



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable arrive sur les routes françaises

- Le nouveau grand SUV familial de Kia est disponible en 5 ou 7 places,
- Une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch, la plus élevée jamais proposée sur le Kia Sorento,
- Son groupe propulseur hybride rechargeable suralimenté associe une batterie de 13,8 kWh et un moteur électrique de 66,9 kW (91 ch) à un moteur à essence turbocompressé 1,6 litre T-GDi couplé à une transmission automatique à 6 rapports,
- Une configuration innovante du groupe propulseur, gage d'une habitabilité généreuse pour sept occupants,
- Une vaste gamme de technologies de connectivité, d'aide à la conduite et de confort,
- Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable est disponible dans le réseau Kia à partir de 48 990 €, et est assorti de la garantie exclusive Kia de 7 ans ou 150 000 km.

Rueil-Malmaison, 19 mars 2021 – Kia Motors a dévoilé en août dernier son nouveau SUV Kia Sorento Hybride Rechargeable (PHEV), une déclinaison de la nouvelle génération du SUV phare de la marque caractérisée par un niveau d'émissions extrêmement faible. Cette nouvelle version du nouveau Sorento, qui allie une praticité exemplaire, de faibles coûts d'utilisation et une puissance combinée généreuse de 265 ch - tout en rehaussant l'attrait de ce SUV familial du segment D – arrive sur les routes françaises, à partir de 48 990 €. Le nouveau Sorento PHEV est éligible au Bonus Ecologique de 2 000 € (si le coût d'acquisition du véhicule est inférieur à 50 000 €) et est exonéré de la taxe sur les véhicules de société à vie.

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable associe un puissant moteur à essence suralimenté à une batterie haute capacité et à un moteur électrique hautement performant, offrant ainsi la possibilité à son conducteur d'effectuer des trajets au quotidien, en mode tout électrique, sans émettre le moindre rejet polluant.

Cette version hybride rechargeable offre, en outre, une habitabilité et une modularité maximales, qu'elle doit à la nouvelle plate-forme innovante du Sorento de quatrième génération, conçue dès le départ pour recevoir des groupes propulseurs électrifiés. Cette nouvelle plate-forme, associée à une structure de caisse particulièrement large, permet au



Sorento Hybride Rechargeable de conserver un vaste espace intérieur et un volume de coffre généreux avec une longueur contenue, tout en restant disponible en configurations cinq et sept places.

Sjoerd KNIPPING, Directeur Planification Produit et Prix chez Kia Motors Europe, explique : « *Le Sorento Hybride Rechargeable vient enrichir la gamme du nouveau Sorento de quatrième génération, et constitue l'un des deux modèles électrifiés actuellement proposés aux clients européens. Il est animé par un groupe propulseur suralimenté destiné à optimiser ses performances, tout en réduisant son impact environnemental et ses coûts d'utilisation. La popularité des modèles hybrides rechargeables continue de progresser en Europe, et le nouveau Sorento s'annonce comme l'un des modèles électrifiés les plus spacieux, pratiques et polyvalents du marché.* »

Une puissance généreuse et de faibles émissions

Le Sorento Hybride Rechargeable est non seulement le modèle le plus vertueux de la nouvelle gamme Sorento en Europe, mais il en est également le plus puissant. Au cœur de son groupe propulseur hybride rechargeable se trouve son moteur 1,6 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) qui, à lui seul, développe une puissance de 180 ch pour un couple de 265 Nm. Ce moteur thermique est associé à une batterie lithium-ion polymère haute capacité de 13,8 kWh et à un puissant moteur électrique développant une puissance de 66,9 kW (91 ch) pour un couple de 304 Nm.

L'action combinée de ces différents éléments permet au groupe propulseur du Sorento Hybride Rechargeable de délivrer une puissance combinée de 265 ch pour un couple de 350 Nm.

