



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouvelle gamme Kia Stonic avec l'introduction des finitions GT Line et GT Line Premium et de la motorisation turbo-essence 1,0 litre T-GDi de 100 ch

- Sur un segment B-SUV de plus en plus populaire en France, Kia élargit son offre avec la nouvelle gamme du crossover urbain Stonic,
- La gamme Stonic s'étoffe avec l'arrivée de deux nouvelles finitions : GT Line et GT Line Premium,
- Kia offre un plus grand choix de motorisations avec la réintroduction du moteur turbo-essence T-GDi 1,0 litre de 100 ch (non MHEV et non assujéti au malus 2021) disponible avec la boîte de vitesses manuelle à six rapports (BVM6) et qui permet aussi de proposer la boîte de vitesses à double embrayage (DCT7),
- La motorisation T-GDi 1,0 litre de 120 ch à hybridation légère (MHEV) reste disponible avec la boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique (iBVM6) et la boîte de vitesses à double embrayage (DCT7),
- La nouvelle gamme du crossover urbain Kia Stonic est disponible dès à présent, à partir de 19 690 €, dans les concessions Kia, assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km.

Rueil-Malmaison, 11 février 2021. Kia France annonce le lancement de la nouvelle gamme de son crossover urbain Kia Stonic, qui comprend l'introduction de 2 nouvelles finitions GT Line et GT Line Premium et la réintroduction de la motorisation turbo-essence T-GDi 1,0 litre de 100 ch, aux côtés de la motorisation à hybridation légère turbo-essence 1,0 litre de 120 ch lancée à l'automne dernier.

Avec cette nouvelle gamme, Kia France dispose de l'une des offres les plus complètes du marché sur le segment B-SUV avec le Kia Stonic mais aussi le Kia e-Soul 100% électrique. Rappelons que le segment B-SUV est devenu, en 2020, le deuxième segment en France avec 265 818 immatriculations et une part de marché de 17,4% (Source : AAA. Année 2020).



Le Kia Stonic est désormais disponible en finitions GT Line et GT Line Premium

Le Kia Stonic est le tout dernier modèle de la marque à hériter de la finition GT Line, disponible en deux propositions : GT Line et GT Line Premium.

La finition GT Line est déjà très populaire sur les Picanto, Rio, famille Ceed et Sportage, dépassant parfois les 50% de mix sur certains de ces modèles, c'est donc un atout majeur pour la gamme Stonic.

Le Kia Stonic GT Line se pare ainsi de tous les attributs les plus sportifs du langage stylistique de la marque, affichant un style plus empreint d'émotion, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, conjugué à des éléments de design spécifiques à la finition GT Line. La version GT Line offre aussi un large choix d'options de personnalisation, dont une nouvelle palette de coloris extérieurs bicolores.

Design extérieur

Un design extérieur inspiré des modèles GT de la marque

Les éléments de design extérieur du Kia Stonic GT Line confèrent un caractère plus dynamique à sa silhouette de crossover urbain, s'inspirant des puissants modèles GT de la marque à l'instar de la Stinger, de la Ceed GT et de la ProCeed GT.

La version GT Line dégage une plus grande impression de sportivité grâce à ses boucliers avant et arrière distinctifs qui lui donnent une présence plus affirmée sur route. Le bouclier avant est rehaussé d'antibrouillards à LED intégrés, d'un insert métallisé soulignant son bord inférieur et de trois prises d'air distinctes réparties sur toute la largeur de la face avant. La calandre « Tiger Nose » (Nez de Tigre) bénéficie également d'un traitement exclusif tandis que les coques de rétroviseurs deviennent noir laqué. En outre, la finition GT Line Premium se dote des projecteurs « Full LED » qui lui confèrent une signature lumineuse distinctive. À l'arrière, le Kia Stonic GT Line se distingue par un bouclier plus imposant que celui des autres modèles de la gamme - intégrant un diffuseur avec deux sorties d'échappement esthétiques - et par un badge GT Line apposé sur le hayon.

La déclinaison GT Line est particulièrement prisée pour ses options de personnalisation. À ce jour, un tiers de tous les modèles Stonic offre une livrée bicolore, une option également proposée sur les finitions GT Line. En France, les clients ont le choix entre 15 combinaisons de coloris mono-ton ou bi-ton. La finition GT Line offre des inserts de couleur autour des trois prises d'air du bouclier avant, assortis à la teinte contrastante du toit. Lorsque le toit est noir ou de la même couleur que le reste de la carrosserie (coloris mono-ton), alors les inserts autour des trois prises d'air sont noires. Enfin, tous les Kia Stonic GT Line sont dotés de jantes alliage 17 pouces exclusives.



Design intérieur

Finition intérieure exclusive associée aux dernières technologies de « véhicule connecté » de Kia

L'habitacle du Kia Stonic GT Line se distingue de celui des autres modèles de la gamme par des éléments de design exclusifs résolument dynamiques. Il se démarque tout particulièrement par l'adoption d'un revêtement façon fibre de carbone sur la planche de bord, une finition exclusivement réservée aux modèles GT Line.

Cette nouvelle finition se dote également de sièges spécifiques, habillés d'un garnissage en tissu et cuir artificiel noir avec passepoils et surpiqûres contrastantes de couleur blanche. Les conducteurs bénéficient par ailleurs d'un nouveau volant à méplat gainé de cuir perforé et rehaussé du logo GT Line et de surpiqûres contrastantes.

Technologie

Le nec plus ultra des technologies de « véhicule connecté » de Kia

Les nouvelles versions GT Line sont proposées avec les toutes dernières technologies d'infodivertissement et de « véhicule connecté » de Kia. Au centre de la planche de bord trône le grand écran tactile de 8 pouces du système d'infodivertissement associé à la toute dernière version du système télématique UVO Connect de Kia, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande du véhicule. Cet écran est compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™ et tous les Stonic GT Line disposent de série d'une navigation avec cartographie européenne (et 7 ans de mises à jour gratuites) associée aux services Kia Live (info trafic en temps réel avec zones de danger, prévisions météo, etc.) offerts pendant 7 ans.

Production et commercialisation

Le Stonic GT Line est fabriqué en Corée du Sud

Les Kia Stonic GT Line et GT Line Premium sont produits dans l'usine Kia de Sohari, en Corée du Sud. Ce modèle est disponible en France dès à présent, et toutes ses versions sont assorties de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia. La nouvelle finition GT Line est désormais disponible à partir de 23 390 € soit seulement 100 € de plus à motorisation équivalente que la version Launch Edition qu'elle remplace, avec le même niveau d'équipements et le design GT Line en plus !

Groupes propulseurs

Motorisation turbo-essence T-GDi 1,0 litre de 100 ch sans hybridation légère à nouveau disponible sur le Kia Stonic

Le Kia Stonic est à nouveau proposé avec un moteur Smartstream T-GDi 1,0 litre sans hybridation légère et non assujéti au malus 2021, développant une puissance de 100 ch et couplé, au choix, à une boîte de vitesses manuelle à six rapports (BVM6) ou à la transmission à double embrayage (DCT7), cette dernière n'étant pas disponible avec la



version à hybridation légère 100 ch. Un atout car cette transmission est très populaire sur la version 120 ch.

Motorisation essence à hybridation légère couplée à une nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente 6 vitesses ou avec une boîte à double-embayage DCT7

Associant un moteur 1,0 litre T-GDi (bloc essence suralimenté à injection directe) développant 120 ch à un système hybride léger de 48V, le groupe propulseur à hybridation légère garantit un rendement énergétique supérieur en produisant et en récupérant de l'énergie électrique de manière totalement imperceptible pour le conducteur. Une batterie lithium-ion polymère compacte de 48V accroît le niveau de couple du moteur thermique en fournissant de l'énergie électrique, et allonge sa période de coupure grâce à un nouveau démarreur - générateur 12 kW (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG).

L'alternateur-démarreur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur thermique, et bascule entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » en toute discrétion. En mode « moteur électrique », lors des phases d'accélération, l'alternateur-démarreur MHSG fournit une assistance électrique destinée à réduire la charge et le niveau d'émissions du moteur thermique. En phase de décélération, l'alternateur-démarreur MHSG a la capacité, dans certaines conditions, de basculer en mode « alternateur », et de récupérer ainsi l'énergie du vilebrequin pour recharger la batterie.

Les modèles à hybridation légère sont disponibles, au choix, avec la nouvelle boîte de vitesses manuelle intelligente iBVM6 de Kia à 6 rapports ou avec la boîte automatique à double embrayage DCT7 à 7 vitesses.

La nouvelle boîte de vitesses intelligente iBVM6 de Kia bénéficie d'un système d'embrayage électronique contribuant à accroître le rendement énergétique et à réduire les émissions de CO₂, tout en conservant l'agrément de conduite d'une boîte de vitesses manuelle classique. Au lieu de faire appel à une tringlerie mécanique, l'embrayage de la boîte iBVM6 est commandé de manière électronique. Cette transmission fonctionne de concert avec le démarreur - générateur 12 kW (MHSG) pour couper le moteur plus précocement que le système Idle Stop & Go de Kia, lorsque le véhicule ralentit en vue de marquer l'arrêt.

A cette proposition de nouvelle boîte manuelle intelligente, s'ajoute la boîte automatique à double embrayage DCT7 à 7 vitesses de Kia, réputée pour sa douceur de passage des rapports, qu'il s'agisse des vitesses supérieures comme celles inférieures, lors du rétrogradage.

Avec cette nouvelle offre de groupes propulseurs, la gamme Stonic est désormais disponible à partir de 19 690 €, contre 20 290 € précédemment.



Technologie

Système d'infodivertissement optimisé avec nouveau système télématique UVO Connect

Le Kia Stonic se dote d'un système de navigation optimisé avec écran tactile, et propose le nouveau système télématique UVO Connect de Kia, destiné à améliorer la connectivité et les fonctionnalités de commande du véhicule et libérer ainsi le conducteur de tout stress en conduite.

Le Kia Stonic est équipé, sur toutes les finitions, d'un grand écran tactile de 8 pouces, intégrant le système audio ainsi que, selon les versions, le système de navigation. Le nouveau système d'infodivertissement offre également une multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, l'un dédié à une utilisation multimédia et du téléphone en mode mains-libres et l'autre uniquement à une utilisation multimédia. L'écran tactile dispose également des fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil (sur les versions non-équipées de la navigation) ou avec fil (sur les versions avec navigation).

Avec le système UVO Connect, le Kia Stonic se dote des services télématiques Kia. Le Stonic permet à son conducteur d'accéder aux services embarqués Kia Live, en plus des informations en temps réel sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt, les prix des carburants et les places de stationnement éventuelles sur voirie et en parking (tarif, emplacement, disponibilité, etc.). Le système intègre également la reconnaissance vocale en ligne, supportée par des technologies serveur, permettant aux utilisateurs de donner des instructions vocales, en mode mains-libres, pour rechercher des POI à proximité, des adresses, des prévisions météorologiques ou pour envoyer des SMS.

L'application UVO, compatible avec les smartphones Apple et Android, permet également aux clients d'activer toute une série de fonctions et d'équipements à distance. Les utilisateurs peuvent envoyer les informations de l'itinéraire à leur véhicule avant de débuter un trajet, retrouver son emplacement dans un parking ou verrouiller/déverrouiller les portes, et accéder aux rapports de ce dernier ainsi qu'à des notifications de diagnostic.

L'application UVO donne aussi accès à la navigation en mode piéton. Ainsi, les clients peuvent poursuivre leur navigation jusqu'à leur destination finale, même après avoir stationné et quitté leur véhicule, et s'orienter sans difficulté dans des villes où les parcs de stationnement sont parfois éloignés des boutiques, cafés et restaurants.

La fonction « Transfert de profil utilisateur » permet aux propriétaires de sauvegarder via le Cloud leurs préférences concernant les services UVO embarqués et de transférer les réglages correspondants d'un véhicule à un autre. Cette fonction est conçue pour les clients qui alternent régulièrement entre différents véhicules Kia équipés des services UVO Connect, à l'instar des conducteurs de flottes qui utilisent des véhicules professionnels partagés ou des familles disposant au sein de leur foyer de plus d'un véhicule Kia.



Sécurité

Nouvelles technologies de sécurité disponibles

Selon sa finition et ses options, le Kia Stonic restylé bénéficie de plusieurs systèmes d'aide à la conduite évolués de dernière génération (ADAS), parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, des véhicules et des cyclistes, l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) et l'assistance active à la conduite (LFA).

Le système LFA, de concert avec le régulateur de vitesse adaptatif, contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont et les conditions de circulation. Opérationnel entre 0 et 130 km/h, il utilise une caméra et des capteurs radar pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède, tout en surveillant les marquages au sol, pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. Le Kia Stonic peut également être équipé du système de détection de trafic arrière (RCCA) et de capteurs de stationnement avant et arrière, selon finition.

Il est également doté de six airbags répartis dans tout l'habitacle, ainsi que de fixations pour sangles supérieures et de points d'ancrage ISOFIX aux places latérales arrière.

Tous les modèles de la nouvelle gamme du Kia Stonic sont disponibles en France depuis janvier 2021, et sont assortis de la garantie Kia 7 ans / 150 000 km

Les nouvelles motorisations et finitions du Kia Stonic sont désormais disponibles à la commande en France. Tous les modèles, y compris les versions à hybridation légère, sont assortis de série de la garantie exclusive de 7 ans ou 150 000 km de Kia.



Tarifs particuliers :

Nouveau Kia Stonic								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 140 X 1 760 X 1 520 (avec rails de toit)								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) ⁽¹⁾	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP) ⁽¹⁾	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM6	EURO 6d	5	124 à 133	5,4 à 5,9	19 690 €	21 490 €	23 390 €	25 190 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG DCT7	EURO 6d	5	125 à 135	5,5 à 6,0	/	22 490 €	24 390 €	26 190 €
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV iBVM6	EURO 6d	6	124 à 128	5,4 à 5,7	/	22 790 €	24 690 €	26 490 €
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV DCT7	EURO 6d	6	125 à 129	5,5 à 5,7	/	23 790 €	25 690 €	27 490 €
Options nouveau Kia Stonic					Motion	Active	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €
Peinture bi-ton					/	/	950 €	950 €
Toit ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)					/	/	500 €	500 €
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) (avec boîte DCT uniquement)					/	/	/	240 €

/ : Non disponible - BVM : Boîte de vitesses manuelle - iBVM : Boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - MHEV : Système de micro-hybridation avec batterie 48V

Tarifs Business :

Nouveau Kia Stonic								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 140 X 1 760 X 1 520 (avec rails de toit)								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km) ⁽¹⁾	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP) ⁽¹⁾	Prix TTC Client (€)			
					Active Business	GT Line Business	TVS/An	TVS Air
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM6	EURO 6d	5	125 à 133	5,5 à 5,9	22 040 €	23 940 €	200 à 266 €	20 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG DCT7	EURO 6d	5	125 à 135	5,5 à 6,0	23 040 €	24 940 €	200 à 311 €	20 €
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV iBVM6	EURO 6d	6	124 à 127	5,4 à 5,6	23 340 €	25 240 €	198 à 203 €	20 €
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV DCT7	EURO 6d	6	125 à 129	5,5 à 5,7	24 340 €	26 240 €	200 à 232 €	20 €
Options nouveau Kia Stonic					Active Business	GT Line Business		
Peinture opaque Blanc					- 550 €	- 550 €		
Peinture bi-ton					/	400 €		
Toit ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)					/	500 €		

/ : Non disponible - BVM : Boîte de vitesses manuelle - iBVM : Boîte de vitesses manuelle à embrayage électronique - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - MHEV : Système de micro-hybridation avec batterie 48V

Gamme (avec les principaux équipements):

MOTION	ACTIVE (Motion +)	GT LINE (Active +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
SÉCURITÉ Airbags frontaux, latéraux et rideaux Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité Assistance au démarrage en côte (HAC) Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	SÉCURITÉ Aide au maintien dans la file (LKA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW) Assistance active à la conduite (LFA) Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) Gestion intelligente des feux de route (HBA)	EXTÉRIEUR Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line Calandre avec application noir laqué avec effet « formes de diamants » et contour finition aluminium Diffuseur arrière avec double sortie d'échappement esthétique Feux arrière à LED Feux de jour avant à LED Jantes en alliage 17" GT Line Ligne de vitrage chromée Projecteurs antibrouillard avant à LED Rétroviseurs extérieurs noir laqué	SÉCURITÉ Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) Système de surveillance des angles morts (BCW) (boîtes iBVM6 ou BVM6 uniquement) Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (boîte DCT7 uniquement) Système de détection de trafic arrière (RCCW) (boîte iBVM6 ou BVM6 uniquement) Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) (boîte DCT7 uniquement)
EXTÉRIEUR Jantes en acier 15" avec enjoliveurs Poignées de portes extérieures couleur carrosserie Projecteurs avant à technologie dite de "projection" Protections de boucliers avant et arrière teinte aluminium Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie	EXTÉRIEUR Contour de calandre finition aluminium et application noir laqué sur grille de calandre Jantes en alliage 16" Projecteurs antibrouillard avant	INTÉRIEUR Console centrale avant avec accoudoir central et compartiment de rangement intégré Insert aluminium satiné au niveau de la console centrale Insert finition carbone sur la planche de borne Pédalier finition métal Sellerie cuir de synthèse/tissu noir avec inserts et surpiqûres blancs Volant à méplat gainé de cuir et perforé, badgé GT Line	EXTÉRIEUR Projecteurs avant «Full LED» CONFORT Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Rétroviseur intérieur électrochrome Radars de parking avant Sièges avant chauffants Volant chauffant
INTÉRIEUR Banquette arrière rabattable 60/40 Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4,2" Console centrale avec double compartiment de rangement Sellerie tissu noir/gris	INTÉRIEUR Inserts noir laqué au niveau de la console centrale Poignées de porte intérieures finition chrome satiné Sellerie tissu noir "Austin" Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	CONFORT Capteur de pluie Climatisation automatique Connectique USB à l'arrière Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant Siège passager réglable en hauteur Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽²⁾ offerts pendant 7 ans Système UVO Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans	
CONFORT Climatisation manuelle Connectique USB à l'avant Ecran tactile 8" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Lève-vitres électriques avant avec descente/montée à impulsion côté conducteur Radio numérique DAB Siège conducteur réglable en hauteur Système audio avec 6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	CONFORT Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Lève-vitres électriques arrière Radars de parking arrière Régulateur / Limiteur de vitesse Rétroviseurs extérieurs chauffants		

⁽¹⁾ Sous réserve d'homologation

⁽²⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

Movement that inspires



Equipements détaillés :

MOTORISATION ET TRANSMISSION	MOTION	ACTIVE	GT LINE	GT LINE PREMIUM
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG - boîte manuelle à 6 rapports	*	*	*	*
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG - boîte à double embrayage DCT à 7 rapports	-	*	*	*
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte manuelle intelligente à 6 rapports	-	*	*	*
1.0 essence T-GDi 120 ch MHEV - boîte à double embrayage DCT à 7 rapports	-	*	*	*
SÉCURITÉ				
Aide au maintien dans la file (LKA)	-	*	*	*
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	*	*	*	*
Airbags latéraux conducteur et passager	*	*	*	*
Airbags rideaux avant et arrière	*	*	*	*
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	-	*	*	*
Allumage automatique des feux de détresse (ESS)	*	*	*	*
Appuies-tête avant réglables en inclinaison	*	*	*	*
Appuies-tête avant/arrière réglables en hauteur	*	*	*	*
Assistance active à la conduite (LFA)	-	*	*	*
Assistance au démarrage en côte (HAC)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	*	*	*	*
Ceintures de sécurité avant à pré-tensionneurs, limiteurs d'effort	*	*	*	*
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en courbe (CBC)	*	*	*	*
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	*	*	*	*
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	*	*	*	*
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	*	*	*	*
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	*	-	-	*
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	*	*	*	*
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	*
Système de surveillance des angles morts (BCW) (uniquement avec boîtes BVM6 ou iBVM6)	-	-	-	*
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	*
Système de contrôle vectoriel de couple (TVBB)	*	*	*	*
Système de détection de trafic arrière (RCCW) (uniquement avec boîtes BVM6 ou iBVM6)	-	-	-	*
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) (uniquement avec boîte DCT7)	-	-	-	*
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	*	*	*	*
Système de freinage ABS avec répéteur électronique de freinage (EBD)	*	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA)	-	*	*	*
Système de gestion automatique des feux de route (HBA)	-	*	*	*
Système de verrouillage automatique des portes en roulant	*	*	*	*
EXTÉRIEUR				
Antenne de toit type "aileron de requin"	-	-	*	*
Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line	-	-	*	*
Calandre avec application noir et contour finition aluminium	*	-	-	-
Calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium	-	*	-	-
Calandre avec application noir laqué avec effet "formes de diamants" et contour finition aluminium	-	-	*	*
Diffuseur arrière incluant une double sortie d'échappement esthétique	-	-	*	*
Feux arrière à LED	*	*	*	*
Feux de jour avant	*	*	-	-
Feux de jour avant à LED	-	-	*	*
Inserts de prise d'air noir laqué (ou reprenant la couleur du toit en cas de peinture bi-ton) sur le bouclier avant	-	-	*	*
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	*	-	-	-
Jantes en alliage 16"	-	*	-	-
Jantes en alliage 17"	-	-	*	*
Ligne de vitrage chromée	-	-	*	*
Peinture bi-ton	-	-	*	*
Peinture métallisée	*	*	*	*
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	*	*	*	*
Projecteurs antibrouillard avant	-	*	-	-
Projecteurs antibrouillard avant à LED	-	-	*	*
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	*	*	-	-
Projecteurs avant à technologie dite de "projection" avec éclairage statique d'intersection	-	-	*	*
Projecteurs avant "Full LED"	-	-	-	*
Protection de boucliers avant/arrière finition aluminium	*	*	-	-
Rails de toit finition aluminium satiné	-	*	*	*
Répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	*	*
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	*	*	-	-
Rétroviseurs extérieurs noir laqué	-	-	*	*
Surlignage des passages de roues en composite noir	*	*	*	*
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	*	*



INTÉRIEUR				
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•	•
Cache-bagages	•	•	•	•
Combiné d'instrumentation avec écran "Supervision" 4,2"	•	•	•	•
Console centrale avant avec accoudoir central et compartiment de rangement intégré	-	-	•	•
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	•	•	•	•
Console centrale avant avec double porte-gobelets	•	•	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•	•
Inserts noirs laqués au niveau des ouïes d'aération du tableau de bord	-	•	•	•
Insert noir laqué au niveau de la console centrale	-	•	-	-
Insert aluminium satiné au niveau de la console centrale	-	-	•	•
Insert finition carbone sur la planche de bord	-	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	•	-	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	-	•	•	•
Pédalier finition métal	-	-	•	•
Plafonnier avant	•	•	•	•
Plancher de coffre à double niveau (uniquement avec les motorisations 1.0 essence T-GDi 100 ch ISG)	•	•	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	•	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition aluminium	•	•	-	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	•	•	•
Sellerie tissu noir/gris	•	-	-	-
Sellerie tissu noir	-	•	-	-
Sellerie cuir de synthèse/tissu noir avec inserts et surpiqûres blancs	-	-	•	•
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	•	•	•
Volant à méplat gainé de cuir et perforé	-	-	•	•
CONFORT				
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	•	•	•
Capteur de pluie	-	-	•	•
Climatisation manuelle	•	•	-	-
Climatisation automatique	-	-	•	•
Compartiment range-lunettes	•	•	•	•
Condamnation centralisée à distance	•	•	•	•
Connectique USB à l'avant	•	•	•	•
Connectique de chargement USB au dos de la console centrale	-	-	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	-	-	•	•
Direction à assistance électrique (MDPS)	•	•	•	•
Lève-vitres avant électriques avec descente/montée à impulsion côté conducteur	•	•	•	•
Lève-vitres arrière électriques verrouillables par le conducteur	-	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	-	-	•
Prise 12 volts sur la console centrale avant	•	•	•	•
Radars de parking arrière	-	•	•	•
Radars de parking avant	-	-	-	•
Radio numérique DAB	•	•	•	•
Régulateur / Limiteur de vitesse	-	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	•	•
Rétroviseur intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel	•	•	•	-
Rétroviseur intérieur électrochrome	-	-	-	•
Sélecteur de mode de conduite (Eco, Normal, Sport) (non disponible avec la motorisation 1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM6)	-	•	•	•
Sièges avant chauffants	-	-	-	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	•	•
Système audio avec écran tactile 8", 6 haut-parleurs dont 2 tweeters, compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™, commandes au volant	•	•	•	•
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans ⁽²⁾	-	-	•	•
Services télématiques UVO Connect offerts pendant 7 ans	-	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	•	•	•	•
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)	-	-	•	•
Volant chauffant	-	-	-	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•



Spécifications techniques :

MOTORISATIONS				
Moteur	1.0 T-GDi 100 ch. ISG BVM6	1.0 T-GDi 100 ch. ISG DCT7	1.0 T-GDi 120 ch. MHEV iBVM6	1.0 T-GDi 120 ch. MHEV DCT7
Type de carburant	Essence			
Type	3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes		3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes et système micro-hybride 48V	
Cylindrée (cm3)	998	998	998	998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	100 / 73.6 / 4 500 - 6 000	100 / 73.6 / 4 500 - 6 000	120 / 88.3 / 6 000	120 / 88.3 / 6 000
Puissance administrative	5	5	6	6
Couple maximal (Nm / tr.min)	172 / 1 500 - 4 000	172 / 1 500 - 4 000	172 / 1 500 - 4 000	200 / 2 000 - 3 500
Alésage x course (mm)	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0
Transmission	Traction			
Boîte de vitesses	Boîte mécanique	Boîte mécanique	Boîte mécanique à embrayage électronique	Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d			
Distribution	Chaîne			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	183	180	185	185
Accélération 0-100 km/h (s)	10,7	11,7	10,4	10,4
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	183	180	185	185
Accélération 0-100 km/h (s)	10,7	11,7	10,4	10,4
CHÂSSIS				
Direction	A crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)			
Rayon de braquage (m)	5,1			
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson			
arrière	Semi indépendante, avec corps d'essieu travaillant par torsion			
Freins avant	Disques ventilés 280 x 22 mm			
arrière	Disques 262 x 10 mm			
Jantes et pneumatiques	Acier 15" avec enjoliveurs et pneumatiques 185/65 R15 (Motion)			
	Alliage 16" avec pneumatiques 195/55 R16 (Active)			
	Alliage 17" avec pneumatiques 205/55 R17 (GT Line et GT Line Premium)			
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Longueur (mm)	4 140			
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 760			
Hauteur (mm)	Sans rails de toit : 1 485 / Avec rails de toit : 1 500 avec jantes 16", 1 520 avec jantes 17"			
Empattement (mm)	2 580			
DIMENSIONS INTÉRIEURES				
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	996 / 975			
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 070 / 850			
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 375 / 1 355			
Capacité du coffre mini/maxi (litres, norme VDA)	352 / 1 155			
POIDS				
Poids à vide (kg)	1 045 / 1 148	1 080 / 1 183	1 075 / 1 178	1 110 / 1 213
Poids total autorisé en charge (kg)	1 650	1 680	1 680	1 710
Charge tractable freinée (kg)	900	900	900	900
Charge tractable non-freinée (kg)	450	450	450	450

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / - = Non disponible

1) Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

2) Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA Motors France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Février 2021.



Emissions de CO₂ :

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP ⁽¹⁾	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné ⁽¹⁾
1.0 T-GDi 100 ch ISG BVM6	Motion	124	5,4
	Active	125	5,5
	GT Line	132	5,8
	GT Line Toit ouvrant	133	5,9
	GT Line Premium	133	5,9
	GT Line Premium Toit ouvrant	133	5,9
1.0 T-GDi 100 ch ISG DCT7	Active	125	5,5
	GT Line	135	6,0
	GT Line Toit ouvrant	135	6,0
	GT Line Premium	135	6,0
	GT Line Premium Toit ouvrant	135	6,0
	GT Line Premium SCC	135	6,0
1.0 T-GDi 120 ch MHEV iBVM6	Active	124	5,4
	GT Line	127	5,6
	GT Line Toit ouvrant	127	5,6
	GT Line Premium	127	5,6
	GT Line Premium Toit ouvrant	128	5,7
	1.0 T-GDi 120 ch MHEV DCT7	Active	125
GT Line		129	5,7
GT Line Toit ouvrant		129	5,7
GT Line Premium		129	5,7
GT Line Premium Toit ouvrant		129	5,7
GT Line Premium SCC		129	5,7

(1) Sous réserve de données d'homologation définitives.

###

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

Clémence Perrard. cperrard@lepublicsysteme.fr - 01 41 34 18 62

Movement that inspires



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 39 052 véhicules sur l'année 2020 (-13,3% vs 2019 et 2,4% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 217 points de vente.

Kia et le sport e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires