



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia EV6 redéfinit les frontières de la mobilité électrique par son design inspirant, ses performances exaltantes et son habitacle innovant

- Véritable incarnation de la nouvelle marque Kia, Kia EV6 est le tout premier modèle électrique de la marque à reposer sur sa nouvelle plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) dédiée aux véhicules électriques,
- Proposé en deux ou quatre roues motrices et offrant jusqu'à plus de 510 kilomètres avec une seule charge,
- Une recharge ultra-rapide en 800V pour passer de 10 à 80% en seulement 18 minutes ; soit un surcroît d'autonomie de 100 kilomètres en moins de 4 minutes 30,
- Kia EV6 GT offre 584 ch, abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes et atteint la vitesse maximale de 260 km/h sur circuit,
- La nouvelle architecture dédiée aux véhicules électriques est gage d'une excellente habitabilité et intègre des équipements high-tech garants d'une expérience d'utilisation des plus intuitives,
- Une vaste gamme de systèmes évolués d'aide à la conduite comprenant notamment la technologie d'assistance à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) et l'aide au stationnement intelligent à distance,
- Kia EV6 est désormais disponible à la réservation en ligne sur le site kia.fr, à partir de 47 990 €.

Rueil-Malmaison, 30 mars 2021 – Sur le marché des crossovers, Kia EV6 se démarque par sa motorisation « zéro émission » offrant une autonomie remarquable et une fonction de recharge ultra-rapide en 800V, mais aussi par son style totalement exclusif. Kia EV6 est le premier modèle Kia à reposer sur la nouvelle plateforme E-GMP de la marque dédiée aux véhicules 100% électriques.

Ce crossover résolument innovant – premier véhicule 100% électrique à adopter la nouvelle philosophie de design de Kia baptisée « Opposites United » / (L'alliance des contraires) – arbore un design avant-gardiste, caractérisé par des détails high-tech. Propulsé exclusivement à l'énergie électrique, il offre une excellente autonomie en deux comme en quatre roues motrices. Kia EV6 bénéficie d'une fonction de recharge en 800V permettant de recharger sa batterie de 10 à 80% en seulement 18 minutes, tandis que la version GT,



conçue pour susciter l'inspiration des clients par ses performances de conduite d'exception, est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes et d'atteindre la vitesse maximale de 260 km/h sur circuit.

EV6 est le premier modèle 100% électrique de la marque à reposer sur sa nouvelle plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP), et constitue la première étape de la transition de Kia vers sa nouvelle ère de l'électrification, tout en étant en parfaite adéquation avec sa nouvelle signature de marque intitulée « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration). Il marque également le début de la mise en œuvre de la stratégie à moyen et long termes de la marque qui prévoit que les véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables représenteront 40% de la totalité des ventes de Kia à l'horizon 2030, avec un objectif de ventes annuelles fixé à 1,6 million d'unités pour ces modèles écoénergétiques. Dans cette perspective, Kia entend porter ses ventes de véhicules électriques à 880 000 unités en 2030 et devenir ainsi l'un des chefs de file des ventes de véhicules électriques au niveau mondial. Kia EV6 est le premier d'une série de 11 nouveaux modèles électriques annoncés par Kia d'ici à 2026 – sept reposant sur l'architecture E-GMP et quatre véhicules électriques dérivés de modèles thermiques existants.

« EV6 se veut l'incarnation de la nouvelle marque Kia. Il est conçu pour susciter l'inspiration de ses passagers à chaque trajet, à la fois par son design racé, sa conception avant-gardiste, ses technologies innovantes et les performances enthousiasmantes de son groupe propulseur électrique, » explique Ho Sung SONG, Président et CEO de Kia. « EV6 constitue la première étape de l'engagement à long terme de Kia en faveur d'une mobilité durable, accélérant ainsi la transition de la marque, non seulement vers des solutions de transport propres, mais également vers des produits, matériaux et méthodes de fabrication plus responsables. »

EV6 sera produit en Corée du Sud. Il sera commercialisé à partir du second semestre 2021, et les réservations en ligne, sur le site kia.fr, sont dès à présent ouvertes en France à partir de 47 990 €.

La vidéo de la présentation en première mondiale de Kia EV6 sera retransmise sur la chaîne [YouTube Kia](#).

Nouvelle orientation du design Kia

Un nouveau langage stylistique qui réussit à concilier des forces contraires

Kia EV6 adopte la nouvelle philosophie de design de la marque baptisée « Opposites United » / (L'alliance des contraires), qui puise son inspiration dans les contrastes que l'on peut observer chez l'Homme et dans la nature. Au cœur de cette philosophie de design se trouve une nouvelle identité visuelle évocatrice de forces positives et d'une énergie naturelle, jouant sur l'opposition entre des traits de style acérés et des formes sculpturales.

Karim HABIB, Vice-Président Senior et Responsable du design de Kia au niveau mondial, explique :

« En tant que premier véhicule 100% électrique dédié de la marque, EV6 allie un design avant-gardiste centré sur l'humain et une motorisation électrifiée. Nous sommes intimement convaincus que EV6 constitue une offre séduisante et totalement pertinente pour le nouveau marché des véhicules électriques. Avec EV6, nous avons

Movement that inspires



cherché à créer un design distinctif et saisissant en associant des éléments stylistiques sophistiqués et high-tech à des volumes riches et épurés, tout en offrant un EV visant à définir notre avenir. »

Conçue pour se démarquer radicalement des autres crossovers du marché, la version GT de Kia EV6 révèle un design extérieur distinctif et impactant rehaussé d'éléments high-tech, tout en offrant des niveaux de performances sans précédent pour un véhicule électrique Kia.

À l'avant, la calandre « Tiger Nose » / (Nez de tigre) a été réinterprétée et transposée à l'ère du digital. Faisant partie intégrante de cette nouvelle face avant « Digital Tiger Face » / (Tête de tigre digitale), les feux de jour affichent un design résolument fluide et moderne et intègrent un profil d'éclairage dynamique de type séquentiel. La prise d'air située en dessous contribue à accentuer l'impression de largeur de la face avant, et à rehausser ainsi l'image high-tech du véhicule.

Les flancs se distinguent par des lignes résolument modernes, élancées et aérodynamiques s'inspirant de celles des crossovers. Une ligne maîtresse court le long de la partie basse des portes puis s'incurve vers le haut en direction des épaulements arrière, contribuant ainsi à allonger la silhouette du véhicule. Conçue en partie pour optimiser l'aérodynamique du véhicule, la proue se distingue par un montant C incliné intégrant un insert en finition noir brillant qui contribue à élargir visuellement la lunette. Elle est surmontée d'un aileron de toit proéminent qui dirige l'air vers le bas en direction d'un becquet inférieur incliné vers le haut qui est implanté au-dessus du bloc-feux arrière du véhicule.

Un intérieur inspirant

Une batterie plate implantée sous le plancher, gage d'un habitacle spacieux et modulable

S'inscrivant clairement dans l'ère des véhicules électriques, EV6 offre un design intérieur qui bénéficie grandement de l'adoption de la plateforme E-GMP. Malgré ses dimensions extérieures compactes, Kia EV6 bénéficie d'un empattement de 2 900 mm qui lui garantit une habitabilité similaire à celle de nombreux SUV de gabarit supérieur.

Jochen PAESEN, Vice-Président du Design Intérieur, a déclaré : *« Les clients sont d'abord attirés par le design extérieur des véhicules mais finissent par tomber sous le charme de leur intérieur – là même où ils passent la plus grande partie de leur temps. C'est pourquoi la priorité absolue pour nous était de doter EV6 d'un intérieur inspirant. Nous pensons que Kia EV6 peut constituer une réelle source d'inspiration pour les clients et décupler leur créativité. »*

Son intérieur se distingue avant tout par l'écran incurvé dernier cri et parfaitement intégré qui regroupe le combiné d'instrumentation ainsi que le système d'infodivertissement. La sobriété des formes de ce large écran et de la planche de bord confèrent à l'habitacle une impression d'ouverture sur l'extérieur.

