



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia dévoile la gamme, les équipements et les tarifs de son nouveau modèle Kia EV6 100% électrique

- Kia EV6 est le tout premier modèle électrique de la marque conçu sur sa nouvelle plateforme E-GMP dédiée aux véhicules électriques,
- Proposé en deux ou quatre roues motrices et offrant jusqu'à plus de 510 kilomètres avec une seule charge,
- Une recharge ultra-rapide en 800V pour passer de 10 à 80% en seulement 18 minutes ; soit un surcroît d'autonomie de 100 kilomètres en 4 minutes 30 sec,
- Un groupe propulseur 100% électrique et zéro émissions associé à une batterie grande autonomie de 77,4 kWh,
- Kia EV6 GT offre 584 ch, abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes et atteint la vitesse maximale de 260 km/h sur circuit,
- Kia EV6 est disponible en 4 finitions : EV6 Active, EV6 Design, EV6 GT-line et EV6 GT,
- La production de EV6 débutera en Corée du Sud en juillet 2021,
- Kia propose un abonnement tarifaire appelé Ionity Power pour l'ensemble de ses clients, ainsi ils bénéficient d'un prix de charge de 0,29 € par minute (au lieu de 0,79 €),
- Kia EV6 est désormais disponible à la commande en France à partir de 47 990 € et sera livré à partir du quatrième trimestre 2021, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Rueil-Malmaison, 22 avril 2021 – Le crossover 100% électrique Kia EV6 est le premier modèle de la nouvelle ère de la marque (*cf. notre communiqué du 15 janvier*) à être commercialisé. Il incarne la nouvelle philosophie de design de Kia, caractérisée par « *L'alliance des contraires* », mais il propulse surtout la marque dans une nouvelle dimension technologique, et conforte, ainsi, son leadership dans le domaine de l'électrification.

Audacieux, technologique, distinctif et innovant. Voici ce qui caractérise EV6. Il est le tout premier modèle électrique de la marque à reposer sur la nouvelle plateforme E-GMP dédiée exclusivement aux véhicules électriques de la marque (*cf. nos communiqués des 2 décembre 2020 et 12 février 2021*). Cet atout majeur, autorise à EV6 une élégante ligne de coupé, tout en offrant une habitabilité de SUV. Mais au-delà de sa silhouette à nulle autre pareille, c'est toute la technologie mais aussi l'agrément de conduite qu'il offre à son conducteur et à ses passagers, qui le démarquent de l'offre électrique actuelle et le rendent si unique.



Proposé en propulsion ou en quatre roues motrices, doté d'une batterie grande autonomie de 77,4 kWh, acceptant une recharge ultra-rapide 800V, bénéficiant d'une autonomie jusqu'à plus de 510 km en une seule charge, jusqu'à 584 ch de puissance selon les modèles... EV6 ouvre une nouvelle page de l'électrification de Kia et devient désormais disponible à la commande dans le réseau Kia, à partir de 47 990 €.

Un design sans contrainte pour le bien-être de ses occupants

Fidèle à la nouvelle signature de la marque « *Movement that inspires / Du mouvement vient l'inspiration* », Kia EV6 permet de vivre une expérience sans contrainte à son bord. Le poste de conduite se distingue par son écran incurvé qui regroupe le combiné d'instrumentation (12,3") et le système d'infodivertissement (12,3"). Son intégration parfaite et les formes fluides de la planche de bord confèrent une impression d'ouverture sur l'extérieur.

Résolument inscrit dans le design responsable, l'intérieur fait la part belle aux matériaux durables. A l'instar des sièges, qui sont garnis d'un tissu moderne et résistant, issu de plastique recyclé. Au total, l'équivalent de 111 bouteilles d'eau en plastique est utilisé pour l'ensemble de l'habitacle de EV6. Les sièges avant bénéficient d'une conception allégée, qui contribuent également au confort des passagers arrière et offrent une fonctionnalité « relaxation » (à partir de la finition EV6 GT-line), conçue pour optimiser la pression du corps en position allongée.

Aides à la conduite évoluées

Kia EV6 introduit une nouvelle ère des véhicules électriques et propose un large panel de systèmes évolués d'aide à la conduite comprenant notamment (selon finition) l'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), le régulateur de vitesse couplé à la navigation (NSCC-C) et l'aide au stationnement intelligent à distance (en option sur EV6 GT-line et de série sur la finition EV6 GT). A partir de la finition EV6 GT-line, le véhicule est équipé d'un affichage tête-haute avec une fonction de réalité augmentée (HUD).

Aussi, de nombreux équipements sont disponibles de série sur EV6 :

- Système de freinage multi collision (MCB),
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement,
- Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA),
- Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA).

S'y ajoutent des équipements en option sur EV6 GT-line et de série sur EV6 GT :

- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA),
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX),
- Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA),
- Assistance au stationnement à distance (RSPA),
- Système d'affichage des angles morts (BVM),
- Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM).

Technologies électriques de pointe

Movement that inspires



EV6 bouleverse les normes sur le marché des véhicules électriques. Il a été conçu selon un cahier des charges précis afin de proposer une conduite précise et confortable, un environnement silencieux et une puissance élevée et maîtrisée. Il bénéficie de nombreuses innovations de pointe, qui surclassent nombre de constructeurs, avec pour point d'orgue la version EV6 GT, capable de réaliser le 0 à 100 km/h, en départ arrêté, en seulement 3,5 secondes et d'atteindre la vitesse de 260 km/h sur circuit (*données en cours d'homologation*).

Kia EV6 est disponible en trois puissances de 229 ch (propulsion), de 325 ch (quatre roues motrices) et jusqu'à 584 ch (pour la version EV6 GT). Quelle que soit la puissance développée, EV6 garantit un agrément de conduite aussi plaisant que dynamique. Les clients ayant besoin de tracter, pourront compter sur sa capacité de tractage de 1 600 kg (lorsque l'état de la batterie sera supérieur à 35%), qui figure parmi les meilleures, sur le marché des crossovers électriques.

EV6 offre de série à ses clients français un groupe propulseur 100% électrique et zéro émission associé à une batterie grande autonomie de 77,4 kWh, qui lui permettent d'atteindre une autonomie jusqu'à plus de 510 kilomètres, en 2 roues motrices. Kia EV6 accepte une recharge ultra-rapide en 800V, permettant de recharger sa batterie de 10 à 80% en seulement 18 minutes. Autre innovation technologique de pointe, selon la finition choisie, EV6 offre une fonctionnalité de recharge bidirectionnelle V2L, rare sur le marché, permettant de redistribuer l'énergie de la batterie vers un autre véhicule électrique ou vers un équipement extérieur.

EV6 est disponible en 4 finitions, technologiquement suréquipées

Kia EV6 est disponible en 4 finitions : EV6 Active, EV6 Design, EV6 GT-line et EV6 GT. Dès la finition EV6 Active, le véhicule arbore une silhouette axée sur la performance et affiche une personnalité unique. La calandre *Tiger Nose/Nez de tigre*, a été réinterprétée à l'ère du numérique et laisse ainsi désormais place à un *Digital Tiger Face, une Tête de tigre digitale*. Celle-ci s'exprime à travers une nouvelle signature lumineuse avec l'apparition de projecteurs à LED avec fonction matricielle à l'avant (à partir de EV6 GT-line) et d'un bandeau lumineux à LED traversant à l'arrière.

Les imposantes prises d'air avant, les lignes élancées des flancs, le becquet arrière proéminent, les jantes en alliage (de 19 à 21 pouces selon finition), le spoiler arrière et les jupes latérales contribuent au design affirmé de EV6 et garantissent un aérodynamisme exceptionnel. Tout comme les poignées de portes affleurantes (automatiques à partir de la finition EV6 Design), qui n'encombrent pas le dynamisme de son profil.

Bien que ses dimensions extérieures soient compactes, EV6 bénéficie d'un empattement de 2 900 mm qui garantit une habitabilité équivalente aux véhicules de segments supérieurs, grâce à la nouvelle plateforme E-GMP sur laquelle il est construit. Cette nouvelle plateforme autorise également l'ajout d'un coffre avant (jusqu'à 52 litres, en version propulsion) en plus d'un coffre spacieux (jusqu'à 520 litres).



Kia EV6 GT – La plus sportive des modèles Kia

Kia EV6 GT est la Kia la plus puissante de l'histoire de la marque, avec une puissance cumulée de 584 ch et 4 roues motrices de série. Cette finition Grand Tourisme affiche une posture puissante révélatrice de ses performances exceptionnelles et de son grand confort. EV6 GT est ainsi capable de réaliser le 0 à 100 km/h, en départ arrêté, en seulement 3,5 secondes et d'atteindre la vitesse de 260 km/h sur circuit (*données en cours d'homologation*).

Son design avant-gardiste est souligné par ses boucliers avant et arrière spécifiques et ses jantes 21 pouces qui accueillent des étriers de frein Vert Néon. A l'intérieur, l'atmosphère sportive est prolongée avec de nombreux inserts Vert Néon omniprésents dans l'habitacle et par les sièges baquets habillés de suédine. Innovant, EV6 GT propose un niveau d'équipement de série inégalé avec un pack complet de systèmes d'aides à la conduite dont le nouveau système d'affichage des angles morts et un différentiel à glissement limité électronique qui assure une traction optimale.

Détails intérieurs, couleurs extérieures et jantes, selon finition

- Finition EV6 Active :
 - A partir de 47 990 €,
 - Intérieur : sellerie mixte tissu et cuir artificiel recyclé Noir, inserts Gris,
 - 11 coloris extérieurs : Blanc Glacier, Jaune Passadena (à partir de 2022), Bleu Saphir, Gris Comète, Gris Comète Mat, Gris Cosmique, Vert Amazone, Blanc Nacré, Bleu Pacifique, Noir Ebène et Rouge Magma,
 - Jantes : jantes gris métallisé de 19 pouces de série ou jantes noir laqué de 20 pouces en option (pack Style).

- Finition EV6 Design :
 - A partir de 51 790 €,
 - Intérieur : sellerie cuir artificiel Noir, inserts en impression 3D GEONIC,
 - 11 coloris extérieurs : Blanc Glacier, Jaune Passadena (à partir de 2022), Bleu Saphir, Gris Comète, Gris Comète Mat, Gris Cosmique, Vert Amazone, Blanc Nacré, Bleu Pacifique, Noir Ebène et Rouge Magma,
 - Jantes : jantes gris métallisé de 19 pouces ou jantes noir laqué de 20 pouces.

- Finition EV6 GT-line :
 - A partir de 55 790 €,
 - Intérieur : sellerie mixte suédine et cuir végétal noir avec renforts blanc, inserts en impression 3D GEONIC,
 - 5 coloris extérieurs : Blanc Nacré, Bleu Pacifique, Noir Ebène, Gris Comète Mat et Rouge Magma,
 - Jantes : jantes gris anthracite métallisé de 19 pouces ou jantes noir laqué de 20 pouces.



- Finition EV6 GT :
 - A partir de 66 990 €,
 - Intérieur : sièges baquets avec sellerie suédine noir et surpiqûres Vert Néon, inserts en impression 3D GEONIC,
 - 5 coloris extérieurs : Blanc Nacré, Bleu Pacifique, Noir Ebène, Gris Comète Mat et Rouge Magma,
 - Jantes : jantes Sport de 21 pouces.

Avantage Ionity et KiaCharge

Une solution de recharge en itinérance performante et avantageuse pour tous les clients EV6.

Kia propose une offre tarifaire en partenariat avec Ionity afin de répondre aux besoins de ses clients : l'abonnement Ionity Power. Cet abonnement sera disponible dès le mois de mai prochain, et s'adressera à ses clients qui – pour 13 euros/mois – pourront bénéficier d'un prix de seulement 0,29 € par minute de charge (au lieu de 0.79 €). Le plein (de 10 à 80%) sera seulement de 5,22 € pour Kia EV6 (*cf. notre cp du 22 avril 2021*). Tous les clients Kia EV6 bénéficieront gratuitement de la formule Ionity Power pendant un an sur le réseau de super-chargeurs Ionity.

Aussi, tous les clients qui précommanderont Kia EV6 avant la fin du mois d'avril bénéficieront, en plus de la formule Ionity Power, d'un an d'abonnement au service KiaCharge Plus permettant de bénéficier de tarifs remisés auprès d'un large choix d'opérateurs et de 100 € de crédit de charge valable dans tout le réseau KiaCharge.

Pour rappel, KiaCharge est le service de recharge en itinérance dédié de Kia : une application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes et planifier ses trajets, avec une seule carte et une seule facture. KiaCharge permet d'accéder à quelque 218 000 bornes de recharge dans toute l'Europe, dont plus de 21 850 en France, équipées de connecteurs AC et DC (*cf. notre cp du 24 février 2021*).

###

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62



Données techniques et dimensions :

| | EV6 2 Roues Motrices | EV6 4 roues motrices | EV6 GT |
|--|---|----------------------|---------------|
| MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS | | | |
| Transmission | Propulsion | 4 roues motrices | |
| Type de moteur électrique | Synchrone à aimant permanent | | |
| Puissance cumulée (kW/ch) | 168/229 | 239/325 | 430/584 |
| Couple Nm | 350 | 605 | 740 |
| PERFORMANCES ET CAPACITÉS | | | |
| Capacité de tractage | jusqu'à 1 600 kg* | | |
| Coefficient de traînée | 0,28 | | |
| BATTERIE | | | |
| Type de cellule de batterie | Li-ion Batterie | | |
| Energie nominale | 77,4 kWh | | |
| Nombre de modules / cellules | 32 / 384 | | |
| Système de refroidissement | Refroidissement liquide | | |
| Capacité de chargeur embarqué en triphasé (kW) | 10,9 | | |
| Infrastructures de recharge compatibles | 400V et 800V (aucun adaptateur supplémentaire requis) | | |
| Recharge 800V de 10 à 80% | 18 min* | | |
| DIMENSIONS | | | |
| Longueur (mm) | 4 680 (EV6 GT-line 4,695) | | 4 695 |
| Largeur (mm) | 1 880 (EV6 GT-line 1,890) | | 1 890 |
| Hauteur (mm) | 1 550 | | 1 550 |
| Empattement (mm) | 2 900 | | 2 900 |
| Volume du coffre arrière mini/maxi (litres, norme VDA) | Jusqu'à 520 / 1 300 | | |
| Volume du coffre avant mini/maxi (litres, norme VDA) | 20 / 50 | | |
| POIDS | | | |
| Poids à vide mini/maxi (kg) ⁽¹⁾ | 1 920 / 2 010 | 2 030 / 2 120 | 2 100 / 2 170 |
| Poids total autorisé en charge mini/maxi (kg) | 2 420 / 2 430 | 2 540 / 2 550 | 2 580 |

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication, et options embarquées.

* En attente d'homologation



Gamme et principaux équipements :

| EV6 Active | |
|--|--|
| 2 roues motrices 47 990€ / 4 roues motrices 51 990€ | |
| EQUIPEMENTS DE SÉRIE | SÉCURITÉ |
| | Aide au maintien dans la file (LKA) |
| | Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) |
| | Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) |
| | Frein de parking électrique |
| | Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) |
| | Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C) |
| | Système de freinage multi collision (MCB) |
| | Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement |
| | EXTÉRIEUR |
| Feux de jour / arrière à LED | |
| Jantes en alliage 19" | |
| Projecteurs avant à LED | |
| INTÉRIEUR | |
| Sellerie tissu / cuir artificiel | |
| Volant gainé cuir | |
| CONFORT | |
| Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques | |
| Climatisation automatique bi-zone | |
| Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" | |
| Connectiques USB à l'avant et à l'arrière | |
| Écran tactile couleur 12.3", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ | |
| Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" | |
| Radars de parking arrière | |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement | |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | |
| Siège conducteur à réglage lombaires électrique | |
| Système de chargement du smartphone par induction ⁽¹⁾ | |
| Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽²⁾ offerts pendant 7 ans | |
| Système UVO Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans | |
| RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE | |
| Câble de recharge pour prise domestique | |
| Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A | |
| Prise Combo 2 (CCS) | |
| Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Live | |
| Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle | |
| KiaCharge : service dédié de recharge en itinérance | |
| Ionity : accès privilégié au réseau de recharge haute puissance Ionity pendant un an (Ionity Power) | |
| EN OPTION | |
| Recharge bi-directionnelle (fonction V2L) - 500 € | |
| Peinture métallisée Bleu Pacifique - 0 € | |
| Peinture métallisée (hors Bleu Pacifique) - 650 € | |
| Peinture nacrée - 750 € | |
| Peinture mate - 950 € | |

