



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Salon Automobile de Lyon 2022

### **Le nouveau Kia Niro dévoilé en première française au Salon de Lyon, ainsi que sa gamme et ses tarifs**

- **Le nouveau crossover Niro est dévoilé en première française au Salon Automobile de Lyon,**
- **Niro établit de nouvelles références sur le segment très concurrentiel des SUV compacts en conjuguant des technologies innovantes et des équipements d'agrément high-tech,**
- **Une gamme de trois motorisations électrifiées de pointe offrant un large choix aux clients afin de faciliter la transition vers la mobilité électrique,**
- **L'habitacle richement doté révolutionne les attentes en matière de développement durable en faisant appel à des matériaux recyclés haut de gamme,**
- **Une expérience de conduite intuitive, relaxante et apaisante grâce à des équipements de connectivité et d'agrément évolués,**
- **Kia France annonce la gamme et les tarifs de la famille Niro de nouvelle génération au Salon de Lyon et ouvre les commandes.**

**Rueil-Malmaison, 7 avril 2022** – C'est au **Salon Automobile de Lyon** que Kia France dévoile en première française la nouvelle génération de son best-seller de l'année 2021, sa gamme et ses tarifs. La marque de mobilité y est représentée, lors de cette édition 2022, par **le Groupe Vulcain** qui possède 9 points de représentation Kia dans la région : Vénissieux, Lyon Vaise, Villefranche-sur-Saône, Caluire-et-Cuire, Brignais, Roanne, Bourgoin-Jallieu, Vienne et Annecy.

Le très prisé crossover Kia Niro a été totalement repensé afin de répondre aux besoins complexes et variés des automobilistes d'aujourd'hui particulièrement soucieux de leur environnement. Forte de ses motorisations de pointe, de ses matériaux intérieurs durables et de ses exceptionnelles performances de sécurité, cette nouvelle mouture saura dépasser les attentes des clients. Le nouveau Niro constitue un modèle phare de la gamme en pleine expansion des véhicules écoresponsables de Kia, qui comprendra 14 BEV à l'horizon 2027.

Le segment des SUV compacts est l'un des plus concurrentiels, avec une offre pléthorique de modèles relativement comparables. Le nouveau Kia Niro apporte un réel vent de fraîcheur sur le marché des SUV traditionnels, et se distingue clairement de ses concurrents



à bien des égards. Alliant forme et fonction à la perfection, le nouveau Niro se veut un véhicule à la fois sûr et familial dont les atouts indéniables au plan économique et environnemental inciteront un grand nombre de clients à franchir le premier pas vers l'électrification.

Le nouveau Niro facilite la transition vers la mobilité durable en proposant un choix de trois motorisations à émissions faibles voire nulles : hybride (HEV), hybride rechargeable (PHEV) et 100% électrique (BEV). Les versions hybride et hybride rechargeable se dotent du moteur essence Smartstream GDI 1,6 litre hautement efficient de Kia. La déclinaison 100% électrique offre, quant à elle, des avantages à la fois pratiques et environnementaux puisqu'elle revendique une autonomie en mode tout électrique de 463 km (WLTP – Donnée en cours d'homologation).

**Jason JEONG, Président de Kia Europe**, a déclaré : « *Kia a totalement repensé le Niro afin de permettre aux individus de s'engager sur la voie de la mobilité propre. Il propose une gamme de motorisations écoresponsables qui encouragera même les clients les plus hésitants à opter pour des formes de mobilité plus durables.* »

« *Ce modèle, déjà très populaire, bénéficie des dernières évolutions technologiques de Kia et est à même de répondre aux besoins de mobilité de tous les conducteurs, de quoi rallier de nouveaux clients à la marque. L'actuel Niro est le troisième modèle le plus vendu de Kia, et cette nouvelle mouture contribuera à asseoir sa position de modèle à fort volume au sein de la gamme Kia, et à porter les ventes mondiales de véhicules écoresponsables de la marque à deux millions d'unités en 2030.* »

Affichant une longueur de 4 420 mm (+ 65 mm), une largeur de 1 825 mm (+ 25 mm) et une hauteur maximale de 1 570 mm (Niro (P)HEV 1 545 + 10 mm, Niro EV 1 570 + 10 mm), le nouveau Niro est un véhicule entièrement repensé qui repose désormais sur la plateforme « K » de troisième génération de Kia. Son empattement de 2 720 mm (+ 20 mm) et ses dimensions intérieures optimisées garantissent à ses occupants une habitabilité et une capacité de chargement de tout premier ordre.

L'habitacle se pare de matériaux recyclés haut de gamme qui contribuent à renforcer le sentiment d'espace intérieur, tout en témoignant des qualités environnementales du Niro. La planche de bord et les commandes du conducteur affichent un design extrêmement sobre et fluide garant d'une expérience d'utilisation intuitive et sans distractions. Ce crossover familial reçoit une nouvelle gamme de technologies de sécurité dernier cri, lui garantissant un niveau de protection optimal.

Le Niro de deuxième génération bénéficie de la gamme complète DriveWise de Kia qui combine des systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) destinés à éviter les dangers potentiels sur la route et à offrir une totale tranquillité d'esprit à tous les occupants. Le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) émet une alerte et arrête le véhicule afin d'éviter toute collision avec d'autres usagers de la route ou des piétons, tandis que les fonctions intersection et croisement garantissent une sécurité supplémentaire aux intersections et activent les freins si un véhicule arrive du côté gauche ou droit du Niro. Ce ne



sont là que deux des nombreux systèmes de sécurité de la gamme complète DriveWise de Kia qui interagissent pour garantir au conducteur une confiance et une commodité accrues.

Chacune des améliorations apportées au nouveau Niro a été étudiée pour servir au mieux les intérêts des clients. « *Le Niro occupe déjà une position prépondérante dans la gamme Kia, en tant que modèle familial électrifié abordable produit en grande série. Il constitue un modèle clé pour Kia ; il était donc tout naturel qu'après la refonte de la marque, le Niro bénéficie à son tour d'un restylage en profondeur. Le nouveau Niro offrira à nos clients actuels l'héritage de Kia qui leur est cher, et contribuera à rehausser le pouvoir de séduction de la marque auprès de nouveaux acheteurs soucieux de l'environnement* », a conclu **Jason JEONG**.

### **La durabilité en toute simplicité**

Avec le nouveau crossover Niro, Kia simplifie le processus de prise de décision des clients, en leur offrant le choix entre trois motorisations conçues pour répondre à tous les styles de vie. Cette stratégie repose sur trois groupes propulseurs écoresponsables.

Les modèles hybride et hybride rechargeable se dotent de l'exceptionnel moteur essence Smartstream GDI 1,6 litre de Kia associé à sa transmission automatique à double embrayage à six rapports (DCT6) de deuxième génération. Cette boîte de vitesses DCT bénéficie de multiples innovations, parmi lesquelles l'adoption de roulements à billes à faibles frottements et de pignons optimisés garants d'une meilleure efficacité de la transmission, et la suppression du pignon de marche arrière ayant permis un gain de poids de 2,3 kg. La marche arrière est donc exclusivement gérée par le moteur électrique, contribuant ainsi à supprimer toute émission de CO<sub>2</sub> lors des manœuvres en marche arrière.

Sur la version hybride, le bloc quatre cylindres développe une puissance maximale combinée de 141 ch lorsqu'il est associé au moteur électrique synchrone à aimant permanent de 32 kW (43 ch). La déclinaison hybride rechargeable se dote, quant à elle, d'un moteur électrique de 62 kW (84 ch) qui contribue à délivrer **une puissance combinée maximum de 183 ch – ce sont 42 ch de plus que son prédécesseur !** et offre une autonomie en mode tout électrique de 65 km (cycle mixte WLTP, avec jantes 16 pouces) - **ce qui correspond à un gain de 15 km en autonomie électrique vs le modèle qu'il remplace** - permettant ainsi à son conducteur d'effectuer la plupart de ses déplacements quotidiens sans émettre le moindre rejet polluant.

Les versions hybride et hybride rechargeable du Niro sont dotées du mode de conduite Green Zone, qui automatise l'utilisation de l'énergie électrique dans certaines zones en fonction des indications du système de navigation, des habitudes de conduite ou des choix du conducteur. Les zones fortement urbanisées ou les routes situées à proximité d'écoles ou d'hôpitaux sont considérées comme des zones vertes dans lesquelles le véhicule basculera automatiquement en mode tout électrique afin d'éliminer complètement les émissions polluantes dans ces environnements. Le conducteur peut également définir des zones vertes sur son trajet en sélectionnant les zones où il souhaite réduire les émissions de son véhicule, par exemple dans son quartier de résidence.



La version 100% électrique du Niro (Niro EV) associe **une autonomie exceptionnelle de 463 km** (WLTP – homologation en cours) - **contre 455 km pour le modèle qu'il remplace** - à des performances dynamiques et enlevées, et développe une puissance de 150 kW (204 ch) entre 6 000 et 14 600 tr/min pour un couple instantané de 255 Nm. Capable d'atteindre une vitesse de pointe de 167 km/h sur circuit et d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes, le Kia Niro 100% électrique garantira à son conducteur une conduite souple et sans efforts en toutes circonstances. En outre, il affiche un coefficient de traînée de seulement 0,29 gage d'une résistance aérodynamique minimum et d'un rendement énergétique maximum.

Il suffit de 43 minutes pour recharger de 10 à 80% (données à confirmer) la batterie lithium-ion polymère de 64,8 kWh du Kia Niro 100% électrique avec un chargeur rapide CC.

**Il s'agit d'un gain de temps de 15% par rapport à son prédécesseur.** Par temps froid, lorsqu'une station de recharge est sélectionnée comme destination, le Kia Niro 100% électrique fait appel à son système de pré-conditionnement de batterie géré par la navigation pour préchauffer sa batterie, permettant ainsi de réduire le temps de charge et de préserver le niveau de performance de la batterie. Le nouveau Niro est équipé d'une prise de charge rapide CCS pour une commodité accrue.

Les versions hybride et hybride rechargeable conservent une remarquable capacité de remorquage freinée de 1 300 kg. Le nouveau Kia Niro 100% électrique offre, quant à lui, une capacité de remorquage de 750 kg, permettant aux clients, de donner libre cours à leurs envies d'aventure, sans émettre le moindre rejet polluant.

### **Design expressif et présence affirmée sur route**

Le style du nouveau Niro repose sur la philosophie de design « Opposites United » / (L'alliance des contraires) de Kia, et plus particulièrement sur son pilier « Joy for Reason » / (La joie pour raison d'être), qui conjugue l'émotionnel et le rationnel pour donner naissance à des véhicules qui inspirent le mouvement. Avec ses lignes extérieures affirmées et de toute beauté, le nouveau Niro apporte au segment des SUV une plus-value esthétique des plus appréciables.

À l'avant, le nouveau Niro adopte la dernière déclinaison de la face avant « Tiger Face » / (Tête de tigre) emblématique des modèles Kia. Plus large que sa devancière, elle s'étend désormais depuis le capot moteur jusqu'à la partie inférieure des ailes avant. L'imposant bouclier se distingue par son design à double niveau avec des carénages supérieur et inférieur qui se répondent visuellement pour conférer une unité de style à la face avant. Les feux de jour « Heartbeat » aux lignes anguleuses viennent accentuer le look très contemporain du Niro, tandis que le sabot de protection et la moulure inférieure du bouclier contribuent à mettre en avant son caractère robuste.

La version électrique se différencie des déclinaisons hybride et hybride rechargeable par une calandre fermée bicolore et des moulures latérales exclusives couleur gris acier. Le Kia Niro 100% électrique reçoit également un traitement spécifique au niveau de son bouclier et de sa grille inférieure et se dote de jantes alliage exclusives de 17 pouces. La prise de recharge de la version électrique est idéalement positionnée au centre de la calandre pour une plus grande facilité d'accès à toutes les bornes de recharge.



Vu de profil, le nouveau Niro attire irrésistiblement le regard par la sobriété de ses lignes maîtresses et le profil audacieux de son montant C aérodynamique qui s'étire en direction de sa partie arrière. Sa conception a été soigneusement étudiée pour faciliter la circulation de l'air à sa partie inférieure et garantir une meilleure aérodynamique, permettant ainsi au nouveau Niro d'offrir un coefficient de traînée (Cx) exceptionnel de 0,29. Le design efficient des jantes alliage de 16 ou 18 pouces des versions hybride et hybride rechargeable s'avère également bénéfique sur le plan aérodynamique.

Les feux arrière à LED en forme de boomerang épousent le profil du panneau d'aile et viennent mordre sur le montant C, contribuant ainsi à accentuer l'allure sportive du véhicule et sa personnalité affirmée. Entre ces feux se situe un renforcement aux lignes épurées qui abrite la plaque minéralogique et le logo Kia, tandis que le robuste sabot de protection et les réflecteurs arrière - qui rappellent par leur forme un graphique de fréquence cardiaque - font écho aux éléments de design de la face avant du nouveau Niro.

Les clients auront le choix entre neuf coloris extérieurs : Cityscape Green, Blanc Céleste, Blanc Nacré, Noir Ebène, Bleu Minéral, Gris Cosmique, Orange Delight, Rouge Magma et Gris Comète. Pour personnaliser encore davantage leur véhicule, ils pourront également choisir entre 3 packs de coloris pour le montant C afin de créer un contraste ou une unité de ton avec la livrée du véhicule.

### **Habitacle dernier cri axé sur le conducteur**

Chaque détail de l'intérieur du nouveau Kia Niro a été pensé avec le plus grand soin afin d'offrir à tous les utilisateurs un environnement calme, fonctionnel et agréable sur le plan esthétique.

Grâce à la plateforme « K » dédiée aux véhicules du segment C, l'habitacle du nouveau Niro bénéficie de dimensions optimisées par rapport à celles de son prédécesseur. Fort d'un plus vaste espace intérieur et d'une meilleure ergonomie, le nouveau Niro offre une habitabilité d'exception aux places avant.

Le design affiné des sièges avant offre aux passagers de la deuxième rangée un espace des plus généreux, tandis que les ports USB-C à charge rapide montés sur les sièges leur garantissent une commodité de recharge accrue. Les véhicules ne sont plus perçus comme de simples moyens de déplacement temporaires ; le nouveau Niro se veut une véritable extension fonctionnelle de l'espace de vie de son utilisateur.

Le conducteur se trouve littéralement enveloppé par la planche de bord au design asymétrique, qui s'inscrit tout autour du poste de conduite de manière à faciliter l'accès à toutes les commandes indispensables. Deux écrans d'affichage contigus de 10,25 pouces affichent les informations du véhicule et de navigation tandis qu'un affichage tactile multifonction permet de commander les systèmes de chauffage et d'infodivertissement tout en minimisant les risques de distraction au volant.

Le nouveau Niro embarque également un système de commande vocale avancé intégrant la technologie de reconnaissance de la voix naturelle qui permet aux occupants de commander des fonctions clés du véhicule (ex. : réglages de la température et du système



audio). Un nouveau système de commande multiple permet également aux passagers de piloter plusieurs fonctions à l'aide d'une seule et même commande. Pour plus de commodité, le nouveau Niro se dote, selon les versions, d'un hayon électrique qui s'ouvre automatiquement dès qu'il détecte la clé intelligente du conducteur.

Par le biais de l'application Kia Connect, les conducteurs du Niro 100% électrique peuvent visualiser et contrôler l'état de charge de leur véhicule et même planifier un itinéraire à l'aide de la navigation en ligne, synchroniser des agendas et accéder à des fonctions embarquées telles que la localisation des bornes de recharge à proximité ainsi que les prévisions météo et les alertes de trafic en temps réel.

Le nouveau Niro bénéficie de nombreuses autres fonctions d'agrément parmi **lesquelles le système d'assistance au stationnement à distance (RSPA) et la fonction de recharge bi-directionnelle (V2L)**. Le système RSPA permet au conducteur de quitter son véhicule avant de le stationner et de réaliser la manœuvre en appuyant sur un simple bouton de la télécommande. En espaces restreints, le véhicule est capable de se garer par lui-même en avançant et en reculant en ligne droite à l'aide de ses caméras à vision panoramique et de ses capteurs à ultrasons. **La technologie V2L (de 3 kW sur le Niro EV)**, qui a déjà fait la preuve de son utilité sur Kia EV6, permet d'utiliser l'énergie inutilisée de la batterie pour alimenter des appareils électriques externes grâce à la fonction bi-directionnelle du pack de batterie du Kia Niro 100% électrique.

Le caractère vertueux du nouveau Niro transparaît autant dans le choix écoresponsable de ses motorisations que dans celui de ses matériaux intérieurs. Ainsi, le ciel de pavillon de l'habitacle est réalisé à partir de papier peint recyclé, les contre-portes sont revêtues de peinture sans COV, les garnissages de sièges en cuir vegan PU contiennent du Tencel issu d'eucalyptus et le couvre-bagages est confectionné à partir d'un tissu tricoté constitué à 75% de fibres recyclées. L'utilisation de ces composants durables aboutit à un intérieur résolument écologique faisant la part belle aux finitions naturelles et agréables au toucher.

Affirmant sa position de premier plan sur le segment des SUV, le nouveau Niro offre une remarquable habitabilité tout en affichant une capacité de chargement supérieure à celle de ses principaux concurrents. En additionnant les 475 litres de son volume de coffre aux 20 litres supplémentaires de son coffre avant, le nouveau Niro 100% électrique offre une capacité de chargement totale de 495 litres. Les versions hybride et hybride rechargeable revendiquent quant à elles un volume de chargement total de 451 et 348 litres qui peut être optimisé en rabattant à plat leurs sièges arrière. Avec les sièges arrière repliés, le volume de chargement peut être porté respectivement à 1 445 litres, 1 342 litres et 1 392 litres sur les versions hybride, hybride rechargeable et électrique.

### **Une conduite agréable et réactive**

Développé à partir d'une page blanche, le nouveau Niro a été conçu autour de la plateforme K de troisième génération de Kia qui permet d'accueillir chacune de ses trois motorisations. Cette architecture d'avant-garde adopte une structure à chemins de charge multiples garante de performances optimales en cas de collision frontale et permet d'apporter des améliorations aux systèmes de suspension et de direction de base, tout en optimisant les proportions de conception et l'espace intérieur.



Cette plateforme K autorise plusieurs options de montage de la batterie en fonction du type de motorisation ; sous le plancher des sièges arrière pour les versions hybride et hybride rechargeable et sous le plancher central pour la version électrique. Chacune de ces configurations assure une répartition optimale des masses et optimise donc le confort de conduite, notamment sur la version électrique où la disposition de la batterie, sous le plancher, a permis d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer les performances du véhicule.

Les concepteurs du nouveau Niro ont su optimiser sa suspension et sa direction afin de lui garantir une conduite gratifiante et réactive. Le nouveau Niro est équipé à l'avant d'une suspension à éléments MacPherson, et à l'arrière d'une suspension à quatre bras. La géométrie des trains avant et arrière ainsi que le rapport de démultiplication de la direction ont été revus afin d'améliorer la réactivité, la stabilité et le confort de conduite. Un nouveau palier de type pivotant a été adopté pour réduire les frottements dans le bras de suspension et permettre à l'amortisseur d'amorcer son mouvement plus en douceur. Il en résulte également une réduction des frottements dans la direction, ce qui garantit, en combinaison avec le recalibrage du logiciel de direction, des sensations très naturelles au braquage et un excellent ressenti de la direction.

Des éléments d'isolation phonique et de rembourrage supplémentaires ont été insérés tout autour de la structure du véhicule pour lutter contre les bruits indésirables du moteur thermique et de la route – une mesure que les conducteurs du Kia Niro 100% électrique - au fonctionnement quasiment silencieux - ne manqueront pas d'apprécier.

Le nouveau Niro bénéficie d'autres évolutions techniques parmi lesquelles une légère augmentation de sa rigidité torsionnelle qui contribue à améliorer son comportement de conduite, sa tenue de route et les caractéristiques de sa direction. L'augmentation significative de 22 % de la proportion d'acier estampé à chaud à haute résistance a permis d'accroître l'efficacité et la sécurité de la structure de caisse. En outre, malgré la réduction de 6% (soit de 20,3 kg) du poids de la caisse en blanc, la rigidité torsionnelle a été améliorée de 1% grâce à l'optimisation de la structure et des matériaux.

Le nouveau Niro hérite de la vaste gamme des technologies DriveWise de Kia qui regroupe toute une série de systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS). Bénéficiant ainsi des systèmes de protection les plus avancés du marché, ce crossover familial est à même de garantir une parfaite tranquillité d'esprit à tous ses occupants.

Le système de freinage d'urgence autonome (FCA) émettra un avertissement sonore et visuel (ou même activera des freins) s'il détecte un risque de collision avec d'autres usagers de la route ou des piétons. Aux intersections, l'activation du clignotant aura pour effet de déclencher la fonction Intersection, le Niro 100% électrique étant quant à lui équipé d'une fonction Croisement, également destinée à assister le conducteur en pareille situation. Le système alertera le conducteur en cas de risque de collision avec un autre véhicule circulant en sens inverse ou sur une voie adjacente. Si le système émet un avertissement mais que le conducteur ne réagit pas, il serrera automatiquement les freins afin d'éviter le choc.



La caméra frontale du Niro et son système de navigation embarqué agissent de concert pour afficher la limitation de vitesse en temps réel. Le système de reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) affichera la vitesse autorisée en temps réel et préviendra le conducteur par un signal visuel en cas de dépassement de la limitation de vitesse. Pour garantir la sécurité de ses occupants, le Niro est doté de nombreux autres systèmes ADAS parmi lesquels l'aide au maintien dans la file (LKA), l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), la gestion intelligente des feux de route (HBA), le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), la caméra de recul (RVM) et le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA).

Les systèmes ADAS du Niro assistent également le conducteur pour entrer et sortir d'une place de stationnement. Le système d'aide au stationnement à distance (RSPA) permet au véhicule de se garer par lui-même en avançant et en reculant en ligne droite à l'aide de ses caméras à vision panoramique et de ses capteurs à ultrasons. Lorsque le conducteur stationne lui-même son véhicule, le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA-R) et les capteurs de stationnement avant et arrière (PDW-F/R) contribuent à faciliter les manœuvres en espaces restreints. Une fois le véhicule stationné, le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA) émettra un avertissement s'il détecte un véhicule venant de l'arrière alors que les passagers arrière s'apprêtent à sortir du véhicule, et activera la sécurité enfant électronique pour les empêcher d'ouvrir la porte arrière.

### **Kia offre, de série, la solution de recharge en itinérance Kia Charge sur ses modèles électriques et hybrides rechargeables**

Après avoir introduit de série Kia Charge auprès de ses clients de véhicules 100% électriques en février 2021, ce sont désormais les clients de véhicules hybrides rechargeables Kia qui bénéficient également de l'accès à un réseau de recharge de plus de 36 000 stations en France et 323 000 en Europe.

Les détenteurs du nouveau Kia Niro EV et Hybride Rechargeable pourront donc profiter pleinement de la recharge en itinérance Kia Charge lors de leurs déplacements du quotidien.

### **Kia Charge. Deux formules au choix, sans engagement, ni frais d'activation.**

Kia Charge est une solution de recharge en itinérance conçue pour être la plus simple possible avec :

- Une seule application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes en temps réel, prévoir ses trajets,
- Une seule carte pour activer la charge,
- Une seule facture mensuelle et un tableau de bord de suivi des consommations,
- L'accès à l'un des réseaux de recharge les plus vastes d'Europe avec plus de 323 000 bornes de recharge dont environ 36 000 en France.

Kia Charge propose 2 niveaux de prestations sans ou avec abonnements, **Kia Charge Easy** ou **Kia Charge Plus**, selon les besoins du client (*voir communiqué du 8 février 2022 pour plus de détails*).



###

**Service de presse de Kia France**

**Margot Morvan.**

Chargée des Relations de Presse [m.morvan@kia.fr](mailto:m.morvan@kia.fr) - 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.**

Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) - 06 86 37 66 67

**Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - [kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)**

**Hélène Boulanger.** [hboulanger@lepublicsysteme.fr](mailto:hboulanger@lepublicsysteme.fr) - 06 88 79 31 67

**Clémence Perrard.** [cperrard@lepublicsysteme.fr](mailto:cperrard@lepublicsysteme.fr) - 01 41 34 18 62



## Prix et gammes des nouveaux Niro Hybride et Hybride Rechargeable

### Tarifs Particuliers

Motorisation	Émissions de CO2 WLTP (g/km)*	Consommation mixte WLTP (l/100km)*	MOTION	ACTIVE	PREMIUM
1.6 GDi 141ch HEV DCT6	100-107	4,4-4,7	31 790 €	33 990 €	36 590 €
1.6 GDi 183ch PHEV DCT6	19-23	0,8-1,0	37 990 €	40 190 €	42 790 €
OPTIONS			MOTION	ACTIVE	PREMIUM
Peinture métallisée			650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée				750 €	750 €
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture)				400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège conducteur à réglages électriques</li> <li>• Siège conducteur à réglages lombaires électriques</li> <li>• Chargeur smartphone par induction</li> <li>• Hayon électrique à ouverture mains libres</li> </ul>				1 000 €	
<b>Pack DriveWise Park</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance au stationnement à distance (RSPA)</li> <li>• Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)</li> <li>• Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)</li> <li>• Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)</li> </ul>					1 000 €
<b>Pack Harman Kardon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio premium Harman Kardon</li> </ul>					500 €

### Tarifs Business

Motorisation	Émissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommation mixte WLTP (l/100km)	ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
1.6 GDi 141ch HEV DCT6	100-107	4,4-4,7	34 690 €	37 090 €
1.6 GDi 183ch PHEV DCT6	19-23	0,8-1,0	40 690 €	43 440 €
OPTIONS			ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
Peinture Blanc Céleste			- 650 €	- 650 €
Peinture métallisée			5	5
Peinture nacrée			100 €	100 €
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture)			400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège conducteur à réglages électriques</li> <li>• Siège conducteur à réglages lombaires électriques</li> <li>• Chargeur smartphone par induction</li> <li>• Hayon électrique à ouverture mains libres</li> </ul>			1 000 €	
<b>Pack DriveWise Park</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance au stationnement à distance (RSPA)</li> <li>• Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)</li> <li>• Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)</li> <li>• Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)</li> </ul>				1 000 €
<b>Pack Harman / Kardon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio premium Harman Kardon</li> </ul>				500 €



## Gammes et équipements des nouveaux Niro Hybride et Hybride Rechargeable

### Motion

Le nouveau Niro offre dès son entrée de gamme une large panoplie d'équipements technologiques et de confort.

#### Équipements de série

- Aide au maintien dans la file (LKA)
- Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
- Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Capteurs de stationnement arrière
- Climatisation automatique bi-zone
- Combiné d'instrumentation avec écran « Supervision » 4,2"
- Écran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Feux de jour à LED
- Jantes en alliage 16"
- Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)
- Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Sellerie tissu
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures/piétons/cyclistes avec fonction croisement (FCA 1.5)

#### Motorisations

##### Hybride

1.6 GDi 141ch DCT6 | 31 790 €

##### Hybride Rechargeable

1.6 GDi 183ch DCT6 | 37 990 €

#### Options

Peinture métallisée | 650 €

### Active

(en plus de Motion)

Soyez connectés à votre véhicule et au monde qui vous entoure.

#### Équipements de série

- Accès et démarrage mains libres (Smart Key)
- Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)
- Capteur de pluie
- Capteurs de stationnement avant
- Écran tactile 10,25" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir laqué
- Palettes au volant (modulation de la puissance du freinage régénératif en mode Eco et changements de rapports en mode Sport)
- Projecteurs antibrouillards avant à LED
- Rails de toit
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Sellerie mixte tissu-cuir artificiel
- Système de navigation avec cartographie Europe et Services connectés Kia Connect Live™ offerts pendant 7 ans

#### Motorisations

##### Hybride

1.6 GDi 141ch DCT6 | 33 990 €

##### Hybride Rechargeable

1.6 GDi 183ch DCT6 | 40 190 €

#### Options

- Peinture métallisée | 650 €  
Peinture nacrée | 750 €  
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture) | 400 €  
Pack Confort | 1 000 €
- Siège conducteur à réglages électriques
  - Siège conducteur à réglages lombaires électriques
  - Chargeur smartphone par induction
  - Hayon électrique à ouverture mains libres

### Premium

(en plus d'Active)

Confort absolu et équipements technologiques de pointe.

#### Équipements de série

- Combiné d'instrumentation 100% digital 10,25"
- Hayon électrique à ouverture mains libres
- Jantes en alliage 18"
- Pédalier et seuils de portes en finition aluminium
- Projecteurs avant « Full LED »
- Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)
- Sellerie cuir artificiel
- Sièges avant chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques
- Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
- Système de chargement du téléphone par induction<sup>(2)</sup>
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Volant chauffant

#### Motorisations

##### Hybride

1.6 GDi 141ch DCT6 | 36 590 €

##### Hybride Rechargeable

1.6 GDi 183ch DCT6 | 42 790 €

#### Options

- Peinture métallisée | 650 €  
Peinture nacrée | 750 €  
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture) | 400 €  
Pack DriveWise | 1 000 €
- Assistance au stationnement à distance (RSPA)
  - Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)
  - Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)
  - Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)
- Pack Harman Kardon | 500 €  
• Système audio premium Harman Kardon



## Prix et gamme du nouveau Niro EV

### Tarifs Particuliers

Motorisation	Capacité de batterie	Émissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommation mixte WLTP (kWh/100km)	MOTION	ACTIVE	PREMIUM
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204ch)	64.8 kWh	0	NC	41 990 €	43 990 €	45 590 €
OPTIONS				MOTION	ACTIVE	PREMIUM
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée					750 €	750 €
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture)					400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège conducteur à réglages électriques</li> <li>• Siège conducteur à réglages lombaires électriques</li> <li>• Chargeur smartphone par induction</li> <li>• Hayon électrique à ouverture mains libres</li> </ul>					1 000 €	
<b>Pack DriveWise Plus</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2)</li> <li>• Assistance au stationnement à distance (RSPA)</li> <li>• Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)</li> <li>• Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)</li> <li>• Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)</li> <li>• Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)</li> </ul>						1 500 €
<b>Pack Harman Kardon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio premium Harman Kardon</li> </ul>						500 €
Pack Pompe à chaleur + V2L				1 400 €	1 400 €	1 400 €

### Tarifs Business

Motorisation	Capacité de batterie	Émissions de CO2 WLTP (g/km)	Consommation mixte WLTP (kWh/100km)	ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204ch)	64.8 kWh	0	NC	44 640 €	46 240 €
OPTIONS				ACTIVE BUSINESS	PREMIUM BUSINESS
Peinture Blanc Céleste				- 650 €	- 650 €
Peinture métallisée				S	S
Peinture nacrée				100 €	100 €
Montant arrière contrasté (en plus de la peinture)				400 €	400 €
<b>Pack Confort</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège conducteur à réglages électriques</li> <li>• Siège conducteur à réglages lombaires électriques</li> <li>• Chargeur smartphone par induction</li> <li>• Hayon électrique à ouverture mains libres</li> </ul>				1 000 €	
<b>Pack DriveWise Plus</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2)</li> <li>• Assistance au stationnement à distance (RSPA)</li> <li>• Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)</li> <li>• Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)</li> <li>• Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)</li> <li>• Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)</li> </ul>					1 500 €
<b>Pack Harman / Kardon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio premium Harman Kardon</li> </ul>					500 €
Pack Pompe à chaleur + V2L				1 400 €	1 400 €



## Gamme et équipements du nouveau Niro EV

### Motion

Le nouveau Niro EV offre dès son entrée de gamme une large panoplie d'équipements technologiques et de confort.

#### Équipements de série

- Accès et démarrage mains libres (Smart Key)
- Aide au maintien dans la file (LKA)
- Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Capteurs de stationnement arrière
- Climatisation automatique avec fonction « Driver only »
- Combiné d'instrumentation 100% digital 10,25"
- Écran tactile infodivertissement 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Feux arrière à LED
- Feux de jour à LED
- Jantes en alliage 17"
- Palettes au volant (modulation de la puissance du freinage régénératif)
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse avec régulation de vitesse (ISLA)
- Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Sélecteur de vitesse rotatif électronique (SBW)
- Sellerie tissu
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des voitures/piétons/cyclistes avec fonction croisement (FCA 1.5)

#### Motorisations

##### 100% électrique

Moteur électrique 150 kW (204ch) | 41 990 €

#### Options

- Peinture métallisée | 650 €
- Pack Pompe à chaleur et V2L | 1 400 €
- Pompe à chaleur
- Recharge bi-directionnelle (fonction V2L)

### Active

(en plus de Motion)

Soyez connectez à votre véhicule et au monde qui vous entoure.

#### Équipements de série

- Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)
- Capteur de pluie
- Capteurs de stationnement avant
- Écran tactile 10,25" avec compatibilité via câble USB Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Moulures de bas de portes et arches de roues contrastées noir laqué
- Projecteurs antibrouillards avant à LED
- Rails de toit
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Sellerie mixte tissu-cuir artificiel
- Sièges avant chauffants
- Système de navigation avec cartographie Europe et Services connectés Kia Connect Live<sup>®</sup> offerts pendant 7 ans
- Volant chauffant

#### Motorisations

##### 100% électrique

Moteur électrique 150 kW (204ch) | 43 990 €

#### Options

- Peinture métallisée | 650 €
- Peinture nacrée | 750 €
- Montant arrière contrasté (en plus de la peinture) | 400 €
- Pack Pompe à chaleur et V2L | 1 400 €
- Pompe à chaleur
- Recharge bi-directionnelle (fonction V2L)
- Pack Confort | 1 000 €
- Siège conducteur à réglages électriques
- Siège conducteur à réglages lombaires électriques
- Chargeur smartphone par induction
- Hayon électrique à ouverture mains libres

### Premium

(en plus d'Active)

Confort absolu et équipements technologiques de pointe.

#### Équipements de série

- Hayon électrique à ouverture mains libres
- Pédalier et seuils de portes en finition aluminium
- Projecteurs avant « Full LED »
- Sellerie cuir artificiel
- Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques
- Sièges conducteur et passager avant à réglages lombaires électriques
- Système de chargement du téléphone par induction<sup>2)</sup>
- Vitres et lunette arrière surteintées

#### Motorisations

##### 100% électrique

Moteur électrique 150 kW (204ch) | 45 990 €

#### Options

- Peinture métallisée | 650 €
- Peinture nacrée | 750 €
- Montant arrière contrasté (en plus de la peinture) | 400 €
- Pack Pompe à chaleur et V2L | 1 400 €
- Pompe à chaleur
- Recharge bi-directionnelle (fonction V2L)
- Pack DriveWise | 1 500 €
- Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2)
- Assistance au stationnement à distance (RSPA)
- Avertissement de sécurité de sortie du véhicule (SEA)
- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)
- Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA 2)
- Pack Harman Kardon | 500 €
- Système audio premium Harman Kardon



## Caractéristiques techniques du nouveau Kia Niro

### Groupes propulseurs

#### Version hybride essence (HEV)

GD<sub>i</sub> 1,6 litre / 141 ch

<b>Type</b>	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
<b>Cylindrée</b>	1 580 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage x course</b>	72 x 97 mm
<b>Taux de compression</b>	14,0
<b>Puissance maxi</b>	105 ch à 5 700 tr/min
<b>Couple maxi</b>	147 Nm à 4 000 tr/min
<b>Distribution</b>	16 soupapes (quatre par cylindre), distribution à calage variable en continu à l'admission et à l'échappement
<b>Système d'alimentation</b>	Injection directe d'essence

#### Batterie et moteur électrique :

<b>Type de batterie</b>	Lithium-ion polymère
<b>Tension batterie</b>	240 V
<b>Énergie batterie</b>	1,32 kWh
<b>Puissance maxi (moteur électrique)</b>	32 kW / 43 ch
<b>Couple maxi (moteur électrique)</b>	170 Nm

**Consommation** *Non connue*

(cycle mixte, l/100 km)

**Émissions de CO<sub>2</sub>** de 100 à 107 g/km (selon version)

(cycle mixte pondéré, g/km)

*\*Consommation et émissions : les valeurs d'autonomie standard sont calculées sur la base de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Ces chiffres correspondent aux valeurs les plus faibles.*

**0 à 100 km/h** 10,4 secondes (jantes 16")

**Vitesse maxi (km/h)** 165 km/h (jantes 16")

**Transmission** Transmission à double embrayage à 6 rapports (DCT6)



## Version essence hybride rechargeable (PHEV)

GD<sub>i</sub> 1,6 litre / 183 ch

<b>Type</b>	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
<b>Cylindrée</b>	1 580 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage x course</b>	72 x 97 mm
<b>Taux de compression</b>	14,0
<b>Puissance maxi</b>	105 ch à 5 700 tr/min
<b>Couple maxi</b>	147 Nm à 4 000 tr/min
<b>Distribution</b>	16 soupapes (quatre par cylindre), distribution à calage variable en continu à l'admission et à l'échappement
<b>Système d'alimentation</b>	Injection directe d'essence

### Batterie et moteur électrique

<b>Type de batterie</b>	Lithium-ion polymère
<b>Tension batterie</b>	360 V
<b>Énergie batterie</b>	11,1 kWh
<b>Puissance maxi (moteur électrique)</b>	62 kW / 84 ch
<b>Couple maxi (moteur électrique)</b>	203 Nm

### Consommation

(cycle mixte, l/100 km)\*

*En cours d'homologation*

### Émissions de CO<sub>2</sub>

(cycle mixte, g/km)\*

de 19 à 23 g/km (selon version)

### Autonomie en mode tout électrique\*

65 km (jantes 16") / 59 km (jantes 18")

*\*Consommation et émissions : les valeurs d'autonomie standard sont calculées sur la base de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Ces chiffres correspondent aux valeurs les plus faibles.*

### 0 à 100 km/h

9,6 secondes (jantes 16")

### Vitesse maxi (km/h)

168 km/h (jantes 16")

### Transmission

Transmission à double embrayage à 6 rapports (DCT6)



**Version 100% électrique (BEV)**  
avec moteur de 150 kW / 204 ch

**Batterie et moteur électrique**

Type de batterie	Lithium-ion polymère
Tension batterie	358 V
Énergie batterie	64,8 kWh
Puissance maxi (moteur électrique)	150 kW (204 ch) entre 6 000 et 9 000 tr/min
Couple maxi (moteur électrique)	255 Nm entre 6 000 et 9 000 tr/min

<b>Consommation</b> (cycle mixte, kWh/100 km)*	15,7 kWh/100km
---	----------------

<b>Émissions de CO2</b> (cycle mixte, g/km)*	0
---	---

<b>Autonomie en mode tout électrique</b>	463 (km)
--	----------

\*Consommation et émissions : les valeurs d'autonomie standard sont calculées sur la base de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Ces chiffres correspondent aux valeurs les plus faibles.

<b>0 à 100 km/h</b>	7,8 secondes
<b>Vitesse maxi (km/h)</b>	167 km/h
<b>Transmission</b>	Réducteur à rapport unique



## Systèmes d'entraînement

### Roues avant motrices

**Suspension** Type multibras (arrière) type MacPherson (avant)

### Direction

**Type** Direction assistée à moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS)

**Rapport de démultiplication (mm)** 13,7 mm (HEV) 13,3 mm (PHEV et BEV)

**Nb de tours, de butée en butée** 2,57 (HEV) 2,66 (PHEV et BEV)

**Rayon de braquage (m)** 5,3 m

## Jantes et pneus

**De série** Alliage 16 pouces, 205/60R16 (de série sur les finitions Motion et Active sur les versions HEV et PHEV)  
Alliage 17 pouces, 215/55R17 (de série sur la version BEV)  
Alliage 18 pouces, 225/45R18 (de série sur la finition Premium sur les versions HEV et PHEV)

**Roue de secours** Kit anticrevaison de série / Roue de secours provisoire avec jante acier ou roue taille normale avec jante alliage disponible en accessoire sur la version HEV

## Freins

**Avant** 280x25 mm (HEV/PHEV) 305x25 mm (BEV), disques ventilés

**Arrière** 284x10 mm, (HEV/PHEV/BEV), disques ventilés

## Dimensions (mm)

### Extérieur

**Longueur hors-tout** 4 420      **Largeur hors-tout** 1 825

**Hauteur hors-tout** 1 545 (HEV/ PHEV) 1 570 (BEV)

**Empattement** 2 720      **Porte-à-faux avant** 895

**Porte-à-faux arrière** 805      **Garde au sol** 160 (HEV/ PHEV) 150 (BEV)

### Intérieur

**Hauteur sous pavillon**      **1<sup>ère</sup> rangée**      **2<sup>nde</sup> rangée**  
1 028      1 005 (HEV/ PHEV) 967 (BEV)

**Longueur aux jambes**      1 053      1 011 (HEV/ PHEV) 938 (BEV)

## Capacité de chargement maximum (litres)

	Derrière 2 <sup>nde</sup> rangée	Avec sièges arrière rabattus
Hybride (HEV)	451	1 445
Hybride rechargeable (PHEV)	348	1 342
100% électrique (BEV)	475 (+ coffre avant de 20 litres)	1 392

**Capacité du réservoir de carburant (litres)** 42 (HEV) 37 (PHEV)

## Poids (kg)

**Poids à vide (maximum)** 1 565 (HEV) 1 685 (PHEV) 1 814 (BEV) (avec conducteur)

**PTAC (maximum)** 1 940 (HEV) 2 060 (PHEV) 2 200 (BEV)

**Capacité de remorquage, remorque non freinée** 600 (HEV & PHEV) 300 (BEV)



Capacité de remorquage, remorque freinée

1 300 (HEV & PHEV) 750 (BEV)

**Note :** Toutes les données techniques contenues dans ce dossier de presse sont sujettes à modification. La nouvelle gamme Niro (Hybride, Hybride Rechargeable et 100% électrique) est en attente d'homologation et de validation finale de l'ingénierie. Toutes les informations concernant les performances, la consommation, l'autonomie en mode tout électrique et la configuration générale des motorisations sont sujettes à modification avant le lancement de la production. Les chiffres provisoires indiqués sont calculés selon la norme WLTP et en attente d'homologation.



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 44 215 véhicules sur l'année 2021 (+ 13,2% vs 2020 et 2,7% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger, Sorento et EV6) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia et le sport**

#### **e-sport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

#### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

#### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le nouveau logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.