



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia France dévoile la gamme et les tarifs du nouveau Kia Sportage

- La cinquième génération du Kia Sportage a été spécialement conçue et développée pour le marché européen,
- La nouvelle plateforme « N3 » offre une meilleure dynamique de conduite et une présence plus affirmée sur les routes européennes,
- Le Sportage est toujours prêt à partir à l'aventure grâce au mode multi-terrain dont la sélection s'avère simple et intuitive,
- Les nouvelles versions hybride et hybride rechargeable offrent un rendement énergétique exceptionnel et un faible niveau de consommation, renforçant ainsi l'attrait du nouveau Sportage,
- Les systèmes d'aide à la conduite évolués Kia DriveWise (selon finition) sont conçus pour assister le conducteur en conduite et lors des manœuvres de stationnement,
- Inspiré par la nature, le design du nouveau Sportage se distingue par des formes à la fois fluides, athlétiques, sophistiquées et modernes,
- Le nouveau Kia Sportage est désormais disponible dans le réseau Kia en France à partir de 29 990 €, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km.

Rueil-Malmaison, 13 décembre 2021 – La version européenne du Kia Sportage, le champion des ventes de la marque en Europe, a été conçue avec le plus grand soin pour établir de nouvelles références sur le segment des SUV en Europe. Il associe un design extérieur à la fois fluide, athlétique et résolument moderne à un intérieur premium dernier cri doté d'un double écran parfaitement intégré offrant les technologies de connectivité parmi les plus évoluées du marché.

Reposant sur la nouvelle plateforme « N3 », le Sportage européen est le fruit d'un programme d'ingénierie aux technologies avancées à vocation européenne qui a su adapter au mieux l'empattement, les dimensions et les proportions de ce nouveau modèle aux routes européennes. Cette approche très approfondie a permis de donner naissance à un SUV répondant parfaitement aux besoins des Européens tout en mettant en avant sa praticité et sa facilité d'utilisation au quotidien. Les proportions inédites et spécifiques de cette version européenne ont permis une augmentation de la capacité de chargement, de la hauteur sous pavillon et de l'espace aux jambes, les passagers de la deuxième rangée bénéficiant d'un espace aux jambes exceptionnel (+26 mm par rapport à la précédente génération du Sportage).



Le nouveau Sportage est toujours disponible en motorisation turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) et accueille dans sa nouvelle génération trois nouvelles motorisations afin de répondre aux besoins et attentes divers et variés des clients : une motorisation turbo-essence à hybridation légère (MHEV), une motorisation hybride (HEV) et une motorisation hybride rechargeable (PHEV) hautement évoluées. Sa motorisation hybride rechargeable est capable de fonctionner en mode tout électrique et d'accomplir ainsi la plupart des déplacements journaliers de façon écoresponsable (exemple : trajets domicile-travail-école ou courses du quotidien).

« Le nouveau Sportage a été spécialement conçu, développé et optimisé pour l'Europe, avec pour ambition de repousser les limites et d'établir de nouvelles références sur le segment des SUV », explique Jason JEONG, Président de Kia Europe. « Avec son design extérieur avant-gardiste et son intérieur innovant, le nouveau Sportage allie une présence sur route extrêmement dynamique à un habitacle haut de gamme résolument orienté vers le conducteur qui bénéficie des toutes dernières innovations technologiques. Le nouveau Sportage hérite également de motorisations électrifiées hautement évoluées – nous disposons ainsi de modèles hybrides à la fois efficaces et écoresponsables à même de répondre aux besoins de tous nos clients. Capable de rouler en mode tout électrique, le nouveau Sportage hybride rechargeable se veut résolument écoresponsable et incarne mieux que tout autre la mission que s'est fixée Kia, à savoir accélérer la mobilité durable en Europe », ajoute Jason JEONG.

Dynamique de conduite

Le Sportage européen bénéficie d'un nouveau mode multi-terrain

Chaque élément du nouveau Sportage, qui repose sur la nouvelle plateforme « N3 » de la marque, a été conçu et développé pour rehausser la dimension haut de gamme de ce SUV.

La cinquième génération du Sportage est la première à hériter d'un tout nouveau mode multi-terrain. Développé pour les conducteurs désireux de partir à l'aventure et de pratiquer leurs activités de loisirs favorites, le mode multi-terrain hautement évolué ajuste les paramètres du Sportage afin que ce dernier offre une dynamique de conduite optimale dans tous les environnements et conditions de conduite.

En outre, la nouvelle plateforme « N3 » a eu un impact déterminant sur les caractéristiques de conduite du Sportage, qui associe une conduite stable, raffinée et confortable à un comportement agile et dynamique. La direction et les suspensions ont d'ailleurs été optimisées avec le plus grand soin pour garantir ces qualités routières.

Des motorisations d'avant-garde

L'efficacité, la puissance et la performance au cœur du nouveau Sportage européen

Lors de son pré-lancement, le nouveau Sportage a proposé une gamme complète de motorisations à la fois puissantes, réactives et efficaces, intégrant notamment des technologies hybrides de pointe, ainsi que des moteurs turbo-essence et turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) de dernière génération extrêmement vertueux.



Depuis le début de sa phase de développement, le nouveau Sportage est destiné à accueillir les groupes propulseurs électrifiés les plus avancés, faisant de lui l'un des SUV les plus efficaces du marché. Reposant sur une architecture évoluée intégrant les dernières innovations en matière d'électrification, les versions hybride et hybride rechargeable du nouveau Sportage européen se veulent des SUV écoresponsables refusant tout compromis.

L'aménagement intérieur des modèles hybride et hybride rechargeable a été pensé avec le plus grand soin afin de minimiser tout impact sur l'habitabilité et la capacité de chargement. Ainsi la déclinaison hybride, dont la batterie est logée sous les sièges de la deuxième rangée, permet d'offrir un espace aux jambes similaire aux versions thermiques du Sportage. La version hybride rechargeable du nouveau Sportage est, quant à elle, équipée d'une batterie haute tension placée en position centrale entre les deux essieux, sous la caisse du véhicule, garantissant ainsi une parfaite répartition des masses et un espace intérieur tout à la fois pratique, confortable et polyvalent.

Les trois motorisations essence électrifiées avant-gardistes – à hybridation légère (MHEV), hybride (HEV) et hybride rechargeable (PHEV) – qui font partie intégrante de la gamme Sportage de cinquième génération, s'appuient sur le célèbre moteur 1,6 litre T-GDi de Kia. En plus d'allier sportivité, dynamisme et réactivité, ce bloc quatre cylindres des plus avancés est doté de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture des soupapes (CVVD), un système évolué qui contrôle la durée de levée des soupapes afin d'améliorer considérablement les performances et les niveaux de consommation et d'émissions.

Outre la technologie CVVD, ce moteur d'1,6 litre bénéficie d'un nouveau processus de combustion optimisé, de nouvelles technologies de refroidissement et de mesures clés de réduction des frottements, notamment l'adoption d'un système de gestion thermique intégré évolué et l'utilisation de roulements à billes à faibles frottements.

Le groupe propulseur évolué du nouveau Sportage hybride rechargeable se compose d'un moteur turbo-essence compact associé à un moteur électrique à aimant permanent de 66,9 kW (91 ch) et à une batterie lithium-ion polymère de 13,8 kWh. Ce groupe propulseur délivre une puissance combinée de 265 ch, le moteur essence T-GDi délivrant à lui seul 180 ch.

La batterie dernier cri du nouveau Sportage hybride rechargeable intègre un système de gestion de batterie hautement évolué qui surveille l'état de la batterie en permanence, notamment des indicateurs tels que l'intensité, la tension, l'isolation et le diagnostic des anomalies. Cette batterie est également équipée d'un système de surveillance des cellules évolué destiné à mesurer et à surveiller la tension et la température des cellules.

