



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia lance le nouveau Kia XCeed restylé : un design modernisé, des technologies optimisées et une nouvelle finition sportive GT-line Premium

- Plus dynamique et plus moderne, le style extérieur du nouveau XCeed met clairement en avant son caractère émotionnel sur le segment des crossovers compacts,
- La finition sportive GT-line Premium confère pour la première fois au XCeed l'esthétique d'une GT,
- L'intérieur optimisé reçoit nombre d'équipements dernier cri garants d'un confort et d'une commodité exemplaires,
- Une gamme de motorisations efficaces comprenant des versions thermiques, à hybridation légère (MHEV) et hybride rechargeable (PHEV),
- Le nouveau XCeed est désormais disponible dans le réseau Kia en France à partir de 26 590 €, et est assorti d'une garantie de 7 ans / 150 000 km.

Rueil-Malmaison, 8 septembre 2022 – Après s'être écoulé à plus de 120 000 exemplaires en Europe, dont 10 600 exemplaires en France, le Kia XCeed, célèbre crossover compact de la marque, bénéficie pour son millésime 2022 de toute une série d'améliorations. Outre un nouveau design extérieur audacieux, il hérite d'un intérieur optimisé et d'une nouvelle finition GT-line Premium qui confère à ce modèle très prisé de la clientèle française le pouvoir émotionnel de la Ceed GT-line Premium. Fort de ces différentes mesures d'optimisation, le XCeed constitue une offre encore plus séduisante sur le segment très disputé des crossovers compacts.

Le nouveau XCeed intègre toute une série d'évolutions stylistiques tout en proposant une gamme de motorisations des plus compétitives comprenant des versions essence, Diesel à hybridation légère (MHEV) et hybride rechargeable (PHEV). Son extérieur, comme son intérieur, ont été optimisés pour rehausser son caractère urbain et dynamique, et souligner encore davantage la personnalité distinctive de ce modèle au sein de la grande famille Ceed.

Pour la première fois, Kia décline son XCeed dans une finition sportive GT-line Premium, afin d'offrir à ses clients une expérience de conduite dynamique, confortable et enthousiasmante.



Cette version résolument sportive captive l'imagination, et ne manquera pas de susciter l'émotion des clients désireux de bénéficier de la praticité d'un véhicule de grand gabarit sans pour autant sacrifier leur goût pour le style et la sportivité. Cette finition GT-line Premium, qui se distingue très clairement des autres versions de la gamme XCeed, entend dépasser les attentes des clients en leur proposant un design sportif totalement exclusif.

Comptant parmi les véhicules les plus technologiquement évolués de sa catégorie, le nouveau XCeed constitue l'un des fleurons de la marque Kia grâce à ses technologies dernier cri, notamment en matière de sécurité, de connectivité et d'infodivertissement. Destinées à améliorer la commodité d'utilisation, l'agrément et la sécurité des occupants au quotidien, ces diverses évolutions contribuent à perpétuer la réputation de leader technologique du XCeed sur le segment des crossovers compacts.

En sa qualité de fournisseur de solutions de mobilité durables, Kia a fait bénéficier son nouveau XCeed d'une vaste gamme de motorisations électrifiées d'une remarquable efficacité. Le XCeed hybride rechargeable (PHEV) revendique ainsi une autonomie maximum de 48 km en mode 100% électrique (en cycle mixte WLTP avec des jantes 16 pouces), et même de 59 km en conduite urbaine (avec des jantes 16 pouces). Le nouveau XCeed est également disponible avec d'autres groupes propulseurs à haut rendement énergétique, aussi bien des moteurs suralimentés d'une exceptionnelle vivacité que des motorisations à hybridation légère résolument innovantes, lui permettant ainsi de s'adapter à tous les styles de vie modernes.

À ces qualités, le nouveau XCeed associe de nombreuses évolutions stylistiques, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, et se dote de nouveaux équipements dernier cri. Le tout nouveau XCeed restylé bénéficie des motorisations Kia de dernière génération, réaffirmant ainsi l'engagement de la marque à fournir à ses clients des solutions de mobilité durables sur le long terme.

« Alternative sportive à certains modèles de plus grand gabarit, le XCeed est devenu le champion des ventes de toute la gamme Kia Ceed en Europe. Il allie le confort et la position de conduite surélevée d'un SUV au comportement dynamique et à la manœuvrabilité d'une berline compacte européenne », a ajouté **Sjoerd KNIPPING, Vice-Président de la division Produit et Marketing de Kia Europe.**

À l'instar des autres modèles de la gamme Ceed, le nouveau Kia XCeed est produit dans l'usine de Kia située à Zilina, en Slovaquie, et est désormais disponible dans le réseau Kia en France à partir de 26 590 €. Cette nouvelle version du crossover compact de Kia est, une fois encore, assortie de la garantie 7 ans /150 000 km de la marque.

Design extérieur

Un crossover moderne et pratique aux performances dynamiques

Avec sa silhouette élégante, moderne et expressive, le nouveau Kia XCeed s'inspire directement du design iconique de son prédécesseur. Ce crossover compact a été dessiné au centre de design européen de la marque sis à Francfort, en Allemagne, sous la direction de Gregory GUILLAUME, Vice-Président du Design chez Kia Europe.



Gregory GUILLAUME a déclaré : « *Le XCeed est le modèle le plus populaire de notre gamme Ceed, et nous nous devons de profiter de ce succès pour affiner encore davantage son design et faire évoluer son langage stylistique. Les modifications que nous avons apportées mettent davantage en avant le caractère sportif, urbain et baroudeur du XCeed.* »

Le nouveau Kia XCeed hérite de nouveaux projecteurs LED, d'une calandre redessinée, d'un bouclier avant remodelé et de prises d'air au profil innovant. En intégrant astucieusement les antibrouillards dans les projecteurs, les designers ont été en mesure d'insérer des déflecteurs de part et d'autre du bouclier, lesquels permettent de canaliser l'air naturellement autour des roues du véhicule et de réduire ainsi la traînée aérodynamique tout en améliorant le rendement énergétique.

L'arrière du Kia XCeed se distingue par plusieurs attributs stylistiques d'un grand raffinement, à l'instar de son nouveau diffuseur associé à un sabot de protection en finition noir brillant (couleur carrosserie sur GT-line Premium), et à des sorties d'échappement factices au design discret, gage d'un nouveau look plus dynamique. De profil, son capot moteur relativement long se fond dans les montants A implantés en arrière des roues avant, conférant au véhicule une silhouette élancée et résolument sportive. Si l'empattement est identique à celui des autres modèles de la gamme Ceed (2 650 mm), les porte-à-faux avant et arrière du Kia XCeed ont été respectivement rallongés de 25 mm (à 905 mm) et de 60 mm (à 840 mm) par rapport à la berline 5 portes. Ainsi, les portes avant sont les seuls panneaux de carrosserie repris de la berline cinq portes.

La ligne de toit plongeante qui vient se fondre dans le hayon fortement incliné type « fastback » contribue à rehausser le look dynamique du XCeed, digne d'un authentique coupé. Le nouveau XCeed est doté de jantes alliage 16 pouces ou de 18 pouces (à partir de la finition Active sur les versions thermiques et de série sur la finition Lounge pour la version hybride rechargeable), destinées à rehausser son attrait sur le segment des SUV, et chaussées de pneus à haute performance 205/60 R16 ou 235/45 R18.

Au niveau de la poupe, les feux arrière à LED effilés présentent une signature lumineuse high-tech, et semblent transpercer les épaulements selon certains angles de vue. Les lignes fortement marquées courant le long du hayon et du bouclier arrière confèrent au nouveau XCeed une assise plus large et plus stable.

Sa hauteur de suspension surélevée et sa silhouette résolument athlétique renvoient une image de robustesse très appréciée des clients qui rallient la marque Kia. La garde au sol du XCeed reste inchangée par rapport à son ancienne version et s'établit à 172 mm sur la version à jantes 16 pouces et à 184 mm sur la version à jantes 18 pouces, soit 44 mm de plus que sur la berline cinq portes. Les moulures de passage de roue et de bas de caisse ainsi que les barres de toit en finition chrome satiné confèrent au véhicule une présence plus affirmée.

Une version du XCeed avec l'esthétique d'une GT

En proposant une version GT-line Premium, Kia entend conférer au XCeed une réelle dimension sportive, et susciter une expérience visuelle et de conduite des plus inspirantes en élevant ce modèle éminemment populaire à un tout nouveau rang.



Cette déclinaison s'adresse plus particulièrement aux clients qui cherchent à concilier leur cœur et leur raison, en optant pour un véhicule familial à fois pratique, spacieux, sûr et au design séduisant.

La finition GT-line Premium a fait son apparition dans la gamme Kia au cours des dernières années dans le but de mettre en avant la dimension sportive et la connexion émotionnelle au mouvement qui sont propres à l'ADN de Kia. L'arrivée de cette version GT-line Premium du XCeed constitue une évolution des plus enthousiasmantes pour l'une des gammes de modèles les plus populaires de la marque.

La nouvelle finition GT-line Premium se pare de multiples touches de sportivité qui la distinguent nettement du modèle classique. L'entourage de la nouvelle calandre « Tiger Nose » / (Nez de tigre) arbore un design plus acéré, tandis que les moulures de prises d'air inférieures et de bouclier latérales contribuent à rehausser le caractère agressif de la face avant. Les déflecteurs d'air en finition chrome foncé permettent d'acheminer l'air par l'avant du véhicule afin de réduire le coefficient de traînée et d'améliorer l'efficacité aérodynamique. À l'arrière, cette déclinaison exclusive étrenne de nouveaux feux à LED en forme de nid d'abeilles du plus bel effet et un diffuseur inférieur couleur carrosserie typé sport qui la démarquent clairement de tous les autres véhicules en circulation.

Cette nouvelle version est chaussée de superbes jantes alliage 18 pouces dédiées à la finition GT-line Premium qui rehaussent son caractère athlétique, tandis que les bas de caisse couleur carrosserie ainsi que les barres de toit contribuent à souligner encore davantage sa personnalité résolument dynamique.

Le nouveau Kia XCeed est disponible avec une palette de 9 coloris extérieurs (selon les niveaux de finition), dont trois nouvelles teintes des plus originales : Jaune Cédrat, Vert Céladon et Gris Sirius.

Design intérieur

Une ergonomie optimale et des matériaux de haute qualité pour un habitacle de première classe

À l'intérieur, le Kia XCeed bénéficie d'une console centrale sculptée légèrement orientée vers le conducteur. Avec sa position d'assise surélevée et sa garde au sol rehaussée par rapport à une berline classique, il offre aux conducteurs une position de conduite plus sportive ainsi qu'une meilleure visibilité sur la route.

Le système d'infodivertissement à écran tactile « flottant » se détache élégamment de la planche de bord, tandis que la partie inférieure du tableau de bord intègre les commutateurs, cadrans et boutons tactiles permettant de commander le volume du système audio ainsi que le système de chauffage et de ventilation. Résolument ergonomiques tant dans leur agencement que dans leur fonctionnement, ces commandes ont été repensées pour favoriser une meilleure interaction et permettre au conducteur de modifier rapidement l'environnement intérieur en conservant le plus possible les yeux sur la route.



Le combiné d'instrumentation numérique de 12,3 pouces du nouveau Kia XCeed bénéficie de nouveaux graphismes qui peuvent varier en fonction du mode de conduite sélectionné, tandis que la nouvelle console du sélecteur de vitesse en finition noir brillant et le nouveau rétroviseur intérieur au cadre affiné apportent un plus en termes de design et de fonctionnalité.

L'intérieur se pare de matériaux sophistiqués au toucher doux, avec un garnissage de planche de bord en finition chromée satinée, contribuant à créer une ambiance intérieure raffinée et haut de gamme. Les clients peuvent choisir parmi un large éventail de garnissages de sièges : tissu, sellerie mixte cuir artificiel et tissu ou sellerie mixte cuir véritable et suédine.

L'intérieur se voit également gratifié d'une finition GT-line Premium, qui s'accompagne de toute une série d'améliorations en parfaite adéquation avec le caractère sportif du design extérieur, dont un volant à méplat inspiré de l'univers de la compétition, un ciel de pavillon noir, un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé et des sièges GT-line Premium au design spécifique.

Dimensions

Un espace intérieur et un volume de chargement généreux sous des dimensions compactes et dynamiques

Le nouveau Kia XCeed est conçu pour offrir l'habitabilité et le volume de chargement d'un modèle de taille supérieure, conjugués à des lignes extérieures plus dynamiques et à un gabarit plus compact.

Positionné entre la berline 5 portes Kia Ceed et le Kia Sportage, le nouveau Kia XCeed mesure 4 395 mm de long, soit 85 mm de plus que la berline 5 portes Kia Ceed et 120 mm de moins que le Kia Sportage. Sa hauteur de toit maximum de 1 495 mm (sur les finitions Active et GT-line Premium sur les versions thermiques et Lounge sur la version hybride rechargeable) est supérieure de 48 mm à celle de la Kia Ceed 5 portes et inférieure de 155 mm à celle du Kia Sportage, offrant au conducteur un centre de gravité abaissé par rapport à son grand cousin.

Le nouveau Kia XCeed offre un espace intérieur généreux aux places avant et arrière. Avec un point de hanche plus haut de 44 mm par rapport à la Ceed 5 portes, il garantit à son conducteur une position de conduite surélevée et une plus grande facilité de montée et de descente. La surface vitrée en demi-lune et la ligne de toit type « fastback » permettent aux passagers arrière de bénéficier d'une ambiance plus lumineuse et aérée et d'une garde au toit plus généreuse que celle de ses concurrents de la catégorie des crossovers compacts.

Le nouveau Kia XCeed revendique une capacité de chargement maximale de 426 litres (VDA) qui peut être portée à 1 378 litres avec les sièges arrière rabattus sur les versions thermiques, et de 291 litres (VDA) qui peut être portée à 1 243 litres avec les sièges arrière rabattus sur les versions hybrides rechargeables.



La modularité est encore rehaussée par les sièges arrière fractionnables 40/20/40, le hayon électrique intelligent réglable en hauteur et le plancher de chargement à deux niveaux, qui peut être relevé ou abaissé pour dégager de l'espace supplémentaire ou disposer d'un rangement à l'abri des regards.

Ce plancher de coffre surélevé permet également de bénéficier d'une meilleure ergonomie lors des opérations de chargement et de déchargement.

Des motorisations d'avant-garde

Des motorisations essence, Diesel à hybridation légère et hybride rechargeable conçues pour répondre à tous les besoins des clients

Le nouveau Kia XCeed est disponible avec une vaste gamme de moteurs essence ou Diesel à hybridation légère suralimentés d'une exceptionnelle vivacité. Les clients peuvent également opter pour une version hybride rechargeable hautement évoluée gage d'une mobilité zéro émission étendue (en mode 100% électrique).

La nouvelle gamme XCeed propose 2 moteurs à essence suralimentés à injection directe (T-GDi) : un bloc T-GDi 1,0 litre 3 cylindres d'une puissance de 120 ch pour un couple de 172 Nm, un bloc T-GDi 1,5 litre 4 cylindres développant 160 ch pour un couple de 253 Nm.

Le nouveau XCeed est également disponible avec un groupe propulseur Diesel suralimenté, électrifié à hybridation légère d'une sobriété exemplaire. Ce moteur Diesel 1,6 litre délivre une puissance de 136 ch pour un couple de 280 Nm lorsqu'il est couplé à la boîte de vitesses manuelle à six rapports, et de 320 Nm lorsqu'il est associé à la transmission à double embrayage à sept rapports.

Le système d'hybridation légère accroît le niveau de couple du moteur en exploitant la puissance d'une batterie lithium-ion polymère compacte de 48 V. Le déploiement de la technologie à hybridation légère (MHEV) sur une partie de la nouvelle gamme XCeed a permis de réduire jusqu'à 10% les émissions de CO₂ (NEDC 2.0, en cycle mixte WLTP), selon le type de carrosserie, du choix de transmission, de la puissance du moteur et des spécifications du véhicule. Il est important de noter que les performances du moteur restent inchangées, suite à l'amélioration du rendement énergétique due à l'adoption de la technologie MHEV.

Au lieu d'une boîte à commande hydraulique, le XCeed Diesel à hybridation légère bénéficie de la transmission manuelle intelligente de Kia (iBVM) à commande entièrement électronique, qui s'intègre tout naturellement au groupe propulseur EcoDynamics+. Le système iBVM fonctionne de concert avec l'alternateur-démarrateur semi-hybride (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG) afin de couper le moteur lorsque le véhicule ralentit en vue de marquer l'arrêt. Lorsque le XCeed est en mode Eco (sélectionné par défaut), la boîte iBVM permet une coupure du moteur à la décélération sur une courte période (mode « roue libre ») jusqu'à une vitesse de 125 km/h, puis le moteur se relance imperceptiblement lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage. Ce système participe directement à l'amélioration du rendement énergétique tout en réduisant les émissions de CO₂ d'environ 3% en conditions de conduite réelles.



À l'instar de son prédécesseur, le nouveau XCeed propose un groupe propulseur hybride rechargeable (PHEV) à haut rendement énergétique, combinant une batterie lithium-ion polymère de 8,9 kWh, un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch) et un moteur thermique « Kappa » GDI 4 cylindres de 1,6 litre particulièrement efficient.

Couplée à la transmission à double embrayage à six rapports, cette motorisation PHEV délivre une puissance de 141 ch et un couple de 265 Nm aux roues avant tout en offrant aux conducteurs une autonomie de 48 km en mode 100% électrique (avec des jantes de 16 pouces en cycle mixte WLTP), et même de 59 km en conduite urbaine (avec des jantes de 16 pouces en cycle urbain WLTP). Avec une telle autonomie, la plupart des déplacements quotidiens et des trajets courte distance peuvent être réalisés en mode tout électrique.

La boîte de vitesses manuelle à six rapports est proposée sur les versions essence 1,0 litre et 1,5 litre ainsi que sur la version Diesel à hybridation légère de 1,6 litre, tandis que la transmission à double embrayage à sept rapports est réservée aux versions essence de 1,5 litre et Diesel à hybridation légère de 1,6 litre. La version 1,6 litre hybride rechargeable du XCeed est exclusivement disponible avec la transmission à double embrayage à six rapports.

Confort de suspension et tenue de route

Le nouveau XCeed séduira son conducteur par son comportement dynamique et son confort de suspension optimisé

Les caractéristiques de suspension et de tenue de route du nouveau XCeed ont été mises au point par les équipes d'ingénierie européennes de la marque afin de garantir un confort et un agrément de conduite optimum en toutes circonstances. Malgré sa hauteur de suspension surélevée, le nouveau Kia XCeed a été conçu pour offrir une conduite gratifiante, grâce au réglage optimisé de sa suspension, à ses dimensions extérieures compactes, à son centre de gravité abaissé et à son poids réduit.

Il se dote par ailleurs de nouvelles butées de rebond hydrauliques, montées de série sur l'essieu avant de toutes ses versions, et sont proposées pour la toute première fois sur un modèle de la gamme Ceed. Ces butées en caoutchouc baignent dans l'huile hydraulique des amortisseurs, et assurent une grande souplesse de suspension sur routes accidentées. La suspension du véhicule a été conçue pour absorber des chocs plus importants en réagissant de manière souple et progressive, empêchant ainsi la caisse de « rebondir » lorsque la suspension se détend après une rapide compression. Il en résulte également une meilleure réactivité de la direction et une amélioration du contrôle global de la caisse, de même qu'une réduction des bruits de suspension en cas de cahots sur la route.

Le tarage des ressorts avant et arrière du XCeed a été respectivement réduit de 7 et 4% pour garantir un meilleur confort et une plus grande stabilité dans toutes les conditions de conduite. Un nouvel amortisseur de vibrations dynamique a également été monté sur la traverse arrière afin d'atténuer encore davantage les bruits de la route et les vibrations structurelles.



En outre, le réglage du module de gestion électronique (ECU) du moteur de direction assistée a été optimisé pour garantir une meilleure réactivité aux sollicitations de braquage du conducteur. Le conducteur bénéficie ainsi d'une excellente réactivité directionnelle et le degré de roulis de caisse s'en trouve réduit. Le niveau d'assistance fourni par le moteur de direction assistée garantit une direction légèrement plus souple afin de réduire la fatigue du conducteur sur les longs trajets et à faibles vitesses.

Le sélecteur de mode de conduite de Kia permet au conducteur d'optimiser son expérience de conduite en adaptant le degré d'assistance de la direction, la réactivité de l'accélérateur et, pour les modèles avec transmission à double embrayage, la réactivité de passage des rapports. Le conducteur a le choix entre les modes Eco, Normal et Sport. Le mode Eco est conçu pour alléger la charge du moteur afin d'améliorer le rendement énergétique. Le mode Normal, quant à lui, procure au conducteur un confort et une souplesse de conduite optimum. Enfin, le mode Sport permet d'optimiser la réactivité de l'accélérateur et de raffermir la direction tout en garantissant une réponse plus directe aux sollicitations du conducteur.

Technologie

Technologies d'infodivertissement et de connectivité dernier cri

Fort de sa vaste gamme d'équipements d'infodivertissement, de connectivité et de sécurité de pointe, le nouveau Kia XCeed demeure l'un des modèles les plus richement dotés de sa catégorie. Ces équipements sont conçus pour rendre la conduite à la fois plus sûre et moins stressante tout en garantissant une facilité d'utilisation optimale du véhicule.

Le système de navigation à écran tactile de 8 pouces est livré de série sur le nouveau Kia XCeed restylé. Le système de navigation à écran tactile de 10,25 pouces (à partir de la finition Active) du nouveau XCeed intègre de série une fonction multiconnexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Les clients peuvent également opter pour le combiné d'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces (de série sur la finition GT-line Premium et Lounge) qui bénéficie de toute une série de nouveaux graphismes qui varient en fonction du mode de conduite sélectionné : Eco, Normal ou Sport. Dotés d'un affichage numérique haute résolution de 1920x720, le compteur de vitesse et le compte-tours offrent une remarquable clarté, tandis qu'un affichage multifonction fournit les instructions de navigation intersection par intersection, les données audio, les informations détaillées du trajet, les alertes de diagnostic et les notifications contextuelles liées aux différents systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

La nouvelle fonction Sport permet aux clients de ne rien manquer des performances de leur équipe favorite pendant leurs déplacements. Les scores et principaux faits saillants des matchs sont actualisés toutes les minutes sur l'écran central afin que tous les occupants puissent les consulter d'un simple coup d'œil. L'utilisateur peut personnaliser l'affichage pour intégrer ses équipes favorites dans une liste et accéder ainsi plus facilement aux informations correspondantes. Cette fonction permet également d'afficher les classements actuels des championnats ou les périodes de trêve pour un sport donné.



L'optimisation de la connectivité a également permis l'intégration d'agenda tiers de sorte que les utilisateurs peuvent rattacher leur agenda Google ou Apple à leur affichage d'infodivertissement et s'assurer ainsi de ne jamais manquer le moindre rendez-vous. En outre, si une destination a été enregistrée à l'occasion d'une prise de rendez-vous, elle peut être utilisée pour démarrer la navigation depuis l'intérieur du véhicule afin de garantir à l'utilisateur une expérience intuitive et sécurisée.

Le nouveau XCeed hérite également de la toute dernière version du système Kia Connect, lequel permet au conducteur de faciliter sa mobilité en lui fournissant des informations clés en conduite via l'écran tactile embarqué ou l'application Kia Connect. Intégrant les services Kia Live et accessible via le système d'infodivertissement embarqué, Kia Connect utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Les conducteurs peuvent utiliser Kia Connect pour planifier des trajets à l'avance en envoyant les données de navigation correspondantes au véhicule par le biais de leur smartphone. Ils peuvent également se servir de l'application pour localiser leur véhicule, une fonctionnalité des plus appréciables dans les grands parkings ou les environnements inconnus.

L'ultime version de Kia Connect se dote d'une fonction de personnalisation du profil utilisateur permettant au client de créer deux profils utilisateur distincts. Cette fonction permet aux utilisateurs de sauvegarder via le cloud leurs préférences concernant les services embarqués Kia Connect et de transférer les réglages correspondants d'un véhicule à un autre. Cette fonction est conçue pour les clients qui alternent régulièrement entre différents véhicules Kia équipés des services Kia Connect, à l'instar des conducteurs de flotte qui utilisent des véhicules professionnels partagés, ou des familles disposant au sein de leur foyer de plus d'un véhicule équipé des services Kia Connect.

Parmi les autres équipements conçus pour rehausser le confort et l'agrément de conduite à chaque trajet, figurent la climatisation bi-zone (à partir de la finition Active), les rétroviseurs extérieurs dégivrants (disponibles de série) rabattables électriquement (à partir de la finition Active), le volant chauffant (à partir de la finition GT-line Premium avec le Pack Confort), le désembuage automatique du pare-brise (à partir de la finition Active), les sièges avant et arrière chauffants (à partir de la finition GT-line Premium avec le Pack Confort). Le nouveau XCeed se dote de série de ports USB Type C aux places avant et arrière, avec fonction de recharge rapide pour une meilleure commodité d'utilisation en conduite.

Sécurité et tranquillité d'esprit de série

Le nouveau Kia XCeed intègre un large éventail de technologies de sécurité et d'aide à la conduite destinées à garantir une protection et une tranquillité d'esprit optimales. Le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) a été modernisé et couplé au système de navigation. Le régulateur de vitesse couplé à la navigation (NSCC) bénéficie d'une fonction de réglage automatique qui adapte automatiquement la vitesse du XCeed à la vitesse maximum définie pour la route concernée dans la base de données routières du système de navigation.



Outre la fonction de réglage automatique qui régule la vitesse maximum, le système NSCC se dote également de la fonctionnalité « zone » qui permet de réduire la vitesse du véhicule dans les zones de sécurité identifiées dans le système de navigation. Dès que le véhicule quitte la zone de sécurité, le système rétablit la vitesse de croisière précédemment réglée.

Le XCeed bénéficie d'une autre évolution du système NSCC, la fonction « virages » qui utilise les données de navigation pour anticiper les virages à venir sur la route, réduit la vitesse du véhicule si nécessaire pour négocier le virage en toute sécurité, et rétablit la vitesse préréglée en sortie de virage.

Comme tous les modèles Kia vendus en France, le nouveau Kia XCeed est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM), lequel garantit la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Le système anti-collision avec détection des angles morts de Kia (BCA) fonctionne de concert avec le système de surveillance des angles morts (BCW). Le système BCA, qui fait appel aux mêmes capteurs implantés sur le bouclier arrière, active des mesures de prévention supplémentaires lorsque le conducteur braque le volant pour amorcer un changement de voie alors qu'un autre véhicule est présent dans son angle mort. Couplé aux alertes sonores et visuelles émises par le système BCW, ce système applique une pression de freinage sur les roues situées du côté opposé à la direction de braquage, ce qui a pour effet de ramener le véhicule dans sa voie initiale. Ce système de sécurité innovant a été couronné du prix de la technologie de l'année 2020 par le site Autoblog pour son efficacité et sa facilité de configuration. Le système BCA fait partie intégrante de la gamme des technologies exclusives de Kia destinées à garantir une conduite plus sûre et plus détendue au quotidien.

Le système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW), qui vise à assurer la sécurité de tous les occupants du véhicule, observe la façon de conduire et le comportement du conducteur pour mieux appréhender son style et ses habitudes de conduite. Lorsque le système détecte une anomalie dans son comportement au volant pouvant indiquer un état de fatigue ou de distraction, il alerte le conducteur par des signaux sonore et visuel. Une icône représentant une tasse de café apparaît alors au tableau de bord, et une alerte sonore est émise pour signaler au conducteur qu'il fait preuve d'inattention au volant ou qu'il doit envisager de faire une pause. Le système DAW déclenche également un avertissement sonore et visuel lorsque le conducteur ne réagit pas alors que le véhicule qui précède redémarre.

Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) est destiné à faciliter les déplacements du quotidien. Ce système utilise les capteurs implantés dans le bouclier arrière et la caméra de recul pour assurer une meilleure visibilité au conducteur et lui permettre de mieux distinguer la zone située à l'arrière de son véhicule lorsqu'il quitte une place de stationnement en marche arrière. Les capteurs avertissent le conducteur dès qu'un véhicule est à l'approche du côté gauche ou droit du XCeed avant même qu'il n'entre dans son champ de vision.



Si le système détecte un véhicule en approche rapide, une alarme sonore se déclenche et un témoin s'allume dans les deux rétroviseurs pour avertir le conducteur d'un risque de collision imminent. En l'absence de réaction du conducteur, le système freine automatiquement le véhicule afin d'éviter toute collision. Par ailleurs, les manœuvres de stationnement sont facilitées par le système d'aide au stationnement intelligent qui fait appel à toute une série de capteurs pour aider le conducteur à stationner plus facilement son véhicule en espaces restreints.

Le nouveau XCeed se dote de nombreux autres équipements de sécurité parmi lesquels le système anticollision avant avec détection des véhicules et des piétons (FCA), le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système d'aide au maintien dans la file (LKA), le système d'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et le système de gestion intelligente des feux de route (HBA).

###

Service de presse de Kia France

Margot Morvan.

Chargée des Relations de Presse m.morvan@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr – 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr – 01 70 94 65 04

Anatole Teurcq. ateurcq@lepublicsysteme.fr – 06 58 13 90 97



Tarifs et équipements du Kia XCEED essence et Diesel à hybridation légère

Tarifs Particuliers

Tarifs - Motorisations et finitions						
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 395 x 1 826 x 1 495 (avec rails de toit)						
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
				Motion	Active	GT-line Premium
1.0 essence T-GDi 120ch BVM6	6	135 à 138	5,9 à 6,3	26 590 €	29 190 €	31 990 €
1.5 essence T-GDi 160ch BVM6	8	141 à 143	6,0 à 6,4	/	30 190 €	32 990 €
1.5 essence T-GDi 160ch DCT7	8	141 à 142	6,2 à 6,4	/	31 890 €	34 890 €
1.6 Diesel CRDi 136ch MHEV iBVM6	7	129 à 131	5,0 à 5,2	30 590 €	33 190 €	35 990 €
1.6 Diesel CRDi 136ch MHEV DCT7	7	131 à 133	5,1 à 5,3	/	34 890 €	37 890 €
Options						
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"				/	750 €	750 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)				/	400 €	/
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C)				/	600 €	/
Pack Confort : Sièges avant/arrière et volant chauffants, système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED, coques de rétroviseurs noir laqué				/	/	1 500 €

/: Non disponible - BVM: Boîte de vitesses manuelle - DCT: Boîte de vitesses à double embrayage - MHEV: Système de micro-hybridation avec batterie 48V

Tarifs Business

Tarifs - Motorisations et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 395 x 1 826 x 1 495 (avec rails de toit)							
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
				Active Business	GT-line Premium Business	TVS/an	TVS Air
1.0 essence T-GDi 120ch BVM6	6	135 à 138	5,9 à 6,3	29 840 €	32 640 €	311 à 358 €	20 €
1.5 essence T-GDi 160ch BVM6	8	141 à 143	6,0 à 6,4	30 840 €	33 640 €	409 à 443 €	20 €
1.5 essence T-GDi 160ch DCT7	8	141 à 142	6,2 à 6,4	32 540 €	35 540 €	409 à 426 €	20 €
1.6 Diesel CRDi 136ch MHEV iBVM6	7	129 à 131	5,0 à 5,2	33 840 €	36 640 €	232 à 249 €	40 €
1.6 Diesel CRDi 136ch MHEV DCT7	7	131 à 133	5,1 à 5,3	35 540 €	38 540 €	249 à 266 €	40 €
Options							
Peinture opaque Blanc				- 650 €	- 650 €		
Peinture nacrée "Blanc Sensation"				100 €	100 €		
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)				400 €	/		
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) et régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C)				600 €	/		
Pack Confort : Sièges avant/arrière et volant chauffants, système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED, coques de rétroviseurs noir laqué				/	1 500 €		

/: Non disponible - BVM: Boîte de vitesses manuelle - DCT7: Boîte de vitesses à double embrayage - TVS: Taxe sur les Véhicules de Société - MHEV: Système de micro-hybridation avec batterie 48V

Equipements principaux

Motion	Active (Motion +)	GT-line Premium (Active +)
SÉCURITÉ	SÉCURITÉ	SÉCURITÉ
Aide au maintien dans la file (LKA)	Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go (boîte DCT7 uniquement)	Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (boîte DCT7 uniquement)
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, piétons et cyclistes (FCA)	Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLV)
Allumage automatique des projecteurs	EXTÉRIEUR	Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C) (boîte DCT7 uniquement)
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	Jantes en alliage 18"	Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures et des piétons (FCA)	Calandre avec application noir laqué et contour aspect chrome	Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant intégrés	EXTÉRIEUR
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR	Boucliers avant/arrière GT-line
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	Pédalier finition aluminium	Feux arrière à LED en forme de nid d'abeilles
Feux arrière à LED	Sellerie mixte cuir artificiel-tissu noir	Jantes en alliage 18" GT-line
Jantes en alliage 16"	CONFORT	Projecteurs antibrouillard avant à LED
Projecteurs antibrouillard avant	Capteur de pluie	Vitres et lunette arrière surteintées
Projecteurs avant «Full LED»	Climatisation automatique du pare-brise	INTÉRIEUR
Rails de toit	Ecran tactile couleur 10,25" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans	Sellerie mixte suède-cuir noir avec surpiqûres grises
INTÉRIEUR	Ouverture et démarrage sans clé «Smart Key»	Volant à méplat gainé cuir GT-line
Sellerie tissu noir	Palettes au volant (boîte DCT7 uniquement)	CONFORT
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	Radars de parking arrière	Banquette arrière rabattable 20/40/20
CONFORT	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3"
Caméra de recul	Rétroviseur intérieur électrochrome (ECM)	Hayon électrique à ouverture mains libres
Climatisation manuelle	Sièges avant à réglage lombaires électrique	Siège conducteur à réglages électriques avec mémorisation
Connectique USB à charge rapide à l'arrière	Siège passager avant réglable en hauteur	
Connectique USB à charge rapide à l'avant	Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	
Connectique audio USB		
Ecran tactile couleur 8" avec compatibilité sans fil Android Auto™ et Apple CarPlay™		
Lève-vitres avant et arrière électriques		
Radio numérique DAB		
Régulateur/limiteur de vitesse		
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants		
Siège conducteur réglable en hauteur		
Système audio avec 6 haut-parleurs		
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale		

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible



Fiche technique du Kia XCeed essence et Diesel à hybridation légère

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	Motion	Active	GT-line Premium
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	•	•	•
1.5 essence T-GDi 160 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	-	•	•
1.5 essence T-GDi 160 ch ISG - boîte à double embrayage 7 rapports (DCT)	-	•	•
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG MHEV - boîte manuelle intelligente 6 rapports (iBVM)	•	•	•
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG MHEV - boîte à double embrayage 7 rapports (DCT)	-	•	•
SÉCURITÉ			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (uniquement avec la boîte DCT7)	-	□	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW)	-	□	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	-	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go (uniquement avec la boîte DCT7)	-	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Couplé à la Navigation (NSCC-C) (uniquement avec la boîte DCT7)	-	□	•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	□	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures et des piétons (FCA)	•	-	-
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des cyclistes (FCA)	-	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	□	•
Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	-	□
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Becquet arrière avec troisième feu stop LED intégré	•	•	•
Boucliers avant/arrière GT-line	-	-	•
Contour de calandre aspect chrome satiné et application noir laqué sur grille de calandre	-	-	•
Contour de calandre aspect chrome et application noir chromé sur grille de calandre	-	•	-
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	•	•	•
Coques de rétroviseurs noir laqué	-	-	□
Feux arrière à LED	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•
Jantes en alliage 16"	•	-	-
Jantes en alliage 18"	-	•	-
Jantes en alliage 18" GT-line	-	-	•
Ligne de vitres finition chrome satiné	•	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée	-	○	○
Projecteurs antibrouillard avant	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant à LED	-	-	•
Projecteurs avant «Full LED»	•	•	•
Rails de toit	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant	-	•	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	•
INTÉRIEUR			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	•	-	-
Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	-	•	•



INTÉRIEUR (suite)	Motion	Active	GT-line Premium
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	-
Banquette arrière rabattable 40/20/40	-	-	•
Compartment range lunettes	•	•	•
Éclairage dans le coffre	•	•	•
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	-	-	•
Palettes de changement de vitesses au volant (<i>uniquement disponible avec la boîte DCT7</i>)	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition aluminium	-	•	•
Plancher de coffre à double niveau	•	•	•
Poches aumônières au dos des sièges avant	-	•	•
Poignées de portes intérieures finition chrome	•	•	•
Sellerie tissu noir	•	-	-
Sellerie cuir artificiel / tissu noir	-	•	-
Sellerie mixte suède-cuir noir avec surpiqûres grises	-	-	•
Spots de lecture avant et arrière	•	•	•
CONFORT			
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	-	•	•
Climatisation manuelle	•	-	-
Climatisation automatique bi-zone	-	•	•
Connectique audio USB	•	•	•
Connectique USB à charge rapide (Type-C) avant / arrière	•	•	•
Désembuage du pare-brise automatique	-	•	•
Écran tactile couleur 8" avec compatibilité sans fil Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-
Écran tactile couleur 10.25" système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live ⁽¹⁾⁽⁴⁾ offerts pendant 7 ans, compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	•	•
Frein de parking électrique	-	•	•
Lève-vitres arrière électriques	•	•	-
Lève-vitres avant électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Lève-vitres arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	-	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé «Smart Key»	-	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	•	•	•
Prise 12 volts sur la console centrale avant	•	•	•
Prise USB sur la partie inférieure de la planche de bord	-	-	•
Radars de parking arrière	-	•	•
Radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	-	□
Radio MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	•
Radio numérique DAB	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochrome (ECM)	-	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE (Normal ou Sport) (<i>uniquement avec les boîtes iBVM6 et DCT7</i>)	•	•	•
Système Kia Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans	-	•	•
Sièges avant à réglage lombaires électrique	-	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	□
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•
Siège conducteur à réglages électrique, 4 axes, avec mémorisation (2 positions)	-	-	•
Siège passager avant réglable en hauteur	-	•	•
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio ⁽³⁾	•	•	•
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique et éclairage intérieur à LED	-	-	□
Volant à méplat gainé cuir GT-line	-	-	•
Volant chauffant	-	-	□
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
PACK OPTIONS			
Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	□	-
Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) et aide à la conduite sur autoroute (HDA)	-	□	-
Pack Confort : - Sièges avant/arrière et volant chauffants - Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) - Toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED - Coques de rétroviseurs couleur noir laqué	-	-	□



Spécifications techniques du Kia XCeed essence et Diesel à hybridation légère

MOTORISATIONS					
Type	Essence			Diesel Hybridation Légère (MHEV)	
Moteur	1.0 T-GDi 120 ch ISG BVM6	1.5 T-GDi 160 ch ISG BVM6	1.5 T-GDi 160 ch ISG DCT7	1.6 CRDi 136 ch ISG MHEV iBVM6	1.6 CRDi 136 ch ISG MHEV DCT7
Type	3 cylindres à injection directe turbocompresseur 12 soupapes	4 cylindres à injection directe - turbocompresseur 16 soupapes		4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression turbocompresseur 16 soupapes - système micro-hybride 48V	
Cylindrée (cm ³)	998	1 482	1 482	1 598	1 598
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	120 / 88,3 / 6 000	160 / 117,5 / 5 500	160 / 117,5 / 5 500	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000
Puissance administrative	6	8	8	7	7
Couple maximal (Nm / tr.min)	172 / 1 500 à 4 000	253 / 1 500 à 3 500	253 / 1 500 à 3 500	280 / 1 500 à 3 000	320 / 2 000 à 2 250
Alésage x course (mm)	71 x 84	71,6 x 92	71,6 x 92	77 x 85,8	77 x 85,8
Transmission	Traction				
Boîte de vitesses	Boîte manuelle		Boîte à double embrayage	Boîte mécanique à embrayage électronique	Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports		7 rapports	6 rapports	7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d				
Distribution	Chaîne			Courroie	
Niveau sonore en mouvement (dB) ⁽³⁾	65	66	66	70	68
Niveau sonore à l'arrêt (dB) ⁽³⁾	76	74	74	73	73
PERFORMANCES					
Vitesse maximale (km/h)	186	208	208	196	198
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	9,0	9,2	10,6	10,1
CHÂSSIS					
Direction	A crémaillère et pignon, avec assistance électrique (MDPS)				
Rayon de braquage (m)	5,2				
Suspension	avant	Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et butées hydrauliques			
	arrière	Indépendante, avec essieu multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz			
Freins	avant	Disques 305 x 25 mm Pour 1.6 T-GDi seulement: Disques 320 x 28 mm			
	arrière	Disques 272 x 10 mm Pour 1.6 T-GDi seulement: Disques 284 x 10 mm			
Jantes et pneumatiques	Alliage 16" avec pneumatiques 205/60 R16 (Motion)				
	Alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18 (Active/GT-line Premium)				
DIMENSIONS EXTÉRIEURES					
Longueur (mm)	4 395				
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 826				
Hauteur (mm)	1 483 (Motion) / 1 495 (Active/GT-line Premium)				
Empattement (mm)	2 650				
DIMENSIONS INTÉRIEURES					
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	986 / 965				
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 073 / 883				
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 428 / 1 406				
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	426 / 1 378 (versions thermique) - 380 / 1 332 (versions MHEV)				
Capacité du réservoir (litres)	50				
Capacité du réservoir d'urée (litres)	-			12	
POIDS					
Poids à vide mini / maxi (kg)	1 272 / 1 393	1 295 / 1 416	1 325 / 1 446	1 370 / 1 484	1 397 / 1 511
Poids total autorisé en charge (kg)	1 820	1 840	1 870	1 920	1 950
Charge tractable freinée (kg)	1 000	1 410	1 410	1 500	1 500
Charge tractable non-freinée (kg)	500	600	600	650	650

* = Équipement disponible de Série / o = Équipement disponible en Option / o = Équipement disponible dans un pack d'options
- = Non disponible / ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt / MHEV = Système de micro-hybridation avec batterie 48V

(1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

(2) Nécessite un téléphone compatible

(3) Les données relatives au niveau de bruit ont été déterminées selon la procédure de mesure prescrite conformément au règlement (UE) n° 540/2014 et au règlement n° 51.03 de la CEE-ONU (2018/796).

(4) Mises à jour à distance : pour les véhicules neufs vendus à partir de mai 2021, Kia offre, par véhicule, deux mises à jour gratuites, qui devront être consécutives, du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué, via la méthode « Over the air » (mise à jour à distance). Une fois les deux mises à jour OTA utilisées, vous pourrez bénéficier de mises à jour gratuites du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué uniquement en accédant à la page web suivante <https://update.kia.com/EU/FR/Main> ou en vous rendant dans une concession.



Consommations et émissions du Kia XCeed essence et Diesel à hybridation légère

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
1.0 T-GDi 120 ch	Motion	135	5,9 à 6,3
	Active	136	5,9 à 6,3
	Active Pack ADAS	136	5,9 à 6,3
	GT-line Premium	137	5,9 à 6,3
	GT-line Premium + Pack Confort	138	5,9 à 6,3
1.5 T-GDI 160ch ISG BVM6	Active	141	6,0 à 6,4
	Active Pack ADAS	141	6,0 à 6,4
	GT-line Premium	142	6,0 à 6,4
	GT-line Premium + Pack Confort	143	6,0 à 6,4
1.5 T-GDI 160ch ISG DCT7	Active	141	6,2 à 6,4
	Active Pack ADAS	141	6,2 à 6,4
	GT-line Premium	141	6,2 à 6,4
	GT-line Premium + Pack Confort	142	6,2 à 6,4
1.6 CRDi 136ch ISG MHEV iBVM6	Motion	129	5,0 à 5,2
	Active	131	5,0 à 5,2
	Active Pack ADAS	131	5,0 à 5,2
	GT-line Premium	131	5,0 à 5,2
	GT-line Premium + Pack Confort	129	5,0 à 5,2
1.6 CRDi 136ch ISG MHEV DCT7	Active	131	5,1 à 5,3
	Active Pack ADAS	131	5,1 à 5,3
	GT-line Premium	131	5,1 à 5,3
	GT-line Premium + Pack Confort	133	5,1 à 5,3

ADAS : Pack Systèmes avancés d'aide à la conduite

Les données sont mises à jour régulièrement et des écarts de valeurs peuvent exister en fonction des accessoires, équipements, ou de la date. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire pour connaître l'exactitude des informations indiquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur www.kia.com. Septembre 2022.



Tarifs et équipements du Kia XCeed Hybride Rechargeable

Tarifs Particuliers

Tarifs - Motorisations et finitions						
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 395 x 1 826 x 1 495 (avec rails de toit)						
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
				Motion	Active	Lounge
1,6 essence GDi 105ch / Electrique 60,5ch DCT6 Système hybride 141ch en puissance combinée	5	32 à 38	1,4 à 1,7	36 990 €	38 590 €	40 490 €
Options						
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée *Blanc Sensation*				/	750 €	750 €
Pack Confort : Sièges avant/arrière et volant chauffants, siège conducteur à réglages électriques avec mémorisation, système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED				/	/	2 000 €
Accessoires						
Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (référence : 66631ADE022A)						234 € (prix maximal conseillé)

/ : Non disponible - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage

Tarifs Business

Tarifs - Motorisation et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 395 x 1 826 x 1 495 (avec rails de toit)							
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
				Active Business	Lounge Business	TVS/an	TVS Air
1,6 essence GDi 105ch / Electrique 60,5ch DCT6 Système hybride 141ch en puissance combinée	5	32 à 38	1,4 à 1,7	39 240 €	41 140 €	0 € ⁽¹⁾	20 €
Options							
Peinture opaque Blanc				- 650 €	- 650 €		
Peinture nacrée *Blanc Sensation*				100 €	100 €		
Pack Confort : Sièges avant / arrière et volant chauffants, siège conducteur à réglages électriques avec mémorisation, système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED				/	2 000 €		
Accessoires							
Câble de recharge T2-T2 en accessoire : Mode 3 / 1 phase / 20A / 5 mètres, gris logoté Kia avec sac de rangement (référence : 66631ADE022A)							234 € (prix maximal conseillé)

/ : Non disponible - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - TVS : Taxe sur les Véhicules de Société

Equipements principaux

Motion	Active (Motion +)
SÉCURITÉ Aide au maintien dans la file (LKA) Alerie de vigilance du conducteur (DAW) Alerie de franchissement involontaire de ligne (LDW) Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Radar de Parking arrière Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures, piétons et cyclistes (FCA) Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	INTÉRIEUR Rétroviseur intérieur électrochrome (ECM) Sellerie mixte cuir artificiel-tissu noir
EXTÉRIEUR Coques de rétroviseur couleur carrosserie Feux de jour avant à LED Jantes en alliage 16" Projecteurs avant « Full LED » Projecteurs antibrouillard avant Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant intégrés Rails de toit	CONFORT Capteur de pluie Ecran tactile couleur 10,25" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live ⁽²⁾ offerts pendant 7 ans Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans Sièges avant à réglage lombaires électrique Siège passager réglable en hauteur Système de chargement du smartphone par induction ⁽³⁾
CONFORT Caméra de recul Climatisation automatique bi-zone Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4,2" Connectique USB à charge rapide à l'avant & à l'arrière	Lounge (Active +) SÉCURITÉ Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C) Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)
RECHARGE Câble de recharge pour prise domestique Kia Charge, service dédié de recharge en itinérance (application et carte de recharge) ⁽¹⁾	EXTÉRIEUR Coques de rétroviseurs noir laqué Jantes en alliage 18" Projecteurs antibrouillard avant à LED Vitres et lunette arrières surteintées
<small>⁽¹⁾ Retrouvez plus d'informations et conditions du service Kia Charge sur la dernière page dédiée</small> <small>⁽²⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion</small> <small>⁽³⁾ Nécessite un téléphone compatible</small>	INTÉRIEUR Pédalier finition aluminium CONFORT Banquette arrière rabattable 20/40/20 Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3" Hayon électrique à ouverture mains libres



Fiche technique du Kia XCeed Hybride Rechargeable

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	Motion	Active	Lounge
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 141ch 1.6 essence GDi 105 ch ISG - Moteur électrique 60,5 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)	•	•	•
Câble de recharge pour prise 230V	•	•	•
Bouton "HEV" pour forcer le mode électrique	•	•	•
SÉCURITÉ			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	-	-	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEW)	-	-	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage de la pression par pneumatique	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	-	-	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	-
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go Couplé à la Navigation (NSCC-C)	-	-	•
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	-	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des cyclistes (FCA)	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	•
Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	-	□
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Becquet arrière avec troisième feu stop LED intégré	•	•	•
Contour de calandre aspect chrome et application noir chromé sur grille de calandre	•	•	•
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	•	•	-
Coques de rétroviseurs noir laqué	-	-	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•
Jantes en alliage 16"	•	•	-
Jantes en alliage 18"	-	-	•
Ligne de vitres finition chrome satiné	•	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée	-	○	○
Projecteurs antibrouillard avant	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant à LED	-	-	•
Projecteurs avant "Full LED"	•	•	•
Rails de toit	•	•	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	•
INTÉRIEUR			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	•	•	•
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	-
Banquette arrière rabattable 40/20/40	-	-	•
Combiné d'instrumentation avec écran «Supervision» TFT LCD 4,2"	•	•	-



INTÉRIEUR (suite)	Motion	Active	Lounge
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	-	-	•
Compartment range lunettes	•	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition aluminium	-	-	•
Plancher de coffre à double niveau	•	•	•
Poches aumônières au dos des sièges avant	-	•	•
Poignées de portes intérieures finition chrome	•	•	•
Sellerie tissu noir	•	-	-
Sellerie cuir artificiel/tissu noir	-	•	•
Spots de lecture avant et arrière	•	•	•
CONFORT			
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	-	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Connectique audio USB	•	•	•
Connectique USB à charge rapide (Type-C) avant / arrière	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Écran tactile couleur 8" avec compatibilité sans fil Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-
Écran tactile couleur 10.25" système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live TM offerts pendant 7 ans, compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	•	•
Frein de parking électrique	•	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	-	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Palettes de changement de vitesses au volant	•	•	•
Prise 12 volts dans le coffre	•	•	•
Prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Prise USB sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Radars de parking arrière	•	•	•
Radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)	-	-	□
Radio MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	•
Radio numérique DAB	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant LED	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochrome (ECM)	-	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE (Normal ou Sport)	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•
Siège passager avant réglable en hauteur	-	•	•
Sièges avant à réglage lombaires électriques	-	•	•
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	□
Siège conducteur à réglages électriques, 4 axes, avec mémorisation (2 positions)	-	-	□
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio ⁽²⁾	•	•	•
Système Kia Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans	-	•	•
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique et éclairage intérieur à LED	-	-	□
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
Volant chauffant	-	-	□
PACK OPTIONS			
Pack Confort : - Sièges avant / arrière et volant chauffants - Siège conducteur à réglages électriques avec mémorisation, - Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) - Toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique, éclairage intérieur à LED	-	-	□



Spécifications techniques du Kia XCeed Hybride Rechargeable

MOTORISATIONS	
Type	Hybride Rechargeable essence-électrique
Moteur	Thermique 1.6 GDi 105 ch DCT6
Type	4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes
Cylindrée (cm ³)	1 580
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	105 / 77,2 / 5 700
Puissance administrative	5
Couple maximal (Nm / tr.min)	147 / 4 000
Alésage x course (mm)	72 x 97
Puissance combinée maximale (ch / kW / tr.min)	141 / 103,6 / 5 700
Transmission	Traction
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d
Distribution	Chaîne
Niveau sonore en mouvement (dB) ⁽⁴⁾	67
Niveau sonore à l'arrêt (dB) ⁽⁴⁾	77
BATTERIE ET RECHARGE	
Type	Lithium-ion polymère
Voltage (V)	360
Capacité (kWh)	8,9
Capacité (Ah)	24,7
Poids de la batterie (kg)	117
Type de prise	T2
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	3,3
Temps de recharge estimé ⁽⁵⁾ (0 à 100 %)	2h20
Vitesse maximale en utilisation électrique (km/h)	130
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	188 (avec jantes 18" et un état optimal de la batterie)
Accélération 0-100 km/h (s)	11
Reprise 80-120 km/h (s)	8,2
AUTONOMIES	
Autonomie en mode EV (cycle urbain WLTP)	59 km (jantes 16") / 54 km (jantes 18")
Autonomie en mode EV (cycle mixte WLTP)	48 km (jantes 16") / 42 km (jantes 18")
Capacité du réservoir (litres)	37
CHÂSSIS	
Direction	À crémaillère, avec assistance électrique
Rayon de braquage (m)	5,3
Suspension	avant Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et butées hydrauliques
	arrière Indépendante, avec essieu multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz
Freins	avant Disques 305 x 25 mm
	arrière Disques 284 x 10 mm
Jantes et pneumatiques	Alliage 16" avec pneumatiques 205/60 R16 (Motion & Active)
	Alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18 (Lounge)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Longueur (mm)	4395
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 826
Hauteur (mm)	1 483 (jantes 16") / 1 495 (jantes 18")
Empattement (mm)	2 650
DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	987 / 953
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 073 / 883
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 428 / 1 406
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	291 / 1 243
POIDS	
Poids à vide (kg) ⁽³⁾	1 519
Charge tractable freinée / non freinée (kg)	1 300 / 600
Charge maximale sur galerie (kg)	80
Poids total autorisé en charge (kg)	2 030

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / ◻ = Équipement disponible dans un pack d'options
 - = Non disponible / ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt / MHEV = Système de micro-hybridation avec batterie 48V
 n/d = Non disponible

(1) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

(2) Nécessite un téléphone compatible

(3) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

(4) Les données relatives au niveau de bruit ont été déterminées selon la procédure de mesure prescrite conformément au règlement (UE) n° 540/2014 et au règlement n° 51.03 de la CEE-ONU [2018/798].

(5) Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques.

(6) Mises à jour à distance : pour les véhicules neufs vendus à partir de mai 2021, Kia offre, par véhicule, deux mises à jour gratuites, qui devront être consécutives, du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué, via la méthode « Over the air » (mise à jour à distance). Une fois les deux mises à jour OTA utilisées, vous pourrez bénéficier de mises à jour gratuites du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué uniquement en accédant à la page web suivante <https://update.kia.com/EU/FR/Main> ou en vous rendant dans une concession.

Movement that inspires



Consommations et émissions du Kia XCeed Hybride Rechargeable

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO ₂ (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
1.6 GDi PHEV 141ch - DCT6	Motion	32	1,4
	Active	32	1,4
	Lounge	38	1,7
	Lounge + Pack Confort	38	1,7

Les données sont mises à jour régulièrement et des écarts de valeurs peuvent exister en fonction des accessoires, équipements, ou de la date. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire pour connaître l'exactitude des informations indiquées.

Dans certaines situations, le moteur essence s'active automatiquement même lorsque le véhicule est en mode EV. Comme par exemple : lorsque l'état de charge de la batterie haute tension descend en dessous d'un certain niveau, lorsque la demande d'accélération est élevée et/ou le besoin en chauffage/climatisation est important.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur www.kia.com. Septembre 2022.



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 44 215 véhicules sur l'année 2021 (+ 13,2% vs 2020 et 2,7% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.