En mode 100 % électrique, l'autonomie du Sorento PHEV de 57 km permet au conducteur d'accomplir des trajets quotidiens de bonnes distances en sollicitant uniquement le moteur électrique.

La puissance est transmise aux quatre roues motrices de série par le biais d'une transmission automatique à six rapports. Cette dernière permet de transférer toute la puissance du moteur thermique et du moteur électrique, montés en série, avec des pertes d'énergie réduites. Il en résulte une grande réactivité à l'accélération à n'importe quelle vitesse, avec un accès direct à l'énergie de la batterie à vitesses plus élevées.

Le groupe propulseur bénéficie également de nombreuses innovations permettant au Sorento Hybride Rechargeable d'être à ce jour le modèle hybride rechargeable le plus évolué et le plus efficient de la marque. Ce nouveau venu dans la gamme est le premier modèle PHEV pour lequel Kia utilise un système indépendant de refroidissement par eau de la batterie, permettant ainsi d'optimiser la gestion thermique et le rendement de la batterie haute tension. S'agissant du moteur électrique de 66,9 kW (91 ch), le rotor a bénéficié d'un nouveau procédé de laminage en deux étapes permettant de réduire les niveaux de bruits et vibrations.

Le moteur thermique intègre les toutes dernières innovations « Smartstream » de la marque, parmi lesquelles la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de



fermeture des soupapes (CVVD) qui régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes d'admission en fonction des conditions de conduite. Cette technologie permet au moteur thermique de basculer d'un cycle de combustion à l'autre, et ainsi de maximiser imperceptiblement ses performances et son rendement énergétique.

En fonction des conditions de conduite et du choix du conducteur, le nouveau Sorento Hybride Rechargeable offre la possibilité de choisir entre 3 modes de conduite écoénergétiques : EV (motricité 100% électrique), HEV (motricité hybride) ou Auto (gestion automatique EV et HEV en fonction des conditions de route). D'une simple pression sur le bouton "EV / HEV" situé à proximité de la molette de sélection, le système bascule en mode électrique, hybride ou Auto. En mode 100% électrique – idéal pour les déplacements urbains – le système utilise uniquement l'énergie électrique pour une conduite sans consommation de carburant, ni émissions. En mode HEV (hybride), la priorité est donnée à l'utilisation du moteur thermique, avec le soutien du moteur électrique dans les phases de fortes sollicitations du moteur, ainsi qu'au démarrage et dans les cycles de conduite souple à basse, comme à haute vitesses. Il s'agit du mode à privilégier lors des longs parcours sur autoroute, par exemple, pour préserver la charge de la batterie et pouvoir utiliser la conduite électrique à l'arrivée à destination. Le mode « Auto » quant à lui, s'adapte aux conditions de route et va basculer du mode hybride au mode électrique automatiquement, à chaque fois que la gestion électronique le jugera nécessaire.

Design et aménagement intérieur

La nouvelle plate-forme « N3 » de Kia pour ses SUV, inaugurée sur le Sorento de quatrième génération et sur laquelle repose ce nouveau modèle hybride rechargeable, joue un rôle clé dans l'intégration du nouveau groupe propulseur. Sa structure et sa configuration innovantes permettent de maximiser tant l'espace intérieur que le volume du coffre, la batterie étant située sous le plancher de l'habitacle et non pas sous celui du coffre comme bien souvent.

Cette nouvelle plateforme s'articule autour d'un compartiment moteur compact et de porte-à-faux avant et arrière raccourcis, avec un empattement plus long de 35 mm, offrant un espace intérieur plus large entre les essieux. Le nouveau modèle Kia présente un design élégant et dynamique accompagné d'une structure et d'une configuration qui permettent au Sorento d'accueillir pour la toute première fois une motorisation électrique.

Pour les passagers, la nouvelle plateforme permet d'optimiser l'espace des trois rangées, offrant un meilleur dégagement à la tête, aux jambes et aux épaules que la plupart de ses rivaux. Ainsi, la nouvelle plateforme crée un espace largement supérieur au niveau des jambes en première et deuxième rangées, ainsi qu'un espace plus ample au niveau de la tête pour les passagers de la troisième rangée.

Ainsi, le Sorento Hybride Rechargeable offre suffisamment d'espace pour accueillir cinq ou sept occupants, selon les versions. Il revendique également l'une des capacités de chargement les plus généreuses de sa catégorie, sa batterie de grande dimension n'empiétant que très peu sur le volume du coffre – lequel atteint 898 litres pour les modèles cinq places avec les sièges de deuxième rangée en place et 809 litres pour les modèles sept places, lorsque la 3^{ème} rangée est rabattue. Sur les modèles sept places, avec tous les sièges des 3 rangées en place, le volume du coffre s'établit à 175 litres. Ce volume s'étend



à 2 077 litres lorsque la seconde rangée est rabattue pour le modèle 5 places et 1 988 litres pour le modèle 7 places lorsque les deux dernières rangées sont rabattues.

D'un point de vue esthétique, le Sorento Hybride Rechargeable arbore un design extérieur résolument moderne, et affiche le badge « eco plug-in » sur le hayon ainsi que la prise de recharge au niveau de l'aile arrière droite. Le nouveau Sorento PHEV sera disponible dans 10 coloris extérieurs différents, dont deux nouveaux qui sont le Brun Taïga et le Bleu Minéral.

De même, à l'intérieur, l'habitacle affiche lui aussi un design contemporain avec un combiné d'instrumentation entièrement numérique disposant d'un écran de 12,3 pouces. Il bénéficie de graphismes et cadrans offrant au conducteur une vision claire de l'état du groupe propulseur. Il permet au conducteur de contrôler l'état de charge de la batterie, ainsi que la circulation de l'énergie électrique et thermique au sein du groupe propulseur.

Une tenue de route et des agréments de conduite accrus

La première génération du Sorento (2002-2009) s'appuyait sur un châssis en échelle, tandis que la deuxième génération (2009-2015) – le premier Sorento monocoque – marquait une nette évolution en matière de tenue de route. Aujourd'hui, la nouvelle plateforme « N3 » représente elle aussi une amélioration importante et est conçue pour optimiser la stabilité du véhicule toutes routes confondues.

Le véhicule propose désormais une conduite plus confortable et agréable que son prédécesseur, notamment grâce à la nouvelle suspension entièrement indépendante. Les ingénieurs ont cherché à réduire les effets des imperfections de la route, du bruit et des vibrations via la suspension, tout en améliorant le contrôle du châssis et de la direction dans les virages. À cette fin, plusieurs changements géométriques et de nouveaux composants ont été apportés, ainsi que des améliorations sur la structure du système de suspension. L'empattement plus long de 35 mm contribue également à l'amélioration générale du confort de conduite, tandis que la nouvelle carrosserie, bénéficiant d'une augmentation moyenne de 4% de la résistance à la traction, permet également de réduire les vibrations de la caisse.

Et pour agrémenter davantage le plaisir et le confort de conduite, mais aussi la sécurité des occupants quelles que soient les conditions de route, le Kia Sorento dispose d'une transmission intégrale permanente, qui lui confère un réel avantage sur le marché des SUV PHEV en France. Cette transmission intégrale repose sur une réelle chaîne de transmission qui relie le moteur au train arrière du véhicule. La répartition de la traction dépend des conditions de conduite, le conducteur peut observer la répartition de cette traction en temps réel en sélectionnant l'affichage du mode de conduite sur le combiné d'instrumentation. La transmission intégrale permet au véhicule d'asseoir ses performances tout terrain. Ce nouveau SUV est doté du sélecteur de modes de conduite (de série) et du tout nouveau mode multi-terrain (de série également) entre lesquels le conducteur peut naviguer d'une simple pression sur la molette de sélection située sur la console centrale. Le passage d'un mode à l'autre est facilité par l'affichage de visuels sur le combiné d'instrumentation et l'écran 10,25 pouces. Ce nouveau mode multi-terrain permet au Sorento de s'adapter à chaque situation grâce aux différents modes de terrain : « neige », « sable » et « boue ». L'accélération, le freinage et le système de contrôle de traction s'adaptent automatiquement



en fonction des conditions et garantissent une meilleure adhérence et un contrôle maximum pour une sécurité optimale.

Une gamme complète de technologies de sécurité et de connectivité

Le Kia Sorento Hybride Rechargeable offre un niveau d'innovation technologique élevé. Le système d'infodivertissement à écran tactile de 10,25 pouces est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Le Sorento Hybride Rechargeable se dote également, selon la finition, d'un puissant système audio surround BOSE® à 12 haut-parleurs, offrant un son plus immersif à tous les occupants, et d'un éclairage d'ambiance intérieur avec 64 coloris au choix.

Il propose, en outre, l'innovant système télématique UVO Connect de Kia, connectant le conducteur au monde qui l'entoure et à son véhicule en lui fournissant de précieuses informations via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Il intègre les services Kia Live qui indiquent au conducteur les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking (prix, emplacement et disponibilité notamment), ainsi que les bornes de recharge situées à proximité. UVO Connect permet également au conducteur d'envoyer, via son smartphone, les informations de son itinéraire au système de navigation du Sorento avant de débuter un trajet mais aussi de vérifier l'emplacement du véhicule à tout moment ou de fermer/ouvrir ses portes à distance. De plus, UVO Connect permet à présent d'indiquer à distance au conducteur le temps de charge restant du véhicule lorsque ce dernier est en cours de chargement.

Le Sorento Hybride Rechargeable offre toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia qui contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route. Il bénéficie ainsi, selon la finition, de nombreuses technologies parmi lesquelles le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et une nouvelle fonction croisement (FCA), le système d'affichage des angles morts qui projette désormais une image en temps réel des angles morts au niveau du combiné d'instrumentation digital (BVM), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), le moniteur avec vision panoramique 360°, la reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop and Go (SCC) et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW). Il peut également être équipé d'une caméra de recul avec le système de détection de trafic arrière et fonction freinage voiture/piéton (PCA) et le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA). Le nouveau système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) du Sorento empêche par ailleurs l'ouverture des portes arrière si le véhicule détecte un danger en approche à l'arrière du véhicule, tel qu'un cycliste ou un autre véhicule.

Le nouveau Sorento inaugure par ailleurs le premier système de freinage multicollision (MCB) de Kia, permettant de réduire la gravité des dommages en cas de collision secondaire. Ce système freine automatiquement le véhicule en cas de déploiement des airbags après une première collision, assurant ainsi une protection accrue des occupants



contre les chocs frontaux ou latéraux secondaires.

Le nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable est disponible dans le réseau Kia, et est assorti de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia

Le nouveau Sorento Hybride Rechargeable est fabriqué dans l'usine de production Kia de Hwasung en Corée. Le nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie et le moteur électrique.

#

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62



Tarifs Particuliers :

| Nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|--|--|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 810 x 1 900 x 1 700 (avec rails de toit) | | | | | | | | |
| Moteur | Norme d'émission | Puiss. Fiscale (cv) | Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) | Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP) | Prix TTC Client (€) | | | |
| | | | | | Motion | Active | Design | Premium |
| 1.6 essence T-GDI 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée 5 places | EURO 6d | 10 | 38 | 1,6 | 48 990 € | 52 990 € | 56 990 € | 60 990 € |
| 1.6 essence T-GDI 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée 7 places | | | | | / | 53 940 € | 57 940 € | 61 940 € |
| Option nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | Motion | Active | Design | Premium |
| Peinture métallisée | | | | | 650 € | 650 € | 650 € | 650 € |
| Peinture nacrée | | | | | 750 € | 750 € | 750 € | 750 € |
| Accessoires nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | | | | |
| Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (référence: 66631ADE012A) | | | | | 237 € (prix maximal conseillé) | | | |

BVA : Boîte de vitesses automatique - / : Non disponible

Tarifs Business :

| Nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|--|--|--------------------------------|--------------------|---------|--|
| Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 810 x 1 900 x 1 700 (avec rails de toit) | | | | | | | | |
| Moteur | Norme d'émission | Puiss. Fiscale (cv) | Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) | Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP) | Prix TTC Client (€) | | | |
| | | | | | Design Business | TVS/an | TVS Air | |
| 1.6 essence T-GDI 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée 5 places | EURO 6d | 10 | 38 | 0,5 | 57 640 € | 0 € ⁽¹⁾ | 20 € | |
| 1.6 essence T-GDI 180 ch / Electrique 91 ch BVA6 4x4 Système hybride rechargeable 265 ch en puissance combinée 7 places | | | | | 58 590 € | 0 € ⁽¹⁾ | 20 € | |
| Option nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | Design Business | | | |
| Peinture métallisée | | | | | - 650 € | | | |
| Peinture nacrée | | | | | 100 € | | | |
| Accessoires nouveau Kia Sorento Hybride Rechargeable | | | | | | | | |
| Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (référence: 66631ADE012A) | | | | | 237 € (prix maximal conseillé) | | | |

⁽¹⁾ Exonération de TVS à vie

Gamme et équipements principaux du Kia Sorento Hybride Rechargeable :

| MOTION | ACTIVE (Motion +) | DESIGN (Active +) | PREMIUM (Design +) |
|--|--|---|--|
| SÉCURITÉ 7 airbags dont un airbag central latéral Aide au maintien dans la file (LKA) Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Gestion intelligente des feux de route (HBA) Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement (FCA-JX) | SÉCURITÉ Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) | SÉCURITÉ Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) | SÉCURITÉ Système d'affichage des angles morts (BVM) Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) |
| EXTÉRIEUR Feux arrière à LED Jantes en alliage 19" Projecteurs avant à LED Rails de toit | EXTÉRIEUR Poignées de porte extérieures finition chrome satiné Projecteurs avant Full LED | EXTÉRIEUR Vitres et lunette arrière surteintées | INTÉRIEUR Pédalier finition aluminium Sellerie cuir noir Nappa |
| INTÉRIEUR Sellerie tissu noir Volant gainé cuir | CONFORT Ecran tactile couleur 10,25" Lève-vitres conducteur et passagers électriques, séquentiels et anti-pincement Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Siège conducteur à réglage lombaires électrique | INTÉRIEUR Éclairage intérieur à LED Éclairage d'ambiance paramétrable Sellerie cuir noir | CONFORT Affichage tête-haute (HUD) Correcteur d'assiette arrière Mémorisation de position pour le siège conducteur (deux positions mémorisables) Moniteur avec vision panoramique 360° Sièges avant ventilés |
| CONFORT Câble de recharge pour prise domestique Capteur de pluie Climatisation automatique bi-zone Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3" Ecran tactile couleur 8" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Radars de parking avant et arrière Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement Rétroviseur intérieur électrochrome Sélecteur de modes de conduite Sélecteur Multi-terrain | CONFORT Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7ans Système UVO Connect - services télématiques offerts pendant 7ans | CONFORT Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable) Siège passager avant à réglages électriques Sièges avant et arrière chauffants Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾ Toit ouvrant panoramique Volant chauffant | CONFORT Siège passager avant à réglage lombaires électrique Système audio premium BOSE® |

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

Movement that inspires



Fiche technique :

| MOTON | ACTIVE | DESIGN | PREMIUM |
|--|--------|--------|---------|
| MOTONISATION ET TRANSMISSION | | | |
| Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 265 ch 1.6 essence T-GDi 180 ch | * | * | * |
| Moteur électrique 91 ch - boîte automatique 6 rapports (BVA6) 4x4 | * | * | * |
| Bouton «EV/HEV» pour forcer le mode électrique | * | * | * |
| Câble de recharge pour prise 230V | * | * | * |
| SECURITE | | | |
| ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD) | * | * | * |
| Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux et latéral central entre conducteur et passager avant | * | * | * |
| Aide au maintien dans la file (LKA) | * | * | * |
| Alerte de vigilance du conducteur (DAW) | * | * | * |
| Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité | * | * | * |
| Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) | * | * | * |
| Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) | - | * | * |
| Assistance au démarrage en côte (HAC) | * | * | * |
| Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) | * | * | * |
| Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) | * | * | * |
| Frein de parking électrique (EPB) avec fonction Autohold | * | * | * |
| Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) | * | * | * |
| Régulateur / limiteur de vitesse | * | * | * |
| Roue de secours temporaire | * | * | * |
| Sélecteur de modes de conduite | * | * | * |
| Sélecteur Multi-terrain | * | * | * |
| Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) | - | - | * |
| Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA) | - | - | * |
| Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux | * | * | * |
| Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement | * | * | * |
| Système de gestion intelligente des feux de route (HBA) | * | * | * |
| Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) | - | - | * |
| Système d'affichage des angles morts (BVM) | - | - | * |
| Témoins de niveau bas du liquide de lave-glace | * | * | * |
| Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse | * | * | * |
| EXTÉRIEUR | | | |
| Feux antibrouillard arrière à LED | * | * | * |
| Feux de jour avant et arrière à LED | * | * | * |
| Jantes en alliage 19" | * | * | * |
| Ligne de vitres finition satinée | * | * | * |
| Peinture métallisée | o | o | o |
| Peinture nacrée | o | o | o |
| Poignées de porte couleur carrosserie | * | - | - |
| Poignées de portes extérieures finition chrome satiné | - | * | * |
| Projecteurs antibrouillard avant à LED | * | * | * |
| Projecteurs avant à LED | * | - | - |
| Projecteurs avant Full LED | - | * | * |
| Protections de boucliers avant et arrière finition aluminium | * | * | * |
| Rails de toit | * | * | * |
| Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant LED | * | * | * |
| Vitres et lunette arrière surteintées | - | - | * |
| INTÉRIEUR | | | |
| 3ème rangée de sièges | - | o | o |
| Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés | * | * | * |
| Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur | * | * | * |
| Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur | - | o | o |
| Banquette arrière rabattable 60/40 | * | * | * |
| Buse de ventilation pour les 2ème et 3ème rangées de sièges | - | o | o |
| Connectique USB à l'avant et à l'arrière de la console centrale | * | * | * |
| Connectique USB au dos des sièges conducteur et passager avant | - | - | * |
| Connectique USB pour chaque passager de la 3ème rangée | - | o | o |
| INTÉRIEUR (suite) | | | |
| Eclairage intérieur arrière à LED | - | - | * |
| Eclairage de l'habitacle et du coffre à LED | - | - | * |
| Eclairage d'ambiance paramétrable | - | - | * |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager | * | * | * |
| Pédalier finition aluminium | - | - | * |
| Plafonniers avant à LED | - | - | * |
| Poche aumônière au dos des sièges conducteur et passager avant | * | * | * |
| Poignées de portes intérieures finition métallisée | * | * | - |
| Poignées de portes intérieures finition chrome | - | - | * |
| Porte-gobelets à l'avant | * | * | * |
| Prise 12V à l'arrière de la console centrale et dans le coffre | * | * | * |
| Rideaux latéraux manuels de 2ème rangée | - | - | * |
| Sellerie tissu noir | * | * | - |
| Sellerie cuir noir | - | - | * |
| Sellerie cuir noir Nappa matelassé | - | - | * |
| Seuils de portes finition aluminium badgés "Sorento" | * | * | * |
| Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50 | - | o | o |
| Volant gainé cuir | * | * | * |