De conception affinée et allégée, les sièges particulièrement relaxants se distinguent par leur design contemporain, et sont garnis d'un tissu moderne et résistant, à l'aspect flatteur, issu de plastique recyclé - l'équivalent de 111 bouteilles d'eau en plastique.



Outre un aménagement intérieur à la fois ingénieux et modulable, Kia EV6 offre pléthore de rangements, ainsi qu'un volume de coffre de 520 litres (VDA) avec les sièges de la deuxième rangée en place. En repliant les sièges de la deuxième rangée, il est possible de porter le volume de chargement à 1 300 litres. À l'avant, le véhicule dispose également d'un coffre garantissant un volume de rangement supplémentaire de 52 litres sur les versions deux roues motrices et de 20 litres sur les versions à transmission intégrale.

La puissance de l'électrique

Une excellente autonomie, une transmission intégrale et une mobilité zéro émissions

Kia EV6 offre à ses clients un groupe propulseur 100% électrique et zéro émissions associé à une batterie longue distance de 77,4 kWh. Il s'agit du premier véhicule électrique Kia disponible en version deux ou quatre roues motrices – cette dernière offrant des performances dynamiques de tout premier ordre, même dans les conditions les plus difficiles.

Dans sa version deux roues motrices avec batterie de 77,4 kWh, **Kia EV6 peut parcourir jusqu'à plus de 510 kilomètres** (*données en cours d'homologation*) avec une simple charge en cycle mixte WLTP. Dans sa version à transmission intégrale, Kia EV6 développe un couple maximum de 605 Nm lui permettant d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes. La batterie de 77,4 kWh est couplée à un moteur électrique de 168 kW (229 ch) qui transmet sa puissance aux roues arrière, tandis que les modèles à quatre roues motrices sont animés par deux moteurs électriques développant une puissance totale de 239 kW (325 ch) distribuée aux roues avant et arrière.

Une plateforme modulable conçue pour les véhicules électriques

La nouvelle plateforme E-GMP dédiée aux véhicules électriques de Kia simplifie le processus de production en s'appuyant sur les principes de modularisation et de standardisation, permettant ainsi de développer avec plus de rapidité et de flexibilité des produits aux caractéristiques diverses et variées. Cette approche de développement flexible permet de répondre aux différentes attentes des clients en termes de performances en proposant une seule et même gamme de modèles, à l'instar de EV6.

Équipé de deux moteurs d'une puissance totale de 430 kW (584 ch), Kia EV6 GT porte les performances de l'électrique au niveau supérieur. Fort d'un couple maximum de 740 Nm, cette version GT à quatre roues motrices abat le 0 à 100 km/h dans le temps record de 3,5 secondes et peut atteindre la vitesse de pointe de 260 km/h sur circuit (*données prévisionnelles préliminaires*). La version GT de Kia EV6 se dote en exclusivité d'un différentiel électronique à glissement limité, permettant ainsi à ses conducteurs de bénéficier d'une parfaite maîtrise de conduite et d'un comportement extrêmement dynamique en toutes circonstances.

« La version GT de Kia EV6 démontre notre avance technologique en alliant une capacité de recharge à haute vitesse exceptionnelle et des performances à l'accélération dignes d'une super GT. Notre plateforme dédiée aux véhicules électriques (VE) nous permet de concilier la performance avec un intérieur spacieux propice à la créativité », se réjouit **Albert BIERMANN, Président et Directeur de la division R&D du Hyundai Motor Group.**



Recharge ultra-rapide en 800V

Une charge de 10 à 80% en seulement 18 minutes ; nouvelle technologie de recharge inversée V2L (vehicle-to-load)

Kia EV6 offre des capacités de charge de 800V et 400V, sans avoir à utiliser de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. Quelle que soit sa configuration, le véhicule peut être rechargé rapidement de 10 à 80 % en seulement 18 minutes. Sur sa version deux roues motrices associée à la batterie de 77,4 kW, il est également ainsi possible de récupérer 100 km d'autonomie en moins de quatre minutes et demi.

Kia EV6 bénéficie d'un système de recharge plus flexible que celui des véhicules électriques de la précédente génération et ce, grâce à son module de commande de charge intégré (ICCU). Le module ICCU intègre une nouvelle fonction de recharge inversée V2L (vehicle-to-load), permettant de redistribuer l'énergie de la batterie vers l'extérieur. Capable de fournir jusqu'à 3,6 kW de puissance, la fonction V2L peut assurer le fonctionnement simultané d'un téléviseur 55 pouces et d'un climatiseur pendant plus de 24 heures. Cette technologie permet également de recharger un autre véhicule électrique, le cas échéant.

Avec une charge résiduelle de la batterie de plus de 35%, Kia EV6 peut tracter des charges jusqu'à 1 600 kg (selon versions). En outre, grâce à sa fonction de recharge inversée V2L, Kia EV6 permet à son conducteur d'embarquer tout ce dont il a besoin pour une escapade entre amis ou en famille et ce, sans dégager la moindre émission.

Récupération de l'énergie

La garantie d'une autonomie et d'une efficacité maximales

Kia EV6 hérite de la toute dernière génération du système de freinage à récupération d'énergie de Kia. Commandé au moyen de palettes situées derrière le volant, il permet au conducteur de ralentir rapidement et facilement le véhicule, et de récupérer l'énergie cinétique à la décélération afin de maximiser l'autonomie et le rendement énergétique. Le conducteur a le choix entre six niveaux de récupération d'énergie (aucun, 1 à 3, « i-PEDAL » et mode Auto), selon le niveau de récupération d'énergie souhaité. Le mode « i-PEDAL » permet non seulement au véhicule de récupérer la quantité maximale d'énergie au freinage, mais également au conducteur d'arrêter le véhicule en douceur sans avoir besoin d'enfoncer la pédale de frein.

Technologie

De nouveaux équipements de connectivité et d'infodivertissement s'inscrivant dans l'ère des VE

Kia EV6 inaugure (selon version) toute une série de technologies destinées à améliorer sa sécurité, sa connectivité et ses fonctions d'infodivertissement. Elles sont conçues pour rendre la conduite à la fois plus aisée, plus sûre et moins stressante.

Le système d'infodivertissement dernier cri de Kia intègre deux écrans de 12,3 pouces. Ces écrans incurvés spécialement adaptés au Kia EV6 sont revêtus d'un film mince faisant appel à une nouvelle structure et à une technologie innovante destinées à réduire l'impact de la lumière. Le combiné d'instrumentation et le système d'infodivertissement sont connectés l'un à l'autre comme s'ils étaient enroulés autour d'un seul et même module doté d'un verre

Movement that inspires



renforcé. S'étendant depuis le volant jusqu'au centre du véhicule, ce vaste écran permet d'afficher un combiné d'instrumentation numérique dans le champ de vision du conducteur, et le système d'infodivertissement au-dessus de la console centrale.

Kia EV6 peut également bénéficier d'un affichage tête-haute en réalité augmentée (AR HUD), qui projette les informations de conduite sur la base du pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Le système affiche les alertes provenant des différents systèmes d'aide à la conduite évolués du véhicule, les détails de la vitesse du véhicule et les instructions de navigation intersection par intersection.

Kia EV6 est le premier modèle électrique de la marque à pouvoir bénéficier d'un puissant système audio surround Meridian® à 14 haut-parleurs, garant d'une expérience sonore réellement immersive. Conçu par les experts de Meridian, ce système audio intègre plusieurs des technologies de traitement de signal propres au pionnier britannique de l'audio. La philosophie audio de Meridian a été appliquée au EV6, permettant ainsi à ses clients de profiter en conduite d'un son alliant naturel, réalisme et authenticité.

Le système de haut-parleurs intègre le dispositif Active Sound Design (ASD), une nouvelle fonctionnalité de Kia qui procure au conducteur une expérience sonore qui varie en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule et qui est contrôlée via une interface utilisateur.

Sécurité et commodité

Des systèmes d'aide à la conduite évolués avec un système d'aide au stationnement à distance

Kia EV6 offre (selon version) parmi les meilleurs niveaux de sécurité et d'agrément de sa catégorie grâce à sa gamme étendue de systèmes d'aide à la conduite (ADAS). Ils contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route, en protégeant les occupants et les autres usagers de la route à chaque trajet.

Le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) permet aux passagers d'éviter tout risque de collision avec un véhicule venant de l'arrière lorsqu'ils sortent de EV6. Lorsqu'un passager ouvre la porte pour quitter le véhicule après l'arrêt de ce dernier, le système émet une alerte dès qu'il détecte un véhicule venant de l'arrière. Le système SEA permet également de maintenir les portes arrière fermées en activant la sécurité enfant électronique.

L'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) permet au véhicule de rester centré dans sa voie de circulation. En conduite, le système LFA peut être activé et désactivé sur simple pression d'un bouton.

Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) permet sur autoroute de conserver une distance et une vitesse données par rapport au véhicule qui précède et de maintenir le véhicule au centre de sa voie, même en virage. Lorsqu'un véhicule arrive sur le côté, à proximité immédiate de EV6, le système HDA 2 aide le conducteur à corriger sa trajectoire afin d'éviter tout risque de collision. En outre, au-dessus d'une certaine vitesse et tout en gardant les mains sur le volant, il suffit au conducteur de donner une impulsion sur le levier de clignotants pour amener le véhicule sur la voie de circulation souhaitée.



Le système d'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA) permet au conducteur de stationner son EV6 ou de quitter une place de stationnement à distance, en commandant son véhicule depuis l'extérieur.

Notes aux éditeurs

* Toutes les informations techniques figurant dans ce communiqué de presse étaient correctes au moment de sa rédaction (30 mars 2021) et reposent sur les chiffres devant faire l'objet d'une homologation. Les données définitives sont en attente d'homologation.

Caractéristiques techniques de Kia EV6

Dimensions					
(Modèle pour l'Europe)			EV6	EV6 GT Line	EV6 GT
Empattement			2 900 mm	2 900 mm	2 900 mm
Longueur			4 680 mm	4 695 mm	4 695 mm
Largeur			1 880 mm	1 890 mm	1 890 mm
Hauteur			1 550 mm	1 550 mm	1 545 mm
Chargement					
Coffre/aire de chargement *EV6 / EV6 GT Line			520 l 1 300 l (*avec les sièges de la deuxième rangée totalement rabattus)		
Coffre avant			52 l (propulsion) ou 20 l (4 roues motrices)		
Performances					
Plateforme			E-GMP (Electric-Global Modular Platform)		
EV6	Batterie longue distance de 77,4 kWh	4RM	Puissance	239 kW (325 ch) (combinée avant/arrière)	
			Couple	605 Nm (combiné avant/arrière)	
		2RM	Puissance	168 kW (228 ch) (arrière)	
			Couple	350 Nm (arrière)	
EV6 GT Line	Batterie longue distance de 77,4 kWh	4RM	Puissance	430 kW (585 ch) (combinée avant/arrière)	
EV6 GT			Couple	740 Nm (combiné avant/arrière)	
Fonctionnalités					
Infrastructures de recharge compatibles			400V et 800V (aucun adaptateur supplémentaire requis)		
Recharge ultra-rapide (800V)			10% à 80% en 18 minutes 100 km d'autonomie (WLTP) en 4 mn 30 sec		

###

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62

Movement that inspires



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.