Sur la version hybride du nouveau Sportage, le célèbre moteur essence 1,6 litre T-GDi est couplé à un moteur électrique à aimant permanent de 44,2 kW (60 ch) et à une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh pour garantir une efficacité et une réactivité maximum. Ce groupe propulseur délivre une puissance combinée de 230 ch, le moteur essence T-GDi délivrant à lui seul 180 ch.



Le nouveau Sportage est également disponible dans des versions turbo-essence ou turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) respectivement dotées des moteurs 1,6 litre T-GDi et CRDi. Ces deux versions sont associées à la technologie d'hybridation légère (MHEV) qui contribue à réduire les émissions et à optimiser la consommation. Ces versions du nouveau Sportage sont déclinées en deux niveaux de puissance, 150 ch pour la version essence et 136 ch pour la version Diesel. En intégrant les toutes dernières technologies de régulation active des émissions (SCR), le moteur turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) produit moins de rejets polluants (ex. : NOx et particules notamment).

Le nouveau Sportage est équipé d'une transmission automatique à double embrayage à 7 rapports (DCT7) ou d'une boîte manuelle intelligente à 6 rapports (iBVM6) disponibles selon les motorisations. Les versions hybride et hybride rechargeable sont dotées de la transmission automatique à 6 rapports (BVA6) de dernière génération. Pour répondre aux besoins de tous les clients, le nouveau Sportage est disponible en version à traction (2 roues motrices) ou à transmission intégrale (4 roues motrices). Le nouveau Sportage hybride rechargeable bénéficie exclusivement d'une transmission intégrale.

Un intérieur dernier cri

L'habitacle d'une finition exemplaire allie haute technologie et style contemporain

L'intérieur du nouveau Sportage associe un style audacieux, des habillages doux au toucher et des technologies de pointe pour offrir un espace d'une grande modernité résolument orienté vers le conducteur. L'habitacle a été savamment conçu pour conjuguer innovation technologique, équipements et matériaux haut de gamme et style avant-gardiste.

Au centre de l'habitacle résolument moderne du nouveau Sportage trône un double écran intégré aux lignes superbement sculptées, flanqué d'ouïes de ventilation au design sportif d'une grande finesse. Le double écran intégré s'étend sur toute la partie avant du poste de conduite, lui conférant une étonnante impression de largeur et de profondeur.

Cette dalle intégrée comprend l'écran tactile de 12,3 pouces sous lequel se situe l'interface digitale à commande multi-modes (à partir de la finition Active) de dernière génération et qui constituent le centre névralgique des équipements de connectivité, de commande et d'agrément dédiés au conducteur et à ses passagers. Tous deux ont été conçus pour être faciles d'utilisation et hautement intuitifs. La partie gauche de la dalle, face au conducteur, accueille le combiné d'instrumentation de 12,3 pouces doté d'un affichage LCD TFT de dernière génération caractérisé par des graphismes d'une netteté et d'une précision exceptionnelles (à partir de la finition Design).

La console centrale ergonomique est idéalement positionnée pour le conducteur et le passager avant, et leur offre un espace de rangement flexible. Par exemple, par simple pression d'un bouton, les porte-gobelets de la console centrale s'escamotent dans leur logement lorsque qu'ils ne sont pas utilisés, les occupants bénéficiant ainsi d'un espace plus grand et plus pratique pour ranger leurs effets personnels. La console centrale accueille également un superbe sélecteur de changement de rapport à commande électrique « Shift-by-Wire » (SBW). Un socle de recharge pour smartphone permet une recharge rapide par induction grâce à une puissance de 15 W.



Tout l'habitacle se pare de matériaux de très haute qualité au toucher exceptionnel tandis que les différentes combinaisons de coloris disponibles apportent de la vitalité et du dynamisme à l'ambiance intérieure. Les sièges du conducteur et du passager avant conjuguent confort, innovation et fonctionnalité tout en offrant un design affiné résolument sportif. Les dossiers intègrent des ports USB à charge rapide, et leurs appuis-tête affinés intègrent un cintre des plus pratiques qui permet aux occupants de suspendre facilement leurs vêtements et leurs sacs, leur offrant ainsi un maximum de commodité.

Le nouveau Sportage européen se dote d'un espace intérieur intelligent alliant praticité, fonctionnalité et modularité, reposant sur un empattement compact de 2 680 mm, une largeur de 1 865 mm, une longueur de 4 515 mm et une hauteur de 1 645 mm. Il en résulte des proportions de tout premier ordre en termes d'espace aux jambes, de hauteur sous pavillon et de capacité de chargement. Dans sa version européenne, le nouveau Sportage offre une longueur aux jambes de 996 mm aux passagers de la deuxième rangée (955 mm pour la version hybride rechargeable) et une hauteur sous plafond de 998 mm. Le nouveau Sportage affiche une capacité de chargement de 587 litres (VDA) (selon motorisation).

Pour un maximum de commodité, les sièges arrière sont rabattables en 40/20/40, permettant ainsi de porter le volume de chargement total à 1 776 litres (selon motorisation). Cette fonctionnalité ingénieuse, avec les sièges arrière rabattables à l'aide d'un simple levier, est proposée de série sur toutes les versions du nouveau Sportage commercialisées en France.

Par ailleurs, les occupants du nouveau Sportage ne manqueront pas d'apprécier le son surround embarqué totalement immersif du système audio premium Harman Kardon (de série sur la finition GT-line Premium), l'un des meilleurs du marché.

Kia DriveWise : des technologies de sécurité d'avant-garde

Le Sportage intègre les toutes dernières innovations en matière de sécurité passive et active

La sécurité ayant été une priorité absolue lors de son développement, le nouveau Sportage de cinquième génération se veut l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Sous sa silhouette élégante, le nouveau Sportage dissimule une structure de caisse renforcée et légère caractérisée par une rigidité torsionnelle élevée. Le nouveau Sportage est équipé de divers systèmes de retenue et structures de sécurité, tels qu'un airbag conducteur, un airbag passager, des airbags rideaux, un airbag central entre les sièges avant et des airbags genoux.

Les systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) de Kia – aussi connus sous le nom de Kia DriveWise – permettent au nouveau Sportage d'éviter les dangers potentiels, et de protéger ainsi les occupants et les autres usagers de la route à chaque trajet.



Le pack DriveWise Plus (en option sur la finition Design) du nouveau Sportage intègre le système de freinage d'urgence autonome avec fonction de croisement (FCA-JX), qui permet d'éviter toute collision avec un autre véhicule, un piéton ou un cycliste lors d'un braquage à gauche ou à droite à une intersection.

Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (selon finition) permet de conserver une distance et une vitesse données par rapport au véhicule qui précède et de maintenir le nouveau Sportage au centre de sa voie sur autoroute. Le système HDA peut également ajuster la vitesse du véhicule en fonction de la limitation en vigueur.

Le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) (selon finition) fait appel aux données de navigation en temps réel pour permettre au nouveau Sportage de maintenir une vitesse de sécurité sur autoroute. Le système NSCC intègre une nouvelle fonction qui, sur les portions d'autoroute comportant des virages, réduit automatiquement la vitesse du véhicule avant que ce dernier n'amorce un virage. Lorsque le véhicule se retrouve de nouveau en ligne droite sur l'autoroute, le système NSCC rétablit alors la vitesse préétablie à l'origine.

En cas de risque de collision avec un véhicule venant de l'arrière lorsque le conducteur indique son intention de changer de voie, le nouveau système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (selon finition) émet un avertissement. Après cet avertissement, si le risque de collision augmente, le système BCA prend activement le contrôle du nouveau Sportage afin d'éviter toute collision. Ce système s'active également dans d'autres situations, notamment lors des manœuvres de stationnement en créneau, permettant ainsi d'éviter toute collision avec les véhicules venant de l'arrière. Le nouveau Sportage hérite également du système d'affichage des angles morts (BVM) (selon finition), qui permet d'optimiser la sécurité et la visibilité du conducteur lors des changements de voie en affichant une image de l'arrière du véhicule sur le combiné d'instrumentation en temps réel.

Le système d'assistance au stationnement à distance (RSPA) (selon finition) permet au conducteur de stationner son Sportage ou de quitter une place de stationnement à distance, en commandant son véhicule depuis l'extérieur. Les manœuvres de stationnement sont facilitées grâce à l'ajout d'un moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) (selon finition), qui affiche une vidéo du véhicule et de son environnement en temps réel.

Un impact visuel instantané

Une nouvelle identité stylistique fondée sur une philosophie axée sur l'audace et l'originalité

Le style extérieur du nouveau Sportage repousse les limites du design, lui conférant une présence des plus affirmées sur les routes européennes.

Sa carrosserie affinée est parcourue de lignes tendues et acérées qui accentuent sa silhouette élancée d'une rare élégance. Parallèlement, des surfaces aussi sobres que musculeuses viennent se combiner à des graphismes d'une grande complexité afin de conférer à ce SUV une présence affirmée et dynamique sur route.



Dévoilé au début de l'année et largement salué par la communauté du design, le nouveau langage stylistique de Kia – « Opposites United » / (L'alliance des contraires) – se situe au cœur du nouveau Sportage, déterminant chacun des aspects de son esthétique et de sa personnalité.

Cette philosophie de design à la fois audacieuse et inspirante repose sur cinq piliers clés : « Joy for Reason » / (La joie pour raison d'être), « Power to Progress » / (Le pouvoir de progresser), « Technology for Life » / (La technologie pour la vie), « Tension for Serenity » / (La tension comme gage de sérénité) et « Bold for Nature » / (L'audace par nature). Ce dernier pilier – Bold for Nature – a eu un impact déterminant sur le design du nouveau Sportage, qui se veut l'incarnation du monde naturel et affiche une identité stylistique s'inscrivant dans une forme à la fois audacieuse, émotionnelle, moderne et néanmoins organique.

Vu de l'avant, le nouveau Sportage arbore un design complexe d'une grande précision avec sa calandre noire au graphisme sophistiqué qui s'étire sur toute la largeur de la proue. Ce graphisme d'une grande technicité concentre les principales spécificités de la face avant du nouveau Sportage, lui conférant un look des plus séduisants. Résolument moderne, la célèbre calandre « Tiger Nose » / (Nez de tigre) de Kia relie les feux de jour à LED futuristes en forme de boomerang (de série) qui viennent, quant à eux, clairement délimiter les contours des projecteurs Full LED matriciels qui constituent le système d'éclairage avant intelligent (de série à partir de la finition Design).

Les flancs du nouveau Sportage rendent hommage à son statut de SUV, lui conférant une forte présence sur route, notamment à travers leurs lignes tendues qui s'entrecroisent avec des surfaces à la fois épurées et raffinées, qui ont pour effet d'unifier le contraste des volumes. Il hérite également d'une ligne de ceinture de caisse chromée qui remonte au niveau de sa partie arrière, créant ainsi des lignes harmonieuses avec le becquet de toit qui accentue encore la personnalité sportive du véhicule.

Dans sa déclinaison européenne, le nouveau Sportage conserve sa forte présence sur route grâce notamment au profil étiré et résolument athlétique de sa partie arrière qui vient se fondre dans les optiques arrière, lesquelles donnent l'impression, par leur forme, de s'inscrire dans la carrosserie avec une extrême précision. Les feux arrière effilés sont reliés par une ligne horizontale d'une grande finesse, conférant au nouveau Sportage une étonnante impression de largeur vu de l'arrière.

Autre première pour le nouveau Sportage destiné au marché européen : un nouveau toit noir est désormais disponible en option sur la version GT-line Premium, contribuant à accentuer sa sportivité naturelle et à rehausser le profil dynamique du montant C. Ce nouveau toit noir constitue un élément de design séduisant, qui s'inscrit en parfaite harmonie avec les coloris extérieurs distinctifs empreints d'énergie et de vitalité de cette version GT-line Premium.

Selon le niveau de finition et les motorisations, le nouveau Sportage se dote de jantes en alliage 17, 18 ou 19 pouces. Le nouveau Kia Sportage est disponible dans 13 coloris différents, dont 4 faisant leur entrée sur cette 5^{ème} génération du Sportage : Bronze Ambré, Jaune Cédrat, Vert Bornéo et Gris Sirius.



Le nouveau Kia Sportage est disponible à la commande dans le réseau Kia à partir de 29 990 € depuis le 26 novembre dernier et est assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia

Le nouveau Sportage est fabriqué en Europe, en Slovaquie, dans l'usine de production de Kia à Zilina. Il est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie haute tension et le moteur électrique. Toutes les versions sont disponibles à la commande pour des livraisons en France à compter du mois de janvier 2022 (essence / Diesel / Hybride) ou mars (hybride rechargeable).

###

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Hélène Boulanger. hboulanger@lepublicsysteme.fr - 06 88 79 31 67

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62



Principaux équipements et tarifs des finitions Motion et Active

Motion

Le nouveau Sportage offre dès son entrée de gamme une large panoplie d'équipements technologiques d'aide à la conduite et de sécurité.

Équipements de série

- Aide au maintien dans la file (LKA)
- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Caméra de recul
- Climatisation manuelle
- Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4.2"
- Écran tactile 8" avec compatibilité sans fil Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Feux de jour avant à LED
- Jantes en alliage 17"
- Rails de toit
- Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement
- Sellerie tissu noir
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, piétons et cyclistes (FCA)

Motorisations

Essence

1.6 T-GDi 150ch MHEV iBVM6 | 29 990 €

Diesel

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 | 33 790 €

Options

Peinture métallisée | 650 €

Active

(en plus de Motion)

La finition Active fait entrer la conduite dans l'ère du numérique. Soyez connecté à votre véhicule et au monde qui vous entoure.

Équipements de série

- Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) *(Hybride & Hybride Rechargeable)*
- Capteur de pluie
- Climatisation automatique tri-zone
- Écran tactile 12.3" avec système de navigation, services connectés Kia Connect Live[®] et compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Feux arrière à LED
- Jantes en alliage 17" aéro *(Essence, Diesel & Hybride)*
- Jantes en alliage 19" *(Hybride Rechargeable)*
- Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels à l'avant
- Port USB intégrés aux sièges avant
- Projecteurs antibrouillard à LED
- Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) *(Hybride & Hybride Rechargeable)*
- Système de freinage d'urgence autonome avec fonction croisement (FCA-JX) *(Hybride & Hybride Rechargeable)*
- Système Kia Connect - services télématiques

Motorisations

Essence

1.6 T-GDi 150ch MHEV iBVM6 | 33 190 €

Diesel

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 | 36 990 €

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 4x4 | 38 990 €

Hybride

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 | 37 490 €

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 4x4 | 39 490 €

Hybride Rechargeable

1.6 T-GDi 265ch Hybride Rechargeable BVA6 4x4 | 43 290 €

Options

Peinture métallisée | 650 €

Peinture nacrée | 750 €

[®] Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

[®] Nécessite un téléphone compatible



Principaux équipements et tarifs des finitions Design et GT-line Premium

Design

(en plus d'Active)

La finition Design assure un confort absolu et des équipements technologiques de pointe.

Équipements de série

- Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"
- Jantes en alliage 18" (*Essence, Diesel & Hybride*)
- Ouverture et démarrage sans clé « Smart Key »
- Projecteurs avant "Full LED" matriciels
- Sellerie cuir artificiel/tissu noir
- Sièges avant à réglages électriques
- Sièges avant et arrière chauffants
- Système de chargement du smartphone par induction⁽²⁾
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Volant chauffant

Motorisations

Essence

1.6 T-GDi 150ch MHEV iBVM6 | 35 790 €

1.6 T-GDi 150ch MHEV DCT7 | 37 490 €

Diesel

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 | 39 590 €

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 4x4 | 41 590 €

Hybride

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 | 40 690 €

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 4x4 | 42 690 €

Hybride Rechargeable

1.6 T-GDi 265ch Hybride Rechargeable BVA6 4x4 | 46 490 €

Options

Peinture métallisée | 650 €

Peinture nacrée | 750 €

Toit ouvrant panoramique | 900 €

Pack Options

Pack DriveWise Plus (versions DCT7) | 800 €

- Aide à la conduite sur autoroute (HDA)
- Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C)
- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)
- Système de freinage d'urgence autonome avec fonction croisement (FCA-JX)

Pack DriveWise Park Plus (versions DCT7/BVA6) | 1 200 €

- Assistance au stationnement à distance (RSPA)
- Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)
- Système d'affichage des angles morts (BVM)
- Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)

GT-line Premium

(en plus de Design)

La finition haut de gamme GT-line Premium, vous fait entrer dans un monde de raffinement et de confort inégalé.

Équipements de série

- Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (*Essence & Diesel*)
- Assistance au stationnement à distance (*Hybride & Hybride Rechargeable*)
- Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW)
- Boucliers avant/arrière GT-line
- Coques de rétroviseurs noir laqué
- Hayon électrique à ouverture mains libres
- Jantes en alliage 19" (*Essence & Diesel*)
- Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)
- Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) (*Essence & Diesel*)
- Sellerie cuir artificiel/suède
- Sièges avant ventilés
- Siège conducteur à mémoire de position
- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)
- Système audio Premium Harman Kardon®
- Système de freinage d'urgence autonome avec fonction croisement (FCA-JX) (*Essence & Diesel*)
- Toit ouvrant panoramique
- Volant à méplat gainé cuir GT-line

Motorisations

Essence

1.6 T-GDi 150ch MHEV DCT7 | 41 690 €

Diesel

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 | 43 790 €

1.6 CRDi 136ch MHEV DCT7 4x4 | 45 790 €

Hybride

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 | 44 990 €

1.6 T-GDi 230ch Hybride BVA6 4x4 | 46 990 €

Hybride Rechargeable

1.6 T-GDi 265ch Hybride Rechargeable BVA6 4x4 | 50 790 €

Options

Peinture métallisée | 650 €

Peinture nacrée | 750 €

Toit noir | 400 €

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible



Données techniques

Motorisations	Essence Hybridation Légère (MHEV)		Diesel Hybridation Légère (MHEV)		Hybride essence-électrique		Hybride Rechargeable essence-électrique
	1.6 T-GDi 150 ch iBVM6 4x2	1.6 T-GDi 150 ch DCT7 4x2	1.6 CRDi 136 ch MHEV DCT7 4x2	1.6 CRDi 136 ch MHEV DCT7 4x4	Thermique 1.6 T-GDi 180 ch ISG BVA6 4x2	Thermique 1.6 T-GDi 180 ch ISG BVA6 4x4	
Cylindrée (cm3)	1598						
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	150 / 110,1 / 4 500 à 5 500		136 / 100 / 4 000		180 / 132,4 / 5 500		
Type de moteur électrique	/		Synchrone à aimant permanent				
Puissance maximale (ch / kW)	/		/		60 / 44,2		91 / 66,9
Couple maximal (Nm)	/		/		264		304
Puissance maximale combinée (ch)	/		/		230		265
Couple maximal combiné (Nm)	/		/		350		
Puissance administrative	8		7		10		
Transmission	Traction						
Boîte de vitesses	Boîte manuelle intelligente	Boîte à double embrayage	Boîte à double embrayage		Boîte automatique		
Nombre de rapports	6 rapports	7 rapports	7 rapports		6 rapports		
Norme de dépollution	EURO 6D						
Distribution	Chaîne		Courroie de distribution		Chaîne		
Type de batterie	/		Lithium-ion polymère				
Tension (V)	/		/		270		360
Capacité (Ah)	/		/		5,5		38,3
Capacité (kWh)	/		/		1,49		13,8
Type de prise	/		/		/		T2-T2
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	/		/		/		7,2
Vitesse maximale (km/h)	182	189	180	180	193	193	n.c.
Jantes et pneumatiques	alliage 17" avec pneumatiques 215/65 R17 (Motion) alliage 17" aéro avec pneumatiques 215/65 R17 (Active)	alliage 17" aéro avec pneumatiques 215/65 R17 (Active) alliage 18" avec pneumatiques 235/55 R18 (Design) alliage 19" avec pneumatiques 235/50 R19 (GT-line Premium)	alliage 17" avec pneumatiques 215/65 R17 (Motion) alliage 17" aéro avec pneumatiques 215/65 R17 (Active) alliage 18" avec pneumatiques 235/55 R18 (Design) alliage 19" avec pneumatiques 235/50 R19 (GT-line Premium)	alliage 17" aéro avec pneumatiques 215/ 65 R17 (Active) alliage 18" avec pneumatiques 235/55 R18 (Design) alliage 19" avec pneumatiques 235/50 R19 (GT-line Premium)	alliage 17" aéro avec pneumatiques 215/ 65 R17 (Active) alliage 18" avec pneumatiques 235/55 R18 (Design et GT-line Premium)		alliage 19" avec pneumatiques 235/50 R19



Dimensions et autonomie

Motorisations	Essence Hybridation Légère (MHEV)		Diesel Hybridation Légère (MHEV)		Hybride essence-électrique		Hybride Rechargeable essence-électrique
Longueur (mm)	4 515						
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 865						
Hauteur (mm)	1645 / 1 650 (avec rails de toit)						
Empattement (mm)	2 680						
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	905 / 930						
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 008 / 998						
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1052 / 996						
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	562 / 1 751		526 / 1 715		587 / 1 776		540 / 1 715
Poids à vide mini/maxi (kg) ⁽¹⁾	1 561	1 580	1 602	1 676	1 649	1 715	n.c.
Poids total autorisé en charge (kg)	2 120	2 145	2 150	2 225	2 175	2 245	n.c.
Charge tractable freinée / non-freinée (kg)	1 650 / 750						n.c.
Autonomie - Cycle mixte WLTP (km) ⁽²⁾	/						56
Accélération 0 - 100 km/h (s)	10,3	9,6	11,4	11,6	8	8,3	8,2
Capacité du réservoir (litres)	54			52			42

Emissions de CO₂ :

Motorisations	Essence Hybridation Légère (MHEV)		Diesel Hybridation Légère (MHEV)		Hybride essence-électrique (HEV)		Hybride Rechargeable essence-électrique (PHEV)
Boîte de vitesses	iBVM6	DCT7	DCT7	DCT7	BVA6	BVA6	BVA6
Transmission	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
Emissions de CO ₂ (g/km) (cycle mixte WLTP)	148 - 151	146 - 149	131 - 137	145 - 152	126 - 132	142 - 146	n.c.
Consommations (l/100km) (cycle mixte WLTP)	6,5 à 6,8	6,3 à 6,6	5,0 à 5,3	5,5 à 5,9	5,5 à 6,0	6,2 à 6,6	n.c.

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication, et options embarquées.

⁽²⁾ Données à titre indicatif, en cours d'homologation.



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.