| CONFORT | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Affichage tête-haute (HUD) | - | - | - | • |
| Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques | • | • | • | • |
| Capteur de pluie | • | • | • | • |
| Climatisation automatique bi-zone | • | • | • | • |
| Climatisation manuelle arrière | - | □ | □ | □ |
| Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3" | - | • | • | • |
| Correcteur d'assiette arrière | - | - | - | • |
| Désembuage automatique du pare-brise | • | • | • | • |
| Diffuseur d'air aux places arrière | • | • | • | • |
| Ecran tactile couleur 8", Android Auto™ et Apple CarPlay™ | • | - | - | - |
| Système de navigation, écran tactile couleur 10.25" avec cartographie Europe et services connectés Kia LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™ | - | • | • | • |
| Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement | • | - | - | - |
| Lève-vitres électriques, séquentiels et anti-pincement | - | • | • | • |
| Moniteur avec vision panoramique 360° | - | - | - | • |
| Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable) | - | - | • | • |
| Ouverture sans clé | • | - | - | - |
| Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" | - | • | • | • |
| Palettes de vitesses au volant | • | • | • | • |
| Radars de parking avant et arrière | • | • | • | • |
| Radio MP3 DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant | • | • | • | • |
| Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go | • | - | - | - |
| Régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) | - | • | • | • |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | • | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants | • | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement | • | • | • | • |
| Sièges avant et arrière chauffants | - | - | • | • |
| Sièges avant ventilés | - | - | - | • |
| Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 2 voies | - | - | • | • |
| Siège conducteur à réglages électriques et réglage lombaire électrique 4 voies | - | - | - | • |
| Siège passager avant réglable en hauteur | - | - | • | • |
| Siège passager à réglages électriques | - | - | • | • |
| Siège passager à réglage lombaires électrique | - | - | - | • |
| Mémoire de position pour le siège conducteur (2 positions mémorisables) | - | - | - | • |
| Système audio premium BOSE® comprenant 12 haut-parleurs et un amplificateur externe | - | - | - | • |
| Système de chargement du téléphone par induction ⁽²⁾ | - | - | • | • |
| Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio | • | • | • | • |
| Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans | - | • | • | • |
| Toit vitré panoramique ouvrant électriquement, avec store occultant | - | - | • | • |
| Volant chauffant | - | - | • | • |
| PACKS D'OPTIONS | | | | |
| Pack 7 places : | | | | |
| - 3ème rangée de sièges | | | | |
| - Appuis-tête de la 3ème rangée réglables en hauteur | | | | |
| - Buse de ventilation pour la 3ème rangée | - | • | • | • |
| - Connectiques USB pour chaque passager de la 3ème rangée | | | | |
| - Sièges de la 3ème rangée rabattables 50/50 | | | | |
| - Climatisation manuelle arrière | | | | |

= Série / • = Option / □ = Disponible dans un pack d'options / - = Non disponible (1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion (2) Nécessite un téléphone compatible

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA France et des distributeurs du réseau KIA et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat.

Spécifications techniques :

| MOTORISATION | |
|-----------------------------------|---|
| Type | Hybride Rechargeable essence-électrique |
| Moteur thermique | Thermique 1.6 T-GDi 180 ch ISG BVA6 |
| Cylindrée (cm3) | 1598 |
| Puissance maximale (ch/kW/tr.min) | 180 / 132 / 5 500 |
| Couple maximal (Nm / tr.min) | 265 / 1 500-4 500 |
| Moteur électrique | Electrique |
| Puissance maximale (ch/kW/tr.min) | 91 / 67 / 2 100-3 300 |
| Couple maximal (Nm / tr.min) | 304 / 2 100 |
| Puissance maximale combinée (ch) | 265 |
| Couple maximal combiné (Nm) | 350 |
| Puissance administrative | 10 |
| Alésage x course (mm) | 75.6 x 89 |
| Transmission | 4 roues motrices |
| Boite de vitesses | Boite automatique |
| Nombre de rapports | 6 rapports |
| Norme de dépollution | EURO 6d |
| Distribution | chaîne |

Movement that inspires



| BATTERIE ET RECHARGE | |
|--|---|
| Type | Lithium-ion polymère |
| Tension (V) | 360 |
| Capacité (Ah) | 38 |
| Capacité (kWh) | 13,8 |
| Poids de la batterie (kg) | 140 |
| Type de prise | T2 |
| Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW) | 3,3 |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (0 à 100%) sur prise domestique AC (12A) | 5h02 |
| Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (0 à 100%) sur boîtier mural AC (16A) | 3h25 |
| PERFORMANCES | |
| Vitesse maximale (km/h) | 193 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,7 |
| CHÂSSIS | |
| Direction | A crémaillère avec assistance électrique |
| Rayon de braquage (m) | 5,8 |
| Suspension avant | Indépendante, avec jambes de force type MacPherson |
| Suspension arrière | Indépendante, avec essieu multibras compact |
| Freins avant | Disques ventilés |
| Freins arrière | Disques ventilés |
| Jantes et pneumatiques | Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19 |
| DIMENSIONS EXTÉRIEURES | |
| Longueur (mm) | 4 810 |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm) | 1 900 |
| Hauteur (mm) | 1 695 (1 700 avec rails de toit) |
| Empattement (mm) | 2 815 |
| Porte-à-faux (avant/arrière) (mm) | 930 / 1 065 |
| Garde au sol (mm) | 174 |
| DIMENSIONS INTÉRIEURES | |
| Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm) | 1 024 / 994 / 935 |
| Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm) | 1 052 / 1 024 / 752 |
| Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm) | 1 500 / 1 475 / 1 345 |
| Volume du coffre mini/maxi (litres, norme VDA) | 5P : 898 - 7P : 809/175 |
| Capacité du réservoir (litres) | 47 |
| POIDS | |
| Poids à vide mini/maxi (kg) ⁽²⁾ | 5 places : 1 940 / 2 055 - 7 places : 1 982 / 2 099 |
| Poids total autorisé en charge (kg) | 5 places : 2 530 - 7 places : 2 680 |
| Charge maximum sur galerie (kg) | 100 |
| Charge tractable freinée / non-freinée (kg) | 1 500 / 750 |
| Poids total autorisé avec charge tractable freinée (kg) | 5 places : 4 030 ⁽³⁾ - 7 places : 4 180 ⁽⁴⁾ |
| AUTONOMIES | |
| Autonomie - Cycle urbain (en km) | 70 |
| Autonomie - Cycle mixte (en km) | 57 |

(1) Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques (2) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication, et options embarquées. (3) Kia recommande de ne pas dépasser 3 880 kg de poids total autorisé avec charge tractable freinée (4) Kia recommande de ne pas dépasser 4 030 kg de poids total autorisé avec charge tractable freinée

Informations détaillées sur le volume du coffre du Kia Sorento :
 En 2 places : version 5 places : 2 077 litres / version 7 places : 1 988 litres
 En 5 places : version 5 places : 898 litres / version 7 places : 809 litres
 En 7 places : version 7 places : 175 litres

Emissions de CO₂ :

| MOTORISATION | VERSION | Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP | Consommations (l/100km) WLTP |
|--|--------------------|---|---------------------------------|
| | | | Cycle Combiné |
| Hybride Rechargeable 1.6 T-GDi 265 ch | Motion | 38 | 1,6 |
| | Active | 38 | 1,6 |
| | Active - 7 places | 38 | 1,6 |
| | Design | 38 | 1,6 |
| | Design - 7 places | 38 | 1,6 |
| | Premium | 38 | 1,6 |
| | Premium - 7 places | 38 | 1,6 |

Movement that inspires



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.