



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 29 août 2016

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable arrive sur les routes françaises !



- La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable fait ses débuts en France,
- Une autonomie en mode tout électrique de 54 kilomètres, des émissions de CO₂ de 37 g/km, et une consommation de carburant de 1,6 l/100 km (en cycle mixte),
- Une puissance combinée de 205 ch,
- Des batteries lithium-ion-polymère de haute capacité,
- Des évolutions esthétiques améliorant les performances aérodynamiques (Cx de 0.25),
- Des systèmes de récupération d'énergie de pointe maximisant l'autonomie et l'efficacité énergétique,
- Bonus écologique de 1 000 € à 3 500 € et exonération de la TVS à vie pour les entreprises,
- Commercialisation en France dès le 16 septembre 2016.

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable (PHEV) arrive sur les routes françaises. Elle offre une capacité de batterie et une autonomie en mode tout électrique supérieures à celles des modèles Kia Optima Hybride précédents, permettant à son utilisateur de parcourir jusqu'à 54 km en mode tout électrique, sans aucune émission polluante, avant l'entrée en action du moteur 2,0 litres GDi (injection directe d'essence). Les équipes de développement de Kia ont abouti à des émissions de CO₂ de seulement 37 g/km en cycle combiné, et une consommation mixte remarquable de 1,6 l/100 km.

Marc Hedrich, Directeur Général de Kia Motors France : « *La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable est le tout premier véhicule hybride rechargeable de la marque, complétant notre offensive Eco-Tech avec le Kia Soul EV et le Kia Niro. Equipée d'un groupe propulseur hybride innovant de 205 chevaux, cette nouvelle version vient renforcer la gamme Kia Optima ainsi que l'offre croissante de modèles à faibles émissions de la marque.* »

La Kia Optima est considérée comme le modèle ayant initié la mutation stylistique de la marque, lors de son lancement à l'échelle mondiale en 2010. La nouvelle Kia Optima marque la prochaine étape de cette mutation, sa version hybride rechargeable intégrant toute une série d'améliorations esthétiques. Ces évolutions différencient ce nouveau modèle de ses prédécesseurs animés par des moteurs thermiques, et améliorent également l'efficacité énergétique.

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable est dotée de toute une série de technologies d'aide à la conduite intuitives, maximisant la sécurité et renforçant encore l'efficacité énergétique du moteur.

Une autonomie de 54 km ; des émissions de CO₂ de 37 g/km et une consommation de carburant de 1,6 l/100 km

La Kia Optima Hybride Rechargeable est animée par une batterie lithium-ion-polymère de 9,8 kWh (temps pour une recharge complète entre 2,5 et 5h selon installation électrique). Elle est associée à un moteur électrique de 50 kW (67 ch.), lui permettant de fonctionner en mode tout électrique pendant 54 km à des vitesses pouvant atteindre 120 km/h. La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable figure ainsi parmi les leaders du segment D en termes d'autonomie.

Au cœur de ce groupe propulseur se trouve le moteur thermique GDi quatre cylindres de 2,0 litres, un moteur à injection directe d'essence à haut rendement énergétique qui développe une puissance de 156 ch pour un couple de 189 Nm. Ce moteur thermique est associé au moteur électrique, permettant ainsi au véhicule de fonctionner en mode de maintien de charge dès que la batterie est déchargée. Ce groupe propulseur offre ainsi une puissance totale de 205 ch à 6 000 tr/min, le moteur électrique permettant au moteur thermique de réagir instantanément aux sollicitations du conducteur sur la pédale d'accélérateur. Le couple total atteint, quant à lui, 375 Nm dès 2 300 tr/min.

La puissance est transmise à la route par le biais d'une transmission automatique à six rapports extrêmement souple et du moteur électrique de 50 kW (67 ch.) monté sur cette dernière, lequel remplace le traditionnel convertisseur de couple.

La Kia Optima Hybride Rechargeable conjugue à merveille la puissance de son moteur électrique à haut rendement énergétique et celle de son moteur thermique, tout en offrant un niveau de performances élevé en toutes circonstances. Elle est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes, soit 0,6 seconde de moins que la Kia Optima Hybride de précédente génération.

