



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Le nouveau crossover familial Kia Niro arrive sur les routes françaises**

- **Le nouveau crossover Niro établit de nouvelles références sur le segment très concurrentiel des SUV compacts en conjuguant des technologies innovantes et des équipements d'agrément high-tech,**
- **Une gamme de trois motorisations électrifiées de pointe offrant un large choix aux clients afin de faciliter la transition vers la mobilité électrique,**
- **L'habitacle richement doté révolutionne les attentes en matière de développement durable en faisant appel à des matériaux recyclés haut de gamme,**
- **Une expérience de conduite intuitive, relaxante et apaisante grâce à des équipements de connectivité et d'agrément évolués,**
- **La solution de recharge en itinérance Kia Charge offerte de série avec les groupes propulseurs hybride rechargeable et électrique.**

**Rueil-Malmaison, (actualisation au 11 juillet 2022)** – Le très prisé crossover Kia Niro a été totalement repensé afin de répondre aux besoins complexes et variés des automobilistes d'aujourd'hui, particulièrement soucieux de leur environnement. Forte de ses motorisations de pointe, de ses matériaux intérieurs durables et de ses exceptionnelles performances de sécurité, cette nouvelle mouture saura dépasser les attentes des clients. Le nouveau Niro constitue un modèle phare de la gamme en pleine expansion des véhicules écoresponsables de Kia, qui comprendra 14 BEV à l'horizon 2027.

Le segment des SUV compacts est l'un des plus concurrentiels, avec une offre pléthorique de modèles relativement comparables. Le nouveau Kia Niro apporte un réel vent de fraîcheur sur le marché des SUV traditionnels, et se distingue clairement de ses concurrents à bien des égards. Alliant forme et fonction à la perfection, le nouveau Niro se veut un véhicule à la fois sûr et familial dont les atouts indéniables au plan économique et environnemental inciteront un grand nombre de clients à franchir le premier pas vers l'électrification.

Le nouveau Niro facilite la transition vers la mobilité durable en proposant un choix de trois motorisations à émissions faibles voire nulles : hybride (HEV), hybride rechargeable (PHEV) et 100% électrique (EV). Les versions hybride et hybride rechargeable se dotent du moteur essence Smartstream GDI 1,6 litre hautement efficient de Kia. La déclinaison 100% électrique offre, quant à elle, des avantages à la fois pratiques et environnementaux puisqu'elle revendique une autonomie en mode tout électrique de 460 km (WLTP).



**Jason JEONG, Président de Kia Europe**, a déclaré : *« Kia a totalement repensé le Niro afin de permettre aux individus de s'engager sur la voie de la mobilité propre. Il propose une gamme de motorisations écoresponsables qui encouragera même les clients les plus hésitants à opter pour des formes de mobilité plus durables. »*

*« Ce modèle, déjà très populaire, bénéficie des dernières évolutions technologiques de Kia et est à même de répondre aux besoins de mobilité de tous les conducteurs, de quoi rallier de nouveaux clients à la marque. L'actuel Niro est le troisième modèle le plus vendu de Kia, et cette nouvelle mouture contribuera à asseoir sa position de modèle à fort volume au sein de la gamme Kia, et à porter les ventes mondiales de véhicules écoresponsables de la marque à deux millions d'unités en 2030. »*

Affichant une longueur de 4 420 mm (+ 65 mm), une largeur de 1 825 mm (+ 25 mm) et une hauteur maximale de 1 570 mm (Niro (P)HEV 1 545 + 10 mm, Niro EV 1 570 + 10 mm), le nouveau Niro est un véhicule entièrement repensé qui repose désormais sur la plateforme « K » de troisième génération de Kia. Son empattement de 2 720 mm (+ 20 mm) et ses dimensions intérieures optimisées garantissent à ses occupants une habitabilité et une capacité de chargement de tout premier ordre.

L'habitacle se pare de matériaux recyclés haut de gamme qui contribuent à renforcer le sentiment d'espace intérieur, tout en témoignant des qualités environnementales du Niro. La planche de bord et les commandes du conducteur affichent un design extrêmement sobre et fluide garant d'une expérience d'utilisation intuitive et sans distractions. Ce crossover familial reçoit une nouvelle gamme de technologies de sécurité dernier cri, lui garantissant un niveau de protection optimal.

Le Niro de deuxième génération bénéficie de la gamme complète DriveWise de Kia qui combine des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) destinés à éviter les dangers potentiels sur la route et à offrir une totale tranquillité d'esprit à tous les occupants. Le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) émet une alerte et arrête le véhicule afin d'éviter toute collision avec d'autres usagers de la route ou des piétons, tandis que les fonctions intersection et croisement garantissent une sécurité supplémentaire aux intersections et activent les freins si un véhicule arrive du côté gauche ou droit du Niro. Ce ne sont là que deux des nombreux systèmes de sécurité de la gamme complète DriveWise de Kia, qui interagissent pour garantir au conducteur une confiance et une commodité accrues.

Chacune des améliorations apportées au nouveau Niro a été étudiée pour servir au mieux les intérêts des clients. *« Le Niro occupe déjà une position prépondérante dans la gamme Kia, en tant que modèle familial électrifié abordable, produit en grande série. Il constitue un modèle clé pour Kia ; il était donc tout naturel qu'après la refonte de la marque, le Niro bénéficie à son tour d'un restylage en profondeur. Le nouveau Niro offrira à nos clients actuels l'héritage de Kia qui leur est cher, et contribuera à rehausser le pouvoir de séduction de la marque auprès de nouveaux acheteurs soucieux de l'environnement »*, a conclu **Jason JEONG**.



## La durabilité en toute simplicité

Avec le nouveau crossover Niro, Kia simplifie le processus de prise de décision des clients, en leur offrant le choix entre trois motorisations conçues pour répondre à tous les styles de vie. Cette stratégie repose sur trois groupes propulseurs écoresponsables.

Les modèles hybride et hybride rechargeable se dotent de l'exceptionnel moteur essence Smartstream GDI 1,6 litre de Kia associé à sa transmission automatique à **double embrayage à six rapports (DCT6) de deuxième génération**. Cette boîte de vitesses DCT bénéficie de multiples innovations, parmi lesquelles **l'adoption de roulements à billes à faibles frottements et de pignons optimisés** garants d'une meilleure efficacité de la transmission, et **la suppression du pignon de marche arrière ayant permis un gain de poids de 2,3 kg. La marche arrière est donc exclusivement gérée par le moteur électrique**, contribuant ainsi à supprimer toute émission de CO<sub>2</sub> lors des manœuvres en marche arrière.

Sur la version hybride, le bloc quatre cylindres développe une puissance maximale combinée de 141 ch lorsqu'il est associé au moteur électrique synchrone à aimant permanent de 32 kW (43,5 ch). La déclinaison hybride rechargeable se dote, quant à elle, d'un moteur électrique de 62 kW (84 ch) qui contribue à délivrer **une puissance combinée maximum de 183 ch – ce sont 42 ch de plus que son prédécesseur !** et offre une autonomie en mode tout électrique de 65 km (cycle mixte WLTP, avec jantes 16 pouces) - **ce qui correspond à un gain de 16 km en autonomie électrique vs le modèle qu'il remplace** - permettant ainsi à son conducteur d'effectuer la plupart de ses déplacements quotidiens sans émettre le moindre rejet polluant.

Les versions hybride et hybride rechargeable du Niro sont dotées du mode de conduite Green Zone (sauf finition Motion), qui automatise l'utilisation de l'énergie électrique dans certaines zones en fonction des indications du système de navigation, des habitudes de conduite ou des choix du conducteur. Les zones fortement urbanisées ou les routes situées à proximité d'écoles ou d'hôpitaux sont considérées comme des zones vertes dans lesquelles le véhicule basculera automatiquement en mode tout électrique afin d'éliminer complètement les émissions polluantes dans ces environnements. Le conducteur peut également définir des zones vertes sur son trajet en sélectionnant les zones où il souhaite réduire les émissions de son véhicule, par exemple dans son quartier de résidence.

La version 100% électrique du Niro (Niro EV) associe **une autonomie exceptionnelle de 460 km (WLTP) - contre 455 km pour le modèle qu'il remplace** - à des performances dynamiques et enlevées, et développe une puissance de 150 kW (204 ch) entre 6 000 et 14 600 tr/min pour un couple instantané de 255 Nm. Capable d'atteindre une vitesse de pointe de 167 km/h sur circuit et d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes, le Kia Niro 100% électrique garantira à son conducteur une conduite souple et sans efforts en toutes circonstances. Aussi, le nouveau Kia Niro EV propose de série un chargeur embarqué triphasé de 11 kW.

En outre, il affiche un coefficient de traînée de seulement 0,29 gage d'une résistance aérodynamique minimum et d'un rendement énergétique maximum.



Il suffit de 43 minutes pour recharger de 10 à 80% (sur chargeur 300 kW ou 45 mn sur chargeur 100 kW) la batterie lithium-ion polymère de 64,8 kWh du Kia Niro 100% électrique avec un chargeur rapide CC. Il s'agit d'un gain de temps de 15% par rapport à son prédécesseur. Par temps froid, lorsqu'une station de recharge est sélectionnée comme destination, le Kia Niro 100% électrique fait appel à son système de pré-conditionnement de batterie géré par la navigation pour préchauffer sa batterie, permettant ainsi de réduire le temps de charge et de préserver le niveau de performance de la batterie. Le nouveau Niro est équipé d'une prise de charge rapide CCS pour une commodité accrue.

Les versions hybride et hybride rechargeable conservent une remarquable capacité de remorquage freinée de 1 300 kg. Le nouveau Kia Niro 100% électrique offre, quant à lui, une capacité de remorquage de 750 kg, permettant aux clients, de donner libre cours à leurs envies d'aventure, sans émettre le moindre rejet polluant.

### **Design expressif et présence affirmée sur route**

Le style du nouveau Niro repose sur la philosophie de design « Opposites United » / (L'alliance des contraires) de Kia, et plus particulièrement sur son pilier « Joy for Reason » / (La joie pour raison d'être), qui conjugue l'émotionnel et le rationnel pour donner naissance à des véhicules qui inspirent le mouvement. Avec ses lignes extérieures affirmées et de toute beauté, le nouveau Niro apporte au segment des SUV une plus-value esthétique des plus appréciables.

À l'avant, le nouveau Niro adopte la dernière déclinaison de la face avant « Tiger Face » / (Tête de tigre) emblématique des modèles Kia. Plus large que sa devancière, elle s'étend désormais depuis le capot moteur jusqu'à la partie inférieure des ailes avant. L'imposant bouclier se distingue par son design à double niveau avec des carénages supérieur et inférieur qui se répondent visuellement pour conférer une unité de style à la face avant. Les feux de jour « Heartbeat » aux lignes anguleuses viennent accentuer le look très contemporain du Niro, tandis que le sabot de protection et la moulure inférieure du bouclier contribuent à mettre en avant son caractère robuste.

La version électrique se différencie des déclinaisons hybride et hybride rechargeable par une calandre fermée bicolore et des moulures latérales exclusives couleur Gris Comète. Le Kia Niro 100% électrique reçoit également un traitement spécifique au niveau de son bouclier et de sa grille inférieure et se dote de jantes alliage exclusives de 17 pouces. La prise de recharge de la version électrique est idéalement positionnée au centre de la calandre pour une plus grande facilité d'accès à toutes les bornes de recharge.

Vu de profil, le nouveau Niro attire irrésistiblement le regard par la sobriété de ses lignes maîtresses et le profil audacieux de son montant C aérodynamique qui s'étire en direction de sa partie arrière. Sa conception a été soigneusement étudiée pour faciliter la circulation de l'air à sa partie inférieure et garantir une meilleure aérodynamique, permettant ainsi au nouveau Niro d'offrir un coefficient de trainée (Cx) exceptionnel de 0,29. Le design efficient des jantes alliage de 16 ou 18 pouces des versions hybride et hybride rechargeable s'avère également bénéfique sur le plan aérodynamique.



Les feux arrière à LED en forme de boomerang épousent le profil du panneau d'aile et viennent mordre sur le montant C, contribuant ainsi à accentuer l'allure sportive du véhicule et sa personnalité affirmée. Entre ces feux se situe un renforcement aux lignes épurées qui abrite la plaque minéralogique et le logo Kia, tandis que le robuste sabot de protection et les réflecteurs arrière - qui rappellent par leur forme un graphique de fréquence cardiaque - font écho aux éléments de design de la face avant du nouveau Niro.

Les clients auront le choix entre neuf coloris extérieurs : Vert Aventurine, Blanc Céleste, Blanc Nacré, Noir Ebène, Bleu Minéral, Gris Cosmique, Orange Boréale, Rouge Magma et Gris Comète. Pour personnaliser encore davantage leur véhicule, ils pourront également choisir entre 3 combinaisons de coloris pour le montant C afin de créer un contraste ou une unité de ton avec la livrée du véhicule.

### **Habitacle dernier cri axé sur le conducteur**

Chaque détail de l'intérieur du nouveau Kia Niro a été pensé avec le plus grand soin afin d'offrir à tous les utilisateurs un environnement calme, fonctionnel et agréable sur le plan esthétique.

Grâce à la plateforme « K » dédiée aux véhicules du segment C, l'habitacle du nouveau Niro bénéficie de dimensions optimisées par rapport à celles de son prédécesseur. Fort d'un plus vaste espace intérieur et d'une meilleure ergonomie, le nouveau Niro offre une habitabilité d'exception aux places avant.

Le design affiné des sièges avant offre aux passagers de la deuxième rangée un espace des plus généreux, tandis que les ports USB-C à charge rapide montés sur les sièges leur garantissent une commodité de recharge accrue. Les véhicules ne sont plus perçus comme de simples moyens de déplacement temporaires ; le nouveau Niro se veut une véritable extension fonctionnelle de l'espace de vie de son utilisateur.

Le conducteur se trouve littéralement enveloppé par la planche de bord au design asymétrique, qui s'inscrit tout autour du poste de conduite de manière à faciliter l'accès à toutes les commandes indispensables. Deux écrans d'affichage contigus de 10,25 pouces affichent les informations du véhicule et de navigation tandis qu'un affichage tactile multifonction permet de commander les systèmes de chauffage et d'infodivertissement tout en minimisant les risques de distraction au volant.

Le nouveau Niro embarque également un système de commande vocale avancé intégrant la technologie de reconnaissance de la voix naturelle qui permet aux occupants de commander des fonctions clés du véhicule (ex. : réglages de la température et du système audio). Un nouveau système de commande multiple permet également aux passagers de piloter plusieurs fonctions à l'aide d'une seule et même commande. Pour plus de commodité, le nouveau Niro se dote, selon les versions, d'un hayon électrique qui s'ouvre automatiquement dès qu'il détecte la clé intelligente du conducteur.





Par le biais de l'application Kia Connect, les conducteurs du Niro 100% électrique peuvent visualiser et contrôler l'état de charge de leur véhicule et même planifier un itinéraire à l'aide de la navigation en ligne, synchroniser des agendas et accéder à des fonctions embarquées telles que la localisation des bornes de recharge à proximité ainsi que les prévisions météo et les alertes de trafic en temps réel.

Le nouveau Niro bénéficie de nombreuses autres fonctions d'agrément parmi **lesquelles le système d'assistance au stationnement à distance (RSPA) et la fonction de recharge bi-directionnelle (V2D – Vehicle to Device)**. Le système RSPA permet au conducteur de quitter son véhicule avant de le stationner et de réaliser la manœuvre en appuyant sur un simple bouton de la télécommande. En espaces restreints, le véhicule est capable de se garer par lui-même en avançant et en reculant en ligne droite à l'aide de ses caméras à vision panoramique et de ses capteurs à ultrasons. **La technologie V2D (de 3 kW sur le Niro EV)**, qui a déjà fait la preuve de son utilité sur Kia EV6, permet d'utiliser l'énergie inutilisée de la batterie pour alimenter des appareils électriques externes grâce à la fonction bi-directionnelle du pack de batterie du Kia Niro 100% électrique.

Le caractère vertueux du nouveau Niro transparaît autant dans le choix écoresponsable de ses motorisations que dans celui de ses matériaux intérieurs. Ainsi, le ciel de pavillon de l'habitacle est réalisé à partir de papier peint recyclé, les contre-portes sont revêtues de peinture sans COV (Composés Organiques Volatiles), les garnissages de sièges en cuir artificiel contiennent du Tencel issu d'eucalyptus et le couvre-bagages est confectionné à partir d'un tissu constitué à 75% de fibres recyclées. L'utilisation de ces composants durables aboutit à un intérieur résolument écologique faisant la part belle aux finitions naturelles et agréables au toucher.

Affirmant sa position de premier plan sur le segment des SUV, le nouveau Niro offre une remarquable habitabilité tout en affichant une capacité de chargement supérieure à celle de ses principaux concurrents. En additionnant les 475 litres de son volume de coffre aux 20 litres supplémentaires de son coffre avant, le nouveau Niro 100% électrique offre une capacité de chargement totale de 495 litres. Les versions hybride et hybride rechargeable revendiquent quant à elles un volume de chargement total de 451 et 348 litres qui peut être optimisé en rabattant à plat leurs sièges arrière. Avec les sièges arrière repliés, le volume de chargement peut être porté respectivement à 1 445 litres, 1 342 litres et 1 392 litres sur les versions hybride, hybride rechargeable et électrique.

### **Une conduite agréable et réactive**

Développé à partir d'une page blanche, le nouveau Niro a été conçu autour de la plateforme K de troisième génération de Kia qui permet d'accueillir chacune de ses trois motorisations. Cette architecture d'avant-garde adopte une structure à zones déformables multiples garante de performances optimales en cas de collision frontale et permet d'apporter des améliorations aux systèmes de suspension et de direction de base, tout en optimisant les proportions de conception et l'espace intérieur.

Cette plateforme K autorise plusieurs options de montage de la batterie en fonction du type de motorisation ; sous le plancher des sièges arrière pour les versions hybride et hybride rechargeable et sous le plancher central pour la version électrique.



Chacune de ces configurations assure une répartition optimale des masses et optimise donc le confort de conduite, notamment sur la version électrique où la disposition de la batterie, sous le plancher, a permis d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer les performances du véhicule.

Les concepteurs du nouveau Niro ont su optimiser sa suspension et sa direction afin de lui garantir une conduite gratifiante et réactive. Le nouveau Niro est équipé à l'avant d'une suspension type MacPherson, et à l'arrière d'une suspension à quatre bras. La géométrie des trains avant et arrière ainsi que le rapport de démultiplication de la direction ont été revus afin d'améliorer la réactivité, la stabilité et le confort de conduite. Un nouveau palier de type pivotant a été adopté pour réduire les frottements dans le bras de suspension et permettre à l'amortisseur d'amorcer son mouvement plus en douceur. Il en résulte également une réduction des frottements dans la direction, ce qui garantit, en combinaison avec le recalibrage du logiciel de direction, des sensations très naturelles au braquage et un excellent ressenti de la direction.

Des éléments d'isolation phonique et de rembourrage supplémentaires ont été insérés tout autour de la structure du véhicule pour lutter contre les bruits indésirables du moteur thermique et de la route – une mesure que les conducteurs du Kia Niro 100% électrique - au fonctionnement quasiment silencieux - ne manqueront pas d'apprécier.

Le nouveau Niro bénéficie d'autres évolutions techniques parmi lesquelles une légère augmentation de sa rigidité torsionnelle qui contribue à améliorer son comportement de conduite, sa tenue de route et les caractéristiques de sa direction. L'augmentation significative de 22 % de la proportion d'acier estampé à chaud à haute résistance a permis d'accroître l'efficacité et la sécurité de la structure de caisse. En outre, malgré la réduction de 6% (soit de 20,3 kg) du poids de la caisse en blanc, la rigidité torsionnelle a été améliorée de 1% grâce à l'optimisation de la structure et des matériaux.

Le nouveau Niro hérite de la vaste gamme des technologies DriveWise de Kia qui regroupe toute une série de systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) (de série ou en option selon les versions et finitions). Bénéficiant ainsi des systèmes de protection les plus avancés du marché, ce crossover familial est à même de garantir une parfaite tranquillité d'esprit à tous ses occupants.

Le système de freinage d'urgence autonome (FCA) émettra un avertissement sonore et visuel (ou même activera des freins) s'il détecte un risque de collision avec d'autres usagers de la route ou des piétons. Aux intersections, l'activation du clignotant aura pour effet de déclencher la fonction Intersection, le Niro 100% électrique étant quant à lui équipé d'une fonction Croisement, également destinée à assister le conducteur en pareille situation. Le système alertera le conducteur en cas de risque de collision avec un autre véhicule circulant en sens inverse ou sur une voie adjacente. Si le système émet un avertissement mais que le conducteur ne réagit pas, il serrera automatiquement les freins afin d'éviter le choc.



La caméra frontale du Niro et son système de navigation embarqué agissent de concert pour afficher la limitation de vitesse en temps réel. Le système de reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) affichera la vitesse autorisée en temps réel et préviendra le conducteur par un signal visuel en cas de dépassement de la limitation de vitesse. Pour garantir la sécurité de ses occupants, le Niro est doté de nombreux autres systèmes ADAS parmi lesquels l'aide au maintien dans la file (LKA), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), la gestion intelligente des feux de route (HBA), le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la caméra de recul (RVM) et le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA).

Les systèmes ADAS du Niro assistent également le conducteur pour entrer et sortir d'une place de stationnement. Le système d'aide au stationnement à distance (RSPA) permet au véhicule de se garer par lui-même en avançant et en reculant en ligne droite à l'aide de ses caméras à vision panoramique et de ses capteurs à ultrasons. Lorsque le conducteur stationne lui-même son véhicule, le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA-R) et les capteurs de stationnement avant et arrière (PDW-F/R) contribuent à faciliter les manœuvres en espaces restreints. Une fois le véhicule stationné, le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) émettra un avertissement s'il détecte un véhicule venant de l'arrière alors que les passagers arrière s'apprêtent à sortir du véhicule, et activera la sécurité enfant électronique pour les empêcher d'ouvrir la porte arrière.

### **Kia offre, de série, la solution de recharge en itinérance Kia Charge sur ses modèles électriques et hybrides rechargeables**

Après avoir introduit de série Kia Charge auprès de ses clients de véhicules 100% électriques en février 2021, ce sont désormais les clients de véhicules hybrides rechargeables Kia qui bénéficient également de l'accès à un réseau de recharge de plus de 45 000 stations en France et 360 000 en Europe.

Les détenteurs du nouveau Kia Niro EV et Hybride Rechargeable pourront donc profiter pleinement de la recharge en itinérance Kia Charge lors de leurs déplacements du quotidien.

### **Kia Charge. Deux formules au choix, sans engagement, ni frais d'activation.**

Kia Charge est une solution de recharge en itinérance conçue pour être la plus simple possible avec :

- Une seule application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes en temps réel, prévoir ses trajets,
- Une seule carte pour activer la charge,
- Une seule facture mensuelle et un tableau de bord de suivi des consommations,
- L'accès à l'un des réseaux de recharge les plus vastes d'Europe avec plus de 360 000 bornes de recharge dont environ 45 000 en France.

Kia Charge propose 2 niveaux de prestations sans ou avec abonnements, **Kia Charge Easy** ou **Kia Charge Plus**, selon les besoins du client (*voir communiqué du 8 février 2022 pour plus de détails*).





###

**Service de presse de Kia France**

**Margot Morvan.**

Chargée des Relations de Presse [m.morvan@kia.fr](mailto:m.morvan@kia.fr) – 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.**

Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) – 06 86 37 66 67

**Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - [kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)**

**Sandrine De Sousa.** [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 01 70 94 65 04

**Anatole Teurcq.** [ateurcq@lepublicsysteme.fr](mailto:ateurcq@lepublicsysteme.fr) – 06 58 13 90 97



## Prix et gamme du nouveau Niro Hybride

### Tarifs Particuliers

Tarifs - Motorisation et finitions						
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 545						
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
				Motion	Active	Premium
1.6 essence GDi 105 ch/électrique 43,5 ch DCT6 Système hybride 141 ch en puissance combinée	5	100 à 105	4,4 à 4,6	31 790 €	33 990 €	36 590 €
<b>Options</b>						
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €
Peinture Blanc nacré				/	750 €	750 €
Montant arrière contrasté <sup>(1)</sup>				/	400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, chargeur smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres				/	1 000 €	/
<b>Pack DriveWise Park</b> : Assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)				/	/	1 000 €
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®				/	/	500 €

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

### Tarifs Business

Tarifs - Motorisation et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 545							
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
				Active Business	Premium Business	TVS/an	TVS Air
1.6 essence GDi 105 ch/Électrique 43,5 ch DCT6 Système hybride 141 ch en puissance combinée	5	100 à 105	4,4 à 4,6	34 640 €	37 240 €	150 à 168 €	20 €
<b>Options</b>							
Peinture opaque Blanc Céleste				- 650 €	- 650 €		
Peinture métallisée				S	S		
Peinture Blanc nacré				100 €	100 €		
Montant arrière contrasté <sup>(1)</sup>				400 €	400 €		
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, système de chargement du smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres				1 000 €	/		
<b>Pack DriveWise Park</b> : Assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)				/	1 000 €		
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®				/	500 €		

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

## Gamme et équipements du nouveau Niro Hybride

Motion	Active (Motion +)	Premium (Active +)
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>
Aide au maintien dans la file (LKA)	Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	Projecteurs avant « Full LED »
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	Projecteurs antibrouillards avant à LED	<b>EXTÉRIEUR</b>
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	<b>EXTÉRIEUR</b>	Jantes en alliage 18"
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir laqué	Vitres et lunette arrière surteintées
Frein de parking électrique (EPB)	Protection de bouclier finition aluminium	<b>INTÉRIEUR</b>
Gestion intelligente des feux de route (HBA)	Rails de toit finition noir laqué	Pédalier et seuils de portes en finition aluminium
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	<b>INTÉRIEUR</b>	Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	Eclairage d'ambiance personnalisable	Sellerie cuir artificiel
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures/piétons/cyclistes avec fonction croisement (FCA 1.5)	Inserts finition carbone brut sur le tableau de bord	<b>CONFORT</b>
<b>EXTÉRIEUR</b>	Sellerie mixte tissu-cuir artificiel noir fusain	Combiné d'instrumentation 100% digital 10.25"
Feux arrière à LED	<b>CONFORT</b>	Sièges avant chauffants
Feux de jour avant à LED	Accès et démarrage mains libres (Smart Key)	Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques
Jantes en alliage 16"	Capteur de pluie	Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir	Radars de parking avant	Hayon électrique à ouverture mains libres
<b>INTÉRIEUR</b>	Ecran tactile couleur 10.25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live <sup>(2)</sup> offerts pendant 7 ans	Système de chargement du smartphone par induction <sup>(3)</sup>
Inserts noir métallisé sur le tableau de bord	Lève-vitres électriques, séquentiels à l'avant	Volant chauffant
Sellerie tissu noir fusain	Palettes au volant	
Volant en cuir artificiel	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	
Pommeau de levier de vitesse gainé cuir	Rétroviseur intérieur électrochrome (ECM)	
<b>CONFORT</b>		
Banquette arrière rabattable 60/40		
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques		
Climatisation automatique bi-zone		
Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4.2"		
Ecran tactile couleur 8", avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™		
Lève-vitres électriques, séquentiel côté conducteur		
Radars de parking arrière		
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants		
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur		
Système mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio		

<sup>(1)</sup> En supplément de la peinture - disponible avec une sélection de coloris

<sup>(2)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

<sup>(3)</sup> Nécessite un téléphone compatible



## Prix et gamme du nouveau Niro Hybride Rechargeable

### Tarifs Particuliers

Tarifs - Motorisation et finitions						
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 545						
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
				Motion	Active	Premium
1.6 essence GDI 105 ch/électrique 84 ch DCT6 Système hybride 183 ch en puissance combinée	5	18 à 21	0,8 à 1,0	38 990 €	41 190 €	43 790 €
Options						
Jantes en alliage 16"				S	S	0 €
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €
Peinture Blanc nacré				/	750 €	750 €
Montant arrière contrasté <sup>(1)</sup>				/	400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, chargeur smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres				/	1 000 €	/
<b>Pack DriveWise Park</b> : Assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)				/	/	1 000 €
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®				/	/	500 €

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

### Tarifs Business

Tarifs - Motorisation et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 545							
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Consommations (l/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
				Active Business	Premium Business	TVS/an	TVS Air
1.6 essence GDI 105 ch/Électrique 84 ch DCT6 Système hybride 183 ch en puissance combinée	5	18 à 21	0,8 à 1,0	41 840 €	44 440 €	0 € <sup>(1)</sup>	20 €
Options							
Jantes en alliage 16"				S		0 €	
Peinture opaque Blanc Céleste				- 650 €		- 650 €	
Peinture métallisée				S		S	
Peinture Blanc nacré				100 €		100 €	
Montant arrière contrasté <sup>(2)</sup>				400 €		400 €	
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, système de chargement du smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres				1 000 €		/	
<b>Pack DriveWise Park</b> : Assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)				/		1 000 €	
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®				/		500 €	

