Remplaçant l'ancien moteur GDI 1.6 litre, le bloc T-GDi 1.4 litre 'Kappa' développe 140 ch, soit près de 4 % de puissance en plus que son prédécesseur, malgré sa plus faible cylindrée. Le turbocompresseur garantit une plage de couple plus large que sur l'ancien bloc 1.6 litre, rehaussant la réactivité du moteur sur un plus vaste panel de conditions de conduite – tout en réduisant les émissions polluantes. Les moteurs turbo essence T-GDi sont dotés d'un filtre à particules essence contribuant à réduire encore davantage les rejets polluants, si bien que la nouvelle Ceed répond déjà parfaitement aux exigences de la norme Euro 6d TEMP.

La Ceed est également disponible en version GT, alimentée par un moteur essence 1.6 litre T-GDi de 204 ch. Dans cette version, elle est couplée à la transmission à double embrayage DCT à 7 rapports de Kia.

La nouvelle Ceed est aussi proposée avec le moteur CRDi turbo-Diesel 'U3' de Kia. Conçu pour répondre aux exigences de la dernière norme antipollution Euro 6d TEMP, le nouveau bloc 'U3' CRDi (injection directe à rampe commune) 1.6 litre utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire nettement les émissions polluantes. Ce nouveau moteur produit donc moins de dioxyde de carbone, de particules et de NOx par rapport aux anciens moteurs Diesel Kia. Disponible en deux niveaux de puissance (115 ch et 136 ch), le nouveau bloc Diesel 1.6 litre développe un couple de 280 Nm. Équipée de ce nouveau moteur, la Ceed devrait afficher des émissions de dioxyde de carbone inférieures à 110 g/km selon la nouvelle procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) et, après conversion selon le nouveau cycle de conduite européen (NEDC).

Tous les moteurs seront couplés à une boîte manuelle à 6 rapports (hormis le 1.6 l 204 ch) tandis que les nouveaux blocs T-GDi 1.4 litre et CRDi 1.6 litre seront également disponibles avec la transmission à double embrayage DCT à 7 rapports de Kia.

Innovations technologiques

L'innovation est au cœur de la nouvelle Kia Ceed, qui deviendra l'un des véhicules les plus évolués technologiquement de sa catégorie lors de sa commercialisation.

La Kia Ceed compte parmi les premiers véhicules en Europe à proposer l'innovant système télématique UVO Connect de la marque, conçu pour faire entrer la conduite dans une nouvelle ère du numérique. Le système UVO Connect permet au conducteur de se connecter au monde qui l'entoure en lui fournissant des informations clés en conduite via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Intégrant les services Kia Live et relayé sur l'écran tactile couleur de 10.25" (dès le 2^{ème} niveau de finition), le système utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation,

les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Le système UVO Connect propose par ailleurs des données de diagnostic sur le véhicule et sur les trajets parcourus, il permet au conducteur d'envoyer les informations de l'itinéraire à son véhicule avant même de débiter un trajet et de vérifier son emplacement à tout moment.

Le système multimédia à écran tactile de 10.25 pouces, proposé dès le 2^{ème} niveau de finition, intègre une fonction multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet aux utilisateurs de contrôler et de commander en même temps différents systèmes du véhicule, en personnalisant l'écran avec divers « widgets » pour afficher jusqu'à trois fonctions simultanément. Cela permet au conducteur de disposer d'un seul affichage (pour les informations de navigation par exemple) ou de combiner différents éléments sur l'écran en même temps. Le conducteur peut ainsi suivre les instructions de navigation tandis que les passagers peuvent choisir leur morceau de musique favori ou consulter les prévisions météorologiques. Un système audio à écran tactile de 8 pouces est également disponible, de série, dès le premier niveau de finition, intégrant Android Auto™, Apple CarPlay™ et d'autres fonctions d'infodivertissement.

Parmi les autres équipements conçus pour rehausser le confort et l'agrément de conduite à chaque trajet, figurent le système audio JBL Premium avec technologie Clari-Fi, la climatisation bi-zone, le chargeur de smartphone à induction (pour smartphones compatibles), les rétroviseurs chauffants rabattables électriquement, le volant chauffant, les sièges avant et les sièges arrière chauffants.

La Kia Ceed est également disponible (sur trois des cinq finitions) avec le nouveau combiné d'instrumentation 100 % digital de Kia. Son écran 12.3 pouces Supervision est conçu pour afficher les informations avec une clarté optimale. Grâce à sa haute résolution de 1920x720 pixels, ce combiné digital se substitue à l'indicateur de vitesse et au compte-tours classiques que l'on trouve actuellement sur certains modèles de la marque. Son écran unique, sans entourage, intègre des cadrans numériques d'une extrême précision indiquant la vitesse du véhicule et le régime moteur avec un format analogique ou numérique en fonction du mode de conduite (Normal ou Sport) sélectionné (sur les versions équipées de la boîte DCT7 uniquement). Entre les deux cadrans numériques se trouve un affichage multifonction indiquant les instructions de navigation, intersection par intersection, les données audio, les informations détaillées du trajet, ainsi que les alertes de diagnostic et les notifications contextuelles liées aux différents systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

Le sélecteur de mode de conduite, disponible avec la boîte à double embrayage DCT 7, permet au conducteur de choisir son expérience de conduite en optant, soit pour le mode Normal, soit pour le mode Sport. Ce sélecteur permet d'adapter le niveau d'assistance de la direction mais aussi le comportement du moteur. Le mode Normal maximise le rendement énergétique et offre des réactions plus douces au braquage. Le mode Sport optimise la réactivité de l'accélérateur, en offrant une accélération plus vive, en départ arrêté ou en reprise. Il renforce également la direction et garantit une réponse plus directe aux sollicitations du conducteur.

A l'extérieur, la nouvelle Ceed est équipée de série de nouveaux feux avant diurnes à LED multifacettes. Précédemment, ce système équipait uniquement les modèles GT et GT-Line et était intégré au bouclier avant ; ces feux diurnes multifacettes sont désormais intégrés aux blocs-feux. Des projecteurs « full LED » selon les finitions.

La protection des occupants est assurée par les six airbags montés de série mais également par des technologies évoluées d'aide à la conduite et des systèmes de sécurité active conçus pour réduire le risque de collision. Parmi les technologies de sécurité de série figurent le système de gestion automatique des feux de route, le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la file (LKA) et l'alerte de vigilance du conducteur (DAW).

La nouvelle Ceed propose également le « Traffic Jam Assist », l'assistance de conduite dans les embouteillages, **une technologie de conduite autonome de niveau 2** équipant pour la première fois un modèle de la marque en Europe. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir la Ceed dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes.

Parmi les autres technologies disponibles sur la Ceed, citons le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go (avec la boîte DCT7), le système de surveillance des angles morts, le système de détection de trafic arrière et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et signaux haptiques au volant (vibrations émises).

Commercialisée mi-juillet pour la cinq portes (en septembre pour le SW) et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia

La nouvelle Kia Ceed est commercialisée en France depuis le 16 juillet (septembre pour la version SW) et est assortie de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

La gamme française de la Ceed cinq portes s'articule ainsi :

Finition Motion :

Dès 21 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM6

Dès 21 590 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 22 590 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 24 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Dès 24 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

+ 1 000 € pour la version SW

La finition d'accès est disponible en boîte de vitesses manuelle à 6 rapports **avec les principales motorisations** figurant dans la nouvelle gamme Kia Ceed. Dès ce premier niveau de finition **très généreusement équipée même en matière d'équipements de sécurité**, la nouvelle Kia Ceed propose déjà le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'alerte au franchissement involontaire de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion automatique des feux de route (HBA),

l'allumage automatique des projecteurs, les feux avant diurnes à LED, un écran tactile 8 pouces compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, le Bluetooth avec reconnaissance vocale, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, la climatisation manuelle, le siège conducteur réglable en hauteur, un système audio Radio/MP3 6HP avec commandes au volant, le régulateur / limiteur de vitesse, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés cuir...

Finition Active :

Dès 23 190 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM6

Dès 23 690 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 24 690 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 26 190 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG DCT7

Dès 26 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Dès 27 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG DCT7

Dès 27 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

Dès 28 590 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7

+ 1 000 € pour la version SW

La finition Active offre en plus de la finition Motion les projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection, les feux arrière à LED, les jantes en alliage 16", le siège passager réglable en hauteur, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, la climatisation automatique bi-zone, le système de navigation avec écran tactile couleur 10.25" cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Les radars de parking arrière, un port USB avant avec charge accélérée...

Finition GT Line :

Dès 25 590 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 26 590 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 28 090 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG DCT7

Dès 28 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Dès 29 690 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG DCT7

Dès 28 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

Dès 30 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7

+ 1 000 € pour la version SW

La finition GT Line est placée juste au-dessus de la finition Active, elle offre une dotation en équipements encore plus généreuse que la finition Active, avec les jantes en alliage 17", les vitres et lunette arrière surteintées, la sellerie cuir-tissu biton noir/gris, les sièges avant à réglage lombaires électrique, le frein de parking électrique, le système de chargement du smartphone par induction (pour smartphones compatibles), l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key »...

Finition GT Line Premium :

Dès 27 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 28 890 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 30 390 € / 1.4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch ISG DCT7

Dès 30 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Dès 31 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG DCT7

Dès 31 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

Dès 32 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7

La finition GT Line Premium propose, en plus de la finition GT Line, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système de surveillance des angles morts (BCW), les projecteurs avant Full LED. Mais aussi, la sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres grises, les sièges avant et le volant chauffants, le siège conducteur à réglages électriques, ou encore le système audio Premium JBL®.

Finition GT :

Dès 33 390 € / 1.6 litre Turbo-essence T-GDi 204 ch ISG DCT7

La finition GT constitue la version la plus équipée de la gamme Ceed, elle n'est proposée qu'avec la motorisation 1.6 l T-GDi de 204 ch. Elle offre, en outre de série, deux packs d'options comprenant le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA). Côté éléments extérieurs, elle propose les jantes en alliage 18", la grille de calandre noir laqué avec entourage chrome fumé, la peinture métallisée et une double sortie d'échappement. A l'intérieur, elle s'équipe d'une sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres rouges et des sièges arrière chauffants.

Notes aux éditeurs :

*Source : ACEA, UE + AELE

Immatriculations cee'd sur le marché français en 2017 : 3 124 unités.

Immatriculations cee'd en France depuis sa commercialisation en 2007 : 50 191 unités.

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse

m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques

x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97 et kiapr@lepublicsysteme.fr

Tarifs gamme Ceed cinq portes

CEED



Kia Ceed									
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 310 (4 325 versions GT Line) x 1 800 x 1 447									
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)				
					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium	GT
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	5	118	6,3 / 4,5 / 5,2	21 090 €	23 190 €	/	/	/
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	6	118	6,3 / 4,5 / 5,2	21 590 €	23 690 €	25 590 €	27 890 €	/
1.4 essence T-GDi 140 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	128	7,0 / 4,8 / 5,6	22 590 €	24 690 €	26 590 €	28 890 €	/
1.4 essence T-GDi 140 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	125	6,6 / 4,8 / 5,5	/	26 190 €	28 090 €	30 390 €	/
1.6 essence T-GDi 204 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	11	142	7,1 / 5,7 / 6,2	/	/	/	/	33 390 €
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	6	99	4,4 / 3,6 / 3,9	24 190 €	26 290 €	28 190 €	30 490 €	/
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	6	105	4,3 / 3,8 / 4,0	/	27 790 €	29 690 €	31 990 €	/
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	102	4,5 / 3,7 / 3,9	24 990 €	27 090 €	28 990 €	31 290 €	/
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	109	4,4 / 4,0 / 4,2	/	28 590 €	30 490 €	32 790 €	/
Options Kia Ceed					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium	GT
Peinture métallisée					630 €	630 €	630 €	630 €	S
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					/	730 €	730 €	730 €	100 €
Toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique					/	/	800 €	800 €	S
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					/	/	500 €	500 €	/
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					/	/	850 €	850 €	S

ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - / : Non disponible - S : De série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage

MOTION	ACTIVE (Motion +)	GT LINE (Active +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
SÉCURITÉ Airbags frontaux, latéraux et rideaux Système de freinage d'urgence autonome (FCA) Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW) Aide au maintien dans la file (LKA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW) Système de gestion intelligente des feux de route (HBA) Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité EXTÉRIEUR Feux de jour avant à LED Jantes en acier 16" avec enjoliveurs Coques de rétroviseurs couleur carrosserie INTÉRIEUR Sellerie tissu noir Siège conducteur réglable en hauteur Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir CONFORT Ecran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™ Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Climatisation manuelle Système audio Radio/MP3 6HP avec commandes au volant Régulateur/limiteur de vitesse Console centrale avec accoudoir Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants Lève-vitre avant, séquentiel côté conducteur, et arrière électriques Connectique USB à l'avant	EXTÉRIEUR Projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection Jantes en alliage 16" Feux arrière à LED Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED Ligne de vitres chromée Calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium INTÉRIEUR Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouies d'aération du tableau de bord et de la console centrale Plancher de coffre à double niveau Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager) CONFORT Capteur de pluie Rétroviseur intérieur électrochrome Siège passager réglable en hauteur Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement Climatisation automatique bi-zone Système de navigation, écran tactile couleur 10,25" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™ Radars de parking arrière Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans Connectique USB avant avec charge accélérée	EXTÉRIEUR Jantes en alliage 17" Vitres et lunette arrière surteintées Boucliers avant/arrière spécifiques GT Line Jupes latérales spécifiques GT Line INTÉRIEUR Sellerie cuir-tissu bi-ton noir/gris Sièges avant à réglage lombaires électrique Frein de parking électrique Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement Volant à méplat gainé cuir GT Line Pédalier finition aluminium CONFORT Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾ Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3"	SÉCURITÉ Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) Système de détection de trafic arrière (RCCW) Système de surveillance des angles morts (BCW) EXTÉRIEUR Projecteurs avant Full LED CONFORT Sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres grises Sièges avant chauffants Siège conducteur à réglages électriques Volant chauffant Système audio Premium JBL®
GT (GT Line Premium +)			
SÉCURITÉ Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) EXTÉRIEUR Jantes en alliage 18" Grille de calandre noir laqué avec entourages chrome fumé Peinture métallisée Double sortie d'échappement INTÉRIEUR Sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres rouges CONFORT Sièges arrière chauffants			

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion
⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

Tarifs gamme Ceed SW

CEED SW



Kia Ceed SW								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 600 (4 605 versions GT Line) x 1 800 x 1 465								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km) ¹	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
1.0 essence T-GDI 100 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	5	118	6,3 / 4,5 / 5,2	22 090 €	24 190 €	/	/
1.0 essence T-GDI 120 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	6	118	6,3 / 4,5 / 5,2	22 590 €	24 690 €	26 590 €	29 490 €
1.4 essence T-GDI 140 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	128	7,0 / 4,8 / 5,6	23 590 €	25 690 €	27 590 €	30 490 €
1.4 essence T-GDI 140 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	125	6,6 / 4,8 / 5,5	/	27 190 €	29 090 €	31 990 €
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	6	99	4,4 / 3,6 / 3,9	25 190 €	27 290 €	29 190 €	32 090 €
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	6	105	4,3 / 3,8 / 4,0	/	28 790 €	30 690 €	33 590 €
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	102	4,5 / 3,7 / 3,9	25 990 €	28 090 €	29 990 €	32 890 €
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	109	4,4 / 4,0 / 4,2	/	29 590 €	31 490 €	34 390 €
Options Kia Ceed SW					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					630 €	630 €	630 €	630 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					/	730 €	730 €	730 €
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique					/	/	800 €	800 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					/	/	500 €	500 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					/	/	850 €	850 €

ISG: Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - /: Non disponible - BVM: Boîte de vitesses manuelle - DCT: Boîte de vitesses à double embrayage

MOTION	ACTIVE (Motion +)	GT LINE (Active +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
SECURITE	EXTERIEUR	EXTERIEUR	SECURITE
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	Projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection	Jantes en alliage 17"	Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)
Système de freinage d'urgence autonome (FCA)	Jantes en alliage 16"	Vitres et lunette arrière surteintées	Système de détection de trafic arrière (RCCW)
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)	Feux arrière à LED	Boucliers avant/arrière spécifiques GT Line	Système de surveillance des angles morts (BCW)
Aide au maintien dans la file (LKA)	Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant LED	INTERIEUR	EXTERIEUR
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	Ligne de vitres chromée	Sellerie cuir-tissu bi-ton noir/gris	Projecteurs avant Full LED
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	Calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium	Sièges avant à réglage lombaires électrique	CONFORT
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	INTERIEUR	Frein de parking électrique	Sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres grises
EXTERIEUR	Inseris noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération du tableau de bord et de la console centrale	Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	Sièges avant chauffants
Feux de jour avant à LED	Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	Volant à méplat gainé cuir GT Line	Siège conducteur à réglages électriques
Jantes en acier 16" avec enjoliveurs	CONFORT	Pédalier finition aluminium	Volant chauffant
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	Capteur de pluie	CONFORT	Système audio Premium JBL®
Rails de toit	Rétroviseur intérieur électrochrome	Système de chargement du smartphone par induction ⁽¹⁾	Ouverture du coffre mains libres
INTERIEUR	Siège passager réglable en hauteur	Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	Banquette arrière rabattable 40:20:40
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3"	
Sellerie tissu noir	Climatisation automatique bi-zone		
Siège conducteur réglable en hauteur	Système de navigation, écran tactile couleur 10,25" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™		
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	Radars de parking arrière		
CONFORT	Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans		
Ecran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	Connectique USB à charge accélérée		
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio			
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques			
Climatisation manuelle			
Système audio Radio/MP3 6HP avec commandes au volant			
Régulateur/limiteur de vitesse			
Console centrale avec accoudoir			
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants			
Lève-vitre avant, séquentiel côté conducteur, et arrière électriques			
Connectique USB à l'avant			

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 8 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et Xceed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage et Stinger) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.