



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 octobre 2020.*

Nouveaux designs et nouveaux groupes propulseurs pour les modèles urbains : Kia Picanto, Kia Rio et Kia Stonic



- Les nouveaux modèles restylés Picanto, Rio et Stonic arrivent sur les routes françaises,
- Nouvelles motorisations essence à hybridation légère (Mild hybrid / MHEV) sur Rio et Stonic. L'introduction de ces motorisations s'inscrit dans le cadre de l'importante stratégie d'électrification de la marque Kia (dénommée Plan S),
- Nouvelles technologies dont les moteurs « Smartstream » garants d'un meilleur rendement énergétique,
- Nouveau système télématique UVO Connect et système d'infodivertissement évolué – offrant des technologies généralement réservées à des véhicules de catégorie nettement supérieure,
- Nouveaux attributs stylistiques et équipements intérieurs,
- Les modèles Kia Picanto, Rio et Stonic sont respectivement accessibles dès 11 690 €, 14 890 €, 20 290 €, et sont toujours assortis de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km,
- Ces 3 modèles sont clés pour la marque car ils représentent 45% du volume des ventes Kia en France (source AAA, à fin août 2020), avec une surreprésentation de la Picanto sur le segment des citadines compactes (part de marché de 4,5%).



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 octobre 2020.*

Kia Picanto restylée : un nouveau design exclusif associé à des technologies dignes de la catégorie supérieure



- **Le design des versions GT Line a fortement évolué,**
- **Un caractère dynamique : nouvelles options de personnalisation,**
- **Nouvelle gamme de motorisations essence « Smartstream » efficaces et nouvelle transmission manuelle automatisée en option,**
- **Nouveau système télématique UVO Connect et système d'infodivertissement évolué,**
- **Adoption de nouveaux systèmes de sécurité de pointe parmi lesquels l'assistance active à la conduite (LFA) et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons,**
- **La commercialisation de la Kia Picanto restylée a débuté en France en septembre 2020.**

Kia Motors a apporté d'importantes améliorations à la Picanto, le modèle le plus compact de sa gamme, dont la commercialisation a débuté en France en septembre. Offrant une toute nouvelle gamme de technologies de sécurité et de systèmes télématiques habituellement réservés à des véhicules de plus grand gabarit et plus onéreux, ce modèle restylé revendique également un plus faible niveau d'émissions grâce à des motorisations totalement revisitées, et hérite de nouveaux éléments de design du plus bel effet, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

La Kia Picanto restylée se dote de toute une série de technologies de sécurité de pointe empruntées à d'autres modèles de la marque Kia, se hissant ainsi au rang des véhicules les plus sûrs de la catégorie. Elle intègre également le nouveau système télématique UVO Connect de Kia, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande à distance du véhicule. Des améliorations ont également été apportées aux motorisations essence de la Picanto, dont le nouveau moteur 1,2 DPi 84 ch qui peut désormais être associé à la nouvelle transmission manuelle automatisée (BVMA5) de Kia, garante d'une grande souplesse de conduite.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *La Kia Picanto compte parmi nos modèles les plus vendus dans différentes régions du monde, et est particulièrement appréciée des conducteurs européens du segment A. Ce modèle a été optimisé dans le but de conserver une longueur d'avance sur ses concurrents, grâce à son design dynamique et à son agrément de conduite, associés à sa connectivité et à ses technologies de sécurité dignes d'un modèle de la catégorie supérieure. Nous sommes convaincus que la Kia Picanto restylée nous permettra d'accroître notre part de marché sur ce segment extrêmement concurrentiel.* »

La nouvelle Picanto est assortie de série de la garantie exclusive de 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia et est déjà disponible dans le réseau Kia.

Design extérieur

Un design modernisé avec un nouveau look distinctif pour la version GT Line

La Picanto bénéficie d'un design extérieur repensé, sur sa version GT Line, typé sport. Il en résulte un look plus moderne et distinctif.

La « face » avant de la version GT Line a été retravaillée pour conférer au véhicule un design encore plus affirmé. À commencer par la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre », qui se pare d'un nouvel entourage texturé. L'entourage chromé adopte une forme aérodynamique qui s'étire jusqu'à la partie inférieure des projecteurs redessinés, et confère au véhicule une impression de largeur et de stabilité. Sur la calandre, les modèles GT Line reçoivent un insert rouge.

Cette version est désormais disponible avec des projecteurs redessinés et des feux de jour à LED de type « Ice Cubes ». À l'arrière, le véhicule bénéficie également de nouveaux feux à LED et d'antibrouillards au profil plus effilé, créant ainsi une signature lumineuse arrière encore plus distinctive.

La finition GT Line se distingue par le nouveau design de ses boucliers avant et arrière, et par ses lignes plus acérées qui lui confèrent un look résolument plus moderne. Grâce à ces évolutions, la Kia Picanto GT Line arbore une allure digne des modèles GT de la gamme Kia. La large prise d'air inférieure est mise en valeur par le bouclier spécifique de la finition GT Line, doté d'inserts noir brillant et d'antibrouillards.

La Kia Picanto restylée propose aux clients un choix d'options de personnalisation, avec une palette de 6 coloris extérieurs éclatants. Deux nouveaux modèles de jantes en alliage sont également disponibles afin de rehausser le caractère sportif de la Kia Picanto : des jantes 15 pouces sur GT Line ou des jantes 16 pouces diamantées bicolores sur GT Line Premium.

Design intérieur

Un écran d'infodivertissement amélioré et de nouvelles options de personnalisation

Côté intérieur, la Kia Picanto fait l'objet de toute une série d'évolutions stylistiques et technologiques axées autour de l'écran « flottant » surdimensionné de 8 pouces du système audio et/ou de navigation, et de l'affichage numérique haute résolution de 4,2 pouces du combiné d'instrumentation.

Selon le niveau de finition, l'habitacle de la Picanto est proposé avec des sièges en tissu ou en cuir synthétique noir. L'habitacle se pare d'inserts noirs, argentés ou noirs brillants intégrés dans les portes, sur la planche de bord et autour du levier de vitesses. La finition GT Line Premium inclut une sellerie noire accompagnée de renforts de sièges rouges, ainsi que des inserts noirs brillants et des touches de couleur rouges et noires sur les contreportes.

Par ailleurs, la Kia Picanto restylée est dotée de 5 places de série et dispose toujours de l'un des plus grands volumes de coffre de sa catégorie.

Groupes propulseurs

Nouveaux moteurs « Smartstream » garants d'un meilleur rendement énergétique et répondant à la nouvelle norme Euro 6d

La Kia Picanto restylée est disponible en France avec trois nouveaux moteurs essence « Smartstream », qui offrent un rendement énergétique optimum et de plus faibles émissions de CO₂ que leurs prédécesseurs. Cette gamme de motorisations inclut le bloc moteur 1,0 T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) développant 100 ch, et deux moteurs atmosphériques DPi (à double injection) de 1,0 ou 1,2 litre, délivrant respectivement 67 ch et 84 ch.

Le nouveau moteur « Smartstream » 1,0 T-GDi bénéficie de toute une série d'innovations, et notamment de la technologie avancée de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) de Kia. Cette technologie permet au moteur de basculer imperceptiblement d'un cycle de combustion à l'autre en fonction de sa charge, et de maximiser ainsi son rendement énergétique dans toutes les conditions de conduite.

Sur les deux moteurs atmosphériques, l'injection multipoint est remplacée par une technologie à double injection, optimisant ainsi le calage de l'injection afin de garantir un rendement énergétique maximal. Ces moteurs bénéficient d'autres innovations, parmi lesquelles un refroidissement plus efficace de la chambre de combustion, grâce à un système de gestion thermique intelligent qui ajuste ses caractéristiques de refroidissement en fonction du point de fonctionnement du moteur.

Ces trois motorisations intègrent également des systèmes d'injection sous haute pression plus efficaces de 350 bars, des circuits de recirculation des gaz d'échappement améliorés, et un calage optimisé des soupapes d'admission pour garantir un rendement énergétique optimum.

La nouvelle Kia Picanto peut aussi être équipée de la nouvelle boîte de vitesses manuelle automatisée (BVMA5) de Kia. Celle-ci repose sur une transmission manuelle à cinq rapports dotée d'actionneurs d'embrayage et de boîte permettant d'automatiser le fonctionnement de

l'embrayage et les changements de rapport. Utilisant un simple embrayage à sec, cette boîte de vitesses manuelle automatisée représente une solution peu coûteuse pour les clients qui souhaitent bénéficier de la commodité et de la facilité d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique, tout en conservant le rendement énergétique d'une boîte de vitesses manuelle classique.

Infodivertissement

Système télématique UVO Connect avec écran tactile amélioré

La Kia Picanto est dotée d'un système de navigation avec un large écran tactile « flottant » de 8 pouces (selon finition), qui se substitue au précédent écran de 7 pouces. Elle offre également une multiconnexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter jusqu'à deux appareils mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia. Le système intègre de série les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Héritant du système UVO Connect de Kia, la Picanto permet à son conducteur d'accéder à des informations en temps réel sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt, les prix des carburants et les places de stationnement éventuelles sur voirie et en parking (tarif, emplacement, disponibilité, etc.). L'application UVO, compatible avec les smartphones Apple et Android, permet aux propriétaires d'activer toute une série de fonctions et de contrôles à distance. Les utilisateurs peuvent envoyer les informations de l'itinéraire à leur véhicule avant de débuter un trajet, vérifier son emplacement, et accéder aux rapports de ce dernier ainsi qu'à des notifications de diagnostic.

Sécurité

Une vaste gamme de nouvelles technologies d'aide à la conduite et de sécurité disponibles

La Kia Picanto restylée intègre plusieurs des tout derniers systèmes d'aide à la conduite évolués de Kia, et une vaste gamme de nouveaux équipements de sécurité active destinés à accroître la sécurité des occupants, s'affichant ainsi comme l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Selon les finitions et motorisations, la Kia Picanto est disponible avec notamment en option le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW) et l'assistance active à la conduite (LFA).

L'assistance active à la conduite (LFA) utilise une caméra, des capteurs radar et surveille les marquages au sol pour maintenir automatiquement le véhicule au milieu de sa voie de circulation. La Kia Picanto équipée avec la boîte de vitesses manuelle automatisée peut recevoir le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) qui avertit le conducteur et arrête le véhicule s'il détecte un autre véhicule à l'approche lorsque le conducteur quitte une place de stationnement en marche arrière.

La nouvelle Kia Picanto restylée est aussi équipée de l'allumage automatique des feux arrière en cas de forte décélération (ESS), qui déclenche automatiquement les feux de détresse afin

d'alerter le véhicule qui suit en cas de freinage brusque. L'assistance au démarrage en côte (HAC) maintient les freins du véhicule serrés pendant quelques secondes pour lui permettre de redémarrer en douceur sur route en pente.

Parmi les autres équipements de la Kia Picanto restylée figurent le régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM), le contrôle vectoriel du couple par freinage, le contrôle de stabilité en courbe (TVBB) et le contrôle de stabilité en ligne droite (SLS), proposés de série et permettant au conducteur de conserver une parfaite maîtrise au freinage et en virage.

La Picanto restylée dispose de six airbags répartis dans tout l'habitacle. Elle est également dotée de fixations pour sangles supérieures et de points d'ancrage ISOFIX pour siège de sécurité enfant aux places latérales arrière.

Commercialisation : la Kia Picanto restylée est disponible en France depuis le mois de septembre 2020.

La Kia Picanto restylée est commercialisée en France dans le réseau Kia depuis le mois de septembre. Elle est assortie de la garantie exclusive de 7 ans ou 150 000 km.

Tarif gamme de la nouvelle Picanto :

Tarifs Particuliers :

Nouvelle Kia Picanto								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 3 595 X 1 595 X 1 485								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) ⁽¹⁾	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP) ⁽¹⁾	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
1.0 essence DPI 67 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	114 à 118	5,0 à 5,2	11 690 €	13 190 €	14 990 €	/
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	En cours d'homologation		/	/	15 590 €	17 090 €
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVMA5	EURO 6d	4			/	/	16 490 €	17 990 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM5	EURO 6d	5			/	/	17 190 €	18 690 €
Options nouvelle Kia Picanto					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Assistance active à la conduite (LFA), Aide au maintien dans la file (LKA), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Système de surveillance des angles morts (BCW) sur BVM / Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) sur BVMA, Système de détection de trafic arrière (RCCW) sur BVM / Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) sur BVMA, Détection des piétons ajoutée au système de freinage d'urgence autonome (FCA), Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant, rabattables électriquement (de série sur GT Line Premium)					/	/	600 €	550 €

/ : Non disponible - BVM : Boîte de vitesses manuelle - BVMA : Boîte de vitesses robotisée - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

⁽¹⁾ Sous réserve des données d'homologation définitives

Tarifs Business :

Nouvelle Kia Picanto								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 3 595 x 1 595 x 1 485								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv) ⁽¹⁾	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) ⁽¹⁾	Consommations (l/100 km) (cycle combine WLTP) ⁽¹⁾	Prix TTC Client (€)			
					Active Business	GT Line Business	TVS/An ⁽¹⁾	TVS Air
1.0 essence DPI 67 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	115 à 118	5,0 à 5,2	13 740 €	15 540 €	230 à 236 €	20 €
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	En cours d'homologation		/	16 140 €	En cours d'homologation	20 €
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVMA5	EURO 6d	4			/	17 040 €		20 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM5	EURO 6d	5			/	17 740 €		20 €
Options Kia Picanto					Active Business	GT Line Business		
Peinture opaque Blanc					- 550 €	- 550 €		
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Assistance active à la conduite (LFA), Aide au maintien dans la file (LKA), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Système de surveillance des angles morts (BCW) sur BVM / Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) sur BVMA, Système de détection de trafic arrière (RCCW) sur BVM / Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) sur BVMA, Détection des piétons ajoutée au système de freinage d'urgence autonome (FCA), Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant, rabattables électriquement					/	600 €		

/ : Non disponible - BVM : Boîte de vitesses manuelle - BVMA : Boîte de vitesses robotisée - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt.

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	GT LINE	GT LINE PREMIUM
1.0 essence DPi 67ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports (BVMS) - 5 places	●	●	●	-
1.2 essence DPi 84ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports (BVMS) - 5 places	-	-	●	●
1.2 essence DPi 84ch ISG - boîte robotisée à 5 rapports (BVMA5) - 5 places	-	-	●	●
1.0 essence T-GDi 100ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports (BVMS) - 5 places	-	-	●	●
SÉCURITÉ				
Aide au maintien dans la file (LKA)	-	-	□	□
Airbags frontaux conducteur et passager avant (déconnectable côté passager)	●	●	●	●
Airbags latéraux conducteur et passager avant	●	●	●	●
Airbags rideaux avant et arrière	●	●	●	●
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	-	-	□	□
Allumage automatique des feux de détresse (ESS)	●	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●	●
Appuis-tête avant/arrière réglables en hauteur	●	●	●	●
Assistance active à la conduite (LFA)	-	-	□	□
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à prétentionneurs, limiteurs d'effort	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	-	●	●
Compte-tours	●	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	●	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●
Kit de réparation en cas de crevaison	●	●	●	●
Régulateur / Limiteur de vitesse	-	●	●	●
Système de surveillance des angles morts (BCW) (uniquement avec boîte BVMS)	-	-	□	□
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (uniquement avec boîte BVMA5)	-	-	□	□
Système de détection de trafic arrière (RCCW) (uniquement avec boîte BVMS)	-	-	□	□
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) (uniquement avec boîte BVMA5)	-	-	□	□
Système de freinage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBD	●	●	●	●
Système de freinage d'urgence autonome (FCA)	-	-	●	●
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)	-	-	□	□
Système ISOFIX à 3 points d'ancrage sur sièges latéraux arrière	●	●	●	●
EXTÉRIEUR				
Antenne de toit type "aileron de requin"	-	-	●	●
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie	●	●	-	-
Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line avec inserts noir laqué	●	●	●	●
Contour de calandre aspect aluminium	-	-	-	-
Calandre avec application noir laqué et contour aspect chrome	-	-	●	●
Diffuseur arrière avec double sortie d'échappement esthétique	-	-	●	●
Feux arrière à LED	-	-	●	●
Feux de jour avant	●	●	-	-
Feux de jour avant à LED	-	-	●	●
Inserts rouges (ou gris selon couleur carrosserie): calandre, bas de caisse et diffuseur arrière	-	-	●	●
Jantes en acier 14" avec enjoliveurs	●	●	-	-
Jantes en alliage 15"	-	-	●	-
Jantes en alliage 16"	-	-	-	●
Jupes latérales spécifiques GT Line	-	-	●	●
Ligne de vitrage chromée	-	-	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	●	●	●	-
Poignées de portes extérieures finition chrome	-	-	-	●
Projecteurs antibrouillard avant	-	-	●	●
Projecteurs antibrouillard arrière à LED	-	-	●	●
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	-	-	●	●
Répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	□	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	●	●	●	●
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	-	●
INTÉRIEUR				
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé avec écran LCD 2,6"	-	●	-	-
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2"	●	●	●	●
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	●	●	●	●
Accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré	-	-	●	●
Eclairage dans le coffre	●	●	●	●
Insert finition aluminium sur la planche de bord	●	●	●	-
Insert finition chrome satiné sur la planche de bord	-	-	-	●
Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouies d'aération latérales, de la console centrale et des contre-portes avant	-	-	●	●
Inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant	-	-	-	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	●	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur)	-	-	●	●
Pédalier finition aluminium	-	-	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●
Poche aumônière au dos du siège passager avant	-	-	●	●
Poignées de portes intérieures noires	●	●	-	-
Poignées de portes intérieures finition aluminium	-	-	●	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	-	-	●
Sellerie tissu noir "Stardust"	●	●	-	-
Sellerie tissu noir "Comet"	-	-	●	-
Sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges	-	-	-	●
Pommeau de levier de vitesses gainé cuir	-	-	●	●
Volant à méplat cuir tendu et perforé	-	-	●	●

CONFORT				
2 haut-parleurs	●	-	-	-
4 haut-parleurs	-	●	-	-
6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant	-	-	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	-	●	●
Climatisation manuelle	-	●	●	-
Climatisation automatique	-	-	-	●
Condamnation centralisée (clé)	●	-	-	-
Condamnation centralisée à distance	-	●	●	-
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	-	-	●
Connectique USB à l'avant	-	●	●	●
Direction à assistance électrique (MDPS)	●	●	●	●
Lève-vitres électriques avant avec descente/montée à impulsion côté conducteur	-	●	●	●
Lève-vitres électriques arrière	-	-	●	●
Prise 12 volts sur la console centrale avant	●	●	●	●
Radars de parking arrière	-	-	-	●
Radio numérique DAB	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	-	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	□	●
Siège conducteur réglable en hauteur	-	●	●	●
Système audio avec écran monochrome 3,8" avec commandes au volant	-	●	-	-
Système audio avec écran tactile 8" compatible Android Auto™ et Apple Carplay™, commandes au volant	-	-	●	●
Système de chargement du smartphone par induction ⁽¹⁾	-	-	-	●
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽²⁾ offerts pendant 7 ans ⁽³⁾	-	-	-	●
Services télématiques UVO Connect offerts pendant 7 ans	-	-	-	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec fonction streaming audio	-	●	-	-
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	-	-	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●
PACK D'OPTIONS				
Systèmes avancés d'aides à la conduite (SECU) :				
- Aide au maintien dans la file (LKA)				
- Assistance active à la conduite (LFA)				
- Alerte de vigilance du conducteur (DAW)				
- Système de surveillance des angles morts (BCW) (uniquement avec boîte BVMS)			□	□
- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (uniquement avec boîte BVMA5)				
- Système de détection de trafic arrière (RCCW) (uniquement avec boîte BVMS)				
- Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) (uniquement avec boîte BVMA5)				
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)				
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant (de série sur GT Line Premium)				

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVELLE KIA PICANTO

MOTORISATIONS				
Moteur	1.0 DPi 67 ch. ISG BVMS	1.2 DPi 84 ch. ISG BVMS	1.2 DPi 84 ch. ISG BVMS	1.0 T-GDi 100 ch. ISG BVMS
Type de carburant	Essence			
Type	3 cylindres en ligne - 12 soupapes	4 cylindres en ligne - 16 soupapes		3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes
Cylindrée (cm ³)	998	1 197		998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	67 / 49,3 / 5 500	84 / 61,8 / 6000		100 / 73,6 / 4 500 - 6 000
Puissance administrative ⁽¹⁾	4	4		5
Couple maximal (Nm / tr.min)	96 / 3 750	117,7 / 4 200		171,5 / 1 500 - 4 000
Alésage x course (mm)	71,0 x 84,0	71,0 x 75,6		71,0 x 84,0
Transmission	Traction			
Boîte de vitesses	Boîte mécanique	Boîte mécanique	Boîte robotisée	Boîte mécanique
Nombre de rapports	5 rapports	5 rapports	5 rapports	5 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d			
Distribution	Chaîne			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	161	173	172	180
Accélération 0-100 km/h (s)	14,6	12,5	15,7	10,3
CHÂSSIS				
Direction	À crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)			
Rayon de braquage (m)	4,7			
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice			
arrière	Avec corps d'essieu travaillant à la torsion, amortisseurs à gaz			
Freins avant	Disques 256 x 20 mm			
arrière	Tambours (Motion et Active) / Disques (GT Line et GT Line Premium)			
Jantes et pneumatiques	Acier 14" avec enjoliveurs et pneumatiques 175/65 R14 (Motion et Active)			
	Alliage 15" avec pneumatiques 185/55 R15 (GT Line)			
	Alliage 16" avec pneumatiques 195/45 R16 (GT Line Premium)			
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Longueur (mm)	3 595			
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 595			
Hauteur (mm)	1 485			
Empattement (mm)	2 400			
DIMENSIONS INTÉRIEURES				
Hauteur sous plafond (avant / arrière) (mm)	1 005 / 960			
Longueur aux jambes (avant / arrière) (mm)	1 085 / 820			
Largeur aux épaules (avant / arrière) (mm)	1 300 / 1 280			
Capacité du coffre (mini / maxi) (litres, norme VDA)	255 / 1 010			
POIDS				
Poids à vide (mini / maxi) (kg)	903 / 1 002	908 / 1 019	909 / 1 019	959 / 1 057
Poids total autorisé en charge (kg)	1 400	1 415	1 415	1 450

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

MOTORISATION	VERSION	Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP ⁽¹⁾	Consommations (l/100km) WLTP Combiné ⁽¹⁾
1.0 DPi 67 ch ISG BVMS	Motion	114	5,0
	Active	115	5,1
	GT Line	118	5,2
	GT Line SECU	118	5,2
1.2 DPi 84 ch ISG BVMS	GT Line	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
1.2 DPi 84 ch ISG BVMS	GT Line	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
1.0 T-GDi 100 ch ISG BVMS	GT Line	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾
	GT Line Premium SECU	Non disponible ⁽²⁾	Non disponible ⁽²⁾

⁽¹⁾ Sous réserve de données d'homologation définitives.

⁽²⁾ En cours d'homologation.



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 octobre 2020.*

Kia Rio restylée : une motorisation électrifiée, la technologie d'un véhicule de catégorie supérieure et toujours plus de style



- **La Kia Rio restylée hérite de la toute première motorisation essence à hybridation légère de la marque,**
- **La boîte de vitesses manuelle intelligente (iBVM) à embrayage électronique contribue à accroître le rendement énergétique,**
- **Une gamme de motorisations plus efficaces, avec le nouveau bloc moteur « Smartstream » 1,0 T-GDi,**
- **Nouveau système télématique UVO Connect et système d'infodivertissement évolué – offrant des technologies généralement réservées à des véhicules de catégorie nettement supérieure,**
- **Le design extérieur a été modernisé afin de conférer au véhicule une allure plus racée et plus séduisante,**
- **Un design intérieur modernisé grâce notamment au nouvel écran tactile 8 pouces,**
- **Adoption de nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite évolués parmi lesquels l'assistance active à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif, le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et le système anti-collision avec détection des angles morts,**
- **La commercialisation de la Kia Rio restylée a débuté en France en septembre 2020.**

Kia Motors commercialise le restylage de la Kia Rio de quatrième génération. Cette nouvelle mouture se distingue par toute une série d'évolutions destinées à renforcer la position de ce modèle sur le segment B, l'un des plus disputés du marché.

La Kia Rio restylée bénéficie d'un design modernisé, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, tout en se dotant de technologies de sécurité et d'infodivertissement généralement réservées à des modèles de catégorie supérieure. Ce nouveau millésime propose également à ses clients de nouvelles motorisations particulièrement efficaces – dont le tout premier bloc essence à hybridation légère 48V de Kia, associé pour la première fois à la nouvelle boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique de la marque.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *La Kia Rio constitue un modèle clé pour Kia en Europe et au niveau mondial, et l'un des produits d'accès à la marque pour nombre de clients. Ce modèle restylé s'appuie sur les principaux atouts de la Rio, à savoir sa commodité, sa qualité et ses technologies, tout en héritant de nouvelles motorisations électrifiées, d'un design modernisé, et d'équipements télématiques et de sécurité de pointe qui sont le plus souvent l'apanage de véhicules issus de segments nettement supérieurs. Nous sommes convaincus que ces différentes améliorations permettront de renforcer encore la popularité de la Rio.* »

La commercialisation de la Kia Rio restylée en France a débuté en septembre. Elle est assortie de série de la garantie 7 ans ou 150 000 km exclusive de Kia.

Groupes propulseurs

Nouvelle motorisation essence à hybridation légère « EcoDynamics+ » couplée à une nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente

La Kia Rio est le premier modèle de la marque animé par une motorisation essence hybride légère. Ce nouveau groupe propulseur « EcoDynamics+ » associe le nouveau moteur « Smartstream » 1,0 T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) au système d'hybridation légère 48V de Kia, maximisant ainsi le rendement énergétique grâce à l'assistance du moteur électrique et à la récupération de l'énergie au freinage.

Le moteur « EcoDynamics+ » a été conçu pour améliorer le rendement énergétique des moteurs à combustion interne et ce, en produisant et en récupérant de l'énergie électrique de manière totalement imperceptible pour le conducteur. Ce système accroît le niveau de couple du moteur thermique grâce à l'énergie fournie par une batterie lithium-ion compacte de 48V, et allonge la période de coupure du moteur thermique grâce à un nouvel alerno-démarréur semi-hybride (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG).

L'alerno-démarréur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur thermique, et bascule entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » en toute discrétion. En mode « moteur électrique », lors des phases d'accélération, l'alerno-démarréur MHSG fournit une assistance électrique destinée à réduire la charge et le niveau d'émissions du moteur thermique. En phase de décélération, l'alerno-démarréur MHSG a la capacité, dans certaines conditions, de basculer en mode « alternateur », et de récupérer ainsi l'énergie du vilebrequin pour recharger la batterie.

Le nouveau moteur « Smartstream » se substitue à l'ancien bloc essence 1,0 T-GDi de la génération « Kappa », et bénéficie de toute une série d'innovations, et notamment de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD). La technologie CVVD permet au moteur thermique de basculer imperceptiblement d'un cycle de combustion à l'autre en fonction de sa charge, et de maximiser ainsi son rendement énergétique dans toutes les conditions de conduite. Le moteur « Smartstream » développe le même niveau de puissance que l'ancien moteur Kappa – 100 ch ou 120 ch – mais peut générer un couple maximum supérieur de 16 % sur la version de 120 ch (200 Nm).

Disponible avec les versions 100 ch et 120 ch du nouveau moteur « Smartstream », le nouveau groupe propulseur « EcoDynamics+ » permet de réduire globalement les émissions de CO₂. Les deux groupes propulseurs à hybridation légère 48V sont dotés du sélecteur de conduite Drive Mode, permettant aux conducteurs de personnaliser leur conduite grâce aux modes « Eco », « Normal » et « Sport ».

La Kia Rio « EcoDynamics+ » est également l'un des premiers modèles de la marque à bénéficier de la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente de Kia (iBVM). Elle intègre un système d'embrayage électronique contribuant à accroître le rendement énergétique et à réduire les émissions de CO₂, tout en conservant l'agrément de conduite d'une boîte de vitesses manuelle classique.

Au lieu de faire appel à une tringlerie mécanique, l'embrayage de la boîte de vitesses iBVM est commandé de manière totalement électronique. Celle-ci fonctionne de concert avec l'alternateur semi-hybride (MHSG) pour couper le moteur plus précocement que le système Idle Stop & Go (ISG) de Kia, lorsque le véhicule ralentit en vue de marquer l'arrêt, améliorant ainsi le rendement énergétique global.

La boîte manuelle iBVM6 permet une mise en roue libre du véhicule avec le moteur thermique coupé afin d'améliorer le rendement énergétique. Cette fonction est opérationnelle jusqu'à une vitesse de 125 km/h, et le moteur thermique se réactive lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.

Nouvelles motorisations essence « Smartstream »

La gamme actuelle des motorisations essence de la Kia Rio a également bénéficié d'évolutions majeures destinées à maximiser leur rendement énergétique, à réduire leurs émissions de CO₂ et à améliorer leur motricité. Outre les versions « EcoDynamics+ », cette gamme propose désormais plusieurs moteurs à essence « Smartstream » au choix – dont le nouveau bloc 1,0 T-GDi de 100 ch, et une nouvelle mouture du moteur atmosphérique 1,2 litre de Kia, dotée d'un système de double injection innovant et développant une puissance de 84 ch.

Le moteur 1,0 T-GDi de 100 ch est également disponible avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports, en remplacement de l'ancienne boîte manuelle à cinq rapports, ou avec la transmission à double embrayage à sept rapports de Kia (DCT7). Cette dernière est également disponible sur la version 120 ch.

Technologie

Système d'infodivertissement optimisé avec nouveau système télématique UVO Connect

La Kia Rio se dote d'un système de navigation optimisé avec écran tactile, et propose le nouveau système télématique UVO Connect de Kia, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande du véhicule et libérer, ainsi, le conducteur de tout stress en conduite.

La Kia Rio restylée est équipée, selon finition, d'un grand écran tactile de 8 pouces, intégrant le système audio ainsi que le système de navigation. Le nouveau système d'infodivertissement offre également une multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia. L'écran tactile dispose également des fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil (sur les versions non-équipées de la navigation) ou avec fils (sur les versions avec navigation).

Avec le système UVO Connect de Kia, la Kia Rio se dote des services télématiques Kia. La Rio permet à son conducteur d'accéder à toute une série de services embarqués Kia Live, en plus des informations en temps réel sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt, les prix des carburants et les places de stationnement éventuelles sur voirie et en parking (tarif, emplacement, disponibilité, etc.). Le système intègre également la reconnaissance vocale en ligne, supportée par des technologies serveur, permettant aux utilisateurs de donner des instructions vocales, en mode mains-libres, pour rechercher des POI à proximité, des adresses, des prévisions météorologiques ou pour envoyer des SMS.

L'application UVO, compatible avec les smartphones Apple et Android, permet également aux clients d'activer toute une série de fonctions et d'équipements à distance. Les utilisateurs peuvent envoyer les informations de l'itinéraire à leur véhicule avant de débuter un trajet, vérifier son emplacement, et accéder aux rapports de ce dernier ainsi qu'à des notifications de diagnostic.

L'application UVO donne aussi accès à la navigation en mode piéton. Ainsi, les clients peuvent poursuivre leur navigation jusqu'à leur destination finale, même après avoir stationné et quitté leur véhicule, et s'orienter sans difficulté dans des villes où les parcs de stationnement sont parfois éloignés des boutiques, cafés et restaurants.

La nouvelle fonction « Transfert de profil utilisateur » permet aux propriétaires de sauvegarder via le Cloud leurs préférences concernant les services UVO embarqués et de transférer les réglages correspondants d'un véhicule à un autre. Cette fonction est conçue pour les clients qui alternent régulièrement entre différents véhicules Kia équipés des services UVO Connect, à l'instar des conducteurs de flottes qui utilisent des véhicules professionnels partagés ou des familles disposant au sein de leur foyer de plus d'un véhicule Kia.

Design extérieur

Un restylage subtil – Un design extérieur alliant sobriété et raffinement

La Kia Rio restylée hérite d'une face avant au design modernisé, empreinte d'élégance et de sportivité. Elle bénéficie d'autres évolutions stylistiques contribuant à simplifier son design, lui conférant ainsi une silhouette aussi élégante qu'épurée.

Ce millésime 2020 bénéficie de toute une série de nouveaux éléments de design. La nouvelle face avant conserve la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » emblématique de Kia, qui a été amincie afin de lui donner un aspect plus fuselé, et associée à un bouclier avant plus bas et plus large ainsi qu'à de nouveaux inserts d'antibrouillards au profil distinctif. Ces différentes évolutions confèrent à la proue un style à la fois plus homogène et plus affirmé, conjugué à un caractère encore plus affirmé sur route. Selon la finition, la Kia Rio se dote désormais de nouveaux projecteurs avant bi-projection LED avec feux de jour intégrés.

La Kia Rio restylée propose également deux nouveaux coloris baptisés Gris Magnétique et Bleu Azur - ce qui porte désormais à neuf le nombre de ses coloris extérieurs disponibles.

Design intérieur

Une ambiance intérieure raffinée

Côté intérieur, la Kia Rio fait l'objet de toute une série d'évolutions en termes d'esthétique, de qualité des matériaux et de technologie qui distillent une ambiance plus raffinée et une meilleure qualité perçue. Son habitacle se distingue principalement par un nouvel écran surdimensionné de 8 pouces, et par le nouvel ordinateur de tableau de bord de 4,2 pouces (selon finition).

La finition GT Line est proposée avec un intérieur noir uni contrastant avec le gris des passepoils et des surpiqûres des sièges, et avec une planche de bord en finition de type fibre de carbone gage d'un impact visuel encore rehaussé.

La nouvelle Kia Rio est désormais équipée de la fonction de réglage du siège en hauteur, selon la finition, du côté passager (de série côté conducteur).

Sécurité

Nouvelles technologies de sécurité et d'aide à la conduite disponibles

La Kia Rio restylée intègre plusieurs des tout derniers systèmes d'aide à la conduite évolués de Kia (selon finition) à l'instar du système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, des véhicules et désormais des cyclistes (nouveau), de l'aide au maintien dans la file (LKA), de l'alerte de vigilance du conducteur (DAW) et du système de surveillance des angles morts (BCW).

En outre, la Kia Rio propose désormais plusieurs nouveaux systèmes de sécurité active destinés à accroître la sécurité de ses occupants.

Selon le niveau d'équipement, elle propose dans sa nouvelle gamme de systèmes l'ultime version du système de freinage d'urgence autonome (FCA) de Kia, ainsi que le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA sur boîte DCT uniquement), la reconnaissance

des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le régulateur de vitesse adaptatif (SCC sur boîte DCT uniquement), et l'assistance active à la conduite (LFA).

Le système LFA utilise une caméra, des capteurs radar et surveille les marquages au sol pour maintenir automatiquement le véhicule au milieu de sa voie de circulation. La Kia Rio se dote également du système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA sur boîte DCT uniquement).

Parmi les autres équipements de la Kia Rio restylée, figurent, le régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM), le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), le contrôle de stabilité en courbe (TVBB) et le contrôle de stabilité en ligne droite (SLS), proposés de série et permettant aux conducteurs de conserver une parfaite maîtrise au freinage et en virage.

Elle est également dotée de six airbags répartis dans tout l'habitacle, ainsi que de fixations pour sangles supérieures et de points d'ancrage ISOFIX pour siège de sécurité enfant aux places latérales arrière.

Commercialisation : la Kia Rio restylée est disponible depuis le mois de septembre 2020

La Kia Rio restylée est commercialisée en France depuis le mois de septembre. Elle est assortie de la garantie exclusive de 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Tarif gamme de la nouvelle Rio :

Tarifs Particuliers :

Nouvelle Kia Rio								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 065 (4 070 versions GT Line) X 1 725 X 1 450								
Moteur	Norme d'émission	Puis. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	128 à 130	5,7	14 890 €	16 690 €	/	/
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM6	EURO 6d	5	125	5,5	/	17 990 €	/	/
1.0 essence T-GDi 100ch ISG DCT7	EURO 6d	5	126 à 127	5,6	/	19 290€	/	/
1.0 essence T-GDi 100 ch MHEV iBVM6	EURO 6d	5	125	5,5	/	/	20 390 €	22 190 €
1.0 essence T-GDi 120ch MHEV iBVM6	EURO 6d	6	125	5,5	/	/	21 090 €	22 890 €
1.0 essence T-GDi 120ch MHEV DCT7	EURO 6d	6	125 à 126	5,5	/	/	22 390 €	24 190 €
Options nouvelle Kia Rio					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Aide au maintien dans la file (LKA), Assistance active à la conduite (LFA), Système de gestion intelligente des feux de route (HBA), Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2" (de série avec boîte DCT)					/	600 €	S	S
Pack Techno (sur iBVM) : Système de détection de trafic arrière (RCCW), Système de surveillance des angles morts (BCW), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)					/	/	/	400 €
Pack Techno (sur DCT) : Régulateur de vitesse adaptatif (SCC), Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)					/	/	/	650 €

/ : Non disponible - S : Équipement disponible de série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - iBVM : Boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - MHEV : Système de micro-hybridation avec batterie 48V

Tarifs Business :

Nouvelle Kia Rio								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 065 (4 070 versions GT Line Premium Business) X 1 725 X 1 450								
Moteur	Norme d'émission	Puis. Fiscale (cv) ⁽¹⁾	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100 km) (cycle combine WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Active Business	GT Line Premium Business	TVS/An	TVS Air
1.2 essence DPI 84 ch ISG BVM5	EURO 6d	4	129 à 130	5,7	17 240 €	/	576 à 585 €	20 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM6	EURO 6d	5	125	5,5	18 540 €	/	562,50 €	20 €
1.0 essence T-GDi 100ch ISG DCT7	EURO 6d	5	126 à 127	5,6	19 840 €	/	567 à 571,50 €	20 €
1.0 essence T-GDi 100 ch MHEV iBVM6	EURO 6d	5	125	5,5	/	22 740 €	562,50 €	20 €
1.0 essence T-GDi 120ch MHEV iBVM6	EURO 6d	6	125	5,5	/	23 440 €	562,50 €	20 €
1.0 essence T-GDi 120ch MHEV DCT7	EURO 6d	6	126	5,5	/	24 740 €	562,50 à 567 €	20 €
Options Kia Rio					Active Business	GT Line Premium Business		
Peinture opaque Blanc					- 550 €	- 550 €		
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Aide au maintien dans la file (LKA), Assistance active à la conduite (LFA), Système de gestion intelligente des feux de route (HBA), Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2" (de série avec boîte DCT)					600 €	S		
Pack Techno (sur iBVM) : Système de détection de trafic arrière (RCCW), Système de surveillance des angles morts (BCW), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)					/	400 €		
Techno pack (sur DCT) : Régulateur de vitesse adaptatif (SCC), Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)					/	650 €		

/ : Non disponible - S : Équipements disponible de série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - iBVM : Boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - MHEV : Système de micro-hybridation avec batterie 48V

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	GT LINE	GT LINE PREMIUM
1.2 essence DPI 84 ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports	*	*	-	-
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG - boîte manuelle à 6 rapports	-	*	-	-
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG - boîte à double embrayage DCT à 7 rapports	-	*	-	-
1.0 essence T-GDi 100 ch MHEV - boîte manuelle intelligente à 6 rapports	-	-	*	*
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte manuelle intelligente à 6 rapports	-	-	*	*
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte à double embrayage DCT à 7 rapports	-	-	*	*
SÉCURITÉ				
Aide au maintien dans la file (LKA)	-	□	*	*
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	*	*	*	*
Airbags latéraux conducteur et passager	*	*	*	*
Airbags rideaux avant et arrière	*	*	*	*
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	-	□	*	*
Allumage automatique des feux de détresse (ESS)	*	*	*	*
Appuis-tête avant/arrière réglables en hauteur	*	*	*	*
Assistance active à la conduite (LFA)	-	□	*	*
Assistance au démarrage en côte (HAC)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	*	*	*	*
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	*	*	*	*
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	*	*	*	*
Direction à assistance électrique (MDPS)	*	*	*	*
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	-	-	□
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	□
Système de surveillance des angles morts (BCW) (uniquement avec boîte iBVM6)	-	-	-	□
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	□
Système de détection de trafic arrière (RCW) (uniquement avec boîte iBVM6)	-	-	-	□
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	□
Système de freinage ABS avec répéteur électronique de freinage EBD	*	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA)	-	□	*	*
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	*	□	*	*
Système de verrouillage automatique des portes en roulant	*	*	*	*
Système ISOFIX à 3 points d'ancrage sur sièges latéraux arrière	*	*	*	*
EXTÉRIEUR				
Antenne de toit type "aileron de requin"	-	-	-	*
Becquet finition noir laqué	-	-	*	*
Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line avec inserts noirs laqués	-	-	*	*
Calandre avec application noir et contour finition aluminium	*	*	-	-
Calandre spécifique avec application noir laqué et entourage aluminium anodisé	-	-	*	*
Diffuseur arrière avec double sortie d'échappement chromée	-	-	*	*
Feux arrière à LED	-	-	*	*
Feux de jour avant	*	*	-	-
Feux de jour avant à LED	-	-	*	*
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	*	-	-	-
Jantes en alliage 15"	-	*	-	-
Jantes en alliage 17"	-	-	*	*
Jupes latérales avec inserts finition noir laqué	-	-	*	*
Ligne de vitrage chromée	-	-	*	*
Peinture métallisée	*	*	*	*
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	*	*	*	*
Projecteurs antibrouillard multifacettes à LED	-	-	*	*
Projecteurs avant à technologie dite de "projection" avec éclairage statique d'intersection	-	-	*	-
Projecteurs avant bi-projection LED avec éclairage statique d'intersection	-	-	-	*
Rappels de clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	*	*
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	*	*	-	-
Rétroviseurs extérieurs noir laqué	-	-	*	*
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	*	*
INTÉRIEUR	MOTION	ACTIVE	GT LINE	GT LINE PREMIUM
Banquette arrière rabattable 60/40	*	*	*	*
Cache-bagages rigide	*	*	*	*
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	*	*	*	*
Console centrale avant avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré	-	-	-	*
Eclairage dans le coffre	*	*	*	*
Ecran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5" (sauf avec boîte DCT)	*	*	-	-
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2" (de série avec boîte DCT)	-	□	*	*
Insert finition titane sur la planche de bord	*	*	-	-
Insert finition carbone sur la planche de bord	-	-	*	*
Inserts noirs laqués au niveau de la console centrale	-	-	*	-
Inserts aluminium satiné au niveau de la console centrale	-	-	*	-
Inserts noirs laqués au niveau des ouïes d'aération du tableau de bord	-	*	*	*
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	-	-	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	-	*	*	*
Pédalier finition aluminium	*	-	*	*
Poche aumônière au dos du siège passager avant	*	*	*	*
Poignées de portes Intérieures finition aluminium	*	-	-	-
Poignées de portes Intérieures finition chrome satiné	-	*	*	*
Sellerie tissu noir Atlanta	*	*	-	-
Sellerie spécifique bi-ton cuir de synthèse-tissu noir avec passe-polls et surpiqûres gris galet	-	-	*	*
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	-	*	*
Volant cuir tendu/perforé spécifique GT Line à méplat	-	-	*	*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVELLE KIA RIO

MOTORISATION	1.2 DPI 84 ch. ISG BVM5	1.0 T-GDI 100 ch. ISG BVM6	1.0 T-GDI 100 ch. ISG DCT7	1.0 T-GDI 100 ch. MHEV IBVM6	1.0 T-GDI 120 ch. MHEV IBVM6	1.0 T-GDI 120 ch. MHEV DCT7
Type de carburant	Essence					
CONFORT						
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité		*	*	*	*	*
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiqués		-	-	*	*	*
Capteur de pluie		-	-	-	-	*
Climatisation manuelle		*	*	*	*	*
Climatisation automatique		-	-	-	-	*
Commandes de la radio au volant		*	*	*	*	*
Compartment range-lunettes		*	*	*	*	*
Condamnation centralisée à distance		*	*	*	*	*
Connectique USB à l'avant		*	*	*	*	*
Connectique de chargement USB au dos de la console centrale		-	-	-	-	*
Désembuage automatique du pare-brise		-	-	-	-	*
Ecran tactile couleur 8" compatible Android Auto™ et Apple Carplay™		-	-	*	*	*
Lève-vitres avant électriques avec descente/montée à impulsion côté conducteur		*	*	*	*	*
Lève-vitres arrière électriques verrouillables par le conducteur		*	*	*	*	*
Ouverture et démarrage sans clef "Smart Key"		*	*	-	-	*
Prise 12 volts sur la console centrale avant		*	*	*	*	*
Radars de parking arrière		-	*	*	*	*
Radars de parking avant		*	-	-	-	*
Radio avec écran 3,5" monochrome, 4 haut-parleurs		*	-	-	-	-
Radio numérique DAB		*	*	*	*	*
Régulateur / Limiteur de vitesse		-	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs électriques		*	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs chauffants		-	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		-	-	*	*	*
Rétroviseur Intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel		*	*	*	*	-
Rétroviseur Intérieur électrochrome		-	-	-	-	*
Sélecteur de mode de conduite (Eco, Normal, Sport - de série avec boîte DCT)		-	-	*	*	*
Services télématiques UVO Connect offerts pendant 7 ans		-	-	-	-	*
Siège conducteur réglable en hauteur		*	*	*	*	*
Siège passager avant réglable en hauteur		-	-	-	-	*
Système audio, 6 haut-parleurs dont 2 tweeters		-	*	*	*	*
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans ⁽²⁾		-	-	-	-	*
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec fonction streaming audio		*	*	-	-	-
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio		-	*	*	*	*
Volant réglable en hauteur et en profondeur		*	*	*	*	*
PACK OPTIONS						
Systèmes avancés d'aide à la conduite (SECU) :						
- Aide au maintien dans la file (LKA)						
- Alerte de vigilance du conducteur (DAW)						
- Assistance active à la conduite (LFA)				*	*	*
- Compteur de tableau de bord central «Supervision» TFT LCD 4,2" (de série avec boîte DCT)						
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA)						
- Système de gestion automatique des feux de route (HBA)						
Pack Techno (TECH) :						
Pour la boîte IBVM6 : Système de détection de trafic arrière (RCCW), Système de surveillance des angles morts (BCW), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)				-	-	*
Pour la boîte DCT7 : Régulateur de vitesse adaptatif (SCC), Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)						

POIDS

Poids à vide (kg)	970 / 1 068	1 025 / 1 123	1 050 / 1 148	1 055 / 1 153	1 055 / 1 153	1 080 / 1 178
Poids total autorisé en charge (kg)	1 570	1 620	1 650	1 650	1 650	1 680
Charge tractable freinée (kg)	910	900	900	900	900	900
Charge tractable non-freinée (kg)	450	450	450	450	450	450

* = Équipement disponible de Série / * = Équipement disponible en Option / □ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

(1) Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

(2) Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA Motors France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Juillet 2020.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP*	Consommations (l/100km) WLTP Combiné*
1.2 DPI 84ch ISG BVM5	Motion	128	5,7
	Active	130	5,7
	Active SECU	129	5,7
1.0 T-GDI 100ch ISG BVM6	Active	125	5,5
	Active SECU	125	5,5
1.0 T-GDI 100ch ISG DCT7	Active	127	5,6
	Active SECU	126	5,6
1.0 T-GDI 100ch MHEV IBVM6	GT Line	125	5,5
	GT Line Premium	125	5,5
	GT Line Premium TECH	125	5,5
1.0 T-GDI 120ch MHEV IBVM6	GT Line	125	5,5
	GT Line Premium	125	5,5
	GT Line Premium TECH	125	5,5
1.0 T-GDI 120ch MHEV DCT7	GT Line	125	5,5
	GT Line Premium	126	5,5
	GT Line Premium TECH	126	5,5



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 octobre 2020.*

Nouveau Kia Stonic restylé : motorisation à hybridation légère sur toute la gamme, connectivité et nouvelles technologies d'aide à la conduite



- **Nouvelle motorisation essence à hybridation légère sur toute la gamme française et nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente à embrayage électronique ou transmission à double embrayage à sept rapports,**
- **Nouvelles technologies innovantes destinées à améliorer le rendement énergétique de tous les moteurs,**
- **Possibilités de personnalisation étendues grâce à une nouvelle palette de coloris pour la carrosserie et le toit,**
- **Le Kia Stonic bénéficie désormais du système télématique UVO Connect et d'un système d'infodivertissement doté d'un écran tactile de 8 pouces,**
- **Adoption de nouveaux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite évolués parmi lesquels l'assistance active à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif, le système de freinage d'urgence autonome avec détection des cyclistes, le système anti-collision avec détection des angles morts et le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse,**
- **La commercialisation du Kia Stonic restylé a débuté en France en septembre 2020,**
- **Le Kia Stonic restylé est disponible à partir de 20 290 € ou 197 € SANS APPORT ET SANS CONDITIONS sur une durée de 49 mois et 40 000 km, et est toujours assorti de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km.**

Kia Motors dévoile les principales modifications apportées au Kia Stonic, son crossover urbain, destinées à asseoir sa position sur le segment B des crossovers et SUV urbains.

Le Kia Stonic restylé offre à ses clients une gamme de nouvelles motorisations particulièrement efficaces, dotées de technologies innovantes visant à accroître leur rendement énergétique. Le Kia Stonic hérite notamment de la nouvelle motorisation essence à hybridation légère de 48V, ainsi que de la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente à embrayage électronique de la marque.

Le design du Kia Stonic évolue subtilement, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Par ailleurs, les clients se verront proposer un plus large éventail d'options de personnalisation qu'auparavant, avec notamment de nouvelles teintes pour la carrosserie et de nouvelles combinaisons de coloris, ainsi qu'un plus vaste choix de jantes. À l'intérieur, conducteur et passagers pourront désormais bénéficier d'un système d'infodivertissement et de navigation doté d'un écran tactile de 8 pouces, ainsi que des services télématiques UVO Connect de Kia. La sécurité des occupants et l'assistance du conducteur seront davantage renforcées par l'adoption de toute une série de nouveaux systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS).

Depuis son lancement sur le marché européen fin 2017, le Kia Stonic se classe au quatrième rang des meilleures ventes annuelles de la marque (après les modèles Ceed, Sportage et Picanto). À ce jour, il s'est vendu au total, en Europe, à plus de 150 000 unités dont plus de 18 600 unités en France.

Le Kia Stonic restylé est commercialisé en France, depuis le mois de septembre 2020. Les modèles sont assortis de la garantie constructeur exclusive de 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia.

Groupes propulseurs

Nouvelle motorisation essence à hybridation légère couplée à une nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente

Toute la gamme du Kia Stonic restylé est proposée avec la nouvelle motorisation essence à hybridation légère de Kia. Associant un nouveau moteur 1,0 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) développant 100 ch ou 120 ch à un système hybride léger de 48V, le groupe propulseur à hybridation légère garantit un rendement énergétique supérieur en produisant et en récupérant de l'énergie électrique de manière totalement imperceptible pour le conducteur. Une batterie lithium-ion polymère compacte de 48V accroît le niveau de couple du moteur thermique en fournissant de l'énergie électrique, et allonge sa période de coupure grâce à un nouveau démarreur - générateur 12 kW (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG).

L'alternateur-démarrateur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur thermique, et bascule entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » en toute discrétion. En mode « moteur électrique », lors des phases d'accélération, l'alternateur-démarrateur MHSG fournit une assistance électrique destinée à réduire la charge et le niveau d'émissions du moteur thermique. En phase de décélération, l'alternateur-démarrateur MHSG a la capacité, dans certaines

conditions, de basculer en mode « alternateur », et de récupérer ainsi l'énergie du vilebrequin pour recharger la batterie.

Le nouveau moteur 1,0 litre T-GDi « Smartstream » se substitue à l'ancien bloc essence 1,0 litre T-GDi de la génération « Kappa », et bénéficie de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD). La technologie CVVD permet au moteur thermique de basculer imperceptiblement d'un cycle de combustion à l'autre en fonction de sa charge, et de maximiser ainsi son rendement énergétique dans toutes les conditions de conduite. Le moteur « Smartstream » développe les mêmes niveaux de puissance que l'ancien moteur Kappa – 100 ch ou 120 ch – mais peut générer un couple maximum supérieur, en fonction de la transmission qui lui est associée. Ainsi, le couple maximum du bloc 120 ch associé à une transmission à double embrayage à sept rapports (DCT7) est supérieur de 16 %, atteignant 200 Nm.

Le nouveau groupe propulseur à hybridation légère est proposé avec les deux versions de 100 ch et 120 ch du nouveau moteur thermique. Il est associé à un sélecteur de mode de conduite, permettant au conducteur d'adapter son style de conduite en sélectionnant au choix le mode « Eco », « Normal » ou « Sport ».

Les modèles à hybridation légère sont également disponibles avec la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente iBVM6 de Kia à 6 rapports. Elle bénéficie d'un système d'embrayage électronique contribuant à accroître le rendement énergétique et à réduire les émissions de CO₂, tout en conservant l'agrément de conduite d'une boîte de vitesses manuelle classique. Au lieu de faire appel à une tringlerie mécanique, l'embrayage de la boîte iBVM6 est commandé de manière électronique. L'iBVM6 fonctionne de concert avec le démarreur - générateur 12 kW (MHSG) pour couper le moteur plus précocement que le système Idle Stop & Go de Kia, lorsque le véhicule ralentit en vue de marquer l'arrêt.

La boîte manuelle iBVM6 permet une mise en roue libre du véhicule avec le moteur thermique coupé afin d'améliorer le rendement énergétique. Cette fonction est opérationnelle jusqu'à une vitesse de 125 km/h, et le moteur thermique se réactive lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.

Technologie

Système d'infodivertissement optimisé avec nouveau système télématique UVO Connect

Le Kia Stonic se dote d'un système de navigation optimisé avec écran tactile, et propose le nouveau système télématique UVO Connect de Kia, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande du véhicule et libérer ainsi le conducteur de tout stress en conduite.

Le Kia Stonic restylé est équipé, selon finition, d'un grand écran tactile de 8 pouces, intégrant le système audio ainsi que le système de navigation. Le nouveau système d'infodivertissement offre également une multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia. L'écran tactile dispose également des fonctions Apple CarPlay™ et Android

Auto™ sans fil (sur les versions non-équipées de la navigation) ou avec fils (sur les versions avec navigation).

Avec le système UVO Connect de Kia, le Kia Stonic se dote des services télématiques Kia. Le Stonic permet à son conducteur d'accéder à toute une série de services embarqués Kia Live, en plus des informations en temps réel sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt, les prix des carburants et les places de stationnement éventuelles sur voirie et en parking (tarif, emplacement, disponibilité, etc.). Le système intègre également la reconnaissance vocale en ligne, supportée par des technologies serveur, permettant aux utilisateurs de donner des instructions vocales, en mode mains-libres, pour rechercher des POI à proximité, des adresses, des prévisions météorologiques ou pour envoyer des SMS.

L'application UVO, compatible avec les smartphones Apple et Android, permet également aux clients d'activer toute une série de fonctions et d'équipements à distance. Les utilisateurs peuvent envoyer les informations de l'itinéraire à leur véhicule avant de débiter un trajet, vérifier son emplacement, et accéder aux rapports de ce dernier ainsi qu'à des notifications de diagnostic.

L'application UVO donne aussi accès à la navigation en mode piéton. Ainsi, les clients peuvent poursuivre leur navigation jusqu'à leur destination finale, même après avoir stationné et quitté leur véhicule, et s'orienter sans difficulté dans des villes où les parcs de stationnement sont parfois éloignés des boutiques, cafés et restaurants.

La nouvelle fonction « Transfert de profil utilisateur » permet aux propriétaires de sauvegarder via le Cloud leurs préférences concernant les services UVO embarqués et de transférer les réglages correspondants d'un véhicule à un autre. Cette fonction est conçue pour les clients qui alternent régulièrement entre différents véhicules Kia équipés des services UVO Connect, à l'instar des conducteurs de flottes qui utilisent des véhicules professionnels partagés ou des familles disposant au sein de leur foyer de plus d'un véhicule Kia.

Design et personnalisation

De nouveaux coloris et des nouvelles jantes pour des possibilités de personnalisation accrues

Le Kia Stonic restylé hérite, selon le niveau de finition, de nouveaux projecteurs full LED. Toutes les versions disposent aussi d'un nouveau design des inserts d'antibrouillards avant. Outre son style de crossover compact qui a su conserver toute son originalité depuis son lancement, le Kia Stonic offre désormais à ses clients de nouvelles options de personnalisation.

Côté design extérieur, sont proposés deux nouveaux coloris extérieurs : Gris Magnétique et Bleu Azur. Au total, 14 coloris extérieurs sont disponibles, dont 7 combinaisons bicolores. Ces dernières sont aujourd'hui choisies par 33 % des clients Européens.

À l'intérieur, outre le nouvel écran tactile de 8 pouces, le conducteur appréciera également tout particulièrement le nouvel affichage digital 4.2 pouces à haute résolution du combiné d'instrumentation. Les options de personnalisation disponibles pour l'habitacle sont toujours

au rendez-vous, avec deux packs intérieur au choix, selon les finitions. Ces options apportent une note de couleur et d'originalité supplémentaire à l'habitacle et s'accompagnent d'inserts de couleur sur la planche de bord et la console centrale.

Sécurité

Nouvelles technologies de sécurité disponibles

Selon son niveau d'équipement, le Kia Stonic restylé bénéficie de plusieurs systèmes d'aide à la conduite évolués de dernière génération (ADAS), parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, des véhicules et des cyclistes (nouveau), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) et l'assistance active à la conduite (LFA).

Le système LFA, de concert avec le régulateur de vitesse adaptatif, contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont et les conditions de circulation. Opérationnel entre 0 et 130 km/h, il utilise une caméra et des capteurs radar pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède, tout en surveillant les marquages au sol, pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. Le Kia Stonic peut également être équipé du système de détection de trafic arrière (RCCA) et de capteurs de stationnement avant et arrière, selon finition.

Il est également doté de six airbags répartis dans tout l'habitacle, ainsi que de fixations pour sangles supérieures et de points d'ancrage ISOFIX aux places latérales arrière.

Le nouveau Kia Stonic est disponible dans les concessions Kia

En France, le Kia Stonic restylé est commercialisé à partir de 20 290 € ou 197 € par mois SANS APPORT ET SANS CONDITIONS sur une durée de 49 mois et 40 000 km.

Tarif gamme de la nouvelle Stonic :

Tarifs Particuliers :

Moteurs	Emissions de CO ₂ mixte WLTP (g/km)*	Motion	Active	Launch Edition	Premium
1.0 T-GDi 100ch MHEV iBVM6	119 - 129	20 290 €	22 090 €	23 890 €	/
1.0 T-GDi 120ch MHEV iBVM6	116 - 128	/	22 790 €	24 590 €	/
1.0 T-GDi 120ch MHEV DCT7	129	/	23 790 €	25 590 €	27 390 €

*Données à titre indicatif. Les chiffres officiels vous seront communiqués dès la réception des données d'homologation.

	Motion	Active	Launch Edition	Premium
Peinture métallisée	550 €	550 €	550 €	550 €
Peinture bi-ton	/	/	950 €	950 €
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)	/	/	500 €	500 €
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	/	/	/	240 €

Tarifs Business :

Moteurs	Emissions de CO ₂ mixte WLTP (g/km)*	Active Business	Launch Edition Business
1.0 T-GDi 100ch MHEV iBVM6	119 - 129	22 640 €	24 440 €
1.0 T-GDi 120ch MHEV iBVM6	116 - 128	23 340 €	25 140 €
1.0 T-GDi 120ch MHEV DCT7	129	24 340 €	26 140 €

*Données à titre indicatif. Les chiffres officiels vous seront communiqués dès la réception des données d'homologation.

	Active Business	Launch Edition Business
Peinture opaque Blanc	- 550 €	- 550 €
Peinture bi-ton	/	400 €
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)	/	500 €

ÉQUIPEMENTS

MOTORIZATION ET TRANSMISSION	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
1.0 essence T-GDi 100 ch MHEV - boîte manuelle intelligente iBVM à 6 rapports	*	*	*	-
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte manuelle intelligente iBVM à 6 rapports	-	*	*	-
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte à double embrayage DCT à 7 rapports	-	*	*	*
SÉCURITÉ				
Aide au maintien dans la file (LKA)	-	*	*	*
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	*	*	*	*
Airbags latéraux conducteur et passager	*	*	*	*
Airbags rideaux avant et arrière	*	*	*	*
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	-	*	*	*
Allumage automatique des feux de détresse (ESS)	*	*	*	*
Appuis-tête avant réglables en inclinaison	*	*	*	*
Appuis-tête avant/arrière réglables en hauteur	*	*	*	*
Assistance active à la conduite (LFA)	-	*	*	*
Assistance au démarrage en côte (HAC)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité avant à prétentionneurs, limiteurs d'effort	*	*	*	*
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en courbe (CBC)	*	*	*	*
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	*	*	*	*
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	*	*	*	*
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	-	-	*
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	*	*	*	*
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	*	-	-	o
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	-	*
Système de contrôle vectoriel de couple (TVBB)	*	*	*	*
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	-	-	*
Système de freinage ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	*	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA)	-	*	*	*
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	-	*	*	*
Système de verrouillage automatique des portes en roulant	*	*	*	*
Système ISOFIX à 3 points d'ancrage sur sièges latéraux arrière	*	*	*	*
Système de verrouillage automatique des portes en roulant	*	*	*	*
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	*	*	*	*
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	-	-	*	*
EXTÉRIEUR				
Antenne de toit type "aileron de requin"	-	-	*	*
Calandre avec application noir et contour finition aluminium	*	-	-	-
Calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium	-	*	*	*
Feux arrière à LED	*	-	-	*
Feux de jour avant	*	*	-	-
Feux de jour avant à LED	-	-	*	*
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	*	-	-	-
Jantes en alliage 16"	-	*	-	-
Jantes en alliage 17"	-	-	*	*
Ligne de vitre chromée	-	-	*	*
Peinture bi-ton	-	-	o	o
Peinture métallisée	o	o	o	o
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	*	*	*	*
Projecteurs antibrouillard avant	-	*	*	*
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	*	*	-	-
Projecteurs avant à technologie dite de "projection" avec éclairage statique d'intersection	-	-	-	-
Projecteurs avant «Full LED»	-	-	-	*
Protection de boucliers avant/arrière finition aluminium	*	*	*	*
Rails de toit finition aluminium satiné	-	-	*	*
Répétiteurs de clignotants Intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	*	*
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs assortis à la couleur du toit avec peinture bi-ton	-	-	o	o
Surlignage des passages de roues en composite noir	*	*	*	*
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	*	*
INTÉRIEUR				
Banquette arrière rabattable 60/40	*	*	*	*
Cache-bagages	*	*	*	*
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2"	*	*	*	*
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	*	*	*	*
Console centrale avant avec double porte-gobelets	*	*	*	*
Console centrale avant avec accoudoir central et compartiment de rangement Intégré	-	-	*	*
Eclairage dans le coffre	*	*	*	*
Inserts noirs laqués au niveau de la console centrale (sauf avec pack couleur orange) et des ouïes d'aération du tableau de bord	-	*	*	*
Pack Intérieur orange cuir :				
- Inserts orange au niveau de la console centrale et de la planche de bord				
- Inserts gris moussés sur les contre-portes avant et arrière				
- Sellerie cuir de synthèse/tissu bi-ton anthracite/gris galet avec surpiqûres orange	-	-	*	-
- Volant à méplat gainé de cuir tendu et perforé				
<i>Uniquement disponible avec les peintures Gris Aluminium (4SS), Gris Magnétique (PRG), Noir Ébène (ABP), Gris Aluminium/Toit Orange (AAS) et Gris Magnétique/Toit Orange (APX)</i>				
Pack Intérieur gris galet :				
- Inserts gris au niveau de la planche de bord				
- Inserts gris moussés sur les contre-portes avant et arrière				
- Sellerie cuir de synthèse/tissu bi-ton anthracite/gris galet avec surpiqûres grise	-	-	*	-
- Volant à méplat gainé de cuir tendu et perforé				
<i>Uniquement disponible avec les peintures Blanc Céleste (UD), Rouge Grenadine (BEG), Bleu Denim (EUB), Gris Magnétique (PRG), Jaune Impérial (MYW), Bleu Azur (SPB), Jaune Impérial/Toit Noir (BMY), Blanc Céleste/Toit Noir (BUD), Gris Magnétique/Toit Noir (BPR), Bleu Azur/Toit Noir (BSP) et Rouge Grenadine/Toit Noir (BBE)</i>				
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	*	-	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	-	*	*	*
Plafonnier avant	*	*	*	*
Poche aumônière au dos du siège passager avant	*	*	*	*
Poignées de portes intérieures finition aluminium	*	-	-	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	*	*	*
Sellerie tissu noir/gris	*	-	-	-
Sellerie tissu noir	-	*	-	-
Sellerie cuir de synthèse/tissu bi-ton anthracite/gris galet avec surpiqûres orange ou grise (selon coloris extérieur)	-	-	-	-
Sellerie cuir de synthèse bi-ton anthracite/gris galet	-	-	-	*
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	*	*	*
Volant à méplat gainé de cuir et perforé	-	-	*	-

CONFORT				
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	*	*	*	*
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	-	*	*
Capteur de pluie	-	-	*	*
Climatisation manuelle	*	*	-	-
Climatisation automatique	-	-	*	*
Compartment range-lunettes	*	*	*	*
Condensation centralisée à distance	*	*	*	*
Connectique USB à l'avant	*	*	*	*
Connectique de chargement USB au dos de la console centrale	-	-	*	*
Désembuage automatique du pare-brise	-	-	*	*
Direction à assistance électrique (MDPS)	*	*	*	*
Lève-vitres avant électriques avec descente/montée à Impulsion côté conducteur	*	*	*	*
Lève-vitres arrière électriques verrouillables par le conducteur	-	*	*	*
Ouverture et démarrage sans clef "Smart Key"	-	-	-	*
Prise 12 volts sur la console centrale avant	*	*	*	*
Radars de parking arrière	-	*	*	*
Radars de parking avant	-	-	-	*
Radio numérique DAB	*	*	*	*
Régulateur / Limiteur de vitesse	-	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs électriques	*	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	*	*
Rétroviseur intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel	*	*	*	-
Rétroviseur intérieur électrochrome	-	-	-	*
Sélecteur de mode de conduite (Eco, Normal, Sport)	*	*	*	*
Sièges avant chauffants	-	-	-	*
Siège conducteur réglable en hauteur	*	*	*	*
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	*	*
Système audio avec écran tactile 8", 6 haut-parleurs dont 2 tweeters, compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™, commandes au volant	*	*	*	*
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live [®] offerts pendant 7 ans ⁽²⁾	-	-	*	*
Services télématiques UVO Connect offerts pendant 7 ans	-	-	*	*
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	*	*	*	*
Toit ouvrant / entrebaïllant électriquement avec store occultant (Incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)	-	-	*	*
Volant chauffant	-	-	-	*
Volant réglable en hauteur et en profondeur	*	*	*	*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES KIA STONIC

MOTORISATIONS			
Moteur	1.0 T-GDi 100 ch. MHEV iBVM6	1.0 T-GDi 120 ch. MHEV iBVM6	1.0 T-GDi 120 ch. MHEV DCT7
Type de carburant	Essence		
Type	3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes et système micro-hybride 48V		
Cylindrée (cm ³)	998	998	998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	100 / 73.6 / 4 500 - 6 000	120 / 88.3 / 6 000	120 / 88.3 / 6 000
Puissance administrative	5	6	6
Couple maximal (Nm / tr.min)	172 / 1 500 - 4 000	172 / 1 500 - 4 000	200 / 2 000 - 3 500
Alésage x course (mm)	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0
Transmission	Traction		
Boîte de vitesses	Boîte mécanique à embrayage électronique	Boîte mécanique à embrayage électronique	Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports	6 rapports	7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d		
Distribution	chaîne		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	183	185	185
Accélération 0-100 km/h (s)	10,7	10,4	10,4
CHÂSSIS			
Direction	A crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)		
Rayon de braquage (m)	5,1		
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson		
Suspension arrière	Semi indépendante, avec corps d'essieu travaillant par torsion		
Freins avant	Disques ventilés 280 x 22 mm		
Freins arrière	Disques 262 x 10 mm		
Jantes et pneumatiques	Acier 15" avec enjoliveurs et pneumatiques 185/65 R15 (Motion)		
	Alliage 16" avec pneumatiques 195/55 R16 (Active)		
	Alliage 17" avec pneumatiques 205/55 R17 (Launch Edition et Premium)		
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur (mm)	4 140		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 760		
Hauteur (mm)	Sans rails de toit : 1 485 / Avec rails de toit : 1 500 avec jantes 16", 1 520 avec jantes 17"		
Empattement (mm)	2 580		
DIMENSIONS INTÉRIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	996 / 975		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 070 / 850		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 375 / 1 355		
Capacité du coffre mini/maxi (litres, norme VDA)	352 / 1 155		
POIDS			
Poids à vide (kg)	1 075 / 1 178	1 075 / 1 178	1 110 / 1 213
Poids total autorisé en charge (kg)	1 680	1 680	1 710
Poids tractable freiné (kg)	900	900	900
Poids tractable non-freiné (kg)	450	450	450

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.

Service de presse de Kia Motors France

Margot Morvan. Chargée des relations de Presse. m.morvan@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

Clémence Perrard – cperrard@lepublicsysteme.fr – 01 41 34 18 62