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable affiche des émissions de dioxyde de carbone de 37 g/km (cycle combiné).

Malgré l'espace utilisé par sa batterie haute capacité, la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable est conçue de telle façon à offrir un maximum de volume de chargement, porté à 307 litres (VDA). La batterie est ainsi dissimulée derrière la banquette arrière et dans le logement initialement prévu pour la roue de secours. Le montage d'un groupe propulseur rechargeable a permis aux ingénieurs de réduire la taille du réservoir de carburant par rapport à la précédente Kia Optima Hybride, tout en conservant une capacité généreuse pour un véhicule hybride rechargeable. La contenance est ainsi passée de 65 à 55 litres.

Technologies intelligentes d'économie et de récupération d'énergie pour une utilisation efficace de la batterie

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable propose toute une série d'innovations visant à rehausser l'efficacité de la batterie, ainsi que des systèmes évolués de récupération de l'énergie et des technologies d'aide à la conduite.

Elle est équipée de deux technologies clés pour économiser et récupérer de l'énergie – le système de récupération de l'énergie au freinage et la nouvelle fonction Coasting Guide Control (CGC) disponible à partir de fin 2016. Cette fonction couplée au système de navigation permet d'analyser les limitations de vitesse, les intersections, la topographie du parcours sélectionné. Le système permet une meilleure anticipation de l'utilisation de l'énergie en suggérant au conducteur, par le biais de messages visuels, de lever le pied de l'accélérateur si l'énergie utilisée est suffisante pour répondre aux conditions de circulation. La Kia Optima Hybride Rechargeable est également équipée d'un système de chauffage, ventilation et climatisation évolué avec une fonction de ventilation séparée « conducteur uniquement / driver only » pour économiser de l'énergie lorsque le conducteur voyage seul.

Le système de récupération de l'énergie au freinage de Kia - de troisième génération sur la Kia Optima Hybride Rechargeable - permet au véhicule de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage. Encore amélioré par rapport au système des précédentes générations de Kia Optima Hybride, ce nouveau système est capable de récupérer 11 % d'énergie en plus, en rechargeant la batterie chaque fois que possible pour réduire les émissions polluantes et améliorer le fonctionnement en hybride.

La Kia Optima Hybride Rechargeable est dotée d'un système de chauffage, ventilation et climatisation évolué, équipant déjà le Kia Soul EV (crossover urbain 100% électrique), et le nouveau Kia Niro (crossover 100% hybride). Ce système comprend une pompe à chaleur spéciale pour recycler la chaleur perdue des systèmes électriques et de climatisation, un système d'admission d'air intelligent et un système de ventilation séparé « uniquement pour le conducteur / driver only ». Ce système de ventilation individuel assure le chauffage et la ventilation côté conducteur, tout en désactivant les systèmes des autres zones de l'habitacle. Il diffère des autres systèmes qui, en fermant certaines ouïes de ventilation, redirigent le flux vers d'autres ouïes dans l'habitacle, ne réduisant en aucun cas la consommation d'énergie. Globalement, ce système de chauffage, ventilation et climatisation entend réduire la consommation d'énergie.

Des évolutions esthétiques et aérodynamiques immédiatement reconnaissables

De l'extérieur, la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable est immédiatement reconnaissable et affiche instantanément son appartenance à la famille Kia, bien qu'elle adopte toute une série d'évolutions améliorant son efficacité aérodynamique. Les équipes de design de Kia ont ainsi réduit le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) à seulement 0,25 (contre un Cx de 0,27 pour la berline Kia Optima), avec l'activation du nouveau volet d'air actif. Par ailleurs, les boucliers avant et arrière redessinés facilitent les écoulements d'air sur la caisse, grâce à leur conception plus aérodynamique.

La Kia Optima Hybride Rechargeable se distingue également par le choix qu'elle propose de bénéficier d'une superbe peinture grise spécifique, Gris Agate, rehaussée par des inserts bleu anodisé au niveau du bouclier arrière, de l'entourage de la calandre et des jupes latérales, ainsi que du badge 'EcoPlugin'. La prise de charge est intégrée dans l'aile avant côté conducteur.

À l'intérieur, la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable intègre toute une série d'améliorations reflétant la nature innovante du véhicule et de son groupe propulseur. Un nouveau combiné d'instrumentation affiche les informations clés sur le groupe propulseur hybride rechargeable - par exemple l'état de charge de la batterie - ainsi que des données sur le style de conduite, incitant le conducteur à adopter une conduite plus éco-responsable.

Une structure de caisse haute résistance et des technologies de sécurité active

La Kia Optima Hybride Rechargeable offre un haut niveau de sécurité grâce à sa caisse légère composée en grande partie d'acier à haute résistance, ainsi qu'à ses dispositifs complets de sécurité active et passive.

Sa caisse bénéficie de l'emploi intensif d'acier évolué à haute résistance (AHSS) à hauteur de 51 %. L'AHSS a été utilisé afin de renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le toit, le plancher et les passages de roue avant.

À l'intérieur de la robuste structure de caisse, la sécurité passive des occupants est assurée par des airbags frontaux conducteur et passager, un airbag protège-genoux conducteur, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux, tous de série.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La Kia Optima Hybride Rechargeable est disponible, en une seule finition, avec de série une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques, parmi lesquelles :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (ASCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse de la voiture afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui la précèdent,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position du véhicule par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affiche la limitation de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de surveillance des angles morts** affiche un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur. Il se complète d'une alarme sonore si le conducteur se déporte malgré l'alerte visuelle ou actionne son clignotant.
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima Hybride Rechargeable dans les parkings, lorsque la marche arrière est enclenchée,
- **le freinage d'urgence autonome (AEB)***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter ou de réduire la vitesse du véhicule.

Le système AEB de la Kia Optima Hybride Rechargeable est une exclusivité sur ce segment en Europe, car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée, capable d'identifier les véhicules et les piétons de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence.

Le radar « City » à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant en conduite à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité. **Le radar « Urban »** à plus longue portée permet à la berline de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80 km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

*Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.

Une tenue de route affûtée

Grâce au châssis à la fois rigide et léger, la suspension de la Kia Optima Hybride Rechargeable est mieux à même d'absorber les vibrations et les chocs imputables aux imperfections de la chaussée. Les réglages de la suspension, totalement indépendante, permettent de bénéficier à la fois d'un comportement agile et d'un confort de suspension amélioré par rapport à sa devancière, la Kia Optima Hybride.

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable hérite des organes de suspension de la berline, gages d'un confort élevé et d'une tenue de route irréprochable, tandis que les réglages des ressorts, des amortisseurs et de la géométrie ont été spécialement étudiés pour le modèle hybride rechargeable, afin de gérer le poids supplémentaire du groupe propulseur.

La Kia Optima Hybride Rechargeable est équipée d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS), pour une remarquable réactivité aux sollicitations du conducteur. Les freins à disque arrière de plus grandes dimensions par rapport aux modèles Kia Optima à moteur classique (300 mm de diamètre sur la version hybride rechargeable, contre 262 mm) sont gages de performances de freinage optimales, malgré le surpoids généré par le groupe propulseur hybride rechargeable.

Nouveau système d'infodivertissement à écran tactile avec Android Auto™ de série et Apple CarPlay™ dès la fin de l'année 2016

La nouvelle berline Kia Optima Hybride Rechargeable est équipée du dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia, doté d'un écran tactile 8". Spécialement sur la version hybride rechargeable, le système AVN présente plusieurs menus pour indiquer l'autonomie instantanée du véhicule en mode électrique, ainsi qu'une nouvelle fonction pour localiser les stations de recharge les plus proches.

En outre, la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable fait partie des premiers modèles Kia à proposer le système Android Auto™, conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs, ainsi que le système Apple CarPlay™ (disponible à partir de fin 2016 – via la mise à jour de la cartographie), destinés aux iPhone 5 et supérieurs. Ces deux systèmes intègrent une fonction de commande vocale et permettent au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route en permanence.

Le système de navigation propose aussi le pack complet de services connectés Kia, avec des informations actualisées. Fournie par TomTom™ Live, la vaste gamme des fonctions de connectivité disponible comprend des informations actualisées en temps réel sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. En France, l'accès à ces services sera proposé gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable pendant 7 ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé, de série, à un système audio Harman Kardon QuantumLogic™ Premium Sound de 590 watts, comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses pour un son optimal.

La Kia Optima Hybride Rechargeable se dote aussi du nouveau chargeur sans fil de Kia pour téléphones portables, situé à la base de la console centrale. Ce chargeur sans fil 5 W permet aux utilisateurs de recharger leur portable en conduite, sans connexion filaire. Doté d'une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur s'active lorsqu'un appareil compatible (disposant de la technologie Qi ou d'une coque compatible) est placé sur le socle de recharge et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné des instruments, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

Bonus écologique de 1 000 € à 3 500 € et exonération de la TVS à vie pour les entreprises

Grâce à ses faibles émissions, la nouvelle berline rechargeable bénéficie d'un bonus écologique de 1 000 €. Ce montant pourra être porté à 3 500 € sous condition de mise à la casse d'un véhicule Diesel immatriculé avant le 1^{er} janvier 2006. Par ailleurs, la nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable permet aux sociétés de bénéficier d'une exonération totale de la TVS à vie.

Commercialisation de la Kia Optima Hybride Rechargeable le 16 septembre prochain

La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable sera disponible chez les distributeurs Kia en France dès le 16 septembre 2016, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. La nouvelle Kia Optima Hybride Rechargeable destinée aux marchés européens est construite dans l'usine Kia de Hwasung, en Corée.

En 2017, Kia étendra sa gamme hybride rechargeable à la nouvelle Optima SW.

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Publiques & Presse.
x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Clélia Morel. Chargée des Relations Presse.
c.morel@kia.fr - 06 07 88 65 03

Agence de Relations Presse - Le Public Système

Chloé Réauté.
kiapr@lepublicsysteme.fr - 06 18 27 15 79

CARACTERISTIQUES OPTIMA PHEV

MOTORISATION		
Type	Hybride rechargeable essence-électrique	
Moteur	Thermique 2.0 GDi 154 ch BVA6	Electrique
Type	4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	Synchrone à aimant permanent
Cylindrée (cm3)	1 999	-
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	154 / 115 / 6 000	67 / 50 / 2 330 à 3 300
Puissance administrative	6	
Couple maximal (Nm / tr.min)	189 / 5 000	205 / 0 à 2 330
Alésage x course (mm)	81 x 97	
Distribution	chaîne	
Puissance combinée maximale (ch / kW / tr.min)	205 / 151 / 6 000	
Couple combiné maximal (Nm / tr.min)	375 / 2330	
Roues motrices	Avant	
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 6 rapports	
Norme de dépollution	EURO 6	
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Lithium-ion polymère	
Voltage (V)	360	
Capacité (Ah)	27,2	
Vitesse maximale en utilisation électrique (km/h)	120	
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	192	
Accélération 0-100 km/h (s)	9,4	
Reprise 80-120 km/h (s)	6,7	
CONSOUMMATIONS		
Mixte (l/100km)	1,6	
Autonomie en mode EV	jusqu'à 54 km	
Emissions de CO ₂ (g/km)	37	
Capacité du réservoir (litres)	55	
CHÂSSIS		
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)	
Rayon de braquage (m)	5,45	
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type MacPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz
	arrière	
Freins	avant	Disques ventilés
	arrière	Disques pleins
Jantes et pneumatiques	alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17	
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur (mm)	4 855	
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 860	
Hauteur (mm)	1 465	
Empattement (mm)	2 805	
DIMENSIONS INTERIEURES		
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 020 / 970	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 155 / 905	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 475 / 1 432	
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	307	
POIDS		
Poids à vide (kg) ⁽¹⁾	1 780	
Poids total autorisé en charge (kg)	2 200	

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

● EQUIPEMENTS KIA OPTIMA HYBRIDE RECHARGEABLE

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	Hybride Rechargeable
2,0 Essence GDI 154 ch / Electrique 67 ch - boîte automatique 6 rapports	●
Système hybride 205 ch en puissance combinée	●
SÉCURITÉ	
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genou conducteur	●
Alarme périmétrique avec protection antidémarrage électronique	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●
Appuis-tête avant réglables en hauteur et profondeur	●
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Capteurs de pluie	●
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, limiteur d'effort et réglables en hauteur	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●
Détecteur d'angle mort avec détection de trafic arrière (BSD)	●
Déverrouillage automatique des portes en cas de collision	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	●
Moniteur avec vision panoramique 270° (3 caméras)	●
Projecteurs LED directionnels avec correction automatique de l'assiette	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	●
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	●
Sélecteur de mode de conduite "Drive mode select" (Normal, Eco)	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	●
Témoins de non-bouclage des ceintures avant et arrière	●
Verrouillage automatique des portes en roulant	●
EXTÉRIEUR	
Antenne extérieure type requin	●
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie et embases couleur noire	●
Calandre spécifique avec volets actifs	●
Jantes en alliage 17"	●
Peinture métallisée	●
Peinture nacrée	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie avec inserts aspect chrome satiné	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotants	●
Moulures de bas de porte bleues	●
INTÉRIEUR	
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●
Boîte à gants illuminée	●
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran couleur LCD 4,3"	●
Console centrale avec compartiment de rangement fermé, accoudoir et porte-gobelets intégrés	●
Inserts finition Aluminium sur la console centrale	●
Éclairage d'ambiance	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●
Rideaux pare-soleil latéraux de 2ème rangée manuels	●
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres	●
Siège conducteur à réglages électriques, 8 axes avec mémorisation (2 positions) et réglage lombaires électrique	●
Siège passager à réglages électriques, 8 axes et réglage lombaires électrique	●
Spots de lecture avant et arrière	●

CONFORT	
Climatisation automatique bi-zone	●
Commandes au volant	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●
Contrôle à distance de la fermeture des vitres	●
Désembuage automatique du pare-brise	●
Frein de parking électrique	●
Ouverture du coffre mains-libres	●
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	●
Ordinateur de bord	●
Prise 12 volts	●
Radars de parking avant et arrière	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	●
Sièges avant et arrière chauffants	●
Sièges avant ventilés	●
Système actif d'aide au stationnement en créneau et en bataille	●
Système audio Premium Harman Kardon® comprenant un amplificateur externe, 10 haut-parleurs et un caisson de basses	●
Système de chargement du smartphone par induction	●
Système de gestion automatique des feux de route	●
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, services TomTom® Live(1), caméra de recul, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et compatibilité Android Auto™	●
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	●
Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key"	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebâillant électriquement, avec rideau occultant électrique	●
Vitres athermiques	●
Vitres latérales avant hydrophobes	●
Volant chauffant	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●

● = Série

○ = Option

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

⁽¹⁾Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

18.08.2016

TARIFS

Carrosseries	Moteurs	Carburant	CO ₂	Transmission	PRIX			
					PREMIUM	GT LINE	GT	Hybride Rechargeable
4 PORTES	2.0 GDI 205hp Hybride Rechargeable	Hybride	37	AT6				45 990
	1.7 CRDi 141hp ISG	Diesel	110	BVM6	32 990	-	-	
	1.7 CRDi 141hp ISG DCT7		116	DCT7	34 490	38 990	-	
SW	2.0 GDi 245hp AT6	Essence	191	BVA6	-	-	42 990	
	1.7 CRDi 141hp ISG	Diesel	113	BVM6	33 990	-	-	
	1.7 CRDi 141hp ISG DCT7		120	DCT7	35 490	39 990	-	

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 11 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.