



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia EV9 redéfinit l'expérience d'utilisation des SUV par son design et sa technologie d'avant-garde

- Ce SUV révolutionnaire 100% électrique gratifie tous ses occupants d'un espace et d'un confort optimisés pour une expérience d'utilisation totalement inédite,
- Avec EV9, Kia fait clairement le choix du développement durable et s'engage résolument sur la voie de la neutralité carbone en optant pour des biomatériaux durables,
- EV9 offre une autonomie électrique WLTP supérieure à 541 km avec une simple charge et un regain de 239 km d'autonomie avec une recharge ultra-rapide de 15 minutes en 800 V,
- Dans sa version GT-line, Kia EV9 bénéficiera de la conduite semi-autonome de niveau 3 via son système de pilotage automatique sur autoroute (HDP),
- Kia Connect Store permet aux clients de procéder, à tout moment et en tout lieu, à la mise à jour à distance (OTA) des fonctionnalités de leur EV9,
- La fonction V2G (Vehicle-to-Grid)⁽¹⁾ permet de redistribuer au réseau l'électricité stockée dans la batterie du véhicule,
- Kia EV9 contribue à accélérer la transformation de la marque en un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Rueil-Malmaison, le 28 mars 2023 – Kia Corporation a dévoilé aujourd'hui l'ensemble des caractéristiques de Kia EV9, son premier SUV 100% électrique à trois rangées de sièges. Le futur porte-étendard de la marque apporte un réel vent de fraîcheur sur le marché par son approche, son design et sa technologie résolument avant-gardistes, et entend accélérer la transformation de Kia en un fournisseur de solutions de mobilité durables à l'ère de l'électrification.

Reposant sur une architecture innovante, à savoir la plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) de la marque, Kia EV9 revendique des performances de tout premier ordre, associées à une autonomie électrique estimée à plus de 541 km⁽²⁾ selon la norme WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et

⁽¹⁾ Disponible sur certains marchés uniquement.

⁽²⁾ Chiffre basé sur la version longue autonomie à propulsion de Kia EV9, avec jantes 19 pouces.



véhicules utilitaires légers). Il bénéficie en outre d'une fonction de recharge ultra-rapide en 800 V qui permet de recharger suffisamment son pack de batteries pour lui assurer un regain d'autonomie de 239 km environ, en seulement 15 minutes⁽³⁾.

Kia EV9 hérite de nombreuses innovations technologiques parmi lesquelles le système de pilotage automatique sur autoroute (HDP)⁽⁴⁾ qui sera disponible sur sa version GT-line, et autorisera la conduite autonome de niveau 3 sur certains marchés. Il inaugure également le Kia Connect Store qui permettra aux clients d'acheter des fonctions et services numériques à la demande, leur offrant ainsi la possibilité de sélectionner les équipements de leur choix et d'optimiser à tout moment les capacités de leur véhicule grâce à sa fonction de mise à jour à distance (OTA).

Ho Sung SONG, Président et CEO de Kia Corporation, a déclaré : « *Kia EV9 transcende tous les aspects de l'approche traditionnelle des SUV et incarne la quintessence des capacités de la marque en matière de design et d'ingénierie. Créé pour répondre aux besoins de tous les membres de la famille, Kia EV9 entend également accélérer la transformation de Kia en un fournisseur de solutions de mobilité durables, non seulement à travers son architecture de véhicule électrique d'avant-garde, mais également par le biais des nombreux matériaux recyclés et durables utilisés pour sa conception.* »

Kia lancera les précommandes de son EV9 sur le marché coréen au deuxième trimestre 2023. Les modèles Kia EV9 et EV9 GT-line seront commercialisés sur certains marchés mondiaux au second semestre de cette année.

Aujourd'hui, Kia a publié la vidéo de présentation en première mondiale de EV9, accompagnée des informations détaillées sur le modèle. Cette vidéo est disponible sur la page Kia EV9 du site de la marque : <https://worldwide.kia.com/int/ev9>.

Design : redéfinir l'expérience d'utilisation des SUV pour les familles de la génération Y

Guidé par la philosophie de design de la marque baptisée 'Opposites United' / (L'alliance des contraires), Kia EV9 incarne une nouvelle interprétation du SUV 100% électrique en offrant un mélange exclusif d'éléments naturels et modernes. Le pilier 'Bold for Nature' / (Audacieux par nature) de cette philosophie, qui inspire la combinaison d'éléments naturels et manufacturés, a notamment joué un rôle clé dans la création du design de Kia EV9.

Kia EV9 arbore un design extérieur résolument contemporain, empreint d'une grande sérénité, en parfaite adéquation avec son statut de véhicule électrique sophistiqué conçu pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Il se distingue par un empattement de 3 100 mm, associé à un large choix de jantes disponibles en 21, 20 ou 19 pouces. Avec une longueur hors-tout de 5 010 mm pour une largeur de 1 980 mm et une hauteur de

⁽³⁾ Chiffre basé sur les données provisoires de Kia.

⁽⁴⁾ La disponibilité du système HDP pourra varier selon les finitions et les marchés. Les fonctionnalités du système HDP pourront différer en fonction de la législation et des réglementations de chaque région. Kia fournira de plus amples informations sur le système HDP lors de la commercialisation de Kia EV9.



1 755 mm⁽⁵⁾, il revendique un look résolument audacieux et contemporain tout en affichant une personnalité à nulle autre pareille.

La partie frontale de Kia EV9 dégage une réelle impression de confiance, de clarté et de sérénité avec ses surfaces aux lignes acérées. Sa face avant emblématique 'Digital Tiger Face' témoigne de son identité exclusive, rehaussée par la calandre 'Digital Pattern Lighting Grille'⁽⁶⁾ et les projecteurs verticaux, qui confèrent au véhicule un look avant-gardiste et futuriste. La face avant 'Digital Tiger Face' se caractérise également par deux ensembles de petits feux cubiques situés à proximité de chaque projecteur. Kia EV9 hérite de feux de jour à LED 'Star Map' dont la signature lumineuse animée d'une grande sophistication caractérisera la face avant 'Digital Tiger Face' des futurs modèles électriques de la marque, tout en offrant une nouvelle expérience d'éclairage.

Kia a également dévoilé la finition GT-line de EV9, laquelle bénéficie d'un design exclusif qui la démarque clairement de la version standard. Les boucliers avant et arrière, les jantes, et les barres de toit ont été retravaillés, arborant toute une palette de nuances de noir qui confèrent une présence forte et affirmée à cette finition, et la différencient de son homologue de base. La déclinaison GT-line se distingue notamment par sa calandre 'Digital Pattern Lighting Grill' (indisponible en Europe) qui ajoute une touche supplémentaire de dynamisme et de sophistication à son design déjà impressionnant.

Outre son style extérieur remarquable, EV9 joue la carte de la performance en offrant un coefficient de traînée (Cx) impressionnant de 0,28. Il doit son aérodynamisme d'exception à l'adoption de plusieurs avancées technologiques, dont une protection de soubassement en 3D, une première pour un véhicule Kia, des jantes aérodynamiques et des rideaux d'air innovants intégrés au bouclier avant. Ces différents éléments interagissent parfaitement pour réguler avec précision les écoulements d'air et maximiser les performances, assurant ainsi une expérience de conduite des plus gratifiantes.

Kia EV9 offre un large choix d'assises afin de répondre à une grande diversité de besoins. Disponible en version six ou sept places, il propose à ses clients quatre différents types de sièges pour la deuxième rangée⁽⁷⁾, adaptés à diverses situations (conduite, recharge ou repos). Les places avant bénéficient de sièges relaxants qui procurent un réel confort en position « repos ». Parmi tous les véhicules électriques de la marque, c'est la première fois que la deuxième rangée de sièges offre quatre assises différentes, à savoir une banquette de 3 places, ou deux sièges indépendants de type classique, relaxant ou pivotant, garantissant ainsi aux clients un large choix de configurations.

Lorsque les sièges de la deuxième rangée sont de type relaxant, les occupants des première et deuxième rangées peuvent alors incliner simultanément leur dossier pendant la recharge du véhicule. Lorsque ces sièges sont de type pivotant, leurs occupants peuvent les faire pivoter de 180 degrés pour pouvoir converser avec les passagers de la troisième rangée. Ces derniers bénéficient en outre de prises de charge et de porte-gobelets.

⁽⁵⁾ 1 780 mm pour EV9 GT-line.

⁽⁶⁾ Disponible sur certains marchés uniquement. Indisponible en Europe.

⁽⁷⁾ La disponibilité des options décrites dans ce communiqué pourra varier en fonction des marchés et des finitions.



Pour de plus amples informations sur le design de Kia EV9, se reporter au communiqué de presse qui lui est spécialement dédié : <https://press.kia.com/fr/fr/home/press-releases/2023/kia-revelation-de-EV9.html>.

Durabilité : établir de nouvelles références en matière de mobilité responsable

L'engagement stratégique de Kia visant à devenir un leader de la mobilité durable, et sa volonté affichée d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2045, ne se résument pas à la fourniture de motorisations électriques à zéro émission. La marque se préoccupe également des matériaux utilisés dans la fabrication de ses véhicules, et Kia EV9 en est l'illustration même puisqu'il adopte des matériaux écoresponsables destinés à établir de nouvelles références en matière de mobilité durable.

Kia EV9 franchit une étape clé en étant le premier modèle de la marque à adopter sa stratégie de conception durable en trois phases, mise en place pour s'affranchir progressivement de l'utilisation du cuir, faire bénéficier les nouveaux modèles Kia de dix caractéristiques durables incontournables et renforcer constamment l'utilisation de matériaux biosourcés tels que le maïs, la canne à sucre et les huiles naturelles. Kia s'est fixé pour objectif de porter la proportion de plastiques recyclés entrant dans la fabrication de ses véhicules à 20% d'ici à 2030.

Pour sa palette de coloris, Kia EV9 puise son inspiration dans les quatre principaux éléments de la nature, à savoir le feu, l'air, la terre et l'eau, pour établir un lien direct avec la beauté de la nature et l'intégrer dans sa philosophie de design.

Kia EV9 propose pour son intérieur six combinaisons de coloris différentes, allant d'un gris clair résolument moderne à des tonalités naturelles des plus élégantes en passant par une ambiance sportive pour sa finition GT-line.

Propulsion électrique : vaste gamme de solutions de mobilité à zéro émission

Kia EV9 offre un large choix de groupes propulseurs électriques reposant sur sa plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) et faisant appel à la technologie de batterie de quatrième génération de Kia. La batterie de 76,1 kWh est proposée exclusivement sur le modèle standard à propulsion⁽⁸⁾, tandis que la batterie de 99,8 kWh est disponible sur la version longue autonomie à propulsion et la version à transmission intégrale.

La version longue autonomie à propulsion bénéficie d'un moteur électrique de 150 kW / 350 Nm, permettant au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes (selon les données provisoires). Également propulsée par un simple moteur électrique, mais déclinée dans une version plus puissante de 160 kW / 350 Nm, la version standard à propulsion de Kia EV9 peut s'acquitter du 0 à 100 km/h en 8,2 secondes.

La version à transmission intégrale est quant à elle équipée de deux moteurs électriques qui développent conjointement une puissance totale de 283 kW pour un couple combiné de 600 Nm. Dans cette configuration hautement performante, Kia EV9 est capable d'expédier le 0 à 100 km/h en seulement 6 secondes. Il sera même possible d'atteindre des niveaux de performances encore supérieurs en optant pour la fonction *Boost* qui sera disponible

⁽⁸⁾ Le modèle standard à propulsion est disponible sur certains marchés uniquement.



ultérieurement dans le Kia Connect Store. Ainsi, le couple combiné sera porté à un niveau exceptionnel de 700 Nm, permettant à Kia EV9 d'abattre le 0 à 100 km/h en 5,3 secondes.

En adoptant une approche globale dans la conception du groupe propulseur électrique de EV9, Kia a pu ajouter aux performances athlétiques de son SUV une autonomie exemplaire. Ainsi, les conducteurs de EV9 passeront un maximum de temps au volant et un minimum de temps à la station de recharge, de quoi rassurer pleinement les familles désireuses d'entreprendre de longs trajets. À titre d'exemple, la version longue autonomie à propulsion avec jantes 19 pouces revendique une autonomie estimée à plus de 541 km selon la norme WLTP. EV9 bénéficie d'une fonction de recharge ultra-rapide en 800 V qui permet de recharger suffisamment son pack de batteries pour lui assurer un regain d'autonomie de 239 km environ en seulement 15 minutes⁽⁹⁾.

Système de pilotage automatique sur autoroute⁽¹⁰⁾ : l'accès à la conduite automatisée conditionnelle de niveau 3

EV9 accomplit un grand pas vers la conduite entièrement autonome. Il se dote d'un équipement clé, le système de pilotage automatique sur autoroute de Kia qui lui assure une conduite semi-autonome de niveau 3. Quinze capteurs, dont deux LiDARs, lui permettent de scanner et de détecter les objets et autres usagers de la route situés dans un champ de vision de 360 degrés afin d'éviter tout risque de collisions.

En offrant une assistance en temps réel, à la fois intelligente et proactive, dans un large éventail de situations, le système de pilotage automatique de Kia (HDP) répond aux critères requis pour permettre une conduite semi-autonome de niveau 3 dans certaines régions du monde⁽¹¹⁾. À ce stade, EV9 est capable d'offrir une conduite automatisée dans les zones où les conditions le permettent, laissant ainsi au conducteur la possibilité d'abandonner provisoirement les commandes du véhicule.

Kia Connect Store : la solution pour mettre à jour EV9 à tout moment et en tout lieu

La réflexion innovante de Kia autour du concept de SUV familial s'étend à la manière dont les clients pourront sélectionner les équipements de leur EV9. Outre la dotation de série de EV9, Kia Connect Store offrira aux clients un large choix d'options pour mettre régulièrement à jour leur véhicule et multiplier ses fonctions et services numériques sans avoir besoin d'amener leur véhicule en concession. La technologie 'Digital Pattern Lighting Grille' intégrée à la calandre de EV9 peut être optimisée par l'ajout de la fonctionnalité 'Lighting Pattern'⁽¹²⁾. Les clients pourront également faire le choix d'accroître les performances de la version à transmission intégrale de EV9 en optant pour la fonction *Boost*⁽¹²⁾ qui permet de conférer au moteur électrique un surcroît de couple de 100 Nm pour une expérience de conduite encore plus grisante et dynamique.

EV9 intègre de série la fonction de recharge inversée V2L (Vehicle-to-Load) dans son

⁽⁹⁾ Valeur basée sur les données provisoires de Kia

⁽¹⁰⁾ La disponibilité du système HDP pourra varier selon les finitions et les marchés. Les fonctionnalités du système HDP pourront varier en fonction de la législation et des réglementations de chaque région. Kia fournira de plus amples informations sur le système HDP lors de la commercialisation de Kia EV9.

⁽¹¹⁾ Par exemple, Kia proposera sur le marché américain un dispositif de conduite autonome de niveau 2+ via son système avancé d'assistance active à la conduite sur autoroute (AHDA).

⁽¹²⁾ Disponible sur certains marchés uniquement



module de commande de charge intégré (ICCU), lui permettant ainsi de redistribuer l'énergie stockée dans sa batterie. Les familles pourront bénéficier de 3,68 kW⁽¹³⁾ de puissance pour alimenter leurs ordinateurs portables, réfrigérateurs ou équipements de camping. Par le biais du Kia Connect Store, les clients auront la possibilité de se doter de la technologie V2G (Vehicle-to-Grid)⁽¹⁴⁾ pour revendre de l'électricité au fournisseur d'électricité local à l'avenir.

Kia propose également son système d'aide au stationnement à distance 2 (RSPA 2) sous forme de fonction numérique, à l'instar de l'option *Music Streaming* dont les occupants pourront bénéficier via le système AVNT (audio/vidéo, navigation/télématique) du véhicule.

Sécurité et agrément : un véhicule conçu et développé pour optimiser l'expérience de conduite de tous les occupants

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) permettent à EV9 de bénéficier de nombreuses fonctions supplémentaires parmi lesquelles l'assistance au stationnement à distance 2 (RSPA 2). Grâce à cette technologie, Kia EV9 est capable de se garer par lui-même sans que le conducteur n'ait à intervenir, que ce soit depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule, ce dernier se contentant d'initier la manœuvre de stationnement par le biais de la clé intelligente Kia.

Le système RSPA 2, qui fait appel à des capteurs à ultrasons pour détecter les obstacles, permet au véhicule de s'insérer automatiquement dans la place de stationnement prédéfinie en agissant directement sur l'accélérateur, les freins et le sélecteur de rapport. En outre, ce système serre automatiquement les freins dès qu'il détecte un objet ou un obstacle sur la trajectoire du véhicule. EV9 est également doté du système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) afin d'éviter tout risque de collision avec les véhicules venant de la gauche ou de la droite lorsque le conducteur amorce une marche arrière.

Outre ces différentes technologies, le véhicule intègre nombre de systèmes avancés d'aide à la conduite conçus par Kia pour améliorer la sécurité des occupants, tels que le système anticollision avec détection des angles morts (BCA), l'aide au maintien dans la file (LKA) et le dispositif de reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA), tous destinés à assister les conducteurs dans les situations potentiellement dangereuses. Le régulateur de vitesse adaptatif couplé à la navigation (SCC) garantit une conduite en toute sécurité sur autoroutes et voies rapides, tandis que l'assistance active sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) facilite les changements de voie et fait appel à un détecteur de présence (HOD) pour s'assurer que le conducteur garde les mains sur le volant.

En outre, Kia EV9 bénéficie de systèmes de sécurité et d'agrément pré et post-conduite avec des fonctions telles que la détection de trafic arrière avec fonction freinage et le freinage d'urgence autonome en marche arrière. Enfin, la clé numérique – disponible pour la première fois sur un modèle Kia – utilise la technologie à ultra large bande (ULB) qui permet aux conducteurs de déverrouiller et de démarrer leur véhicule à l'aide de leur smartphone, même lorsqu'elle se trouve dans leur poche ou leur sac.

⁽¹³⁾ Les données fournies concernent spécifiquement le marché européen où la tension standard est de 230 V. Les valeurs de puissance maximum varient selon les marchés.

⁽¹⁴⁾ Disponible sur certains marchés uniquement.



Kia s'est appuyé exclusivement sur les concepts d'ingénierie et les technologies les plus avancés pour offrir aux clients de EV9, et à leurs familles, une sécurité optimale en toutes circonstances. Grâce à sa structure de caisse gage d'une exceptionnelle rigidité à la torsion, et à son système de connexion des montants B avec protection antichocs étendue et recouvrement des bas de caisse – une technologie en cours d'homologation proposée en première mondiale – EV9 garantit une protection et une sécurité optimales tant à ses occupants qu'à ses batteries, et se dote de dix airbags⁽¹⁵⁾.

Kia lance une campagne mondiale dédiée à EV9 sous le slogan : « Repensez votre façon d'avancer »

Kia entend lancer toute une série d'opérations de promotion au niveau international sous le slogan « Repensez votre façon d'avancer ». Cette signature publicitaire reflète la volonté d'innovation de la marque et sa vision en faveur d'une mobilité plus durable, plus efficiente et plus pratique.

EV9 fera sa première apparition sur la scène internationale lors de l'édition 2023 du salon de la mobilité de Séoul. Il sera ensuite exposé au salon de l'automobile de New York début avril. Avec EV9, Kia entend établir une nouvelle référence dans le domaine de la conduite électrique en révolutionnant les concepts de style et de confort.

###

Service de presse de Kia France

Clara Pierné.

Chargée des Relations Presse c.pierne@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr – 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr – 01 70 94 65 04

Anatole Teurcq. ateurcq@lepublicsysteme.fr – 06 58 13 90 97

⁽¹⁵⁾ Le nombre total d'airbags pourra varier selon les marchés.



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6 et EV6 GT) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration