



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 8 septembre 2017*

Nouveau design, nouvelle finition GT Line et toujours plus de technologies embarquées pour le Kia Sorento



- **Design repensé tant à l'extérieur qu'à l'intérieur pour ce spacieux SUV sept places,**
- **Ajout d'une nouvelle finition GT Line à la gamme Sorento,**
- **Nouvelle transmission automatique à 8 rapports améliorant le niveau de rejets de CO₂ et la motricité et l'agrément de conduite,**
- **Divers nouveaux équipements de sécurité active DRIVE WISE disponibles,**
- **Nouveau système d'infodivertissement avec système Harman/Kardon® Premium Sound,**
- **Commercialisation du Kia Sorento à partir du quatrième trimestre 2017.**

Kia Motors annonce une série d'améliorations apportées au Kia Sorento, le célèbre SUV sept places de la marque. Présenté au public pour la première fois à l'occasion du salon automobile de Francfort 2017, le nouveau Kia Sorento sera commercialisé dans toute l'Europe à partir du quatrième trimestre 2017.

Ce nouveau modèle se distingue par un design repensé tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, et bénéficie des toutes dernières technologies de sécurité et de connectivité embarquée de Kia. Une finition GT Line inédite, aux attributs dynamiques, sera également disponible, ainsi qu'une

nouvelle transmission automatique à 8 rapports très performante, destinée à être couplée au moteur diesel 2,2 l.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le Kia Sorento s'est écoulé à 15 769 exemplaires en Europe en 2016, et continue de jouer un rôle majeur dans la croissance commerciale soutenue de la marque. Le modèle actuel séduit fortement les clients par l'association de sa remarquable polyvalence, de son superbe design et de son excellent rapport qualité/prix. Les améliorations apportées à son design - tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, à sa sécurité et à ses technologies embarquées renforceront encore l'attrait de ce modèle et permettront de maintenir ses ventes à un niveau élevé.* »

Design : améliorations intérieures et extérieures

Les designers de Kia ont apporté toute une série de modifications au design extérieur du Kia Sorento, parmi lesquelles des boucliers avant et arrière redessinés, de nouveaux projecteurs et feux arrière à LED, et une nouvelle finition métallisée foncée au niveau de la calandre « Tiger Nose/Nez de tigre ». Il en résulte une face avant au look plus sophistiqué et affirmé. De nouveaux coloris extérieurs baptisés Rich Espresso et Bleu Saphir sont désormais disponibles, selon les marchés, tout comme des jantes en alliage d'aluminium 17 et 19" arborant un design inédit dans la gamme Sorento.

Quant à l'habitacle, il reçoit un volant et un combiné d'instrumentation redessinés ainsi qu'un nouvel affichage LCD de climatisation. La planche de bord intègre, quant à elle, un nouveau système de navigation audio/vidéo (AVN).

Le nouveau Kia Sorento fait davantage appel au cuir et à des matériaux doux au toucher, lesquels distillent une ambiance plus raffinée à son bord. Les clients peuvent opter, selon les marchés, pour un intérieur monoton (noir) ou biton (noir et beige), avec sellerie tissu ou cuir. Une sellerie cuir marron ou gris clair est également proposée en option. Les sièges conducteur et passager avant sont dotés d'un support lombaire réglable respectivement dans quatre et deux directions, gage d'un confort d'assise rehaussé.

Groupe propulseur : des émissions réduites grâce à une nouvelle transmission automatique à huit rapports

Le nouveau Kia Sorento est le premier SUV de la marque à être proposé avec la transmission automatique à 8 rapports de Kia. Conçue en interne, cette transmission intègre 143 technologies récemment brevetées et garantit des changements de rapport des plus souples, une plus grande réactivité ainsi qu'un niveau d'émissions réduit.

La nouvelle transmission automatique à huit rapports est disponible sur les modèles Sorento animés par le moteur diesel 2,2 l, auparavant équipés de la transmission automatique à 6 rapports (une boîte manuelle à six rapports est également proposée). Comparée à d'autres transmissions automatiques, la nouvelle boîte à 8 rapports de Kia requiert moins de valves de commande, d'où une liaison mécanique plus directe avec le moteur. Il en résulte des changements de rapport plus rapides que sur la précédente transmission automatique à 6

rapports. Le plus grand nombre de rapports garantit une accélération plus vive, associée à une réduction significative des émissions de CO₂ (données en cours d'homologation).

La nouvelle transmission propose, en outre, quatre modes de conduite différents : *Eco*, *Comfort*, *Sport* et *Smart*. Le conducteur peut activer le mode de son choix via le sélecteur électronique de mode de conduite du Kia Sorento. Chaque mode lui permet d'adapter le comportement du groupe propulseur aux sollicitations du conducteur, optimisant ainsi la consommation de carburant ou les caractéristiques d'accélération selon ses préférences. Le sélecteur de mode de conduite adapte également le degré d'assistance offert par le système de direction assistée, pour une conduite plus détendue ou une plus grande réactivité. Le nouveau mode Smart est conçu pour identifier et anticiper les attentes du conducteur en termes de sensations de conduite, basculant automatiquement en mode *Eco*, *Comfort* ou *Sport*, en fonction de la vitesse et des conditions de route.

GT Line : nouvelle finition aux attributs dynamiques pour le nouveau Kia Sorento

Kia introduit une nouvelle finition GT Line, afin de renforcer davantage l'attrait de la gamme du Kia Sorento. Inspiré du design des modèles GT haute performance de Kia, le Kia Sorento GT Line bénéficie de diverses améliorations soulignant son style et lui conférant une présence encore plus affirmée sur route. A l'extérieur, il reçoit des antibrouillards à LED multifacettes, des étriers de frein rouges, des marchepieds spécifiques, et un badge GT Line le distinguant des autres versions du Kia Sorento. Il est également équipé d'une nouvelle double sortie d'échappement chromée distinctive.

L'intérieur du Kia Sorento GT Line bénéficie des mêmes améliorations que la version classique, auxquelles viennent s'ajouter une ambiance unique composée de sièges matelassés, habillés de cuir noir avec surpiqûres grises contrastantes et emblème GT Line brodé. En outre, cette nouvelle déclinaison hérite de palettes de sélection au volant exclusives et de divers inserts chromés satinés disséminés dans l'habitacle.

Sécurité : nouveaux équipements de sécurité active disponibles

Le Kia Sorento est proposé pour la première fois avec les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) « DRIVE WISE » de Kia. « DRIVE WISE » donne corps à la philosophie de Kia visant à créer des véhicules conjuguant intelligence et sécurité grâce à des technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

Le nouveau système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) vise à lutter contre la distraction ou la somnolence au volant. Il surveille un certain nombre de signaux provenant du véhicule et du conducteur. Il déclenche un signal sonore et affiche un graphique sur le combiné d'instrumentation s'il détecte une perte de concentration du conducteur. En Europe, on considère que la fatigue du conducteur joue un rôle majeur dans un accident de la circulation mortel sur quatre*. Aux États-Unis, la National Highway Traffic Safety Administration estime que 100 000 accidents ayant fait l'objet de rapports de police sont chaque année le résultat direct de la fatigue du conducteur. Ces accidents seraient impliqués dans 1 550 décès et 71 000 blessures survenant chaque année sur les routes américaines.**

D'autres nouveaux équipements de sécurité sont disponibles sur le Kia Sorento, parmi lesquels le système d'assistance active au maintien de voie, le système de gestion automatique des feux de route, et des projecteurs avant « full LED » avec système d'éclairage dynamique en courbe. Ces nouvelles technologies permettent au nouveau Kia Sorento de figurer parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Technologies : système d'infodivertissement connecté à écran tactile et système audio premium

Le Kia Sorento 2018 est proposé avec le tout dernier système d'infodivertissement à écran tactile 8" de Kia, intégrant un système de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce nouveau système est compatible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs, tandis qu'Apple CarPlay™ est destiné aux iPhone 5 et ultérieurs. La console centrale abrite un système de chargement par induction permettant aux utilisateurs de recharger leur smartphone en conduite.

Les clients peuvent choisir d'équiper leur Kia Sorento d'un nouveau système audio Harman/Kardon®. Ce puissant système audio surround à 10 haut-parleurs de 640 watts bénéficie de la technologie de restauration Clari-Fi™, laquelle reconstitue les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique, gage d'une qualité sonore haute-fidélité à partir de musique compressée numériquement. La technologie QuantumLogic™ Surround Sound de ce système extrait les signaux de l'enregistrement original et les restitue en un spectre sonore multidimensionnel authentique, garantissant au conducteur une lecture à la fois nette, raffinée et précise de ses morceaux préférés.

Commercialisation à partir du quatrième trimestre 2017

Le nouveau Kia Sorento sera commercialisé dans toute l'Europe à compter du quatrième trimestre 2017. Dans le cadre de l'engagement qualité de la marque, il sera assorti de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia et bénéficiera de la mise à jour gratuite de la cartographie de la navigation ainsi que de l'accès aux services connectés TomTom® pendant 7 ans.

KIA SORENTO 2018

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (France)

Caisse et châssis

SUV 5 portes, 7 places, avec caisse monocoque en acier. Moteur quatre cylindres Diesel entraînant les roues avant et arrière grâce à une boîte manuelle à six rapports ou à une transmission automatique à huit rapports - selon le modèle.

Moteur

Moteur diesel 2,2 litres / 200 ch

Type	Quatre cylindres en ligne
Cylindrée	2,2 litres, 2 199 cm ³
Alésage x course	85,4 x 96,0 mm
Taux de compression	16,0/1
Puissance maxi.	200 ch (147 kW) à 3 800 tr/min
Couple maxi	441 Nm à 1 750-2 750 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Norme antipollution	Euro Phase 6

Transmissions

	2.2 CRDi
Manuelle	6 rap.
Automatique	8 rap.

Rapports de réduction

	2.2 CRDi	
	BM	BA
1	3,538	4,808
2	1,909	2,901
3	1,179	1,864
4	0,814	1,424
5	0,737	1,219
6	0,628	1,000
7	--	0,799
8	--	0,648
Marche arrière	3,910	3,425
Réduction finale 1	4,750*	3,320 (roues avant motrices) /
	4,071**	3,648 (transmission intégrale)

*1-4

**5-6, marche arrière

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre stabilisatrice antiroulis.
Arrière	Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre stabilisatrice antiroulis.

Direction

Type	Direction assistée électrique avec moteur monté sur la crémaillère
Rapport de démultiplication	14,08/1(roues avant motrices) /14,11/1 (transmission intégrale)
Nombre de tours	2,71 de butée en butée
Diamètre de braquage	11,34 m (roues avant motrices) / 11,36 m (transmission intégrale)

Freins

Avant	Disques ventilés de 320 mm / disques ventilés de 340 mm
Arrière	Disques pleins de 314 mm

Jantes et pneus

De série	Alliage 17", pneus 235/65 R17 (Finition Active) Alliage 19", pneus 235/55 R19 (Finitions GT Line & GT Line Pack Premium)
----------	---

Dimensions (mm)

Extérieures

Longueur hors-tout	4 800	Largeur hors-tout*	1 890
Hauteur hors-tout**	1 685 / 1 690	Empattement	2 780
Voie avant***	1 633 / 1 628	Voie arrière***	1 644 / 1 639
Porte-à-faux avant	945	Porte-à-faux arrière	1 075
Angle d'attaque	16,9°	Angle de fuite	21,0°
Garde au sol	185		

**sans rétroviseurs*

***avec barres de toit*

**** jantes 17 et 19"*

Intérieures

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée	3 ^{ème} rangée
Hauteur sous pavillon	1 004	998	920
	965	969	920 (avec toit panoramique)
Longueur aux jambes	1 048	1 000	805
Largeur aux épaules	1 500	1 472	1 342
Largeur aux hanches	1 439	1 433	1 051

Volumes de chargement (litres, VDA)

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée	3 ^{ème} rangée
Derrière la			
7 places	1 662	605	142

Poids (kg, 7 places, modèles à roues avant motrices)

	2.2 CRDi	
	BM	BA
Poids à vide	1 874	1 901
PTAC	2 530	2 560
Capacité de remorquage*	2 500	2 000

**freinée ; 750 kg non freinée pour tous les modèles*

Poids (kg, 7 places, modèles à transmission intégrale)

	2.2 CRDi	
	BM	BA
Poids à vide	1 932	1 953
PTAC	2 590	2 620
Capacité de remorquage*	2 500	2 000

**freinée ; 750 kg non freinée pour tous les modèles*

Performances

	2.2 CRDi	
	BM	BA
Vitesse maxi (km/h)	205	205
0 à 100 km/h (s)	8,7*	9,4**

**Modèle à transmission intégrale : 9,0 secondes*

***Modèle à transmission intégrale : 9,4 secondes*

Consommation (en cours d'homologation)

Notes aux éditeurs

Toutes les caractéristiques techniques figurant dans le présent communiqué de presse restent provisoires, dans l'attente de nouvelles évolutions et de leur homologation. Tous les chiffres sont sujets à modification.

*« *La somnolence au volant* », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, juin 2013

**« *Drowsy Driving Research and Program Plan* » de la National Highway Transportation Safety Administration (NHTSA), mars 2016

Vous pouvez télécharger l'ensemble des photos disponibles en HD grâce au lien suivant à copier et à coller dans votre navigateur :

<https://we.tl/zjoRTqgY5P>

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Publiques & Presse.
x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr - **Chloé Réauté** - 06 18 27 15 79 ou **Johanna Moreau** – 06 49 09 73 83

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.