



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 8 juin 2020.*

Kia Motors France lance la commercialisation des versions hybrides rechargeables des modèles Ceed SW et XCeed – et annonce un doublement du Bonus Gouvernemental, soit une prime exceptionnelle de 4 000 €



- **Nouvelle introduction de la technologie hybride rechargeable dans la gamme Kia Ceed, après le Kia Niro en 2017,**
- **Le groupe propulseur hybride rechargeable disponible sur la Kia Ceed SW et le Kia XCeed associe une batterie de 8,9 kWh, un moteur électrique de 44,5 kW et un moteur essence de 1,6 litre couplé à une boîte à double embrayage DCT6, développant une puissance combinée de 141 ch,**
- **Une autonomie 100% électrique supérieure à 50 kilomètres en cycle urbain WLTP, permettant de bénéficier des 2 000 € de Bonus Ecologique.**
- **Performances électriques optimisées par la technologie de récupération de l'énergie cinétique,**
- **Nouveaux attributs stylistiques et équipements intérieurs, parmi lesquels un système télématique permettant de localiser les stations de charge les plus proches,**
- **L'introduction de cette motorisation s'inscrit dans le cadre de l'importante stratégie d'électrification de la marque,**
- **Les modèles Kia Ceed SW Hybride Rechargeable et Kia XCeed Hybride Rechargeable sont désormais disponibles à la commande, dès 36 490 € soit l'une des offres hybride rechargeable la plus accessible du marché, et toujours assortie de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km,**
- **Bonus Ecologique de 2 000 € que Kia Motors France double pour atteindre 4 000 € et qui peut être complété par la Prime à la Conversion de 5 000 € !**

Kia Motors franchit un nouveau cap dans sa stratégie d'électrification avec la commercialisation des nouvelles versions hybrides rechargeables de ses Kia Ceed SW et XCeed. Ces deux nouveaux modèles, qui suivent l'introduction de cette technologie sur le crossover compact Niro en 2017, permettent à Kia de proposer, pour la toute première fois, ses groupes propulseurs électrifiés sur la famille Ceed.

L'arrivée de ces motorisations alternatives sur la famille Ceed, s'inscrit dans la poursuite de la stratégie d'électrification du constructeur coréen. Elle permet également de répondre aux nouvelles réglementations européennes.

Depuis le 1^{er} juin 2020, le dispositif de Bonus Ecologique Gouvernemental pour les véhicules électrifiés est renforcé avec la mise en place d'un nouveau bonus de 2 000 € pour l'achat de véhicules hybrides rechargeables, pour les personnes physiques comme pour les personnes morales. Les Kia Ceed SW et XCeed Hybrides Rechargeables sont éligibles à ce bonus exceptionnel, ainsi que le Kia Niro hybride rechargeable.

En outre, Kia Motors propose une offre exceptionnelle et double ce nouveau Bonus Ecologique de 2 000 €. Les clients peuvent ainsi bénéficier d'une prime de 4 000 € sur l'achat d'un véhicule hybride rechargeable Kia, jusqu'à fin décembre 2020.

Le montant de la prime peut même atteindre 9 000 €, si le client est éligible à la Prime à la Conversion de 5 000 €.

La production des nouveaux Kia Ceed SW et XCeed hybrides rechargeables a débuté au premier trimestre 2020, dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie. Ils sont fabriqués aux côtés d'autres modèles de la gamme Ceed et du Sportage, sur la même chaîne de production. Ce sont ainsi les premiers modèles hybrides rechargeables fabriqués par la marque en Europe. Ils sont assortis de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia (au 1^{er} des deux termes échu), qui couvre également la batterie lithium-polymère et le moteur électrique. Ces nouveaux modèles sont commercialisés exclusivement en Europe. Ils sont dès à présent disponibles à la commande en France, les premières livraisons étant prévues début juillet.

Moteurs et transmissions

Technologie hybride rechargeable à faibles émissions et conduite possible en mode tout-électrique : de nombreux bénéfices pour les conducteurs

Les technologies embarquées sur le groupe propulseur de ces deux modèles permettent une réduction significative de la consommation et des émissions de CO₂. Ainsi, pour le conducteur, l'hybride rechargeable est synonyme de nombreux avantages : conduite souple, économie de carburant avec la possibilité de rouler en 100 % électrique sur plus d'une cinquantaine de kilomètres en cycle urbain. Mais également un Bonus Gouvernemental doublé par Kia et atteignant 4 000 €, une exonération des frais de carte grise (taxe régionale Y1) de 50% ou 100% (selon les régions), et une exonération de la TVS à vie pour les entreprises.

Les nouvelles versions hybrides rechargeables des Kia Ceed SW et XCeed offrent une alternative des plus intéressantes aux modèles à essence et Diesel classiques. Leur groupe propulseur combine une batterie lithium-polymère de 8,9 kWh, un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch) et un moteur « Kappa » quatre cylindres 1.6 litre à injection directe

d'essence (GDI) d'une puissance de 105 ch. Il développe, ainsi, une puissance combinée de 141 ch pour un couple combiné de 265 Nm, permettant à la Kia Ceed SW et au Kia XCeed d'abattre le 0 à 100 km/h respectivement en 10,8 secondes et 11,0 secondes.

Ce groupe propulseur est couplé à une transmission à double embrayage à six rapports (DCT6), permettant au conducteur de sélectionner les rapports lui-même pour un agrément de conduite rehaussé par rapport aux autres modèles hybrides équipés d'une transmission à rapport variable en continu électronique (e-CVT). Les hybrides à transmission e-CVT classiques convertissent une partie de la puissance du moteur thermique pour la transmettre au moteur électrique, entraînant des pertes lors de la conversion d'énergie. La transmission DCT6 de Kia est différente dans le sens où elle permet de transférer la puissance du moteur thermique et du moteur électrique en parallèle, avec des pertes d'énergie réduites et en évitant l'effet de patinage inhérent à la transmission e-CVT lors des phases d'accélération soutenue.

Ces nouvelles variantes hybrides rechargeables intègrent un système de récupération d'énergie au freinage leur permettant de récupérer l'énergie cinétique pour recharger leur batterie, améliorant ainsi davantage l'efficacité du groupe propulseur.

La Kia Ceed SW Hybride Rechargeable affiche une autonomie 100 % électrique permettant de parcourir jusqu'à 57 km et le Kia XCeed jusqu'à 59 km (cycle urbain WLTP et selon finitions), et donc de réaliser la majorité des déplacements quotidiens et des trajets de courte distance en mode tout électrique.

La Kia Ceed SW affiche des émissions de CO₂ comprises entre 29 et 33 g/km (selon finitions) en WLTP, quant au XCeed ses émissions de CO₂ sont comprises entre 32 et 38 g/km (selon finitions) en WLTP également.

Les deux véhicules sont équipés du nouveau système VESS (Virtual Engine Sound System) de Kia, une alerte sonore qui s'active en mode tout électrique à faible vitesse ou en marche arrière. Le système génère un niveau sonore virtuel pouvant atteindre 59 dBA, visant à informer les piétons et les cyclistes de la présence du véhicule.

Confort de suspension et tenue de route

Conçus pour les routes européennes, en tenant compte des attentes des clients européens

À l'instar de leurs homologues à moteurs essence et Diesel, les Kia Ceed SW et XCeed Hybrides Rechargeables ont été exclusivement conçus pour les routes européennes, en tenant compte des attentes des clients européens. Leur confort de suspension et leur tenue de route ont été optimisés pour favoriser davantage de dynamisme et d'agrément de conduite.

Leur suspension totalement indépendante vise à garantir aux conducteurs une agilité et une réactivité exemplaires. La suspension a été travaillée sur différents types de routes en Europe : gage d'un excellent confort, elle offre également au conducteur un meilleur contrôle des mouvements de caisse en virage et un maximum de stabilité à vitesse élevée. Sur ces deux nouvelles versions hybrides rechargeables, la suspension et la direction ont été quelque peu optimisées par rapport à celles des versions essence et Diesel de ces deux modèles. Ces évolutions permettent à chacune de ces nouvelles variantes de conserver les caractéristiques

de conduite de leurs homologues à motorisation classique, tout en tenant compte de la différence de répartition de poids du groupe propulseur.

Le Kia XCeed Hybride Rechargeable adopte, au niveau de sa suspension avant, les mêmes butées de rebond hydrauliques que ses homologues à moteurs essence et Diesel. Ces butées en caoutchouc baignent dans l'huile hydraulique des amortisseurs, assurant une grande souplesse de suspension sur routes accidentées. La suspension du véhicule a été conçue pour absorber des chocs plus importants en réagissant de manière souple et progressive, empêchant ainsi la caisse de « rebondir » lorsque la suspension se détend après une rapide compression. Il en résulte également une meilleure réactivité de la direction et une amélioration du contrôle global de la caisse, de même qu'une réduction des bruits de suspension sur routes dégradées.

La dotation technologique de ces deux modèles contribue à améliorer davantage leur agrément de conduite et leur niveau de sécurité. Ils bénéficient de série du contrôle électronique de trajectoire (ESC) et du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, ainsi que du contrôle vectoriel du couple par freinage, qui freine intelligemment les roues intérieures afin de réduire le sous-virage en courbe. Mais aussi l'aide au maintien dans la file (LKA), le système de freinage d'urgence avec détection des voitures et des piétons (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW) ou encore le système de gestion intelligente des feux de route (HBA).

Design extérieur et intérieur

Nouveaux attributs stylistiques et technologies intérieures pour différencier les modèles hybrides rechargeables

Ces deux nouveaux modèles affichent leurs propres attributs stylistiques, qui les différencient des autres versions essence et Diesel des Kia Ceed SW et XCeed.

Chacun d'eux hérite d'une nouvelle calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » pour favoriser l'efficacité aérodynamique. La prise de charge de type 2 est intégrée dans l'aile avant gauche sur les deux nouvelles versions. Chaque modèle est équipé de jantes en alliage de 16", 17" ou 18" mais dispose d'un nouveau design de jantes spécifique pour les versions 16". La Ceed SW Hybride Rechargeable reprend les boucliers de la Ceed SW GT Line, facilitant les écoulements d'air et conférant au véhicule une silhouette plus sportive.

À l'intérieur, le poste de conduite à l'ambiance sportive présente la même planche de bord, la même position d'assise basse et la même ergonomie que sur les modèles Ceed SW et XCeed. Néanmoins, les nouvelles versions hybrides rechargeables intègrent toute une gamme de nouvelles fonctionnalités visant à améliorer la facilité d'utilisation pour les conducteurs cherchant à tirer le meilleur parti de leur nouveau groupe propulseur.

Les deux modèles sont ainsi équipés d'un indicateur de charge, une aide visuelle signalant au conducteur que son véhicule est en cours de charge ou que la batterie est totalement chargée. Son positionnement sur le dessus de la planche de bord permet au conducteur de connaître immédiatement l'état de charge de la batterie depuis l'extérieur du véhicule.

Les deux modèles proposent le système d'infodivertissement à écran tactile 10,25" avec système télématique UVO Connect. Ces systèmes intègrent, en exclusivité sur les versions hybrides rechargeables, une nouvelle fonctionnalité pour aider les propriétaires à localiser les stations de charge disponibles à proximité et sur leur trajet. Les écrans peuvent également présenter des informations clés concernant le groupe propulseur, notamment le niveau de charge restant de la batterie et des graphiques d'utilisation de l'énergie de la batterie. En outre, les propriétaires peuvent utiliser le système à écran tactile pour programmer l'heure de début de la charge de leur véhicule lorsque ce dernier est branché à leur domicile, leur permettant de profiter des tarifs heures creuses. Les deux systèmes d'infodivertissement proposent, de série, la compatibilité Apple CarPlay™ et Android Auto™, ainsi qu'une navigation avec cartographie européenne bénéficiant des services TomTom comme l'information trafic en temps réel, les zones de charges, les zones de danger, la météo ou les places de stationnement libres.

Le combiné d'instrumentation propose également des visuels spécifiques pour le groupe propulseur hybride rechargeable, affichant le niveau de charge restant, l'autonomie en mode tout électrique et le flux d'énergie entre la batterie, le moteur thermique et le moteur électrique.

Le système de chauffage, ventilation et climatisation séparé « Driver Only » (conducteur uniquement en français) – activé par un nouveau bouton intégré à la planche de bord – coupe instantanément le flux d'air envoyé vers les ouïes de ventilation, à l'exception de celles à proximité du conducteur. Ce système est conçu pour réduire la consommation d'énergie du système de ventilation, tout en permettant au conducteur de régler la température intérieure à sa convenance. À la différence des systèmes de ventilation classiques, le système « Driver Only » de Kia ne limite pas seulement le flux d'air à certaines ouïes, le redirigeant vers les autres, il désactive les ventilateurs proprement dits, réduisant ainsi la consommation d'énergie à la source.

Dimensions

Une intégration intelligente du groupe propulseur et une facilité d'utilisation au quotidien

La gamme Kia Ceed a été créée, dès l'origine de sa conception, pour intégrer un groupe propulseur hybride. En conséquence, l'adoption du groupe propulseur hybride rechargeable sur les Kia Ceed SW et XCeed a eu un impact réduit sur le dimensionnement du véhicule, sa structure étant adaptée pour loger la batterie.

La batterie de 8,9 kWh est située le long du réservoir de carburant de 37 litres, sous la banquette arrière et sous le plancher du coffre. Dans sa version hybride rechargeable, la Ceed SW – le modèle le plus polyvalent de la gamme Ceed – affiche un volume de chargement de 437 litres, lequel peut être porté à 1 506 litres avec les sièges arrière rabattus. Le volume de chargement du Kia XCeed Hybride Rechargeable s'établit, quant à lui, à 291 litres, et peut être porté à 1 243 litres avec les sièges arrière rabattus (en 60/40 ou 40/20/40 selon les versions). Un espace dédié est prévu sous le plancher de coffre de chacun de ces nouveaux modèles pour loger le câble de charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

La gamme française du nouveau Kia Ceed SW Hybride Rechargeable s'articule autour de 3 finitions dont 1 finition Business :

Finition Active :

Dès 36 490 € / 1,6 litre essence GDi 105 ch ISG DCT6 / Electrique 60,5 ch. Système hybride 141ch en puissance combinée

La Kia Ceed SW Hybride Rechargeable offre, dès ce premier niveau de finition, une vaste gamme d'équipements de sécurité, comme l'aide au maintien dans la file (LKA), le système de freinage d'urgence avec détection des voitures et des piétons (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), les airbags frontaux, latéraux et rideaux et, pour finir, l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité. Côté confort, ce premier niveau de finition propose un écran tactile couleur 10.25" intégrant le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et la compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, la climatisation automatique bi-zone, le rétroviseur intérieur électrochromatique, les rétroviseurs extérieurs électriques, les radars de parking arrière et l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key » ou encore du frein de parking électrique. Enfin, à l'extérieur, la Ceed SW Hybride Rechargeable se dote de projecteurs avant « Full LED » et de feux arrière à LED, de jantes en alliage 16" et d'un bouclier avant de type GT Line. Quant à l'intérieur, le véhicule est proposé avec une sellerie tissu noir, un siège conducteur réglable en hauteur, mais également un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés cuir.

La finition Active Business reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée de série pour un tarif de 37 120 €

Finition Premium :

Dès 41 190 € / 1,6 litre essence GDi 105 ch ISG DCT6 / Electrique 60,5 ch. Système hybride 141 ch en puissance combinée

Dans son plus haut niveau de finition, la nouvelle gamme Ceed SW Hybride Rechargeable propose, en complément de la finition Active, le combiné 100% digital « Supervision » 12.3", la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) avec radars de parking avant, les sièges avant et arrière chauffants, les sièges avant ventilés, le volant chauffant et l'ajustement électrique du siège conducteur avec mémoire de position. Enfin, la Ceed SW Hybride Rechargeable se dote également des sièges en cuir, d'une banquette arrière rabattable 40/20/40, de jantes en alliage de 17", d'un pédalier et d'un repose-pied en finition aluminium, mais aussi du hayon arrière à ouverture mains libres.

La finition Premium Business reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée de série pour un tarif de 41 820 €

La gamme française du nouveau Kia XCeed Hybride Rechargeable s'articule autour de 4 finitions dont 1 finition Business :

Finition Active :

Dès 36 490 € / 1,6 litre essence GDi 105 ch ISG DCT6 / Electrique 60,5 ch. Système hybride 141 ch en puissance combinée

Dès ce premier niveau de finition, le Kia XCeed Hybride Rechargeable est également généreusement doté, notamment en matière d'équipements de sécurité. Ainsi, ce nouveau modèle propose l'aide au maintien dans la file (LKA), le système de freinage d'urgence avec détection des voitures et des piétons (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), les airbags frontaux, latéraux et rideaux, et pour finir l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité. Côté confort, ce premier niveau de finition offre un écran tactile couleur 10.25" intégrant le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et la compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™. Mais aussi le rétroviseur intérieur électrochromatique, les rétroviseurs extérieurs électriques, la climatisation automatique bi-zone, le frein de parking électrique, les radars de parking arrière et l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key ». Dans l'habitacle, le XCeed Hybride Rechargeable dispose d'un volant et d'un levier de vitesses gainés cuir, de sièges avant réglables en hauteur et d'une sellerie cuir de synthèse et tissu. Enfin, à l'extérieur, le XCeed Hybride Rechargeable se dote de jantes en alliage 16", de feux full LED de série et d'un contour de calandre aspect chrome avec une application noir chromé sur la grille de calandre.

La finition Active Business reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée de série pour un tarif de 37 140 €

Finition Design :

Dès 38 490 € / 1,6 litre essence GDi 105 ch ISG DCT6 / Electrique 60,5 ch. Système hybride 141 ch en puissance combinée

En plus de la finition Active, la finition Design offre le système de chargement du smartphone par induction, le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) avec radars de parking avant, le combiné 100% digital « Supervision » 12.3", les vitres et la lunette arrière surteintées, le toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique, et les coques de rétroviseurs couleur noir laqué. Côté habitacle, ce niveau de finition propose les sièges avant à réglage lombaires électrique ou encore le pédalier finition aluminium. Enfin, c'est également à partir de ce niveau de finition que sont montées des jantes en alliage 18" et qu'est disponible l'option gratuite pack intérieur Jaune Equinoxe qui permet de bénéficier d'une ambiance intérieure plus colorée.

Finition Premium :

Dès 41 190 € / 1,6 litre essence GDi 105 ch ISG DCT6 / Electrique 60,5 ch. Système hybride 141 ch en puissance combinée

La finition Premium constitue la version la plus équipée de la gamme XCeed Hybride Rechargeable et propose, en plus de la finition Design, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), les sièges avant et arrière chauffants, les sièges avant

ventilés, le volant chauffant et l'ajustement électrique du siège conducteur avec mémoire de position. Par ailleurs, le XCeed Hybride Rechargeable offre avec ce niveau de finition les sièges en cuir, une banquette arrière rabattable 40/20/40 et le hayon à ouverture mains libres.

La finition Premium Business reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée de série pour un tarif de 41 840 €

Tarif gamme de la nouvelle Kia Ceed SW Hybride Rechargeable

Tarifs particuliers :

Moteur	Puiss. Fiscale	Données	ACTIVE	PREMIUM
1.6 essence GDi 105ch ISG DCT6 / Electrique 60,5ch Système hybride 141ch en puissance combinée	5 CV	Prix TTC Client (€)	36 490 €	41 190 €
		Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	29	33
		Consommation WLTP (l/100km) Combinée	1,2	1,4

OPTIONS	ACTIVE	PREMIUM
Peinture métallisée	630 €	630 €
Peinture nacrée	730 €	730 €
Pack Sécurité Avancée : Régulateur de vitessage adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Active).	/	700 €

Tarifs business :

Moteur	Puiss. Fiscale	Données	ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
1.6 essence GDi 105ch ISG DCT6 / Electrique 60,5ch Système hybride 141ch en puissance combinée	5 CV	Prix TTC Client (€)	37 120€	41 820 €
		Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	29	33
		Consommation WLTP (l/100km) Combinée	1,2	1,4

OPTIONS	ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
Peinture opaque Blanc	- 630 €	- 630 €
Peinture nacrée	100 €	100 €
Pack Sécurité Avancée : Régulateur de vitessage adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Active).	/	700 €

Tarif gamme du nouveau Kia Xceed Hybride Rechargeable

Tarifs particuliers :

Moteur	Puiss. Fiscale	Données	ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
1.6 essence GDi 105ch ISG DCT6 / Electrique 60,5ch Système hybride 141ch en puissance combinée	5 CV	Prix TTC Client (€)	36 490 €	38 490 €	41 190 €
		Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	32	38	38
		Consommation WLTP (l/100km) Combinée	1,4	1,7	1,7
OPTIONS			ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
Peinture métallisée			650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée « Blanc sensation »			750 €	750 €	750 €
Pack intérieur Jaune Equinoxe			/	0 €	/
Pack Sécurité Avancée : Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), système de surveillance des angles morts (BCW) et détecteur de trafic arrière (RCCW) (standards sur Premium), système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Active).			/	1 000 €	700 €

Tarifs business :

Moteur	Puiss. Fiscale	Données	ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
1.6 essence GDi 105ch ISG DCT6 / Electrique 60,5ch Système hybride 141ch en puissance combinée	5 CV	Prix TTC Client (€)	37 140€	41 840 €
		Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	32	38
		Consommation WLTP (l/100km) Combinée	1,4	1,7
OPTIONS			ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
Peinture opaque Blanc			- 650 €	- 650 €
Peinture nacrée « Blanc sensation »			100 €	100 €
Pack Sécurité Avancée : Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), système de surveillance des angles morts (BCW) et détecteur de trafic arrière (RCCW) (standard sur Premium), système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Active).			/	700 €

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

Clémence Perrard – cperrard@lepublicsysteme.fr – 01 41 34 18 62

Nouvelle Kia

CEED SW

FICHE TECHNIQUE

Hybride Rechargeable

ÉQUIPEMENTS

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	ACTIVE	PREMIUM
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 141ch	•	•
1.6 essence GDI 105 ch ISG - Moteur électrique 60,5 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)		
Câble de recharge pour prise 230V	•	•
Bouton «HEV» pour forcer le mode électrique	•	•
SECURITE		
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•
Appuie-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	-	◻
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage de la pression par pneumatique	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•
Kit de dépannage en cas de crevalson	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	•
Système de détection de trafic arrière (RCCW)	-	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures et des piétons (FCA)	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, des piétons et des cyclistes (FCA)	-	◻
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•
Système de surveillance des angles morts (BCW)	-	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•
EXTÉRIEUR		
Becquet arrière avec troisième feu stop LED intégré	•	•
Boucliers avant/arrière spécifiques GT Line	•	•
Contour de calandre aspect chrome satiné et application noir laqué sur grille de calandre	•	•
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	•	•
Feux arrière à LED	•	•
Feux de jour à LED	•	•
Jantes en alliage 16"	•	-
Jantes en alliage 17"	-	•
Ligne de vitrage chromée	•	•
Peinture métallisée	◊	◊
Peinture nacrée	◊	◊
Projecteurs antibrouillard avant	•	•
Projecteurs avant "Full LED"	•	•
Rails de toit	•	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	•
INTÉRIEUR		
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•
Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	•	•
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	-
Banquette arrière rabattable 40/20/40	-	•
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé «Supervision» TFT LCD 4,2"	•	-
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	-	•
Compartiment range lunettes	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•

INTÉRIEUR		
Inserts noir laqué au niveau de la console centrale et des ouïes d'aération du tableau de bord	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie conducteur et passager	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	•	•
Pédaler et repose-pied finition aluminium	-	•
Poches aumônières au dos des sièges avant	•	•
Poignées de portes Intérieures finition chrome satiné	•	•
Sellerie tissu noir	•	-
Sellerie cuir	-	•
Spots de lecture avant et arrière	•	•
CONFORT		
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•
Capteur de pluie	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•
Connectique audio USB	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•
Écran tactile couleur 10.25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•
Frein de parking électrique	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•
Ordinateur de bord	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•
Palettes de changement de vitesses au volant (hors pack « Systèmes avancés d'aide à la conduite »)	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	•	•
Prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•
Prise USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•
Radars de parking arrière	•	•
Radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	•
Radio MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•
Radio numérique DAB	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	-	□
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement/automatiquement avec répéteur de clignotant LED	•	•
Rétroviseur intérieur électrochromatique	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE (Normal ou Sport)	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•
Siège passager avant réglable en hauteur	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	•
Sièges avant à réglages lombaires électriques	-	•
Sièges avant ventilés	-	•
Siège conducteur à réglages électriques, 4 axes, avec mémorisation (2 positions)	-	•
Système de chargement du smartphone par Induction ⁽¹⁾	-	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio ⁽²⁾	•	•
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTomLIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans	•	•
Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans	•	•
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	-	•
Volant chauffant	-	•
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•
PACK OPTIONS		
Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) : - Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go - Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des voitures, des piétons et des cyclistes - Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	-	□

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVEAU CEED SW HYBRIDE RECHARGEABLE

MOTORISATIONS		Hybride Rechargeable essence-électrique	
Type		Thermique 1.6 GDI 105 ch DCT6	
Moteur		Électrique	
Type		4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	Synchrone à aimant permanent
Cylindrée (cm ³)		1580	-
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)		105 / 77,2 / 5 700	60,5 / 44,5
Puissance administrative			5
Couple maximal (Nm / tr.min)		147 / 4 000	170
Alésage x course (mm)			72 x 97
Transmission			141 / 103,6 / 5 700
Transmission			Traction
Boîte de vitesses			Boîte à double embrayage
Nombre de rapports			6 rapports
Norme de dépollution			EURO 6d - TEMP
Distribution			Chaîne
BATTERIE			
Type		Lithium-Ion polymère	
Voltage (V)		360	
Capacité (Ah)		24,7	
Vitesse maximale en utilisation électrique (km/h)		120	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)		195 (avec jantes 17" et un état optimal de la batterie)	
Accélération 0-100 km/h (s)		10,8	
Reprise 80-120 km/h (s)		8,1	
CONSUMMATIONS			
Autonomie en mode EV (cycle urbain WLTP)		57 km (jantes 16" & jantes 17")	
Autonomie en mode EV (cycle mixte WLTP)		50 km (jantes 16") / 47 km (jantes 17")	
Capacité du réservoir (litres)		37	
CHÂSSIS			
Direction		A crémaillère, avec assistance électrique	
Rayon de braquage (m)		5,2	
Suspension	avant arrière	Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Frelins	avant arrière	Indépendante, avec essieu multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
		Disques 305 x 25 mm	
		Disques 284 x 10 mm	
Jantes et pneumatiques		Alliage 16" avec pneumatiques 205/55 R16 (Active) - Kit anticrevalson	
		Alliage 17" avec pneumatiques 225/45 R17 (Premium) - Kit anticrevalson	
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)		4 605	
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)		1 800	
Hauteur (mm)		1 465	
Empattement (mm)		2 650	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)		994 / 990	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)		1 073 / 883	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)		1 428 / 1 406	
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)		437 / 1 506	
POIDS			
Poids à vide (kg) ¹⁾		1 533	
Charge tractable freinée / non freinée (kg)		1 300 / 600	
Charge maximale sur galerie (kg)		80	
Poids total autorisé en charge (kg)		2030	

• = Équipement disponible de Série / ◊ = Équipement disponible en Option / □ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt ¹⁾Via connexion Internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion ²⁾Nécessite un téléphone compatible ³⁾Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA Motors France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat, Juin 2020.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
1.6 GDi PHEV 141ch - DCT6	Active	29	1,2
	Premium	33	1,4
	Premium Pack ADAS	33	1,4

Nouveau Kia

XCEED

Hybride Rechargeable

Trophées Argus

2020

SUV compact et familial

FICHE TECHNIQUE

ÉQUIPEMENTS

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 141 ch 1.6 essence GDI 105 ch TSG - Moteur électrique 60,5 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)	•	•	•
Câble de recharge pour prise 230V	•	•	•
Bouton "HEV" pour forcer le mode électrique	•	•	•
SÉCURITÉ			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	-	◻	◻
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage de la pression par pneumatique	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaisson	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	-	•
Système de détection de trafic arrière (RCCW)	-	◻	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures et des piétons (FCA)	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, des piétons et des cyclistes (FCA)	-	◻	◻
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système de surveillance des angles morts (BCW)	-	◻	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Becquet arrière avec troisième feu stop LED intégré	•	•	•
Contour de calandre aspect chrome et application noir chromé sur grille de calandre	•	•	•
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	•	-	-
Coques de rétroviseurs noir laqué	-	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Jantes en alliage 16"	•	-	-
Jantes en alliage 18"	-	•	•
Ligne de vitres finition chrome satiné	•	•	•
Peinture métallisée	◻	◻	◻
Peinture nacrée	◻	◻	◻
Projecteurs antibrouillard avant	•	•	•
Projecteurs avant "Full LED"	•	•	•
Rails de toit	•	•	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	•	•
INTÉRIEUR			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	•	•	•
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	-
Banquette arrière rabattable 40/20/40	-	-	•
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé «Supervision» TFT LCD 4,2"	•	-	-
Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3"	-	•	•

INTÉRIEUR			
Compartiment range lunettes	•	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition aluminium	-	•	•
Plancher de coffre à double niveau	•	•	•
Poches amovibles au dos des sièges avant	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition chrome	•	•	•
Sellerie cuir de synthèse/tissu noir	•	•	-
Sellerie cuir de synthèse/tissu noir et jaune, inserts Jaune Equinoxe sur le tableau de bord et surpiqûres jaune sur les contreportes	-	◊	-
Sellerie cuir noir	-	-	•
Spots de lecture avant et arrière	•	•	•
CONFORT			
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Connectique audio USB	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Écran tactile couleur 10.25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•	•
Frein de parking électrique	•	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	-	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Palettes de changement de vitesses au volant (hors pack "Systèmes avancés d'aide à la conduite")	•	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	•	•	•
Prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Prise USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Radars de parking arrière	•	•	•
Radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	•	•
Radio MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	•
Radio numérique DAB	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	-	◻	◻
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant LED	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochromatique	•	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE (Normal ou Sport)	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•
Siège passager avant réglable en hauteur	•	•	•
Sièges avant à réglage lombaires électriques	-	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	•
Sièges avant ventilés	-	-	•
Siège conducteur à réglages électriques, 4 axes, avec mémorisation (2 positions)	-	-	•
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	-	•	•
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE ⁽²⁾ offerts pendant 7 ans	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio ⁽²⁾	•	•	•
Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans	•	•	•
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	-	•	•
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
Volant chauffant	-	-	•
PACK OPTIONS			
Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) : - Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go - Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des voitures, des piétons et des cyclistes - Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) - Système de surveillance des angles morts (BCW) et système de détection de trafic arrière (RCW) (de série sur Premium)	-	◻	◻

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVEAU KIA XCEED HYBRIDE RECHARGEABLE

MOTORISATIONS		Hybride Rechargeable essence-électrique	
Type		Thermique 1.6 GDI 105 ch DCT6	Électrique
Moteur		4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	Synchrone à aimant permanent
Type			
Cylindrée (cm ³)		1 580	-
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)		105 / 77,2 / 5 700	60,5 / 44,5
Puissance administrative			5
Couple maximal (Nm / tr.min)		147 / 4 000	170
Alésage x course (mm)			72 x 97
Puissance combinée maximale (ch / kW / tr.min)			141 / 103,6 / 5 700
Transmission			Traction
Boîte de vitesses			Boîte à double embrayage
Nombre de rapports			6 rapports
Norme de dépollution			EURO 6d - TEMP
Distribution			Chaîne
BATTERIE			
Type		Lithium-Ion polymère	
Voltage (V)		360	
Capacité (Ah)		24,7	
Vitesse maximale en utilisation électrique (km/h)		120	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)		188 (avec jantes 18" et un état optimal de la batterie)	
Accélération 0-100 km/h (s)		11	
Reprise 80-120 km/h (s)		8,2	
CONSOUMATIONS			
Autonomie en mode EV (cycle urbain WLTP)		59 km (jantes 16") / 54 km (jantes 18")	
Autonomie en mode EV (cycle mixte WLTP)		48 km (jantes 16") / 42 km (jantes 18")	
Capacité du réservoir (litres)		37	
CHÂSSIS			
Direction		À crémaillère, avec assistance électrique	
Rayon de braquage (m)		5,3	
Suspension	avant	Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et butées hydrauliques	
	arrière	Indépendante, avec essieu multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins	avant	Disques 305 x 25 mm	
	arrière	Disques 284 x 10 mm	
Jantes et pneumatiques		Alliage 16" avec pneumatiques 205/60 R16 (Active) - Kit anticrevalson	
		Alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18 (Design & Premium) - Kit anticrevalson	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur (mm)		4395	
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)		1 826	
Hauteur (mm)		1 483 (jantes 16") / 1 495 (jantes 18")	
Empattement (mm)		2 650	
DIMENSIONS INTÉRIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)		987 / 953	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)		1 073 / 883	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)		1 428 / 1 406	
Volume du coffre min/maxi. (litres, norme VDA)		291 / 1 243	
POIDS			
Poids à vide (kg) ⁽¹⁾		1 519	
Charge tractable freinée / non freinée (kg)		1 300 / 600	
Charge maximale sur galerie (kg)		80	
Poids total autorisé en charge (kg)		2 030	

* = Équipement disponible de Série / ** = Équipement disponible en Option / ■ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

⁽¹⁾Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion ⁽²⁾Nécessite un téléphone compatible ⁽³⁾Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA Motors France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat, Juin 2020.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
1.6 GDi PHEV 141ch - DCT6	Active	32	1,4
	Design	38	1,7
	Design Pack ADAS	38	1,7
	Design Pack Jaune	38	1,7
	Design Pack Jaune + Pack ADAS	38	1,7
	Premium	38	1,7
	Premium Pack ADAS	38	1,7

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale