



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 3 juin 2019*

Lancement de la commercialisation des nouveaux Kia Niro hybride et hybride rechargeable restylés



Photo du Kia Niro hybride rechargeable

- Les Kia Niro hybride et hybride rechargeable restylés ont été présentés en première mondiale au Salon international de l'automobile de Genève en mars dernier,
- Design extérieur repensé dans la droite ligne du nouveau langage stylistique inauguré sur le crossover électrique Kia e-Niro,
- Intérieur raffiné de haute qualité totalement redessiné avec un pack de personnalisation en option pour un plus grand choix de coloris,
- Après le e-Soul, les Niro hybrides et hybrides rechargeables sont les deuxièmes modèles Kia à bénéficier de la technologie télématique UVO Connect de Kia,
- Fonctionnalité rehaussée grâce à un système d'infodivertissement évolué avec écran 10,25",
- Kia Niro hybride et hybride rechargeable disponibles en France à partir de 28 990 € et 35 990 € respectivement, avec la garantie de 7 ans ou 150 000 km.

Kia Motors a apporté un certain nombre d'améliorations au Kia Niro, son crossover électrifié le plus vendu de sa gamme de véhicules à ultra faibles émissions. Les versions hybride et hybride rechargeable restylées ont fait leurs débuts sur la scène internationale le 5 mars 2019 au Salon international de l'automobile de Genève.

Le Kia Niro, qui associe la commodité propre aux crossovers et les émissions ultra faibles d'un modèle hybride, se modernise pour 2019 avec un nouveau design extérieur, un intérieur haute qualité encore plus raffiné et une nouvelle option de personnalisation offrant un plus grand choix de coloris à l'intérieur. Les modèles hybride et hybride rechargeable reçoivent, en outre, les nouveaux services télématiques UVO Connect de Kia, lesquels apportent des fonctionnalités « connectées » au véhicule.

Depuis son lancement en 2016, la Kia Niro s'est vendue à plus de 270 000 exemplaires à l'échelle mondiale, dont plus de 100 000 unités en Europe et plus de 10 600 en France. En 2018, le crossover Kia Niro est devenu le cinquième modèle le plus vendu de la marque, avec 45 255 unités écoulées en Europe - dont 34 642 hybrides et 9 951 hybrides rechargeables - soit une hausse de ses ventes de 33 %. La gamme Niro s'est étoffée fin 2018, avec le lancement du Kia e-Niro, une version 100 % électrique.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : *« Le Kia Niro est devenu un moteur de croissance clé pour Kia en Europe, et occupe une place majeure dans notre stratégie dédiée aux produits électrifiés. Son design de crossover séduisant, sa remarquable polyvalence, ses faibles émissions et ses coûts d'utilisation réduits en font une offre attractive pour les clients, tant particuliers que professionnels. Les nouvelles améliorations apportées à sa qualité et à son design, ainsi que l'adoption de notre système UVO Connect rehaussent encore l'attrait de la gamme Niro. »*

La commercialisation des Kia Niro hybride et hybride rechargeable commence dès ce début juin 2019, en France. Le Kia Niro est assorti, de série, de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, soit une couverture unique sur le marché européen des véhicules hybrides.

Un design extérieur modernisé

Conservant son élégant design de crossover, le Kia Niro restylé se dote néanmoins de divers détails stylistiques inédits. Son style modernisé s'inspire de celui du Kia e-Niro 100 % électrique.

Tandis qu'il reprend le design distinctif et l'emblématique calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de son prédécesseur, le Kia Niro restylé reçoit de nouveaux boucliers avant et arrière qui lui confèrent un look plus marqué et une présence plus affirmée sur route. Ses projecteurs de série ont été redessinés, adoptant ainsi un design multifacettes propre à Kia, et des projecteurs « full LED » sont aussi disponibles dans la gamme. Le bouclier avant intègre de nouveaux feux de jour à LED en forme de double flèches implantés sous les projecteurs.

À l'arrière, les feux à LED redessinés confèrent au Kia Niro une signature lumineuse plus distinctive et moderne. Le nouveau bouclier arrière hérite d'une protection en teinte

aluminium et intègre de nouveaux réflecteurs et des feux antibrouillard arrière positionnés dans les angles.

Le Kia Niro hybride offre le choix entre deux nouveaux modèles de jantes, soit des jantes en alliage 16", avec inserts gris foncé, ou bien des jantes en alliage 18" avec finition diamantée bicolore. Le Kia Niro hybride rechargeable propose, quant à lui, les nouvelles jantes en alliage 16" avec inserts gris foncé, contribuant à son design et sa personnalité hors du commun.

Une ambiance intérieure raffinée et un nouveau coloris de personnalisation en option

Côté intérieur, Kia a introduit divers éléments visuels et matériels sophistiqués créant une ambiance plus raffinée, tout en rehaussant la qualité de l'habitacle.

La surface supérieure de la planche de bord reçoit un revêtement haute qualité au toucher doux, tandis que la planche de bord et le tableau de bord se dotent d'un nouveau garnissage noir laqué avec inserts en finition chrome satiné des plus élégants. Kia introduit également sur les finitions hautes un nouvel écran LCD TFT de 10,25" pour l'affichage principal, ainsi qu'un combiné d'instrumentation Supervision à écran TFT 7". Le Kia Niro restylé est équipé, de série, d'un système d'infodivertissement à écran tactile 8" et d'un combiné d'instrumentation à écran TFT 4,2".

Le Kia Niro est désormais disponible avec une nouvelle option de personnalisation. Ainsi, le Kia Niro peut recevoir un habillage rouge-orange qui apporte une touche de couleur et d'originalité à l'habitacle. Le pack rouge-orange comprend des surpiqûres contrastantes dans une teinte rouge orangée sur toutes les selleries de l'habitacle, associé à un garnissage de planche de bord rouge-orange coordonné.

L'habitacle offre, en outre, la possibilité d'une conduite plus gratifiante avec des palettes au volant permettant de changer les rapports. Les Kia Niro hybride et hybride rechargeable sont tous deux équipés d'une transmission à double embrayage à six rapports garantissant des changements de rapport souples, ainsi que des réactions plus directes et immédiates – et un agrément de conduite rehaussé – par rapport aux transmissions électroniques variables en continu (e-CVT) plus classiques que l'on trouve sur d'autres modèles hybrides concurrents.

Kia dote désormais ses Kia Niro hybride et hybride rechargeable d'un nouveau frein de stationnement électrique (selon finition), associé à des freins arrière surdimensionnés afin d'optimiser la puissance de freinage en toutes circonstances.

Kia lance l'innovant système télématique UVO Connect

Le Kia Niro fait partie des premiers modèles Kia en Europe à proposer l'innovant système télématique UVO Connect de la marque, lequel connecte les conducteurs au monde qui les entoure afin qu'ils bénéficient d'informations clés en conduite.

Kia introduit les services télématiques UVO Connect sur toutes les versions hybrides et hybrides rechargeables de la gamme Niro. Cette technologie sera étendue à d'autres modèles européens à l'avenir.

Accessible via l'écran tactile 10,25" et via le smartphone du propriétaire du véhicule, UVO Connect est un nouveau système Kia Live, qui utilise sa propre carte SIM pour récupérer et actualiser des données en temps réel. Cela permet au propriétaire du véhicule d'accéder à des informations en temps réel sur les conditions de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt, les prix des carburants et les places de stationnement éventuelles sur voirie et en parking (tarif, emplacement, disponibilité, etc.). Sur le Kia Niro hybride rechargeable, le système fournit également des informations sur les stations de recharge, notamment leur emplacement, leur disponibilité et les prises compatibles.

L'application UVO est la deuxième composante du système UVO, conçue pour être compatible avec les smartphones Android et Apple. Cette application garantit à ses utilisateurs une totale tranquillité d'esprit grâce à diverses fonctions visant à leur fournir des données de diagnostic sur leur véhicule et les itinéraires qu'ils empruntent. L'application peut également activer toute une série de fonctions à distance. Les utilisateurs peuvent envoyer les informations de l'itinéraire à leur véhicule avant de débuter un trajet, vérifier l'emplacement de leur véhicule, et accéder à des rapports sur leur véhicule ainsi qu'à des notifications de diagnostic.

Le système de navigation, avec écran tactile 10,25", intègre de série une fonction multi-connexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet aux utilisateurs de contrôler et de commander en même temps différents systèmes du véhicule, en personnalisant l'écran avec divers « widgets ». Le conducteur peut ainsi bénéficier d'un affichage simple (ex : informations sur le système de navigation ou le groupe propulseur), ou combiner un certain nombre d'éléments à l'écran. De ce fait, il peut suivre les instructions de navigation ou surveiller le flux d'énergie dans le système de propulsion hybride, tandis que ses passagers peuvent sélectionner simultanément leur morceau de musique préféré ou consulter les prévisions météorologiques. Le Kia Niro est également proposé avec le système d'infodivertissement existant avec écran tactile 8".

Cette technologie a été développée conformément au tout dernier règlement général européen sur la protection des données (RGPD) afin de garantir des niveaux de confidentialité et de protection des données optimaux.

Nouvelles technologies de sécurité disponibles

Le Kia Niro restylé bénéficie de l'introduction de plusieurs nouvelles technologies d'aide à la conduite. Déjà disponibles avec le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) (selon finition), les Kia Niro hybride et hybride rechargeable sont désormais aussi proposés avec la fonction d'arrêt et de redémarrage « Stop & Go » et l'assistance de conduite dans les embouteillages (LFA), une technologie de conduite autonome de niveau 2. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, de corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir le Kia Niro dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également utilisable sur voies rapides et autoroutes.

Le Kia Niro continue de bénéficier d'une gamme complète de technologies de sécurité active et notamment, selon les spécifications, du système de freinage d'urgence autonome (FCA), de l'assistance active au maintien de voie (LKA), de l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), du système de gestion intelligente des feux de route (HBA), du système de surveillance des angles morts (BCW), du système de détection de trafic arrière (RCCW) et du limiteur de vitesse intelligent. Enfin, il est également équipé du nouveau frein de parking électronique et de freins plus larges à l'arrière.

Commodité, rendement énergétique et plaisir de conduite

Équipés de suspensions avant et arrière totalement indépendantes et d'une transmission à double embrayage à six rapports gage de changements de rapport souples, les Kia Niro hybride et hybride rechargeable offrent un parfait équilibre entre confort sur route et plaisir de conduite.

Leurs dimensions propres à un crossover, qui se veulent uniques pour un véhicule hybride de cette gamme de tarifs, permettent aux clients de bénéficier d'une habitabilité remarquable et d'un espace de chargement à la fois généreux et modulaire.

Le Kia Niro est animé par un moteur GDi (injection directe d'essence) 1,6 litre, couplé à une batterie lithium-ion polymère de 1,56 kWh (version hybride) ou de 8,9 kWh (version hybride rechargeable). Les émissions de dioxyde de carbone du Kia Niro hybride s'établissent à seulement 79 g/km (cycle mixte NEDC corrélé LOW - France), tandis que celles du modèle hybride rechargeable ne dépassent pas 29 g/km (cycle mixte NEDC corrélé LOW- France). Le Kia Niro hybride rechargeable affiche une autonomie en mode tout électrique de 58 kilomètres en cycle mixte NEDC corrélé LOW - France*.

Notes aux éditeurs

*Ces chiffres sont des valeurs cibles et sont sujets à modification. Ils sont en attente d'homologation.

La gamme française des nouveaux Kia Niro hybride et hybride rechargeable restylés s'articule ainsi :

Finition Motion :

Niro hybride

Dès 28 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 43,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Niro hybride rechargeable

Dès 35 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 60,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Dès le premier niveau de finition, le nouveau Kia Niro restylé offre un riche niveau d'équipement. Il propose ainsi l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité, l'assistance au démarrage en côte (HAC), le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques et le régulateur / limiteur de vitesse.

A l'intérieur, le Niro restylé s'équipe d'un nouvel écran tactile couleur de 8" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ et d'un système audio radio/MP3/DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant, d'un ordinateur de bord TFT LCD 4.2", d'un système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale, d'une connectique USB, de lève-vitres avant et arrière électriques, de la climatisation automatique bi-zone avec fonction "Driver only", d'une sellerie tissu noir et d'un pommeau de levier de vitesses gainés cuir, tout comme le volant qui est également réglable en hauteur et en profondeur.

Côté extérieur, le Niro restylé propose des feux de jour avant et arrière à LED, des projecteurs antibrouillard avant, des jantes en alliage 16", un surlignage des passages de roues en composite noir, des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, des poignées et des rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie et d'un becquet arrière noir laqué intégré au hayon.

Sur cette finition Motion, le Niro hybride rechargeable propose, en plus des équipements précédemment cités, le frein de parking électrique, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, et assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) et enfin le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA).

Finition Active :

Niro hybride

Dès 30 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 43,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Niro hybride rechargeable

Dès 37 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 60,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

La finition Active offre, en plus de la finition Motion, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, et assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), le frein de parking électrique et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) (ces trois derniers équipements sont proposés dès la finition Motion sur le Niro hybride rechargeable). Mais également, le système d'assistance à l'eco-conduite ECO-DAS, le capteur de pluie, les palettes au volant (changements de vitesses), les radars de parking arrière et avant, et le rétroviseur intérieur anti-éblouissement. Côté éléments

stylistiques, le Niro s'équipe des poignées de portes intérieures et extérieures en finition chrome, des rails de toit en finition aluminium satiné, des vitres et d'une lunette arrière surteintées, et des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteurs de clignotants et embase noir laqué. Pour finir, à l'intérieur, ce niveau de finition propose les nouveaux services télématiques UVO Connect, le nouveau système de navigation avec écran couleur tactile 10.25" qui comprend la cartographie Europe et les services connectés TomTom LIVE® offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™, ainsi qu'une sellerie cuir-tissu noir et des compartiments de rangement sous le plancher du coffre (seulement sur le Niro hybride).

Finition Design :

Niro hybride

Dès 32 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 43,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Niro hybride rechargeable

Dès 39 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 60,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

La finition Design propose quant à elle, en plus de la précédente finition Active, le système de gestion automatique des feux de route (HBA), l'ouverture et le démarrage sans clé « Smart Key », le lève-vitre passager avant, séquentiel et anti-pincement, et les projecteurs avant full LED. A l'intérieur, ce niveau de finition offre un pédalier et un repose-pied en finition aluminium, un siège conducteur à réglages électriques y compris au niveau des lombaires, un système de chargement du smartphone par induction, une prise 220V à l'arrière de la console centrale et des seuils de portes en finition aluminium badgés « Niro ». Enfin, le Niro hybride est également proposé avec des jantes en alliage 18" (non disponible sur le Niro hybride rechargeable).

Finition Premium :

Niro hybride

Dès 34 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 43,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Niro hybride rechargeable

Dès 41 990 € / 1.6 essence GDi 105ch ISG - Electrique 60,5ch DCT6 - Système hybride 141 ch en puissance combinée

Pour terminer, la finition Premium s'enrichit d'un ordinateur de bord central « Supervision » TFT LCD 7", d'un système audio premium JBL comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe, d'une sellerie cuir tendu et perforé noir ou gris ou noir avec surpiques rouge/orange et intérieur de l'habitacle orange, de sièges avant chauffants, d'un volant chauffant et d'une poche aumônière au dos du siège conducteur. Enfin, le Niro restylé, en finition Premium, propose également le système de détecteur de trafic arrière (RCCW) et le système de surveillance des angles morts (BCW).

Tarifs gamme du Niro hybride et du Niro hybride rechargeable

NOUVEAU
NIRO
hybride

ECO hybrid



UVO
Connect

Nouveau Kia Niro hybride

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 355 x 1 805 x 1 545 (avec rails de toit)

Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
1.6 essence GDi 105 ch ISG / Electrique 43,5 ch DCT6 Système hybride 141 ch en puissance combinée	EURO 6d - TEMP	5	79*	3,4 / 3,6 / 3,4*	28 990 €	30 990 €	32 990 €	34 990 €
Options nouveau Kia Niro hybride					Motion	Active	Design	Premium
Peinture métallisée					650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					/	750 €	750 €	750 €
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant					/	500 €	500 €	/
Systèmes avancés d'aide à la conduite: Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, frein de parking électrique (EPB)					700 €	S	S	S
Pack Confort: Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key", siège conducteur à réglages électriques et lombaires, système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible), prise 220v à l'arrière de la console centrale et lève-vitre passager séquentiel et anti-pincement					/	1 000 €	S	S
Pack Cuir Rouge/Orange: Insert Rouge/Orange sous la planche de bord, surpiqûres Rouge/Orange sur le volant, le levier de vitesses, les contre-portes et l'accoudoir central, sellerie cuir noir avec surpiqûres Rouge/Orange, sièges avant chauffants, volant chauffant					/	/	1 100 €	0 €
Pack Cool: Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant, sièges avant ventilés					/	/	/	800 €

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible

* Données en cours d'homologation

MOTION

SÉCURITÉ
Aide au maintien dans la file (LKA)
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité
Assistance au démarrage en côte (HAC)
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)
Projecteurs antibrouillard avant
EXTÉRIEUR
Becquet arrière noir laqué intégré au hayon
Feux de jour avant et arrière à LED
Jantes en alliage 16"
Poignées et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
Surlignage des passages de roues en composite noir
CONFORT
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
Climatisation automatique bi-zone avec fonction "Driver only"
Connectique USB
Ecran tactile couleur 8", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel pour le conducteur
Radio/MP3/DAB sur écran couleur 8" tactile avec 6 haut-parleurs et commandes au volant
Régulateur / limiteur de vitesse
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale
INTÉRIEUR
Ordinateur de bord TFT LCD 4.2"
Sellerie tissu noir
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir
Volant réglable en hauteur et en profondeur

ACTIVE (Motion +)

SÉCURITÉ
Frein de parking électrique (EPB)
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, et assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)
EXTÉRIEUR
Poignées de portes extérieures finition chrome
Rails de toit finition aluminium satiné
Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué
Rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants
Vitres et lunette arrière surteintées
CONFORT
Capteur de pluie
Radars de parking arrière et avant
Rétroviseur intérieur électrochrome
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Services Telematiques UVO Connect
Système d'Assistance à l'Eco-conduite ECO-DAS
Système de navigation, écran couleur tactile 10.25" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™
INTÉRIEUR
Compartiments de rangement sous le plancher du coffre
Palettes au volant (changements de vitesses)
Poignées de porte intérieures finition chrome
Sellerie cuir-tissu noir

DESIGN (Active +)

SÉCURITÉ
Projecteurs avant Full LED
Système de gestion automatique des feux de route (HBA)
EXTÉRIEUR
Jantes en alliage 18"
CONFORT
Lève-vitre passager avant, séquentiel et anti-pincement
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"
Siège conducteur à réglages électriques
Siège conducteur à réglages lombaires électrique
Système de chargement du smartphone par induction
INTÉRIEUR
Pédalier et repose-pied finition aluminium
Prise 220V à l'arrière de la console centrale
Seuils de portes finition aluminium badgés "Niro"

PREMIUM (Design +)

SÉCURITÉ
Système de détecteur de trafic arrière (RCCW)
Système de surveillance des angles morts (BCW)
CONFORT
Sièges avant chauffants
Système audio premium JBL comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe
Volant chauffant
INTÉRIEUR
Ordinateur de bord central "Supervision" TFT LCD 7"
Poche amovible au dos du siège conducteur
Sellerie cuir tendu et perforé noir ou gris ou noir avec surpiqûres Rouge/orange et intérieur habitacle orange

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

NOUVEAU
NIRO
hybride rechargeable

ECO plug-In



UVO
Connect

Nouveau Kia Niro hybride rechargeable

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 355 x 1 805 x 1 545 (avec rails de toit)

Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
1.6 essence GDI 105 ch ISG / Electrique 60,5 ch DCT6 Système hybride rechargeable 141 ch en puissance combinée	EURO 6d - TEMP	4	29*	0,0 / 4,2 / 1,3*	35 990 €	37 990 €	39 990 €	41 990 €

Options nouveau Kia Niro hybride rechargeable

	Motion	Active	Design	Premium
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"	750 €	750 €	750 €	750 €
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant	/	500 €	500 €	/
Pack Confort: Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key", siège conducteur à réglages électriques et lombaires, système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible), prise 220v à l'arrière de la console centrale et lève-vitre passager séquentiel et anti-pincement	/	1 000 €	S	S
Pack Cuir Rouge/Orange: Insert Rouge/Orange sous la planche de bord, surpiqûres Rouge/Orange sur le volant, le levier de vitesses, les contre-portes et l'accoudoir central, sellerie cuir noir avec surpiqûres Rouge/Orange, sièges avant chauffants, volant chauffant	/	/	1 100 €	0 €
Pack Cool: Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant, sièges avant ventilés	/	/	/	800 €

DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible * Données en cours d'homologation

MOTION	ACTIVE (Motion +)	DESIGN (Active +)	PREMIUM (Design +)
<p>SÉCURITÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> Aide au maintien dans la file (LKA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW) Allumage automatique des feux en fonction de la luminosité Assistance au démarrage en côte (HAC) Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) Frein de parking électrique (EPB) Projecteurs antibrouillard avant Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, et assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) <p>EXTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Becquet arrière noir laqué intégré au hayon Feux de jour avant et arrière à LED Jantes en alliage 16" Poignées et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie Surlignage des passages de roues en composite noir <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Climatisation automatique bi-zone avec fonction "Driver only" Ecran tactile couleur 8", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Lève-vitres avant et arrière électriques Radio/MP3/DAB sur écran couleur 8" tactile avec 6 haut-parleurs et commandes au volant Régulateur / limiteur de vitesse Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale <p>INTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Connectique USB Ordinateur de bord TFT LCD 4.2" Sellerie tissu noir Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir Volant réglable en hauteur et en profondeur 	<p>EXTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Lunette et vitres arrière surteintées Poignées de portes extérieures finition chrome Rails de toit finition aluminium satiné Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Capteur de pluie Radars de parking arrière et avant Rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement Rétroviseur intérieur électrochrome Services Telematiques UVO Connect Système d'Assistance à l'Eco-conduite ECO-DAS Système de navigation, écran couleur tactile 10.25" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple CarPlay™ <p>INTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Palettes au volant (changements de vitesses) Poignées de porte intérieures finition chrome Sellerie cuir-tissu noir 	<p>SÉCURITÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> Projecteurs avant Full LED Système de gestion automatique des feux de route (HBA) <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Lève-vitre passager avant, séquentiel et anti-pincement Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Siège conducteur à réglages électriques Siège conducteur à réglages lombaires électrique Système de chargement du smartphone par induction <p>INTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Pédalier et repose-pied finition aluminium Prise 220V à l'arrière de la console centrale Seuils de portes finition aluminium badgés "Niro" 	<p>SÉCURITÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> Système de détecteur de trafic arrière (RCCW) Système de surveillance des angles morts (BCW) <p>CONFORT</p> <ul style="list-style-type: none"> Sièges avant chauffants Système audio premium JBL comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe Volant chauffant <p>INTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordinateur de bord central "Supervision" TFT LCD 7" Poche aumônière au dos du siège conducteur Sellerie cuir tendu et perforé noir ou gris ou noir avec surpiqûres Rouge/orange et intérieur habitacle orange

(1) Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion
(2) Nécessite un téléphone compatible

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100 % électrique, Stonic, famille Ceed, ProCeed, Niro, e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 212 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.