| EV6 GT-line (EV6 Design +) | |
|--|---|
| 2 roues motrices 55 790€ / 4 roues motrices 59 790€ | |
| EQUIPEMENTS DE SÉRIE | EN PLUS DE LA FINITION EV6 DESIGN : |
| | SÉCURITÉ |
| | Affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD) |
| | EXTÉRIEUR |
| | Boucliers avant et arrière EV6 GT-line |
| | Jupes latérales et passages de roues EV6 GT-line |
| | Projecteurs avant Full LED matriciels avec gestion intelligente des feux de route |
| | Vitres et lunette arrière surteintées |
| | INTÉRIEUR |
| | Sellerie mixte suède et cuir artificiel |
| Pédalier finition aluminium | |
| CONFORT | |
| Mémoire de position pour le siège conducteur (deux positions mémorisables) | |
| Sièges avant « relaxation » à 180° | |
| Sièges conducteur et passager à réglages électriques | |
| Système audio premium Meridian™ | |
| EN OPTION | |
| Recharge bi-directionnelle (fonction V2L) - 500 € | |
| Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur EV6 Design) - 2 000 € | |
| • Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) | |
| • Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) | |
| • Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX) | |
| • Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) | |
| • Assistance au stationnement à distance (RSPA) | |
| • Système d'affichage des angles morts (BVM) | |
| • Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) | |
| Pack Style - 1300 € | |
| • Jantes en alliage 20" | |
| • Toit ouvrant | |
| Peinture métallisée Bleu Pacifique - 0 € | |
| Peinture métallisée - 650 € | |
| Peinture nacrée - 750 € | |
| Peinture mate - 950 € | |

| EV6 Design (EV6 Active +) | |
|--|--|
| 2 roues motrices 51 790€ / 4 roues motrices 55 790€ | |
| EQUIPEMENTS DE SÉRIE | EN PLUS DE LA FINITION EV6 ACTIVE : |
| | EXTÉRIEUR |
| | Poignées de portes affleurantes automatiques |
| | INTÉRIEUR |
| | Eclairage intérieur à LED |
| | Sellerie cuir artificiel |
| | CONFORT |
| | Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable) |
| | Prise 12 volts dans le coffre |
| | Radars de parking avant |
| Sièges avant et arrière chauffants | |
| Sièges avant ventilés | |
| Volant chauffant | |
| EN OPTION | |
| Recharge bi-directionnelle (fonction V2L) - 500 € | |
| Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite - 1 100 € | |
| • Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) | |
| • Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) | |
| • Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX) | |
| Pack Style - 1300 € | |
| • Jantes en alliage 20" | |
| • Toit ouvrant | |
| Peinture métallisée Bleu Pacifique - 0 € | |
| Peinture métallisée - 650 € | |
| Peinture nacrée - 750 € | |
| Peinture mate - 950 € | |

| EV6 GT (EV6 GT-line +)* | |
|--|---|
| 4 roues motrices 66 990€ | |
| EQUIPEMENTS DE SÉRIE | EN PLUS DE LA FINITION EV6 GT-LINE : |
| | PERFORMANCE |
| | Différentiel à glissement limité électronique |
| | EXTÉRIEUR |
| | Boucliers avant et arrière EV6 GT |
| | Etriers de frein Vert Néon |
| | Jantes en alliage 21" |
| | Peinture métallisée / nacrée / mate |
| | Toit ouvrant |
| | INTÉRIEUR |
| Inserts spécifiques Vert Néon | |
| Sièges baquets ⁽³⁾ en suède avec surpiqures Vert néon | |
| Volant avec bouton de sélection de mode de conduite | |
| CONFORT | |
| Suppression des sièges avant à réglages électriques | |
| Suppression de la mémoire de position pour le siège conducteur (deux positions mémorisables) | |
| Suppression des sièges avant « relaxation » | |
| SÉCURITÉ | |
| Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) | |
| Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) | |
| Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX) | |
| Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) | |
| Assistance au stationnement à distance (RSPA) | |
| Système d'affichage des angles morts (BVM) | |
| Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) | |
| EN OPTION | |
| Recharge bi-directionnelle (fonction V2L) - 500 € | |

* Version EV6 GT disponible à partir du quatrième trimestre 2022



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6), allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires