



Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 5 août 2020.

## Nouveau Kia Stonic restylé : motorisation à hybridation légère sur toute la gamme, connectivité et nouvelles technologies d'aide à la conduite



- Nouvelle motorisation essence à hybridation légère sur toute la gamme française et nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente à embrayage électronique ou transmission à double embrayage à sept rapports,
- De nouvelles technologies innovantes destinées à améliorer le rendement énergétique de tous les moteurs,
- Possibilités de personnalisation étendues grâce à une nouvelle palette de coloris pour la carrosserie et le toit,
- Le Kia Stonic bénéficie désormais du nouveau système télématique UVO Connect et d'un système d'infodivertissement doté d'un écran tactile de 8 pouces,
- Adoption de nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite évolués parmi lesquels l'assistance active à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif, le système de freinage d'urgence autonome avec détection des cyclistes, le système anti-collision avec détection des angles morts et le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse,
- La commercialisation du Kia Stonic restylé débutera en Europe, y compris en France, au troisième trimestre 2020,
- En France, le Kia Stonic restylé sera disponible à partir de 20 290 € ou 177 € / mois (avec apport de 1 800 €) sur une durée de 37 mois et 30 000 km, et toujours assorti de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km.

Kia Motors dévoile les principales modifications apportées au Kia Stonic, son crossover urbain, destinées à asseoir sa position sur le segment européen des crossovers et SUV urbains.

Le Kia Stonic restylé offre à ses clients une gamme de nouvelles motorisations particulièrement efficientes, dotées de technologies innovantes visant à accroître leur rendement énergétique. Le Kia Stonic hérite notamment de la nouvelle motorisation essence à hybridation légère de 48 V, ainsi que de la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente à embrayage électronique de la marque.

Le design du Kia Stonic évolue subtilement, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Par ailleurs, les clients se verront proposer un plus large éventail d'options de personnalisation qu'auparavant, avec notamment de nouvelles teintes pour la carrosserie et de nouvelles combinaisons de coloris, ainsi qu'un plus vaste choix de jantes. À l'intérieur, conducteur et passagers pourront désormais bénéficier d'un système d'infodivertissement et de navigation doté d'un écran tactile de 8 pouces, ainsi que des nouveaux services télématiques UVO Connect de Kia. La sécurité des occupants et l'assistance du conducteur seront davantage renforcées par l'adoption de toute une série de nouveaux systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS).

Depuis son lancement sur le marché européen fin 2017, le Kia Stonic se classe au quatrième rang des meilleures ventes annuelles de la marque (après les modèles Ceed, Sportage et Picanto). À ce jour, il s'est vendu au total, en Europe, à plus de 150 000 unités.\*

Le Kia Stonic restylé sera commercialisé en Europe, y compris en France, au troisième trimestre 2020. Les modèles seront assortis de la garantie constructeur exclusive de 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia.

## **Groupes propulseurs**

### **Nouvelle motorisation essence à hybridation légère couplée à une nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente**

Toute la gamme du Kia Stonic restylé sera proposée avec la nouvelle motorisation essence à hybridation légère de Kia. Associant un nouveau moteur 1.0 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) à un système hybride léger de 48 V, le groupe propulseur à hybridation légère garantit un rendement énergétique supérieur en produisant et en récupérant de l'énergie électrique de manière totalement imperceptible. Une batterie lithium-ion polymère compacte de 48 V accroît le niveau de couple du moteur thermique en fournissant de l'énergie électrique, et allonge sa période de coupure grâce à un nouveau démarreur - générateur 12 kW (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG).

L'alterno-démarreur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur thermique, et bascule entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » en toute discrétion. En mode « moteur électrique », lors des phases d'accélération, l'alterno-démarreur MHSG fournit une assistance électrique destinée à réduire la charge et le niveau d'émissions du moteur thermique. En phase de décélération, l'alterno-démarreur MHSG a la capacité, dans certaines conditions, de basculer en mode « alternateur », et de récupérer ainsi l'énergie du vilebrequin pour recharger la batterie.

Le nouveau moteur 1.0 litre T-GDi « Smartstream » se substitue à l'ancien bloc essence 1.0 litre T-GDi de la génération « Kappa », et bénéficie de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD). La technologie CVVD permet au moteur thermique de basculer imperceptiblement d'un cycle de combustion à l'autre en fonction de sa charge, et de maximiser ainsi son rendement énergétique dans toutes les conditions de conduite. Le moteur Smartstream développe le même niveau de puissance que l'ancien moteur Kappa – 100 ch ou 120 ch – mais peut générer un couple maximum supérieur, en fonction de la transmission qui lui est associée. Ainsi, le couple maximum du bloc 120 ch associé à une transmission à double embrayage à sept rapports (DCT7) est supérieur de 16 %, atteignant 200 Nm.

Le nouveau groupe propulseur à hybridation légère est proposé avec les deux versions de 100 et 120 ch du nouveau moteur thermique, et associé pour chacune d'elles à un sélecteur de mode de conduite, permettant au conducteur d'adapter son style de conduite en sélectionnant au choix le mode Eco, Sport ou Normal.

Les modèles à hybridation légère sont également disponibles avec la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente iBVM6 de Kia à 6 rapports. Elle bénéficie d'un système d'embrayage électronique contribuant à accroître le rendement énergétique et à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en conservant l'agrément de conduite d'une boîte de vitesses manuelle classique. Au lieu de faire appel à une tringlerie mécanique, l'embrayage de la boîte iBVM6 est commandé de manière électronique. L'iBVM6 fonctionne de concert avec le démarreur - génératrice 12 kW (MHSG) pour couper le moteur plus précocement que le système Idle Stop & Go de Kia, lorsque le véhicule ralentit en vue de marquer l'arrêt.

La boîte manuelle iBVM6, comme la transmission à double embrayage à 7 rapports DCT7, permettent une mise en roue libre du véhicule avec le moteur thermique coupé afin d'améliorer le rendement énergétique. Cette fonction est opérationnelle jusqu'à une vitesse de 125 km/h, et le moteur thermique se réactive lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.

Les données officielles relatives aux performances et au rendement énergétique des nouvelles motorisations du Kia Stonic seront communiquées à l'approche de la commercialisation du véhicule, mais le nouveau Kia Stonic à hybridation légère sera éligible à la prime à la conversion.

## Technologie

### Système d'infodivertissement optimisé avec nouveau système télématique UVO Connect

Le Kia Stonic se dote d'un système de navigation optimisé avec écran tactile associé à un système télématique innovant UVO Connect, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande du véhicule.

Un écran tactile de 8 pouces est désormais proposé de série avec le système audio ou le système de navigation, selon le niveau de finition. Le nouveau système d'infodivertissement offre une multiconexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter deux appareils

mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia.

Le Kia Stonic restylé bénéficie du nouveau système télématique UVO Connect de Kia, offrant toute une série de services embarqués fournissant des informations, entre autres, sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt (POI), les prix des carburants et les places de stationnement sur voirie et en parking – avec indication des tarifs, emplacements et disponibilités. La reconnaissance vocale en ligne permet aux utilisateurs de rechercher des points d'intérêt, des adresses, des prévisions météorologiques ou d'envoyer des SMS par le biais d'instructions vocales. Un nouveau service de guidage baptisé « Système de navigation connectée » fait appel aux données de circulation en temps réel basées sur le cloud pour prévoir avec une précision inégalée les itinéraires les plus rapides.

L'application UVO, compatible avec les smartphones Android et Apple, offre toute une série de nouvelles fonctions, parmi lesquelles la navigation piéton. Ainsi, les clients peuvent poursuivre leur navigation jusqu'à leur destination finale, même après avoir stationné et quitté leur véhicule, et s'orienter sans difficulté dans des villes où les parcs de stationnement sont le plus souvent éloignés des boutiques, cafés et restaurants.

La nouvelle fonction « Transfert de profil utilisateur » permet aux utilisateurs de sauvegarder via le cloud leurs préférences concernant les services UVO embarqués et de transférer les réglages correspondants d'un véhicule à un autre. Cette fonction est conçue pour les clients qui alternent régulièrement entre différents véhicules Kia équipés des services UVO Connect, à l'instar des conducteurs de flottes qui utilisent des véhicules professionnels partagés ou des familles disposant au sein de leur foyer de plus d'un véhicule Kia.

## **Design et personnalisation**

### **De nouveaux coloris et modèles de jante pour des possibilités de personnalisation accrues**

Le Kia Stonic restylé hérite, selon le niveau de finition, de nouveaux projecteurs full LED. Toutes les versions disposent aussi d'un nouveau design des antibrouillards avant. Outre son style de crossover compact qui a su conserver toute son originalité depuis son lancement, le Kia Stonic offre désormais à ses clients de nouvelles options de personnalisation.

Côté design extérieur, il est disponible avec deux nouveaux coloris extérieurs : Gris Magnétique et Bleu Azur. La palette des coloris offre aux clients jusqu'à huit teintes au choix. En outre, les nouvelles teintes disponibles pour la carrosserie et le toit contribuent à offrir un plus large choix de combinaisons de coloris contrastants. Le nombre total de combinaisons bicolores disponibles s'élève désormais à 7. Le toit bicolore est très apprécié des clients du Stonic, cette option exclusive est plébiscitée par 33 % des clients européens.

À l'intérieur, outre le nouvel écran tactile de 8 pouces, le conducteur appréciera également tout particulièrement le nouvel affichage digital 4.2 pouces à haute résolution du combiné d'instrumentation. Les options de personnalisation disponibles pour l'habitacle sont toujours au rendez-vous, avec deux packs intérieur au choix, selon les finitions. Ces options apportent

une note de couleur et d'originalité supplémentaire à l'habitacle et s'accompagnent d'inserts de couleur sur la planche de bord et la console centrale.

## Sécurité

### Nouvelles technologies de sécurité disponibles

Selon son niveau d'équipement, le Kia Stonic restylé bénéficie de plusieurs systèmes d'aide à la conduite évolués de dernière génération (ADAS), parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, des véhicules et des cyclistes (nouveauté), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) et l'assistance active à la conduite (LFA).

Le système LFA, de concert avec le régulateur de vitesse adaptatif, contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont et les conditions de circulation. Opérationnel entre 0 et 130 km/h, il utilise une caméra et des capteurs radar pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède, tout en surveillant les marquages au sol, pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. Le Kia Stonic peut également être équipé du système de détection de trafic arrière (RCCA) et de capteurs de stationnement avant et arrière, selon finition.

Il est également doté de six airbags répartis dans tout l'habitacle, ainsi que de fixations pour sangles supérieures et de points d'ancre ISOFIX aux places latérales arrière.

### Le nouveau Kia Stonic arrive sur les routes françaises

En France, le Kia Stonic restylé sera disponible dès le troisième trimestre 2020. Il sera commercialisé à partir de 20 290 € ou 177 € / mois, avec apport (1 800 €) sur une durée de 37 mois et 30 000 km.

### Notes aux éditeurs

\*154 659 unités vendues dans l'UE + l'AELE + le Royaume-Uni depuis le début de sa commercialisation au quatrième trimestre 2017

---

### Service de presse de Kia Motors France

**Maryne Nojac.** Chargée des Relations Presse [m.nojac@kia.fr](mailto:m.nojac@kia.fr) - 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.** Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) - 06 86 37 66 67

### Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

[kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)

**Sandrine De Sousa** – [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 06 49 86 10 00

**Clémence Perrard** – [cperrard@lepublicsysteme.fr](mailto:cperrard@lepublicsysteme.fr) – 01 41 34 18 62

## À PROPOS DE KIA

### Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

### « Kia partenaire de vos plus belles émotions »

#### Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

#### Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2025. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael Nadal.

#### Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.