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

## Gamme et équipements du nouveau Niro Hybride Rechargeable

Motion	Active (Motion +)	Premium (Active +)
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	Projecteurs avant « Full LED »
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	Projecteurs antibrouillards avant à LED	<b>EXTÉRIEUR</b>
Frein de parking électrique (EPB)	<b>EXTÉRIEUR</b>	Jantes en alliage 18"
Gestion intelligente des feux de route (HBA)	Protection de bouclier finition aluminium	Vitres et lunette arrière surteintées
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir laqué	<b>INTÉRIEUR</b>
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	Rails de toit finition noir laqué	Pédalier et seuils de portes finition aluminium
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures/cyclistes avec fonction croisement (FCA 1.5)	<b>INTÉRIEUR</b>	Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)
<b>EXTÉRIEUR</b>	Eclairage d'ambiance personnalisable	Sellerie cuir artificiel
Feux arrière à LED	Inserts finition carbone brut sur le tableau de bord	<b>CONFORT</b>
Feux de jour avant à LED	Sellerie mixte tissu-cuir artificiel noir fusain	Combiné d'instrumentation 100% digital 10.25"
Jantes en alliage 16"	<b>CONFORT</b>	Sièges avant chauffants
Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir	Accès et démarrage mains libres (Smart Key)	Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques
<b>INTÉRIEUR</b>	Capteur de pluie	Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
Sellerie tissu noir fusain	Radars de parking avant	Hayon électrique à ouverture mains libres
Volant en cuir artificiel	Ecran tactile couleur 10.25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live™ offerts pendant 7 ans	Système de chargement du smartphone par induction <sup>(4)</sup>
Pommeau de levier de vitesse gainé cuir	Lève-vitres électriques, séquentiels à l'avant	Volant chauffant
<b>CONFORT</b>	Palettes au volant	
Banquette arrière rabattable 60/40	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Rétroviseur intérieur électrochrome	
Climatisation automatique bi-zone		
Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4.2"		
Ecran tactile couleur 8", avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™		
Lève-vitres électriques, séquentiel côté conducteur		
Radars de parking arrière		
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants		
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur		
Système mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio		
<b>RECHARGE</b>		
Kia Charge, service dédié de recharge en itinérance (application et carte de recharge) <sup>(5)</sup>		

<sup>(1)</sup> En supplément de la peinture - disponible avec une sélection de coloris  
<sup>(2)</sup> Retrouvez plus d'informations et conditions du service Kia Charge sur la dernière page dédiée  
<sup>(3)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion  
<sup>(4)</sup> Nécessite un téléphone compatible



## Fiche technique Kia Niro Hybride et Hybride Rechargeable

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	Motion HEV / PHEV	Active HEV / PHEV	Premium HEV / PHEV
Système hybride essence électrique, puissance combinée 141 ch	•/•	•/•	•/•
1.6 essence GDi 105 ch ISG - Moteur électrique 43,5 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)	•/•	•/•	•/•
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 183 ch	-/•	-/•	-/•
1.6 essence GDi 105 ch ISG - Moteur électrique 84 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)	-/•	-/•	-/•
<b>RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE</b>			
Câble de recharge pour prise domestique	-/•	-/•	-/•
Chargeur embarqué triphasé 3.3 kW	-/•	-/•	-/•
Système de freinage à récupération d'énergie	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite Eco, Confort et Sport	•	•	•
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant (en mode Eco)	-	•	•
Systèmes Intelligents de Régénération (Smart Regen System 1.0) : - Modulation automatique de la puissance de freinage régénératif à la décélération	-	•	•
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Connect Live <sup>(3)</sup>	-	-/•	-/•
<b>SÉCURITÉ ET SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux avant et arrière, central avant et genoux côté conducteur	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	-	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au stationnement à distance (RSPA)	-	-	◊
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Feux avant diurnes à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaisson	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•
Projecteurs avant halogène	•	•	-
Projecteurs avant Full LED	-	-	•
Projecteurs antibrouillard avant	-	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse avec régulation de vitesse (ISLA)	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons/cyclistes et fonction croisement (FCA 1.5)	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	◊
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) voiture/piéton (PCA)	-	-	◊
Système de son virtuel (émet un léger son à basse vitesse afin de prévenir les piétons distraits)	•	•	•
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Verrouillage automatique des portières en roulant	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Béquet arrière intégré au hayon avec feux stop à LED	•	•	•
Boucliers de protection avant et arrière en finition argent	•	-	-
Boucliers de protection avant et arrière en finition chrome	-	•	•
Coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	-	-
Coques de rétroviseurs extérieurs finition noir laqué	-	•	•
Jantes en alliage 16 pouces	•	•	-/◊
Jantes en alliage 18 pouces	-	-	•
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	-	•
Montant arrière contrasté Noir Ebène	-	◊	◊
Montant arrière contrasté Gris Comète	-	◊	◊
Mouleurs de bas de portes et surlignage des passages de roues en matériau composite noir grainé	•	-	-
Mouleurs de bas de portes et surlignage des passages de roues en finition noir laqué	-	•	•
Peinture Blanc Nacré	-	◊	◊
Peinture métallisée	◊	◊	◊
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Rails de toit finition noir laqué	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant à LED	•	•	•



INTÉRIEUR	Motion HEV / PHEV	Active HEV / PHEV	Premium HEV / PHEV
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Bac de rangement et porte-bouteille dans les contre-portes avant	•	•	•
Cache-bagage en toile recyclée pliable	•	•	•
Combiné d'instrumentation avec écran "Supervision" 4.2"	•	•	-
Combiné d'instrumentation 100% digital 10,25"	-	-	•
Console centrale avec éclairage d'ambiance personnalisable	-	•	•
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	- / •	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Eclairage du coffre	•	•	•
Spots de lecture avant et d'éclairage intérieur	•	•	•
Inserts noir métallisé sur la console centrale et les contre-portes	•	-	-
Inserts finition carbone brut sur la console centrale et les contre-portes	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Pédalier finition aluminium	-	-	•
Poche aumônière au dos du siège conducteur	-	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	•	•
Levier de vitesse gainé de cuir	•	•	-
Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)	-	-	•
Sellerie tissu Noir Fusain	•	-	-
Sellerie mixte tissu-cuir artificiel Noir Fusain	-	•	-
Sellerie cuir artificiel Noir Fusain	-	-	•
Seuils de portes avant et arrière finition aluminium	-	-	•
Sièges avant et volant chauffants	-	-	•
Sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur	•	•	•
Siège conducteur avec réglages électriques et réglages lombaires électriques	-	•	-
Sièges conducteur et passager avec réglages électriques et réglages lombaires électriques	-	-	•
Volant gainé cuir artificiel	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
<b>CONFORT</b>			
Accès et démarrage sans clé "Smart Key"	-	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	-	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Connectique USB à l'avant	•	•	•
Connectiques USB (x2) à charge accélérée au dos des sièges avant	•	•	•
Connectique USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Diffuseurs d'air aux places arrière	-	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•
Ecran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-
Ecran tactile 10,25", système de navigation, cartographie Europe, mise à jour de la cartographie et services connectés Kia Connect Live <sup>(1)</sup> offerts pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	•	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel côté conducteur	•	-	-
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel à l'avant	-	•	•
Radars de parking arrière	•	-	-
Radars de parking avant/arrière	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement	-	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	-	•	•
Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans	-	•	•
Système audio RDS, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	•
Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	•
Système DAB (Digital Audio Broadcasting) système de radiodiffusion sonore numérique	•	•	•
Système de chargement du téléphone par induction <sup>(4)</sup>	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	•	•	•
<b>PACK OPTIONS</b>			
<b>Pack Confort :</b> Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, système de chargement du smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres	-	•	-
<b>Pack DriveWise Park :</b> Assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)	-	-	•
<b>Pack Harman Kardon :</b> -Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	•

• = Équipement disponible de Série / • = Équipement disponible en Option / - = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt <sup>(2)</sup>Selon cycle mixte WLTP <sup>(3)</sup>Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

<sup>(4)</sup>Nécessite un téléphone compatible





## Spécifications techniques Kia Niro Hybride et Hybride Rechargeable

MOTORISATIONS		
Type d'énergie	Hybride essence-électrique	Hybride Rechargeable essence-électrique
Moteur	Thermique 1.6 GDI 105 ch ISG DCT6	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 580	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	105 / 77,2 / 5 700	
Couple maximal (Nm / tr/min)	147 / 4 000	
Alesage x course (mm)	77 / 97	
Moteur électrique	Synchrone à aimant permanent	
Puissance maximale (ch / kW)	43,5 / 32	84,3 / 62
Couple maximal (Nm)	170	203
Puissance maximale combinée (ch)	141	183
Couple maximal combiné (Nm)	265	265
Puissance administrative	5	5
Transmission	2 roues motrices avant	
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage	
Nombre de rapports	6	
Distribution	Chaîne	
Norme de dépollution	EURO 6D	
Niveau sonore en mouvement (dB)	68 / 68 <sup>(1)</sup>	
Niveau sonore à l'arrêt (dB)	72 / 70 <sup>(1)</sup>	
BATTERIE		
Type	Lithium-ion polymère	
Tension (V)	240	360
Capacité (Ah / kWh)	5,5 / 1,32	30,8 / 11,1
Poids de la batterie (kg)	34	111
Type de prise	-	T2
Puissance maximum du chargeur embarqué (kW)	-	3,3
Temps de recharge estimé <sup>(2)</sup> (0 à 100%) sur boîtier mural AC 6,6 kW (32A)	-	2h55
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	165 (jantes 16") / 162 (jantes 18")	168 (jantes 16") / 161 (jantes 18")
Accélération 0-100 km/h (s)	10,4 (jantes 16") / 10,8 (jantes 18")	9,6 (jantes 16") / 9,8 (jantes 18")
Reprise 80-120km/h	7,6 (jantes 16") / 8,4 (jantes 18")	6,8 (jantes 16") / 7,0 (jantes 18")
CHÂSSIS		
Direction	À crémaillère avec assistance électrique (MDPS)	
Rapport de démultiplication	13,7 / 1	13,3 / 1
Nombre de tours de butée en butée	2,57	2,66
Rayon de braquage (m)	5,3	
Suspension	Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux	
	Indépendante, avec essieu multibras	
Freins	Disques ventilés de 280 x 25 mm	
	Disques de 284 x 10 mm	
Frein de stationnement	Électrique (EPB)	
Jantes et pneumatiques	Alliage 16" avec pneumatiques 205/60 R16 Alliage 18" avec pneumatiques 225/45 R18	
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur (mm)	4 420	
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 825	
Hauteur (mm)	1 545	
Empattement (mm)	2 720	
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	895 / 805	
Voie (avant/arrière) (mm)	1 585 (16") - 1 573 (18") / 1 596 (16") - 1 585 (18")	
Garde au sol (mm)	160	
DIMENSIONS INTERIEURES		
Hauteur sous pavillon (avant/arrière) (mm)	1 028 / 1 005	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 053 / 1 011	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 429 / 1 407	
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	451 / 1 445	348 / 1 342
POIDS		
Masse en ordre de marche mini/maxi (kg) <sup>(3)</sup>	1 474 / 1 565	1 594 / 1 685
Poids total autorisé en charge (kg)	1 940	2 060
Charge tractable freinée (kg)	600	600
Charge tractable non-freinée (kg)	1300	1300
Charge verticale maximum (kg)	100	100

<sup>(1)</sup> Les données relatives au niveau de bruit ont été déterminées selon la procédure de mesure prescrite conformément au règlement (UE) n° 540/2014 et au règlement n° 51.03 de la CEE-ONU [2018/798].

<sup>(2)</sup> Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques.

<sup>(3)</sup> Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Dans certaines situations, le moteur essence s'active automatiquement même lorsque le véhicule est en mode EV. Comme par exemple : lorsque l'état de charge de la batterie haute tension descend en dessous d'un certain niveau, lorsque la demande d'accélération est élevée et/ou le besoin en chauffage/climatisation est important.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur [www.kia.com](http://www.kia.com). Mai 2022.

Movement that inspires





## Emissions de CO2 Kia Niro Hybride et Hybride Rechargeable

MOTORISATION	VERSION	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP	Consommations (l/100km) WLTP Cycle Combiné
Hybride 1.6 GDI 141 ch	Motion	100	4,4
	Active	100	4,4
	Active - Confort	101	4,4
	Premium	105	4,6
	Premium DriveWise	105	4,6
	Premium Harman Kardon	105	4,6
	Premium DriveWise Harman Kardon	105	4,6
Hybride rechargeable 1.6 GDI 183 ch	Motion	18	0,8
	Active	18	0,8
	Active - Confort	19	0,8
	Premium	21	0,9
	Premium DriveWise	21	0,9
	Premium Harman Kardon	21	0,9
	Premium DriveWise Harman Kardon	21	0,9
	Premium 16"	19	0,8
	Premium DriveWise 16"	19	0,8
	Premium Harman Kardon 16"	19	0,8
	Premium DriveWise Harman Kardon 16"	19	0,8



## Prix et gamme du nouveau Niro EV

### Tarifs Particuliers

Tarifs - Motorisations et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 570							
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Capacité de batterie	Consommations (kWh/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
					Motion	Active	Premium
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204ch)	4	0	64,8 kWh	16,2 <sup>(1)</sup>	44 490 €	46 490 €	48 090 €
Options							
Peinture métallisée					650 €	650 €	650 €
Peinture Blanc nacré					/	750 €	750 €
Montant arrière contrasté <sup>(2)</sup>					/	400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, chargeur smartphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres					/	1 000 €	/
<b>Pack DriveWise Plus</b> : Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA), système de freinage autonome avec détection de piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)					/	/	1 500 €
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®					/	/	500 €
<b>Pack Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2D - Vehicle-to-Device)</b>					1 400 €	1 400 €	1 400 €

S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

### Tarifs Business

Tarifs - Motorisations et finitions								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 420 x 1 825 x 1 570								
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Capacité de batterie	Consommations (kWh/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Active Business	Premium Business	TVS/an	TVS Air
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204ch)	4	0	64,8 kWh	16,2	47 140 €	48 740 €	0 € <sup>(2)</sup>	20 €
Options								
Peinture opaque Blanc Céleste					- 650 €	- 650 €		
Peinture métallisée					S	S		
Peinture Blanc nacré					100 €	100 €		
Montant arrière contrasté <sup>(3)</sup>					400 €	400 €		
<b>Pack Confort</b> : Siège conducteur à réglages électriques, siège conducteur à réglages lombaires électriques, système de chargement du téléphone par induction, hayon électrique à ouverture mains libres					1 000 €	/		
<b>Pack DriveWise Plus</b> : Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), assistance au stationnement à distance (RSPA), avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), système anticollision avec détection des angles morts (BCA), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA), système de freinage autonome avec détection de piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)					/	1 500 €		
<b>Pack Harman Kardon</b> : Système audio premium Harman Kardon®					/	500 €		
<b>Pack Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2D - Vehicle-to-Device)</b>					1 400 €	1 400 €		

S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

### Gamme et équipements du nouveau Niro EV

Motion	Active (Motion +)	Premium (Active +)
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>
Aide au maintien dans la file (LKA)	Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	Projecteurs avant « Full LED »
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Projecteurs antibrouillards avant à LED	<b>EXTÉRIEUR</b>
Gestion intelligente des feux de route (HBA)		Vitres et lunette arrière surteintées
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (LSA)	<b>EXTÉRIEUR</b>	<b>INTÉRIEUR</b>
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir laqué / Gris Comète (en combinaison avec montant arrière Gris Comète)	Pédalier et seuils de portes en finition aluminium
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures/piétons/cyclistes avec fonction croisement (FCA 1.5)	Protection de bouclier finition aluminium	Sellerie cuir artificiel
<b>EXTÉRIEUR</b>	Rails de toit finition noir laqué	<b>CONFORT</b>
Feux de jour avant à LED	<b>INTÉRIEUR</b>	Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques
Jantes en alliage 17" aérodynamiques	Eclairage d'ambiance personnalisable	Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir	Inserts finition carbone brut sur le tableau de bord	Hayon électrique à ouverture mains libres
<b>INTÉRIEUR</b>	Sellerie mixte tissu-cuir artificiel noir fusain	Système de chargement du téléphone par induction <sup>(4)</sup>
Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)	<b>CONFORT</b>	
Sellerie tissu noir fusain	Capteur de pluie	
<b>CONFORT</b>	Radars de parking avant	
Accès et démarrage mains libres (Smart Key)	Ecran tactile couleur 10,25" avec compatibilité Android Auto <sup>(5)</sup> et Apple CarPlay <sup>(6)</sup> , système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live <sup>(7)</sup> offerts pendant 7 ans	
Banquette arrière rabattable 60/40	Lève-vitres électriques, séquentiels à l'avant	
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	
Climatisation automatique avec fonction "Driver only"	Rétroviseur intérieur électrochrome	
Combiné d'instrumentation 100% digital 10,25"	Sièges avant chauffants	
Ecran tactile couleur 8" avec compatibilité Android Auto <sup>(5)</sup> et Apple CarPlay <sup>(6)</sup>	Volant chauffant	
Lève-vitres électriques, séquentiel côté conducteur		
Radars de parking arrière		
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants		
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur		
Système mains libres Bluetooth <sup>(8)</sup> avec reconnaissance vocale et streaming audio		
	<b>RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ENERGIE</b>	
- Câble de recharge pour prise domestique	la recharge rapide.	- Géolocalisation des bornes de recharge (Navigation / Kia Connect <sup>(9)</sup> )
- Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	- Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif avec mode i-Pedal	- Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle
- Prise Combo 2 (CCS)	- Modulation automatique de la puissance de freinage régénératif (Smart Regenerative Braking System 2.0)	- Kia Charge : service dédié de recharge en itinérance: 1 App pour planifier ses déplacements, 1 carte, 1 facture et plus de 360 000 points de charge en Europe
- Système de pré-conditionnement de la batterie (à partir d'Active) assurant une température de batterie optimale pour		

<sup>(1)</sup> Cycle mixte WLTP - Données en cours d'homologation

<sup>(2)</sup> En supplément de la peinture - disponible avec une sélection de coloris

<sup>(3)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

<sup>(4)</sup> Nécessite un téléphone compatible



## Fiche technique Kia Niro EV

MOTORISATION ET TRANSMISSION	Motion	Active	Premium
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch), batterie de 64,8 kWh (460 km d'autonomie) <sup>(2)</sup>	•	•	•
Boîte de vitesses mono rapport à réducteur	•	•	•
<b>RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE</b>			
Câble de recharge pour prise domestique	•	•	•
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	•	•	•
Chargeur embarqué triphasé 11 kW	•	•	•
Chargeur inversé (V2D) - Adaptateur pour prise de recharge extérieure et prise 230V sous les sièges arrière	o	o	o
Prise Combo 2 (CCS)	•	•	•
Système de freinage à récupération d'énergie	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite Eco, Confort et Sport	•	•	•
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant	•	•	•
Systèmes Intelligents de Régénération (Smart Regen System 2.0) :			
- Modulation automatique de la puissance de freinage régénératif à la décélération (Coasting Guide Control, CGC)	-	•	•
- Contrôle d'énergie prédictif (Predictive Energy Control, PEC)			
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Connect Live <sup>(3)</sup>	-	•	•
Système de pré-conditionnement de la batterie (assure une température optimale pour la charge rapide par temps froid).	-	•	•
Système de chauffage de la batterie	•	•	•
Système de chauffage de l'habitacle par pompe à chaleur	o	o	o
Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	•	•	•
<b>SÉCURITÉ ET SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux avant et arrière et genoux côté conducteur	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	-	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA 2)	-	-	o
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance au stationnement à distance (RSPA)	-	-	o
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Feux avant diurnes à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Projecteurs avant halogène	•	•	-
Projecteurs avant Full LED	-	-	•
Projecteurs antibrouillard avant	-	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse avec régulation de vitesse (ISLA)	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons/cyclistes et fonction croisement (FCA 1.5)	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons/cyclistes et fonction croisement/ intersection (FCA 2)	-	-	o
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	o
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) voiture/piéton (PCA)	-	-	o
Système de son virtuel (émet un léger son à basse vitesse afin de prévenir les piétons distraits)	•	•	•
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Verrouillage automatique des portières en roulant	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Béquet arrière intégré au hayon avec feux stop à LED	•	•	•
Boucliers de protection avant et arrière en finition argent	•	-	-
Boucliers de protection avant et arrière en finition chrome	-	•	•
Calandre pleine avec trappe d'accès à la prise de recharge	•	•	•
Coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	-	-
Coques de rétroviseurs extérieurs finition noir laqué	-	•	•
Jantes en alliage 17 pouces	•	•	•
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	-	•
Montant arrière contrasté Gris Comète	-	o	o
Montant arrière contrasté Noir Ebène	-	o	o
Moulures de bas de portes et surlignage des passages de roues en finition Gris Comète (en lien avec montant arrière contrasté gris)	-	o	o
Moulures de bas de portes et surlignage des passages de roues en finition noir laqué	-	•	•
Moulures de bas de portes et surlignage des passages de roues en matériau composite noir grainé	•	-	-
Peinture Blanc Nacré	-	o	o
Peinture métallisée	o	o	o



EXTÉRIEUR (suite)	Motion	Active	Premium
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant à LED	•	•	•
Rails de toit finition noir laqué	-	•	•
<b>INTÉRIEUR</b>			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Bac de rangement et porte-bouteille dans les contre-portes avant	•	•	•
Cache-bagage en toile recyclée pliable	•	•	•
Combiné d'instrumentation 100% digital 10,25"	•	•	•
Console centrale avec éclairage d'ambiance personnalisable	-	•	•
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	-	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Eclairage du coffre	•	•	•
Inserts noir métallisé sur la console centrale et les contre-portes	•	-	-
Inserts finition carbone brut sur la console centrale et les contre-portes	-	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Pédalier finition aluminium	-	-	•
Poche aumônière au dos du siège conducteur	-	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	•	•
Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)	•	•	•
Sellerie tissu Noir Fusain	•	-	-
Sellerie mixte tissu-cuir artificiel Noir Fusain	-	•	-
Sellerie cuir artificiel Noir Fusain	-	-	•
Sellerie cuir artificiel gris	-	-	o
Seuils de portes avant et arrière finition aluminium	-	-	•
Sièges avant et volant chauffants	-	•	•
Sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur	•	•	•
Siège conducteur avec réglages électriques et réglages lombaires électriques	-	o	-
Sièges conducteur et passager avec réglages électriques et réglages lombaires électriques	-	-	•
Spots de lecture avant et d'éclairage intérieur	•	•	•
Volant gainé cuir artificiel	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
<b>CONFORT</b>			
Accès et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	-	•	•
Climatisation automatique avec fonction Eco "Driver Only"	•	•	•
Connectique USB à l'avant	•	•	•
Connectiques USB (x2) à charge accélérée au dos des sièges avant	•	•	•
Connectique USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Diffuseurs d'air aux places arrière	-	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•
Ecran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	-	-
Ecran tactile 10,25", système de navigation, cartographie Europe, mise à jour de la cartographie et services connectés Kia Connect Live <sup>(3)</sup> offerts pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	-	o	•
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel côté conducteur	•	-	-
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel à l'avant	-	•	•
Prise 230V sous la deuxième rangée de siège (recharge bi-directionnelle V2D)	o	o	o
Radars de parking arrière	•	-	-
Radars de parking avant/arrière	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement	-	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	-	•	•
Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans	-	•	•
Système audio RDS, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	•
Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	o
Système DAB (Digital Audio Broadcasting) système de radiodiffusion sonore numérique	•	•	•
Système de chargement du téléphone par induction <sup>(4)</sup>	-	o	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	•	•	•
<b>PACK OPTIONS</b>			
<b>Pack Confort :</b> - Siège conducteur à réglages électriques, - Siège conducteur à réglages lombaires électriques, - Chargeur smartphone par induction, - Hayon électrique à ouverture mains libres	-	o	-
<b>Pack DriveWise Plus :</b> - Assistance à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2), - Assistance au stationnement à distance (RSPA), - Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA), - Système anticollision avec détection des angles morts (BCA), - Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA), - Système de freinage autonome avec détection des piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)	-	-	o
<b>Pack Harman Kardon :</b> Système audio premium Harman Kardon® comprenant 8 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	o
<b>Pack Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2D)</b>	o	o	o

• = Équipement disponible de Série / o = Équipement disponible en Option / - = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt / MHEV = Système de micro-hybridation avec batterie 48V

(2) Selon cycle mixte WLTP

(3) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

(4) Nécessite un téléphone compatible.

Movement that inspires





## Spécifications techniques Kia Niro EV

MOTORISATIONS	
Type d'énergie	Électrique
Moteur	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	204 / 150 de 6 000 à 9 000 tr/min
Puissance administrative	N.C.
Couple maximal (Nm / tr.min)	255 entre 0 à 6 000 tr/min
Transmission	Traction
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses mono rapport à réducteur
Démultiplication finale	10,65
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP
Niveau sonore en mouvement (dB)	67 <sup>(1)</sup>
Niveau sonore à l'arrêt (dB)	/
BATTERIE ET RECHARGE	
Type	Lithium-ion polymère
Tension (V)	358
Capacité (Ah / kWh)	180,9 / 64,8
Poids de la batterie (kg)	443
Type de prise	Combo 2 CCS
Puissance maximum disponible avec le chargeur portatif sur prise 220V (kW)	2,8
Puissance maximum du chargeur embarqué (kW)	11
Puissance maximum sur port de recharge rapide (kW)	72
Système de refroidissement de la batterie	Liquide avec système de chauffage intégré
Temps de recharge estimé <sup>(2)</sup> (0 à 100%) sur prise domestique AC (10A)	27 h 30
Temps de recharge estimé <sup>(2)</sup> (0 à 100%) sur boîtier mural AC 11 kW (32A)	6 h 20
Temps de recharge estimé <sup>(2)</sup> (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (50 kW)	65 min
Temps de recharge estimé <sup>(2)</sup> (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (300 kW)	43 min
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	167
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8
Reprises (s)	30-70km/h : 2,9 60-100km/h : 3,8 80-120km/h : 5,0
CHÂSSIS	
Direction	À crémaillère avec assistance électrique (MDPS)
Rapport de démultiplication	13,3 / 1
Nombre de tours de butée en butée	2,66
Rayon de braquage (m)	5,3
Suspension	avant : Indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux arrière : Indépendante, avec essieu multibras
Freins	avant : Disques ventilés de 305 x 25 mm arrière : Disques de 284 x 10 mm
Frein de stationnement	Électrique (EPB)
Jantes et pneumatiques	En alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17
DIMENSIONS EXTERIEURES	
Longueur (mm)	4 420
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 825
Hauteur (mm)	1 570
Empattement (mm)	2 720
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	895 / 805
Voie (avant/arrière) (mm)	1 571 / 1 581
Garde au sol (mm)	150
DIMENSIONS INTERIEURES	
Hauteur sous pavillon (avant/arrière) (mm)	1 028 / 967
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 053 / 938
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 429 / 1 407
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	475 / 1 392
POIDS	
Masse en ordre de marche mini/maxi <sup>(3)</sup> (kg)	1 757 / 1 814
Poids total autorisé en charge (kg)	2 200
Charge tractable freinée (kg)	750
Charge tractable non-freinée (kg)	300

<sup>(1)</sup> Les données relatives au niveau de bruit ont été déterminées selon la procédure de mesure prescrite conformément au règlement (UE) n° 540/2014 et au règlement n° 51.03 de la CEE-ONU [2018/798].

<sup>(2)</sup> Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques.

<sup>(3)</sup> Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de Kia France et des distributeurs du réseau Kia et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Kia France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Les informations concernant les pneumatiques, en relation avec l'efficacité énergétique et d'autres paramètres d'après le Règlement (UE) 2020/740, sont disponibles sur [www.kia.com](http://www.kia.com). Mai 2022.



## Consommations Kia Niro EV

MOTORISATION	Cycle mixte		Cycle urbain	
	Autonomie (km) WLTP	Consommation (kWh/100km) WLTP	Autonomie (km) WLTP	Consommation (kWh/100km) WLTP
Moteur 150 kW (204 ch)	460	16,2	604	12,3





## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 44 215 véhicules sur l'année 2021 (+ 13,2% vs 2020 et 2,7% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia et le sport**

#### **e-sport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligue officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

#### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

#### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le nouveau logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.