



Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 20 octobre 2020.

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger restylée arrive sur le marché français



- Un puissant moteur V6, biturbo, turbo-essence T-GDi de 3,3 litres, développant 366 ch,
- Des technologies optimisées, notamment le système d'infodivertissement « connecté » de 10,25 pouces,
- Des équipements de sécurité améliorés, parmi lesquels le système d'affichage des angles morts (BVM),
- Cette version restylée est assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 kilomètres,
- La nouvelle Kia Stinger est disponible à la commande à 63 190 €.

La berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger restylée a été dévoilée en septembre 2020. Cette berline coupé hautes performances de Kia arbore un design modernisé accentuant son caractère sportif et se dote de toute une série d'évolutions en termes de technologie et de sécurité.

« La Kia Stinger constitue le fleuron de la marque en Europe et demeure notre modèle le plus axé sur le plaisir de conduite, capable de parcourir de longues distances tout en offrant confort et élégance », a déclaré Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe. « Ce restylage hérite de l'esprit Grand Tourisme emblématique de la Stinger, et offre un design résolument moderne, de nouvelles technologies et une commodité accrue, rehaussant ainsi son charme auprès des clients européens. »

Depuis le début de la commercialisation de la Stinger en Europe en 2017, quelque 10 000 unités ont été écoulées sur tout le continent dont 317 immatriculations en France. Les ventes de la Kia Stinger restylée débuteront en France au quatrième trimestre 2020. Le modèle sera assorti de série de la garantie 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia et sera disponible au tarif unique de 63 190 €.

Un design extérieur modernisé, des matériaux intérieurs inédits et de nouvelles technologies embarquées

La Kia Stinger restylée bénéficie d'un design extérieur modernisé et d'évolutions visant à rehausser le style et la qualité perçue de l'habitacle, tout en offrant à ses futurs propriétaires un choix varié de coloris et matériaux. L'habitacle restylé de la Stinger contribue à réaffirmer son statut d'authentique GT.

L'extérieur de la Stinger restylée affiche une signature lumineuse plus sophistiquée, grâce à de nouveaux blocs-feux arrière s'étendant sur toute la largeur du véhicule. Cette nouvelle signature lumineuse distinctive imite la forme d'un subtil becquet intégré au hayon. Les nouveaux clignotants arrière sont chacun composés d'une série de 10 LED agencées en forme de quadrillage, un design directement inspiré des sports mécaniques rappelant le motif d'un drapeau à damiers.

Cette nouvelle version hérite également d'un nouveau modèle de jantes en alliage 19 pouces, doté de motifs géométriques sophistiqués rehaussant son caractère de berline sportive.

Côté intérieur, l'habitacle conserve son architecture, mais bénéficie de subtiles améliorations en termes d'esthétique et de matériaux, visant à créer une ambiance plus luxueuse. Parmi ces évolutions figurent la finition métallisée de certaines sections du volant et l'adoption d'un insert chromé autour du combiné d'instruments. Le rétroviseur intérieur est désormais dépourvu de cadre, ce qui lui confère un look résolument moderne tout en garantissant une meilleure visibilité arrière.

La planche de bord et les portes se parent de nouvelles surpiqûres contrastantes, tandis que la console centrale bénéficie d'une finition aluminium. La planche de bord intègre l'écran tactile de 10,25 pouces du nouveau système d'infodivertissement et de navigation de Kia (plus d'informations ci-dessous), rehaussé d'un nouveau traitement noir laqué. Le nouveau système d'éclairage d'ambiance offre au conducteur un choix de 64 couleurs, lui permettant de changer tout en subtilité l'atmosphère intérieure du véhicule.

Dans sa version française, la Kia Stinger est disponible, au choix, avec une sellerie en cuir Nappa noir ou rouge, de série.

Un puissant moteur V6, biturbo, T-GDi de 3,3 litres développant 366 ch – la Stinger offrant ainsi la plus grande capacité d'accélération de tous les modèles Kia commercialisés à ce jour en France

La Stinger restylée est d'ailleurs exclusivement proposée avec ce puissant moteur, qui délivre de vives accélérations et réagit instantanément aux sollicitations du conducteur, tout en offrant une expérience de conduite des plus raffinées à vitesse de croisière, digne d'une authentique GT.

Le moteur essence V6, biturbo, T-GDi de 3,3 litres développe une puissance maximum de 366 ch à 6 000 tr/min. Grâce à ses deux turbocompresseurs, il peut délivrer son couple maximum de 510 Nm sur une large plage de régime (de 1 300 à 4 500 tr/min), garantissant ainsi au conducteur des performances exceptionnelles en toutes circonstances. Capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes, le moteur T-GDi de 3,3 litres garantit à la Stinger la puissance d'accélération la plus phénoménale de tous les modèles Kia commercialisés à ce jour en France.

Ce moteur est couplé à une transmission automatique à huit rapports offrant des passages de rapport particulièrement souples, en parfaite harmonie avec le statut de berline Grand Tourisme de la Stinger et avec sa transmission intégrale disponible de série.

Nouvel écran du système d'infodivertissement, combiné d'instrumentation entièrement numérique et technologies inédites

Au centre de l'habitacle de la Kia Stinger restylée trône le nouvel écran tactile du système d'infodivertissement, offrant des fonctionnalités optimisées afin de répondre aux nouvelles attentes des clients en termes de technologie embarquée.

La nouvelle Stinger se dote de série du nouvel écran tactile de 10,25 pouces de Kia. La multiconnexion Bluetooth® permet aux utilisateurs de connecter jusqu'à deux appareils mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia. Grâce à sa fonction d'écran partagé évoluée, les utilisateurs peuvent contrôler ou commander en parallèle plusieurs équipements du véhicule, en personnalisant l'écran avec toute une série de « widgets ». Le système d'infodivertissement de 10,25 pouces intègre de série les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™, de même qu'un système de commande vocale contrôlant de nombreuses fonctions du véhicule, telles que le chauffage et la ventilation, ainsi que l'audio et la navigation.

En outre, le combiné d'instrumentation de ce nouveau modèle reçoit un écran numérique haute résolution de 7 pouces. Cet écran couleur, situé entre l'indicateur de vitesse et le compte-tours, affiche des graphismes expressifs pour caractériser les différents modes de conduite et fournit au conducteur des informations d'une grande clarté.

Des nouveaux systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) qui permettent d'assister le conducteur et de protéger les passagers

La nouvelle Kia Stinger hérite des mêmes systèmes d'aide à la conduite évolués que sa devancière ainsi que de toute une série de nouvelles fonctions et évolutions visant à protéger encore davantage le conducteur, ses passagers et les autres usagers de la route.

Sur son unique niveau de finition baptisé « GT », la Stinger offre une gamme complète de systèmes ADAS, dont nombre d'entre eux ont été optimisés :

- Le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes avec fonction de croisement (FCA) permet désormais d'identifier les véhicules circulant en sens inverse lorsque le conducteur doit couper leur trajectoire pour tourner à gauche à une intersection, garantissant ainsi une meilleure protection.

Par ailleurs, il offre une plage d'activation élargie pour la détection des véhicules, des piétons et des cyclistes.

- L'aide au maintien dans la file (LKA) peut désormais détecter le bas-côté de la route, en plus des marquages au sol, et agit sur la direction afin d'éviter au conducteur de quitter sa voie, si le clignotant n'a pas été activé.
- Le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) constitue une évolution du système déjà existant de surveillance des angles morts (BCW). En plus de signaler au conducteur la présence d'autres véhicules sur les files voisines sur autoroute, le système BCA aide le conducteur à éviter tout risque de collision en appliquant un freinage différentiel.
- Le système de détection de trafic arrière (RCCA) bénéficie également d'une évolution similaire puisqu'il permet désormais de freiner automatiquement pour éviter les collisions avec les véhicules situés à l'arrière de la Stinger lorsque le conducteur recule pour quitter une place de stationnement.
- Aussi, la Stinger restylée intègre désormais le système de reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), utilisant la lecture des panneaux de signalisation.
- Le système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW) est désormais opérationnel jusqu'à une vitesse de 210 km/h (utile en Allemagne par exemple sur route autorisée) et avertit également le conducteur s'il ne réagit pas lorsque le véhicule en amont redémarre.
- Le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) assiste le conducteur sur autoroute, en réduisant automatiquement la vitesse du véhicule en entrée de virage. En sortie de courbe, le système réaccélère pour revenir à la vitesse réglée précédemment.

La Stinger inaugure également les nouveaux systèmes ADAS et équipements d'agrément suivants :

- L'assistance à la sortie du véhicule (SEW) détecte les véhicules approchant de part et d'autre de la Stinger lorsqu'elle est stationnée et à l'arrêt, et alerte les occupants à l'aide d'un signal sonore et visuel s'ils tentent d'ouvrir la porte alors qu'un véhicule approche.
- Le système d'affichage des angles morts (BVM) de Kia couvre les angles morts à droite et à gauche du véhicule. Il affiche désormais sur l'écran du combiné d'instrumentation numérique une image haute résolution si le conducteur indique son intention de changer de voie alors qu'un autre véhicule se situe dans l'angle mort. Ces images proviennent de caméras grand angle discrètement dissimulées sous rétroviseurs extérieurs, garantissant ainsi au conducteur une meilleure perception des angles morts.
- L'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) permet de maintenir le véhicule au centre de sa voie.
- Le système d'aide à la conduite sur autoroute (HDA) permet de conserver une distance définie avec le véhicule qui précède, et de maintenir le véhicule au centre de sa voie, même en courbe.
- Le système d'alerte des occupants arrière (ROA) avertit le conducteur s'il oublie un enfant ou un animal lorsqu'il quitte son véhicule.

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.

Service de presse de Kia Motors France

Margot Morvan. Chargée des relations de Presse. m.morvan@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

Clémence Perrard – cperrard@lepublicsysteme.fr – 01 41 34 18 62